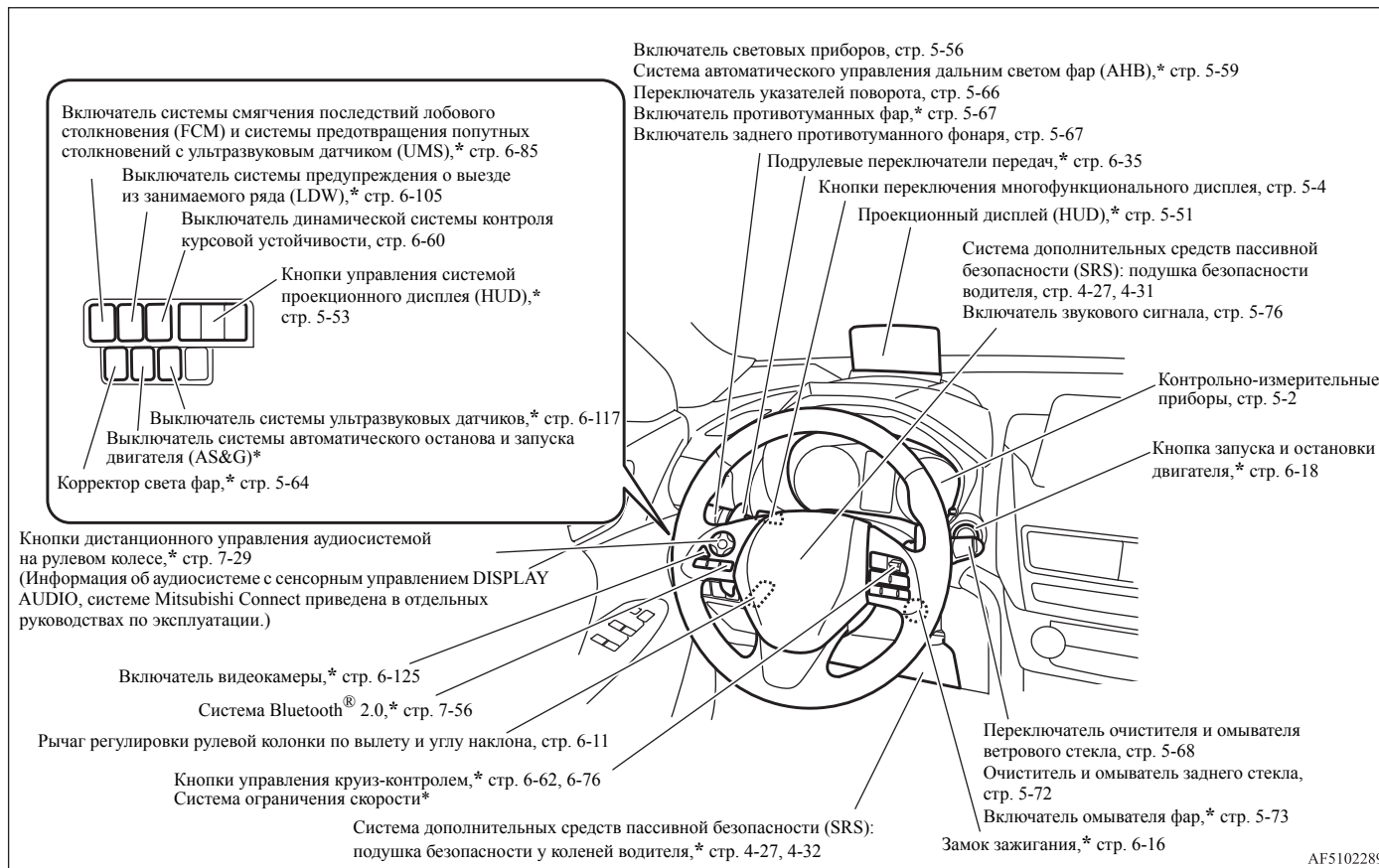
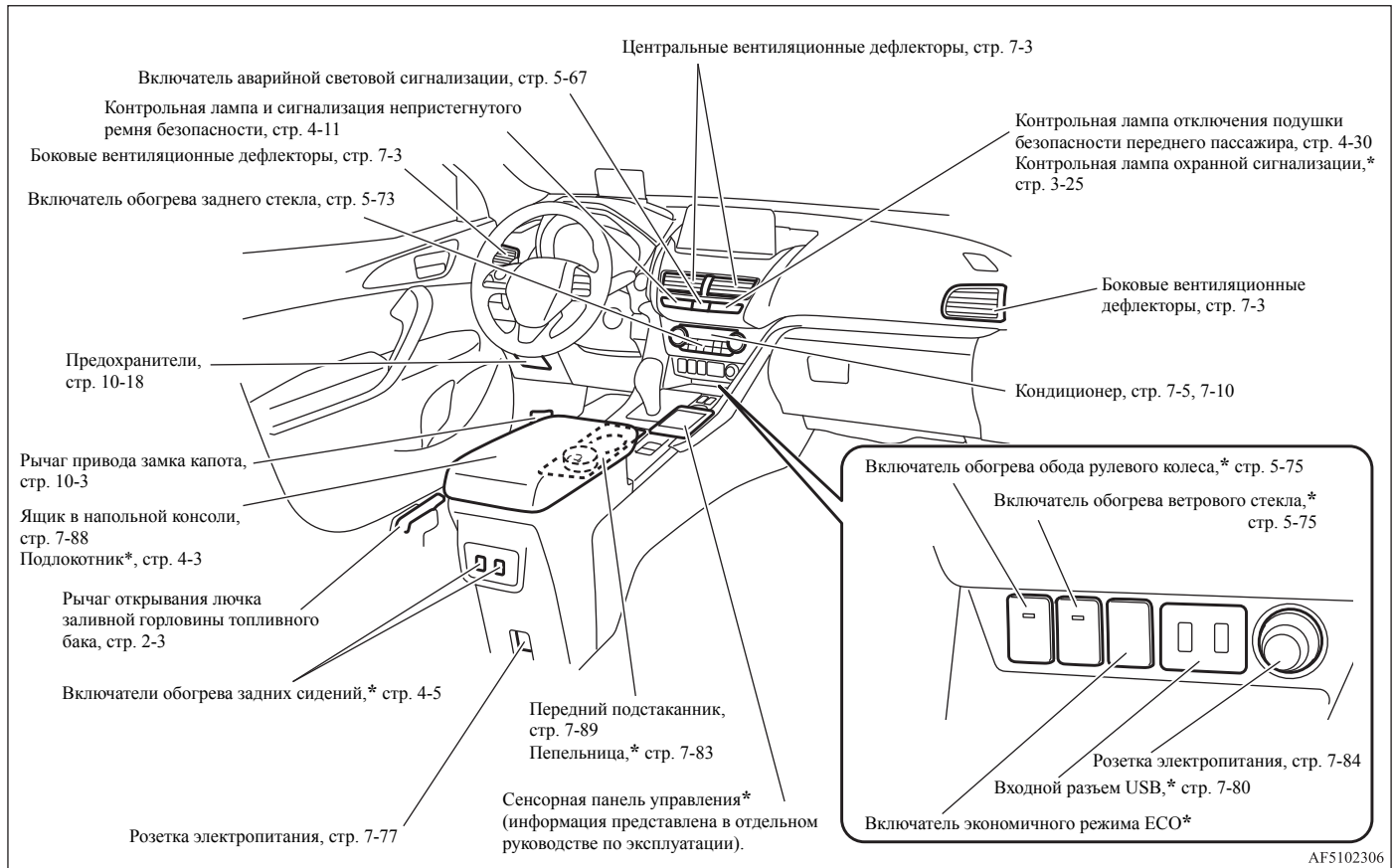


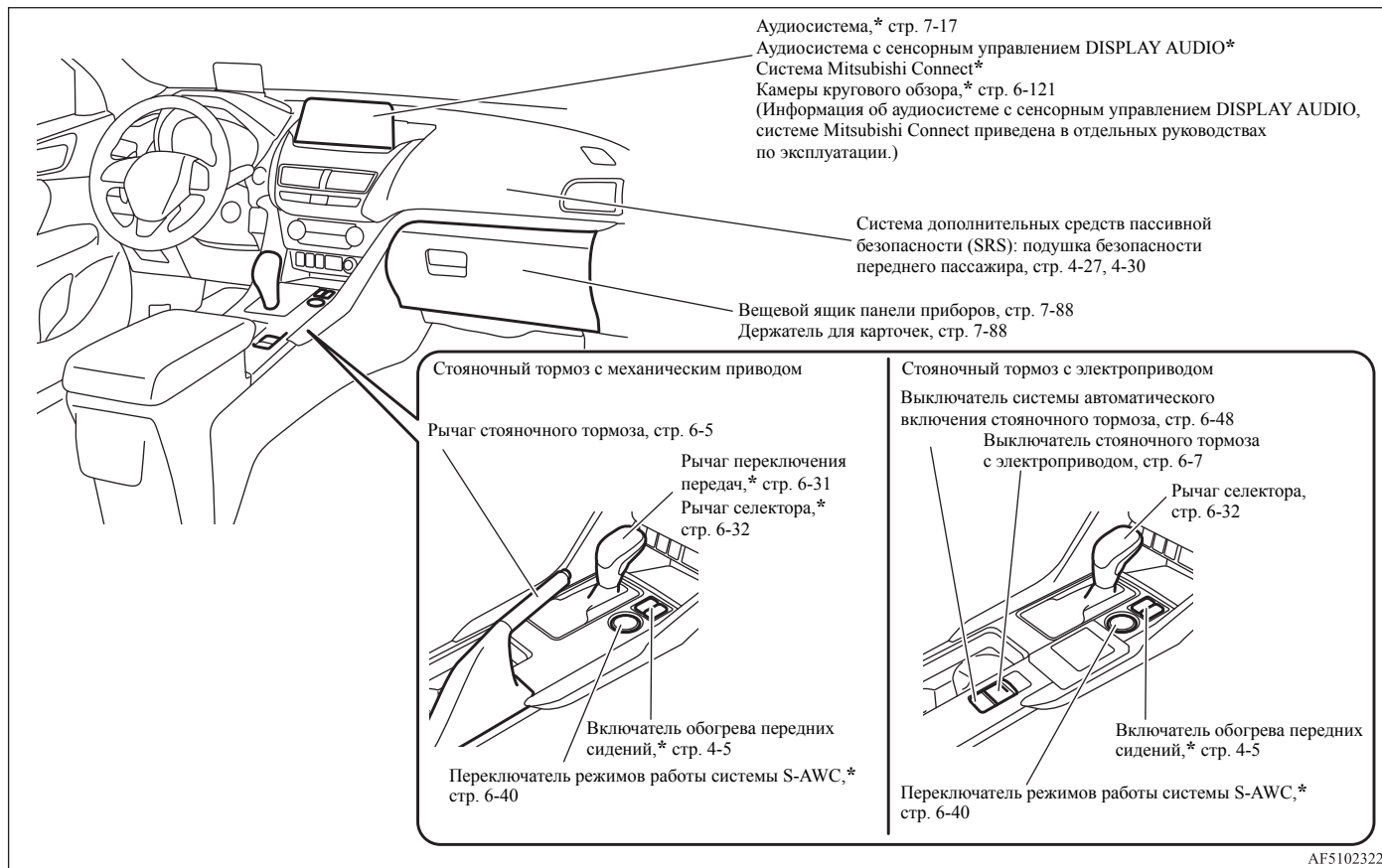
Оглавление

Краткий обзор / краткое руководство	1
Общие сведения	2
Запирание и отпирание дверей	3
Сиденья и ремни безопасности	4
Органы управления и контрольно-измерительные приборы	5
Начало движения и вождение автомобиля	6
Создание комфортных условий в салоне	7
Действия в сложных ситуациях	8
Уход за автомобилем	9
Техническое обслуживание автомобиля	10
Технические характеристики	11
	12





AF5102306

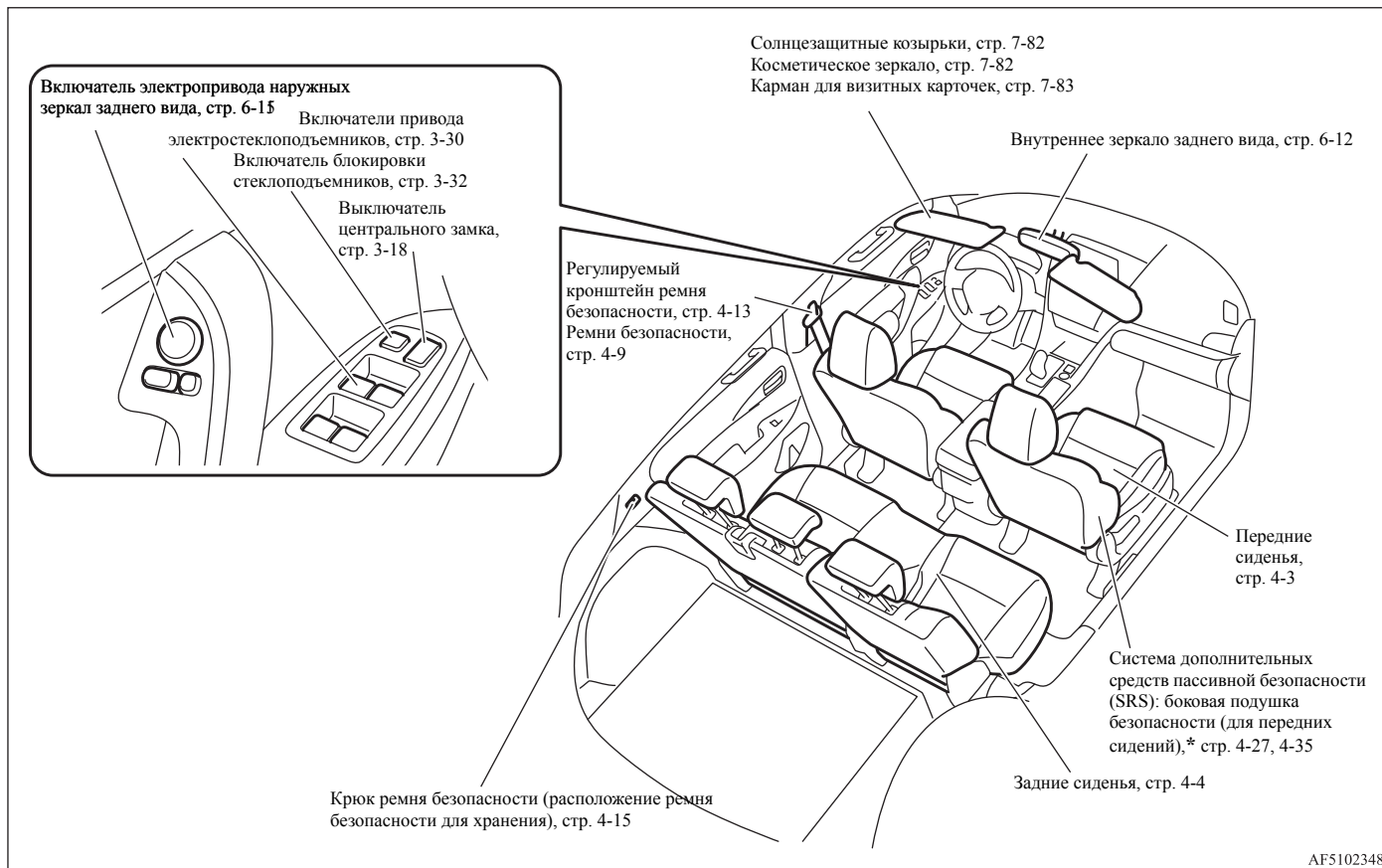


AF5102322

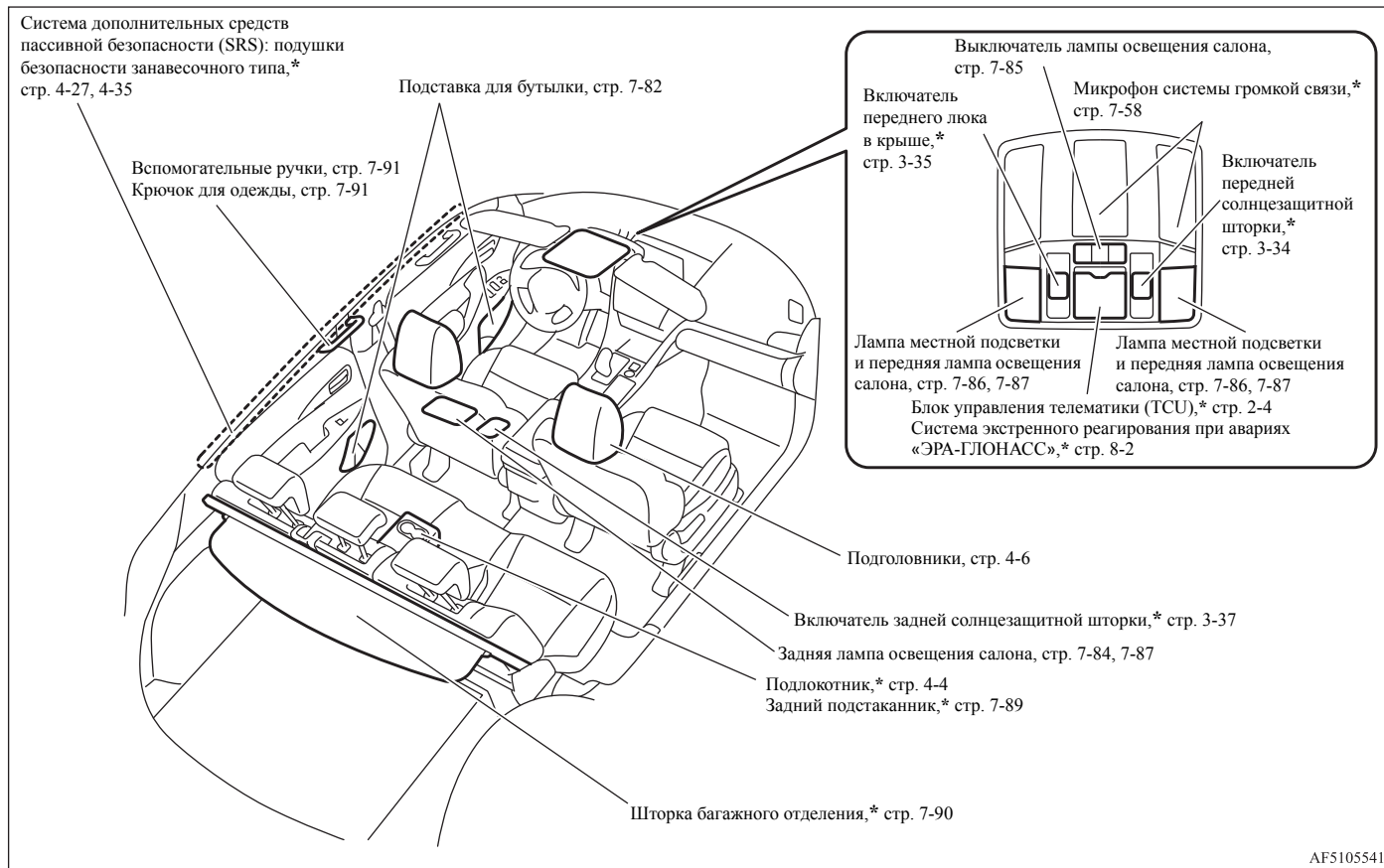
Оборудование салона

E08500202242

1



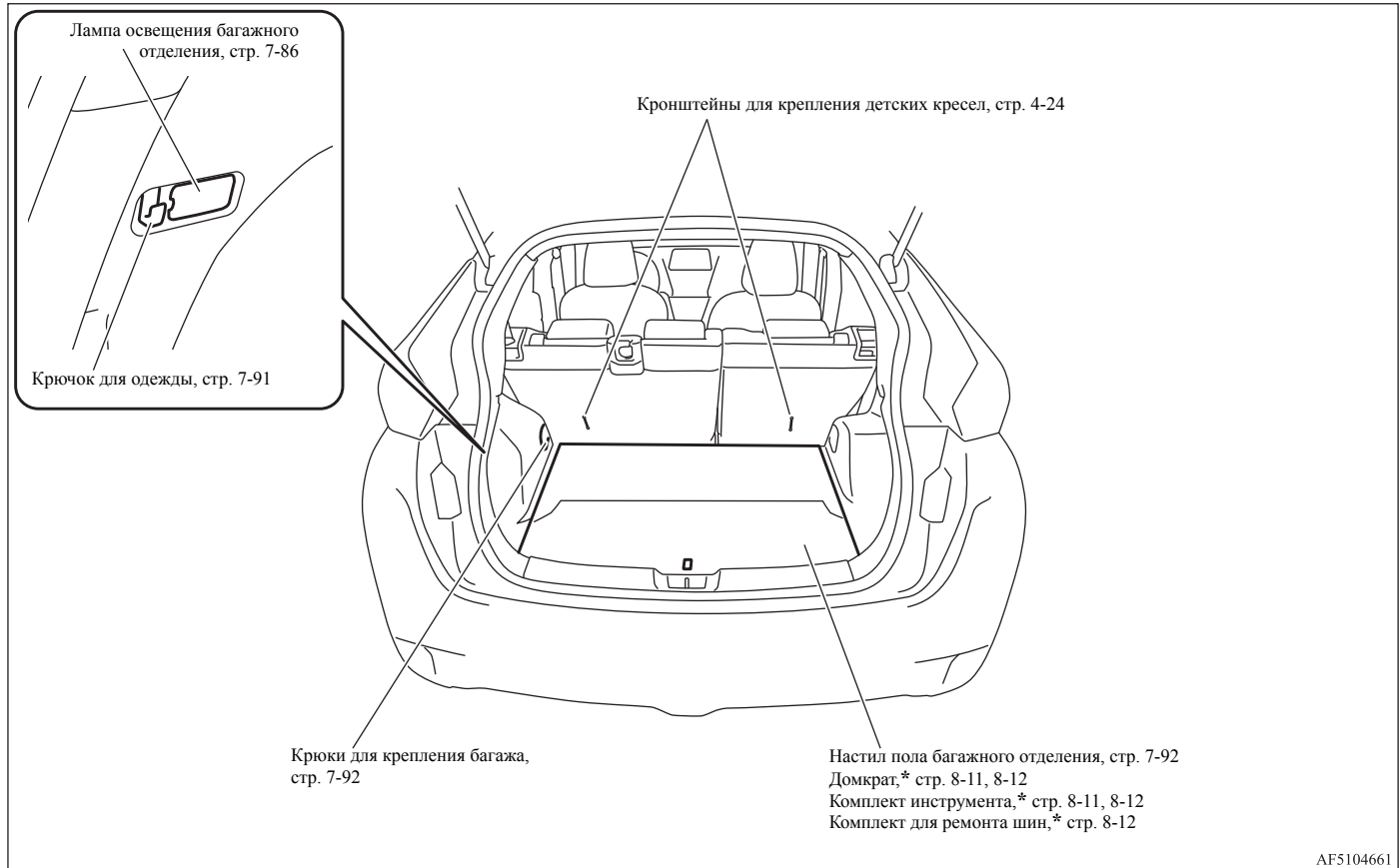
AF5102348



AF5105541

Багажное отделение

E08500301578



Наружное оборудование (передняя часть автомобиля)

E08500403238

Датчик* (системы автоматического управления дальним светом фар (АДВ), системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) и системы предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)), стр. 5-59, 6-80, 6-104
Датчик дождя, стр. 5-69

Панорамный люк в крыше с электроприводом,* стр. 3-34

Очиститель ветрового стекла, стр. 5-71, 10-15

Омыватель фар,* стр. 5-73

Видеокамера переднего вида,* стр. 6-122

Включатели привода электростеклоподъемников, стр. 3-30

Заливная горловина топливного бака, стр. 2-3

Наружные зеркала заднего вида, стр. 6-13
Боковые повторители указателей поворота, стр. 5-66, 10-24
Видеокамера бокового вида,* стр. 6-118

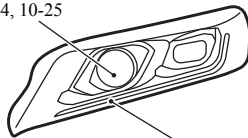
Капот, стр. 10-3

Датчики системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (УМС),* стр. 6-92
Датчики парковки,* стр. 6-114

Передние указатели поворота, стр. 5-66, 10-24, 10-26

Противотуманные фары,* стр. 5-67, 10-24, 10-27

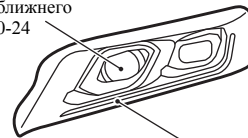
Модификации с галогенными лампами фар
Фары дальнего и ближнего света, стр. 5-58, 10-24, 10-25



Передние габаритные огни / дневные ходовые огни, стр. 5-56, 5-58, 10-24

Модификации со светодиодными фарами

Фары дальнего и ближнего света, стр. 5-58, 10-24



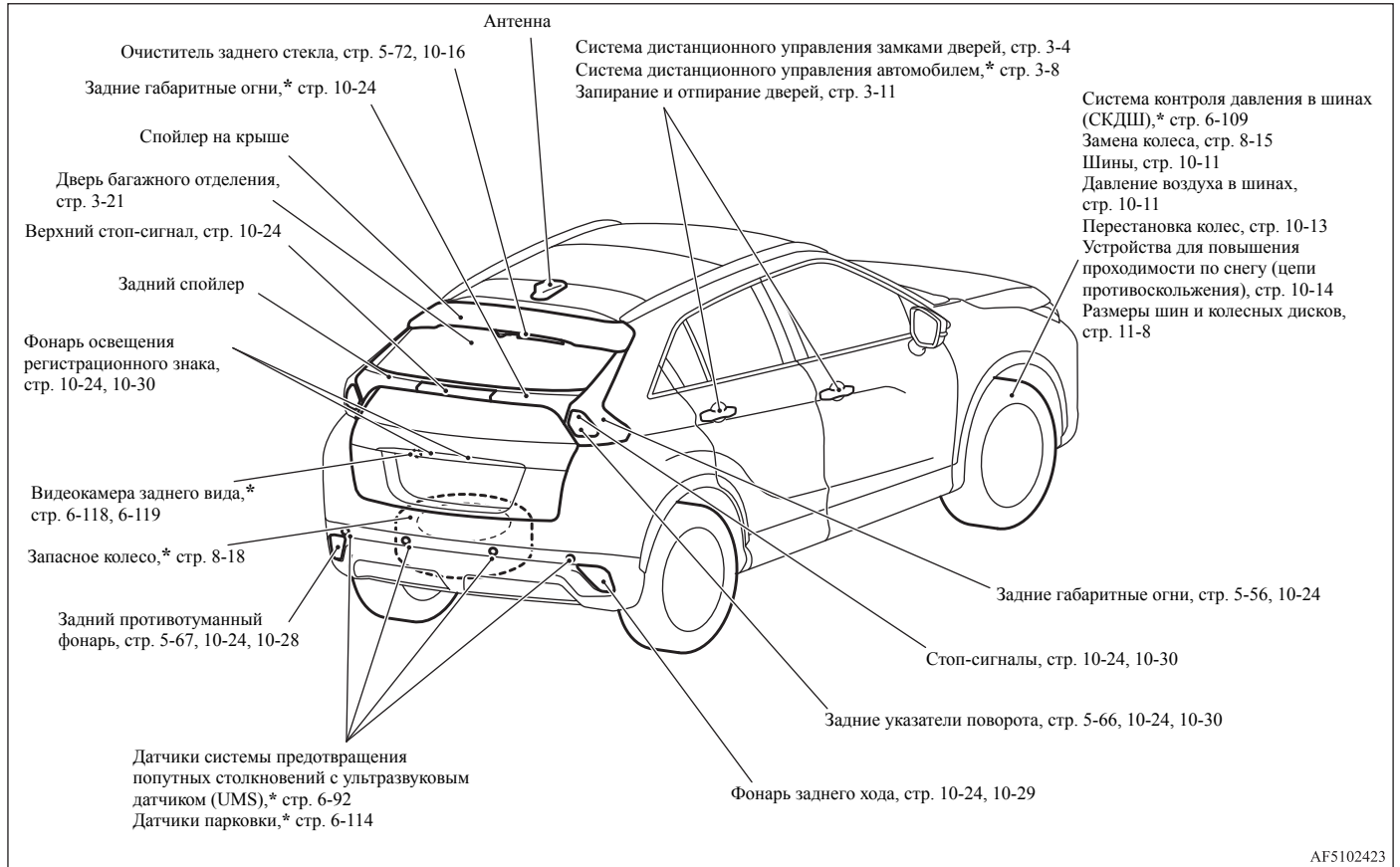
Передние габаритные огни / дневные ходовые огни, стр. 5-56, 5-58, 10-24

AF5102407

Наружное оборудование (задняя часть автомобиля)

E08500403225

1



AF5102423

1 Краткое руководство

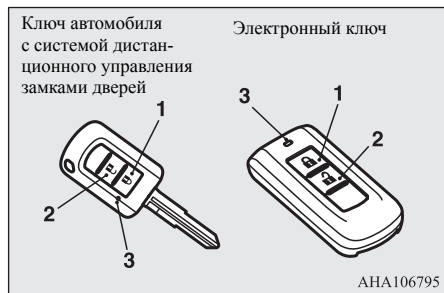
E08500501033

Запирание и отпирание дверей, включая дверь багажного отделения

E08500602015

Система дистанционного управления замками дверей

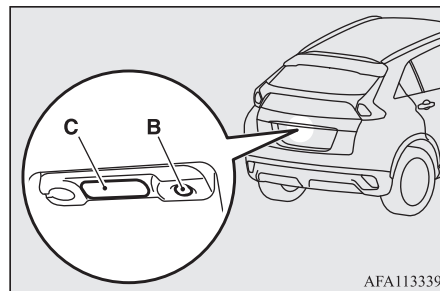
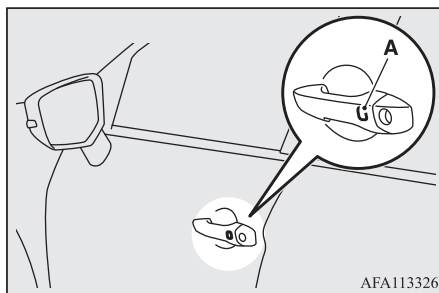
Нажатием кнопок на ключе производится запирание и отпирание всех дверей, включая дверь багажного отделения. Зона действия ключа составляет примерно 4 м от автомобиля.



См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей», стр. 3-4.

Система дистанционного управления автомобилем*

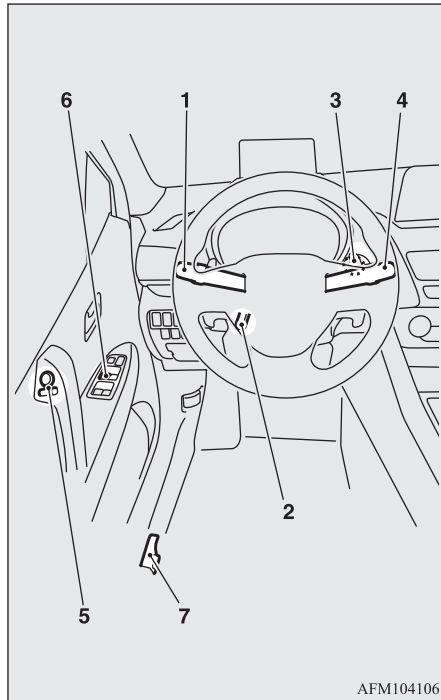
Если электронный ключ находится при Вас (в пределах зоны действия системы), то при нажатии кнопки запирания/отпирания (A) на двери водителя или переднего пассажира, кнопки запирания (B) на двери багажного отделения (при запирании) или кнопки отпирания (C) на двери багажного отделения (при отпирании) все двери, включая дверь багажного отделения, запираются или отпираются. Дальность действия системы составляет около 70 см от кнопок запирания/отпирания на ручке двери водителя, ручке двери переднего пассажира или кнопок двери багажного отделения.



См. раздел «Система дистанционного управления автомобилем», стр. 3-8.

Место водителя

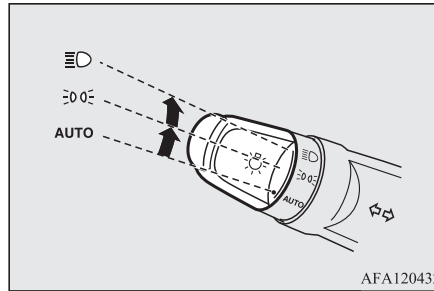
E08500801746



AFM104106

1. Включатель световых приборов

Поверните включатель, чтобы включить приборы наружного освещения.



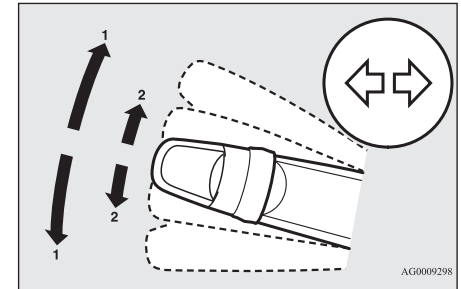
AFA120432

<p>AUTO</p>	<p>При включенном зажигании или включенном режиме работы ON фары, передние и задние габаритные огни, фонарь освещения регистрационного знака и подсветка панели приборов автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности снаружи автомобиля. (При выключении габаритных огней включаются дневные ходовые огни). При выключении зажигания или включении режима работы LOCK все световые приборы автоматически выключаются.</p>
	<p>Включены передние и задние габаритные огни, фонарь освещения регистрационного знака, подсветка панели приборов.</p>
	<p>Включены фары, возможно включение всех остальных световых приборов.</p>

См. раздел «Включатель световых приборов», стр. 5-56.

1. Переключатель указателей поворота

При перемещении переключателя указатели поворота начинают мигать.



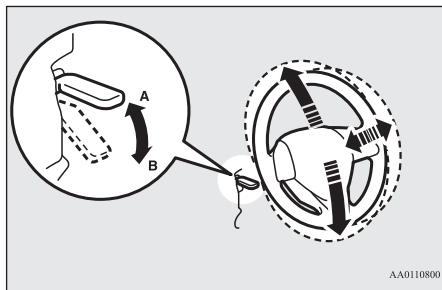
AG0009298

- 1: указатели поворота
- 2: сигнал перестроения в другой ряд

См. раздел «Переключатель указателей поворота», стр. 5-66.

2. Регулировка рулевой колонки по вылету и углу наклона

1. Освободите рычаг фиксации рулевой колонки, поддерживая рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо на требуемую высоту.
3. Зафиксируйте рулевую колонку, потянув рычаг фиксации рулевой колонки вверх до упора.



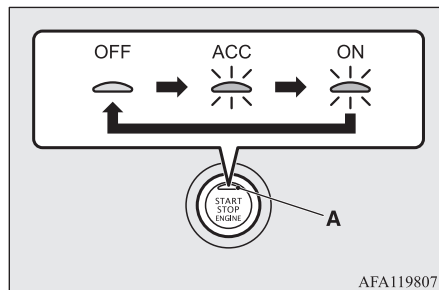
- A: заблокировано
B: разблокировано

См. раздел «Регулировка рулевой колонки по вылету и углу наклона», стр. 6-10.

3. Кнопка запуска и остановки двигателя*

Если электронный ключ находится при Вас, можно запустить двигатель. Если нажимать кнопку запуска и остановки двигателя,

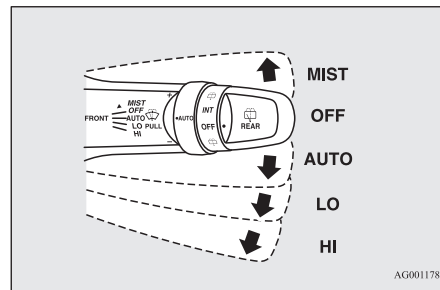
не нажимая на педаль тормоза (в автомобилях с CVT) или на педаль сцепления (в автомобилях с М/Т), можно изменять режим работы в следующем порядке: OFF, ACC, ON, OFF.



- OFF: контрольная лампа (A) на кнопке выключена.
ACC: контрольная лампа на кнопке светится оранжевым светом.
ON: контрольная лампа на кнопке светится зеленым светом.

См. раздел «Кнопка запуска и остановки двигателя», стр. 6-18.

4. Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла



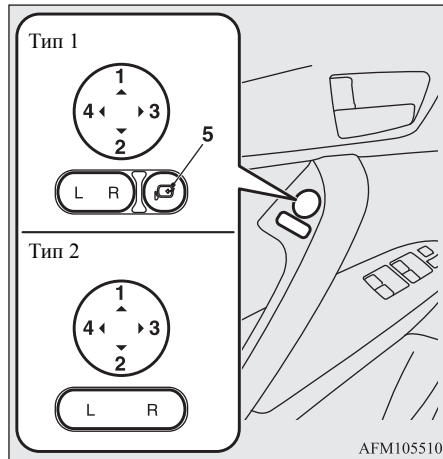
- MIST: удаление влаги со стекла; однократное срабатывание стеклоочистителя
OFF: выключено
AUTO: автоматическое управление стеклоочистителями; датчик дождя. Частота срабатывания стеклоочистителя выбирается автоматически в зависимости от количества влаги на ветровом стекле
LO: низкая скорость
HI: высокая скорость

Чтобы подать омывающую жидкость на ветровое стекло, потяните переключатель на себя.

См. раздел «Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла», стр. 5-68.

5. Наружные зеркала заднего вида

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



- L: регулировка левого наружного зеркала
- R: регулировка правого наружного зеркала
- 1: вверх
- 2: вниз
- 3: вправо
- 4: влево
- 5: выключатель складывания зеркал

См. раздел «Наружные зеркала заднего вида», стр. 6-13.

6. Клавиши привода электростеклоподъемников

Чтобы опустить стекло, нажмите переключатель, чтобы поднять — потяните его вверх.



- 1: стеклоподъемник двери водителя
- 2: стеклоподъемник двери переднего пассажира
- 3: стеклоподъемник левой задней двери
- 4: стеклоподъемник правой задней двери
- 5: выключатель блокировки стеклоподъемников

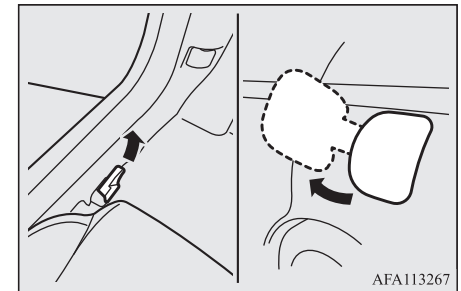
Включатель блокировки стеклоподъемников

После нажатия на выключатель блокировки (5) клавиши у пассажирских мест перестают работать. Чтобы разблокировать клавиши, нажмите выключатель блокировки повторно.

См. раздел «Включатели привода электростеклоподъемников», стр. 3-30.

7. Рычаг открывания лючка заливной горловины топливного бака

Откройте лючок заливной горловины топливного бака. Заливная горловина топливного бака располагается сзади, на левой стороне автомобиля.



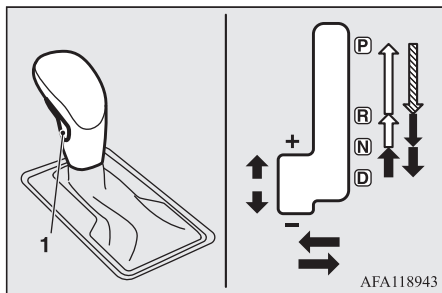
См. раздел «Заправка топлива в бак», стр. 2-3.

Автоматическая 8-ступенчатая коробка передач INVECS-III CVT Sports Mode (интеллектуальная и инновационная система управления автомобилем третьего поколения)*

E08501001413

Управление CVT с помощью рычага селектора

В бесступенчатом вариаторе CVT выбор передаточного числа осуществляется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля и положения педали акселератора.



AFA118943

1: кнопка блокировки

	Для перемещения рычага селектора нужно нажать кнопку блокировки при нажатой педали тормоза.
--	---

	Для перемещения рычага селектора необходимо нажать кнопку блокировки.
	Для перемещения рычага селектора нажимать кнопку блокировки не требуется.

Положения рычага селектора

P (стоянка)

В этом положении коробка передач блокируется, исключая возможность движения автомобиля. При этом можно запустить двигатель.

R (задний ход)

Положение для движения задним ходом.

N (нейтральная передача)

В этом положении все передачи выключены.

D (движение)

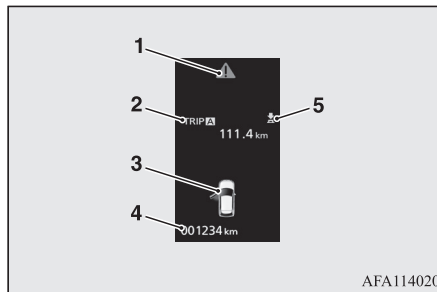
Это положение используется для обычного движения вперед.

См. раздел «Автоматическая 8-ступенчатая коробка передач INVECS-III CVT Sports Mode (интеллектуальная и инновационная система управления автомобилем третьего поколения)» на стр. 6-31.

Многофункциональный дисплей

E08501201460

Для выполнения настройки остановите автомобиль в безопасном месте. На многофункциональном дисплее отображаются следующие окна: окно предупреждающих сообщений, одометр, счетчик суточного пробега, средний и мгновенный расход топлива, средняя скорость и т. д.



AFA114020

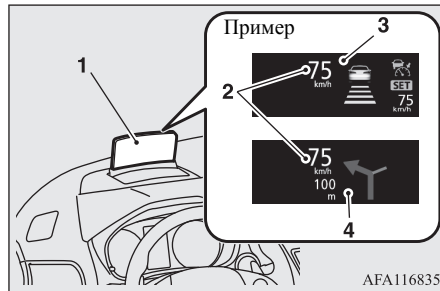
- 1: символ → стр. 5-7
- 2: информационное окно → стр. 5-5; предупреждающее сообщение → стр. 5-6
- 3: окно индикации незакрытых дверей → стр. 5-8
- 4: одометр → стр. 5-9
- 5: индикатор → стр. 5-7

См. раздел «Многофункциональный дисплей» на стр. 5-3.

Проекционный дисплей (HUD)*

E08502900021

Проекционный дисплей (HUD) выводит важные показания приборов (скорость движения автомобиля, инструкции навигационной системы и пр.) на прозрачный экран перед ветровым стеклом, чтобы водитель мог считывать эти показания, не отрывая взгляд от дороги.



- 1: дисплей
- 2: окно индикации скорости
- 3: информационное окно
- 4: информационное окно системы навигации*

См. раздел «Проекционный дисплей (HUD)» на стр. 5-51.

Система контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super-All Wheel Control)*

E08501900226

Система S-AWC представляет собой интегрированную систему динамической стабилизации

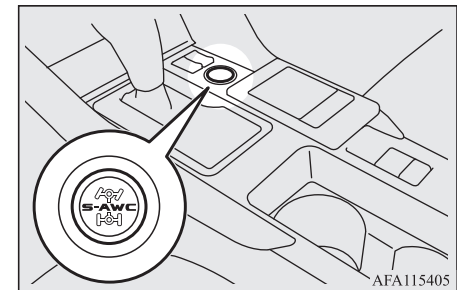
автомобиля и предназначена для улучшения управляемости и устойчивости автомобиля в поворотах, а также в широком диапазоне условий движения, что достигается интегрированным управлением системой полного привода, активной системой управления разворачивающим моментом (AYC), антиблокировочной системой тормозов (ABS) и динамической системой курсовой устойчивости (ASC).

Режимы работы системы S-AWC	Режим
AUTO (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)	Автоматический режим работы (AUTO) используется при движении по сухому и мокрому твердому дорожному покрытию. В этом режиме контролируются крутящий момент / тормозное усилие, передаваемые на переднее левое и переднее правое колеса, а также их распределение между передними и задними колесами в зависимости от условий движения, что способствует ярким ощущениям от вождения и снижению расхода топлива.
SNOW (СНЕГ)	Этот режим особенно рекомендуется при движении по заснеженным дорогам. На скользких дорогах повышается курсовая устойчивость.

Режимы работы системы S-AWC	Режим
GRAVEL (ГРАВИЙ)	Режим для развития высокого тягового усилия. Этот режим используется при движении в сложных условиях, а также для того чтобы освободить застрявший автомобиль; кроме того, этот режим обеспечивает постоянный полный привод (4WD) при движении на малой и на высокой скорости по шоссе.

Переключатель режимов работы системы S-AWC

Выбор режима производится нажатием переключателя при включенном зажигании или при включенном режиме работы ON.



См. раздел «Система контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super All Wheel Control)» на стр. 6-39.



Общие сведения

Выбор топлива	2-2
Заправка топлива в бак	2-3
Блок управления телематики (TCU)*	2-4
Установка аксессуаров и дополнительного оборудования	2-10
Модернизация/изменения в электросистеме или системе питания	2-11
Оригинальные запасные части	2-11
Указания по безопасному обращению с отработанными маслами и информация по их утилизации	2-12
Информация по утилизации использованных аккумуляторных батарей	2-12
Регистрация данных о событии	2-12

Выбор топлива

E00200105474

Рекомендованное топливо	Неэтилированный бензин (EN228)
	Кроме автомобилей для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы
	По исследовательскому методу: не менее 95
	Автомобили для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы
	С октановым числом не менее 90

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Заправка автомобиля этилированным бензином может привести к серьезным повреждениям двигателя и каталитического нейтрализатора. Запрещается использовать этилированный бензин.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобили оснащены автоматическим октан-корректором, однако использовать неэтилированный бензин с октановым числом 90 по исследовательскому методу можно лишь в крайнем случае, если во время поездки заправить автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 95 или выше невозможно. В таких случаях не требуется специально регулировать двигатель. При заправке неэтилированным бензином с октановым числом 90 мощность и крутящий момент двигателя снижаются.
- Поездки на короткие расстояния с частыми остановками и на малой скорости могут стать причиной образования отложений в топливной системе и двигателя, что может привести к сбоям при запуске двигателя и ухудшению динамики.
- При использовании бензина низкого качества возможны такие неисправности, как затрудненный запуск, остановка двигателя, шум и неравномерная работа двигателя. В случае возникновения таких неисправностей попробуйте использовать бензин другого производителя / другого вида.
Если контрольная лампа диагностики двигателя включается, как можно скорее обратитесь для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Графическое представление потребительской информации



E5: бензиновое топливо, содержащее до 2,7% (по массе) кислорода или до 5,0% (по объему) этанола, например неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN 228

E10: бензиновое топливо, содержащее до 3,7% (по массе) кислорода или до 10,0% (по объему) этанола, например неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN 228

Бензиновый двигатель, адаптированный для бензина марки E5 (содержащего 5% этанола) и E10 (содержащего 10% этанола) в соответствии с европейским стандартом EN 228

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать для автомобиля бензин с объемной долей этанола (этилового спирта) более 10%. Использование топлива с концентрацией этанола более 10% может привести к повреждению топливной системы, двигателя автомобиля, датчиков двигателя, а также системы выпуска отработавших газов.

Заправка топлива в бак

E00200204683

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При заправке топлива следует соблюдать меры предосторожности, приведенные на плакатах, которые всегда есть в гаражах и на автозаправочных станциях.
- Бензин является огнеопасной и взрывоопасной жидкостью. При неправильном обращении с ним существует опасность получения серьезного ожога или травмы. При заправке автомобиля обязательно следует выключать двигатель, не следует пользоваться открытым огнем, допускать образования искр и курить. Работы с топливом следует производить только на открытых хорошо вентилируемых площадках.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

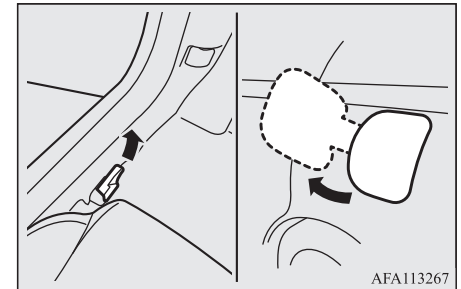
- Перед тем как снять крышку заливной горловины топливного бака, обязательно нужно снять заряд статического электричества со своего тела, для этого следует коснуться металлических частей автомобиля или топливозаправочной колонки. Статическое электричество, накопленное на теле, может создать искру, которая способна воспламенить пары топлива.
- Следует выполнять весь процесс заправки (открытие лючка горловины топливного бака, снятие крышки заливной горловины топливного бака и т. д.) самостоятельно. Не следует позволять другим лицам находиться возле горловины топливного бака. Если позволить помочь человеку, несущему заряд статического электричества, пары топлива могут воспламениться.
- Не следует отходить от горловины топливного бака до завершения заправки. Если отойти и делать что-то еще (например, сидеть на сиденье), не завершив заправку, на теле может вновь накопиться заряд статического электричества.
- Если необходимо заменить крышку заливной горловины топливного бака, следует использовать только оригинальную крышку MITSUBISHI MOTORS, предназначенную для данной модели автомобиля.

Емкость топливного бака

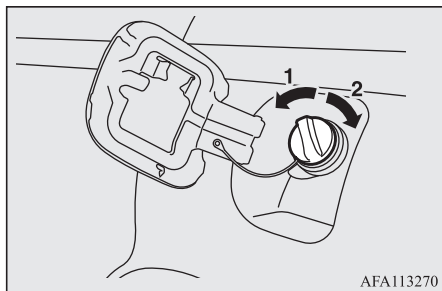
Автомобили с передним приводом (2WD): 63 л
 Полноприводные автомобили (4WD): 60 л

Заправка топливом

1. Перед заправкой топливом выключите двигатель.
2. Заливная горловина топливного бака располагается сзади, на левой стороне автомобиля. Откройте лючок заливной горловины топливного бака с помощью рычага, расположенного сбоку от сиденья водителя.



3. Откройте заливную горловину топливного бака, медленно поворачивая крышку против часовой стрелки.



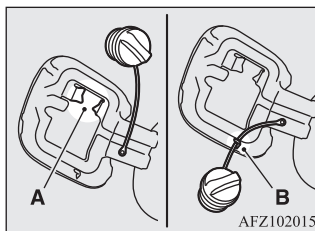
- 1: открыть
2: закрыть

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку система питания может находиться под давлением, нужно открывать крышку заливной горловины топливного бака медленно. Таким образом, давление или разрежение, которые могут возникнуть в топливном баке, плавно сравняются с атмосферным давлением. Если слышится шипение, не следует открывать крышку до тех пор, пока оно не прекратится. В противном случае топливо может выплеснуться наружу и попасть на человека, который заправляет автомобиль, или на окружающих.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- На время заправки топливом поместите крышку заливной горловины топливного бака в держатель (A) или повесьте ее на крюк (B), расположенный на внутренней стороне лючка заливной горловины.



4. Вставляйте заправочный пистолет как можно глубже внутрь заливной горловины топливного бака.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует отклонять пистолет от оси отверстия заливной горловины топливного бака.
5. Когда подача топлива из заправочного пистолета автоматически прекратится, заправка топливом должна быть завершена.
6. Чтобы закрыть крышку заливной горловины топливного бака, медленно вращайте ее по часовой стрелке, пока не услышите щелчки, затем аккуратно закройте лючок заливной горловины топливного бака.

Блок управления телематики (TCU)*

E00206000034

Блок управления телематики (TCU) использует сеть мобильной связи для передачи информации об автомобиле, а также уведомлений (сигналов неотложной помощи / информационной помощи) в случае аварии. Блок управления телематики также позволяет Вам управлять некоторыми функциями автомобиля с помощью смартфона.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования блока TCU необходимо заключить соглашение об обслуживании пользователей. Кроме того, перед началом использования TCU Вам потребуется установить на смартфон приложение, согласиться с условиями использования и зарегистрироваться в качестве пользователя. Более подробную информацию, включая ограничения в работе данной системы, можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- После того как Вы подпишете соглашение об обслуживании пользователей по блоку TCU, Вы сможете пользоваться телематическими функциями в приложении для смартфона, а также услугами контакт-центра.

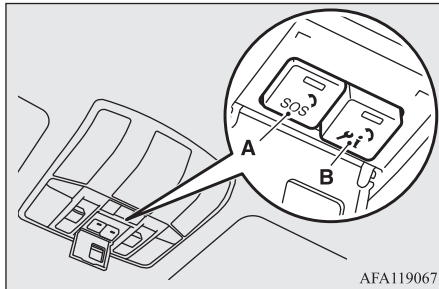
Сигналы неотложной помощи / информационной помощи

● Сигналы неотложной помощи

Если зарегистрировано столкновение или нажата кнопка сигнала бедствия (А), система автоматически передает информацию об автомобиле и его местоположении в контакт-центр и связывается с оператором контакт-центра. В случае необходимости экстренный вызов может быть переадресован в единую дежурно-диспетчерскую службу.

● Информационная помощь

После нажатия кнопки передачи информации (В) TCU соединяется с контакт-центром и передает информацию об автомобиле и его местоположении. В случае неисправности автомобиля Ваш вызов будет перенаправлен в службу технической помощи на дороге.



AFA119067

А: кнопка сигнала бедствия (SOS)

В: кнопка передачи информации

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В зоне или местности, где контакт-центр блока управления телематики недоступен или где радиоволны для выполнения экстренного вызова не могут быть приняты либо переданы корректно, система не работает. В таком случае следует воспользоваться мобильным телефоном, чтобы связаться с дорожно-эксплуатационной службой или службой технической помощи на дорогах.
- В случае аварии, если чувствуется запах топлива или другой посторонний запах, не следует оставаться в автомобиле. Нужно немедленно покинуть автомобиль и отойти в безопасное место.
- Во время ожидания прибытия помощи после звонка в экстренную службу следует принять меры по предотвращению последующих аварий, например, столкновений едущих сзади транспортных средств с автомобилем, а также удалиться от места происшествия на безопасное расстояние.
- В нижеперечисленных случаях нужно воспользоваться мобильным телефоном, чтобы связаться с дорожно-эксплуатационной службой или службой технической помощи на дорогах.
- Если система не работает, так как пострадала во время аварии.

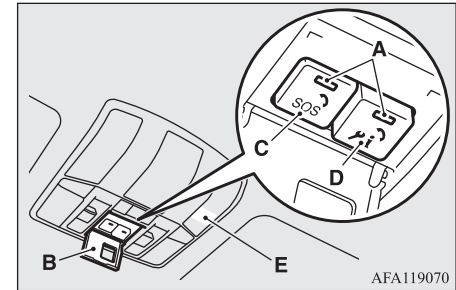
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если автомобиль находится в месте, где затруднены прием или передача радиоволн (например, в помещении, на подземной парковке, в горах или в туннеле).
- Если линия контакт-центра занята, и экстренный вызов не может быть принят оператором контакт-центра.

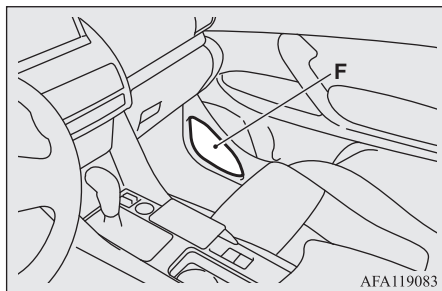
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Данная система отправляет уведомление в контакт-центр, но она не связывается напрямую со службами экстренного реагирования.

Передача сигналов неотложной помощи / информационной помощи



AFA119070



- A: индикатор (красный/зеленый)
- B: крышка
- C: кнопка сигнала бедствия (SOS)
- D: кнопка передачи информации
- E: микрофон
- F: динамик в двери (только со стороны переднего пассажира)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается демонтировать вышеперечисленные компоненты и вносить изменения в их конструкцию. Это может нарушить работоспособность системы.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Хотя кнопка передачи информации (D) не предназначена для использования в экстренных случаях, ее работа аналогична работе кнопки сигнала бедствия (C) при отправке сигналов неотложной помощи (SOS).

1. После включения режима работы ON индикаторы (A) включаются примерно на 10 секунд. Спустя примерно 10 секунд после того, как индикаторы выключаются, система переходит в режим ожидания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если индикаторы (A) не включаются при включении режима работы ON, возможно, система неисправна. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Если индикаторы (A) остаются включенными или включаются снова после включения режима работы ON, возможно, есть неисправность в системе или неисправен элемент питания блока управления телематики. Срок службы элемента питания составляет приблизительно 3 года. Рекомендуется обратиться для проверки системы или замены элемента питания в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Если система не находится в режиме ожидания, то она не работает. Перед началом движения следует убедиться в том, что система находится в режиме ожидания.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если система отправки сигналов неотложной помощи (SOS) находится в режиме ожидания, передача информации может оказаться невозможной в данный момент в зависимости от условий радиоприема.

2. Система работает следующим образом.

Автоматический отчет

Если срабатывают подушки безопасности автомобиля или если блок управления регистрирует серьезное столкновение автомобиля, то система отправки сигналов неотложной помощи будет предпринимать попытки связаться с оператором контакт-центра. При установке соединения информация об автомобиле, его местоположении и состоянии будет передана оператору контакт-центра. Вы также сможете поговорить с оператором при установленном соединении.

Ручной отчет

При открытии крышки (B) и нажатии кнопки сигнала бедствия (C).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед нажатием кнопки сигнала бедствия (C) следует остановиться автомобиль в безопасном месте. Если нажимать кнопку сигнала бедствия во время движения, не будет возможности в должной мере сосредоточиться на окружающей обстановке, что может привести к аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается открывать крышку, кроме случаев подачи сигнала бедствия, когда нужно нажать кнопку (C). При невыполнении этого требования можно случайно нажать кнопку сигнала бедствия (C). Кроме того, если крышка оставлена открытой во время движения, то в случае аварии она может стать причиной травм.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается нажимать кнопку сигнала бедствия (C), кроме случаев аварии или внезапных проблем со здоровьем. Если аварийный автомобиль будет вызван напрасно, Вас могут привлечь к ответственности.

3. Зеленый индикатор мигает, и система связывается с контакт-центром.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если красный индикатор включается, как описано ниже, нужно вызвать самостоятельно службы экстренного реагирования по мобильному телефону.
- Если красный индикатор не выключается, возможно, система неисправна.
- Если красный индикатор включен постоянным светом в течение 60 секунд, автомобиль, возможно, находится в месте, где радиоволны не могут быть приняты или переданы.

4. Зеленый индикатор медленно мигает, и данные об автомобиле и его местонахождении передаются в контакт-центр.
5. Когда зеленый индикатор перестает мигать и включается постоянным светом, оператор контакт-центра находится на связи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается заменять динамики. Если динамики заменены, голос оператора контакт-центра может быть не слышен. Если динамики подлежат замене из-за неисправности и т. д., мы рекомендуем обратиться для этого в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Может возникнуть ошибка при передаче отчета в контакт-центр между отправленным и принятым отчетами. Следует подтверждать соответствие отчета реальному объекту при связи по спутниковой линии с оператором контакт-центра.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если микрофон (E) и/или динамик системы в автомобиле неисправны, Вы не сможете поговорить с оператором контакт-центра.
- Экстренный вызов не может быть завершен из автомобиля.

6. В случае необходимости контакт-центр обеспечивает эвакуацию пострадавших и аварийного автомобиля.

Перечень состояний индикатора

Ситуация	Контрольная лампа		Причина	Действия
	Красный индикатор	Зеленый индикатор		
При включении режима работы ON	Включается (примерно на 10 секунд).	Выключается.	Система выполняет самодиагностику.	Подождите некоторое время. По завершении проверки системы индикатор выключится. Если индикаторы не включаются, возможно, система неисправна. В этом случае следует немедленно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
Спустя приблизительно 10 секунд после включения режима работы ON	Выключается.	Выключается.	Система работает нормально.	—
	Включается.	Выключается.	Возможно, есть неисправность в системе или разряжен элемент питания.	Рекомендуется немедленно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
При активированной передаче сигналов неотложной помощи / информационной помощи	Выключается.	Быстро мигает.	<ul style="list-style-type: none"> ● Система связывается с контакт-центром. ● Система передает информацию об автомобиле и его местоположении в контакт-центр. 	—
	Выключается.	Медленно мигает.	Оператор контакт-центра находится на связи.	Следует произвести взаимное подтверждение деталей неотложной помощи / информационной помощи с оператором контакт-центра. Если зеленый индикатор не выключается даже после завершения сеанса экстренной связи, следует обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.
При неудачной попытке передачи сигналов неотложной помощи / информационной помощи	Включается (примерно на 60 секунд).	Выключается.	Сеанс передачи сигналов неотложной помощи / информационной помощи прервался.	Повторите попытку передачи сигналов неотложной помощи / информационной помощи либо самостоятельно вызовите службы экстренного реагирования или эвакуации по мобильному телефону или находящемуся поблизости стационарному телефону и т. п.

Дистанционное управление



ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования функций дистанционного управления с помощью смартфона либо для получения уведомлений от автомобиля посредством смартфона необходимо установить на смартфон приложение и предварительно зарегистрироваться в качестве пользователя приложения.
- Функции дистанционного управления, кроме уведомлений о сигнале тревоги, не могут быть активированы, если двигатель автомобиля не запускался более 5 дней подряд.

● Уведомление о сигнале тревоги (при наличии)

При срабатывании сигнала тревоги охранной сигнализации автомобиля на смартфон отправляется уведомление посредством короткого текстового сообщения (SMS), электронной почты (e-mail) или всплывающего уведомления.

● Дистанционное отпирание/запирание дверей (при наличии)

Двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, могут быть заперты и отперты с помощью приложения для смартфона.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Дистанционное запирание/отпирание дверей не доступно для автомобилей, оснащенных функцией уведомления о сигнале тревоги.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двери, включая дверь багажного отделения, отпираются с помощью приложения для смартфона и ни одна из дверей, включая дверь багажного отделения, не открыта в течение определенного промежутка времени, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически запираются снова.
- Перед запираем дверей убедитесь, что электронный ключ находится при Вас. Даже если электронный ключ находится в автомобиле, можно отпереть автомобиль, находясь снаружи. Если приложением для смартфона нельзя воспользоваться по какой-то причине (например, в смартфоне разряжена батарея), то для отпирания автомобиля необходим электронный ключ.
- Если автомобиль запирается или отпирается, происходит складывание и возврат наружных зеркал заднего вида в рабочее положение.
- Средство обнаружения автомобиля с помощью приложения для смартфона можно подтвердить местоположение припаркованного автомобиля.
- Дистанционная подача сигнала клаксона с помощью приложения для смартфона можно включить клаксон на автомобиле.
- Удаленное включение световых приборов Световые приборы автомобиля можно включить удаленно с помощью приложения для смартфона.

● Ограничитель скорости

Если заранее установить лимит скорости с использованием приложения для смартфона, то при превышении автомобилем установленного лимита скорости на смартфон будет отправляться уведомление.

● Геозона

Если с использованием приложения для смартфона заранее установить географическую область, то при выезде из этой области или въезде в нее на смартфон отправляется уведомление посредством короткого текстового сообщения (SMS), электронной почты (e-mail) или всплывающего уведомления.

● Комендантский час

Если с использованием приложения для смартфона заранее установить время или дату, то при нарушении временных ограничений на смартфон отправляется уведомление посредством короткого текстового сообщения (SMS), электронной почты (e-mail) или всплывающего уведомления.

● Настройка оборудования автомобиля

Настройкой оборудования автомобиля, например Auto Fold Mirrors (Автоматическое складывание наружных зеркал) и Timeout when Exiting Vehicle (Время, в течение которого фары остаются включенными после того, как водитель вышел из автомобиля) можно изменить с помощью приложения для смартфона.

● Отчет о состоянии автомобиля (VHR)

Сведения о неисправностях систем автомобиля могут переданы с помощью блока управления телематики для дистанционной диагностики состояния автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается использовать блок управления телематики, если дети, люди, не способные принимать решения без посторонней помощи, домашние животные и т. п. находятся в автомобиле. Даже если используется дистанционное управление климатической установкой, в салоне автомобиле может быть слишком жарко или холодно, когда система отключится автоматически либо по какой-то другой причине. Температура в салоне автомобиля может очень быстро подняться под прямыми солнечными лучами, что несет в себе риск теплового удара и обезвоживания организма. С другой стороны, в холодную погоду температура в салоне автомобиля может очень быстро упасть. В любом из перечисленных случаев существует риск нанесения вреда здоровью даже с летальным исходом в неблагоприятном случае. Кроме того, дети, оставшиеся без присмотра, могут задействовать переключатели и органы управления в салоне автомобиля, что может привести к травмам со смертельным исходом.

Установка аксессуаров и дополнительного оборудования

E00200302651

Рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль оборудован диагностическим разъемом для проверки и обслуживания электронной системы управления. Запрещается подключать к этому разьему какие-либо устройства кроме диагностического прибора для проверки и обслуживания системы. В противном случае аккумуляторная батарея может быть разряжена, электронные компоненты автомобиля могут не работать или могут возникнуть другие непредвиденные неисправности. Кроме того, неисправности, возникшие вследствие подключения к диагностическому разьему какого-либо другого устройства, кроме диагностического прибора, не будут покрываться гарантией производителя автомобиля.

- Установка аксессуаров и дополнительного оборудования должна производиться в строгом соответствии с нормативными документами, действующими в стране, где эксплуатируется автомобиль, а также в соответствии с руководствами и с учетом предупреждений, содержащихся в сопроводительной документации к аксессуарам и оборудованию.
- Неправильная установка компонентов электрооборудования может привести к возникновению пожара. Поэтому обязательно прочтите раздел «Модернизация/изменения в электросистеме или системе питания» в настоящем руководстве.
- При установке базовой автомобильной радиации обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS за необходимыми сведениями (частота, мощность передачи радиосигналов, процедура установки). Несоответствующие частота, выходная мощность и порядок монтажа могут отрицательно сказаться на работе других электронных устройств, а также снизить уровень безопасности при эксплуатации автомобиля.
- При работе мобильного телефона и радиии внутри автомобиля без наружной антенны возникают электромагнитные помехи, которые могут привести к опасным нарушениям в работе автомобиля.
- Запрещается использование шин и колесных дисков, не соответствующих техническим характеристикам автомобиля. Размерность колесных дисков и шин указана в главе «Технические характеристики».

Важная информация!

В продаже есть широкий ассортимент дополнительного оборудования (аксессуаров) и запасных частей разных производителей, поэтому для компании MITSUBISHI MOTORS и ее официальных дилеров не представляется возможным проверить, как подсоединение или установка подобных деталей может отразиться на безопасности эксплуатации автомобиля.

Многие детали официально разрешены для использования, например имеют маркировку «general operators permit» («официальное разрешение на использование детали»), или есть официальное одобрение конструкции детали либо операции подсоединения или установки узла. Но даже эти официальные разрешения не могут служить гарантией того, что установка деталей никак не отразится на безопасности эксплуатации автомобиля.

Просим также учитывать, что максимально возможный уровень безопасности обеспечивается только при использовании оригинальных запасных частей и аксессуаров MITSUBISHI, продаваемых и устанавливаемых в авторизованных сервисных центрах MITSUBISHI MOTORS. То же самое относится к внесению любых изменений в конструкцию автомобилей MITSUBISHI. В целях безопасности не вносите в конструкцию никаких изменений, помимо тех, которые рекомендуются авторизованными сервисными центрами MITSUBISHI MOTORS.

Модернизация/изменения в электросистеме или системе питания

E00200401613

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION выпускает безопасные в эксплуатации, высококачественные автомобили. Для поддержания безопасности и высокого качества автомобиля очень важно, чтобы устанавливаемое дополнительное оборудование и вносимые в конструкцию изменения, затрагивающие электросистему и систему питания, соответствовали рекомендациям компании MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В случае повреждения проводов в результате соприкосновения с кузовом автомобиля или использования неправильных методов установки (когда не устанавливаются плавкие предохранители и т. п.) электронные узлы могут быть повреждены, что приведет к возгоранию или вызовет неисправности, которые могут иметь опасные последствия.

Оригинальные запасные части

E00200500499

Компания MITSUBISHI MOTORS сделала все возможное для достижения высочайшего качества и надежности своих автомобилей. Используйте только оригинальные запасные части MITSUBISHI MOTORS, конструкция и качество изготовления которых позволяют поддерживать автомобиль MITSUBISHI в наилучшем техническом состоянии. Оригинальные запасные части маркируются приведенным ниже знаком и есть во всех авторизованных сервисных центрах MITSUBISHI MOTORS.



Указания по безопасному обращению с отработанными маслами и информация по их утилизации

E00200601527

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Продолжительный и многократный контакт кожи с отработанным маслом может стать причиной серьезных заболеваний кожного покрова, включая дерматит и рак.
- По возможности не следует допускать контакта отработанного масла с кожей и тщательно промывать кожу в случае попадания масла.
- Следует хранить отработанные масла в недоступном для детей месте.

Охрана окружающей среды

Законодательство запрещает загрязнять канализационные стоки, водоемы и почву. Пользуйтесь услугами официальных центров по сбору отработанного масла и автомастерских, оснащенных оборудованием для утилизации отработанного масла и использованных масляных фильтров. В случае сомнений обращайтесь в местные органы власти за рекомендациями по утилизации отработанного масла.

Информация по утилизации использованных аккумуляторных батарей

E00201300032



В Вашем автомобиле есть аккумуляторные батареи. Не следует их выбрасывать вместе с бытовыми отходами. Для надлежащего обслуживания, восстановления или переработки использованных аккумуляторных батарей их следует сдавать в соответствующие пункты приема с соблюдением действующего в Вашей стране законодательства и Директив 2006/66/ЕС. Благодаря правильной утилизации использованных аккумуляторных батарей Вы будете способствовать экономии значительных ресурсов и предотвратите ущерб здоровью людей и окружающей среде, который может быть нанесен в результате неверного обращения с отходами.

Регистрация данных о событиях

E00205900153

Автомобиль оборудован регистратором данных о событиях (EDR). Основное назначение регистратора данных о событиях (EDR) состоит в том, чтобы при столкновениях и приравненных к ним ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или удар о препятствие на дороге, регистрировать данные, которые помогают понять работу систем автомобиля. Регистратор данных о событиях (EDR) рассчитан на регистрацию данных систем управления динамикой и обеспечения безопасности за короткий промежуток времени, обычно не более 30 секунд.

Регистратор данных о событиях (EDR) настоящего автомобиля регистрирует следующие данные:

- работа различных систем автомобиля;
- степень нажатия водителем педали акселератора и (или) тормоза;
- скорость движения автомобиля.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства столкновения и получения травм.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Данные регистрируются только при наступлении определенных условий. Данные не регистрируются при обычных условиях движения. Также не регистрируются личные данные (например, ФИО, пол, возраст и место дорожно-транспортного происшествия). В то же самое время другие стороны, например правоохранительные органы, могут совмещать данные регистратора данных о событиях (EDR) с личными данными, собираемыми в рамках процесса расследования дорожно-транспортного происшествия.

Для считывания информации из регистратора данных о событиях (EDR) требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору данных о событиях (EDR). Помимо производителя автомобиля, информацию из регистратора данных о событиях (EDR) могут считать и другие стороны, например правоохранительные органы, имеющие в своем распоряжении специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору данных о событиях (EDR).



Запирание и отпирание дверей

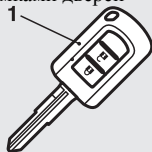
Ключи	3-2
Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)	3-3
Система дистанционного управления замками дверей	3-4
Система дистанционного управления автомобилем*	3-8
Двери	3-16
Центральный замок	3-18
Система Dead Lock*	3-19
Блокировка отпирания замков задних дверей из салона	3-21
Дверь багажного отделения	3-21
Охранная сигнализация*	3-23
Электростеклоподъемники	3-30
Панорамный люк в крыше с электроприводом*	3-34

КЛЮЧИ

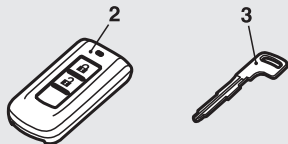
E00300104146

С их помощью можно отпирать и запирают все замки.

Ключ автомобиля с системой дистанционного управления замками дверей



Электронный ключ



АН3100577

- 1: ключ автомобиля с системой дистанционного управления замками дверей
- 2: электронный ключ
- 3: вспомогательный ключ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается нажимать кнопки ключа во время перелета на самолете. При нажатии кнопки ключ излучает электромагнитные волны, которые могут негативно сказаться на работе бортовых систем самолета. При переносе ключа в сумке следует предотвратить вероятность случайного нажатия кнопок.**

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Ключ (за исключением вспомогательного) является электронным устройством со встроенным передатчиком сигналов. Во избежание его повреждения соблюдайте следующие требования:
 - Не оставляйте ключ в местах, где он может подвергнуться длительному воздействию прямых солнечных лучей, например на панели приборов.
 - Не разбирайте ключ и не вносите изменений в его конструкцию.
 - Не изгибайте ключ и не подвергайте его сильным ударам.
 - Не допускайте попадания на ключ воды.
 - Храните ключ вдали от магнитных предметов, таких как магнитный держатель ключей.
 - Храните ключ вдали от аудиосистем, персональных компьютеров, телевизоров и других электроприборов, генерирующих магнитные поля.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Храните ключ вдали от устройств с сильным электромагнитным излучением, таких как мобильные телефоны, беспроводные устройства и высокочастотное оборудование (включая медицинскую аппаратуру).
- Запрещается очищать ключ с помощью ультразвука и т. п.
- Не оставляйте ключ в местах, где он может подвергнуться воздействию высокой температуры или влажности.
- Двигатель не запустится, если идентификационный код, зарегистрированный в иммобилайзере, не совпадает с кодом ключа. Более подробные сведения о пользовании ключами приведены в разделе «Электронный иммобилайзер».
- (Для моделей с системой охранной сигнализации)

Когда охранная сигнализация активирована, обращайте внимание на указанные ниже аспекты.

См. раздел «Охранная сигнализация», стр. 3-23.

 - Если охранная сигнализация активирована, при открывании дверей после их предварительного отпирания при помощи ключа, внутренней кнопки отпирания или выключателя центрального замка включается сирена.

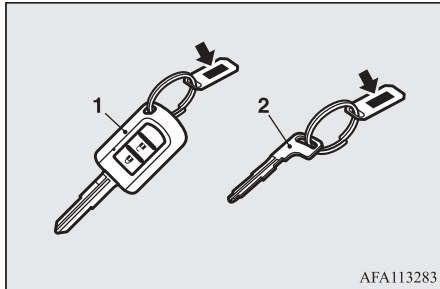
ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если охранная сигнализация активирована, система не переходит в режим подготовки, если для запирания дверей автомобиля не использовалась система дистанционного управления замками дверей или система дистанционного управления автомобилем.

Ярлычок с номером ключа

E0031400063

Номер ключа выбит на ярлычке (см. рисунок). Запишите номер ключа, после чего отсоедините ярлычок от ключа и храните отдельно, чтобы в случае утери оригинального ключа иметь возможность заказать дубликат в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.



AFA113283

- 1: ключ автомобиля с системой дистанционного управления замками дверей
- 2: вспомогательный ключ

Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)

E00300203603

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается внесение каких-либо изменений и усовершенствований в систему иммобилайзера. В результате этих действий иммобилайзер может выйти из строя.

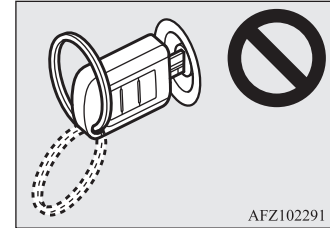
Электронный иммобилайзер значительно снижает вероятность угона автомобиля. Назначение этой системы — блокировать запуск двигателя, если его пытаются осуществить посторонние лица. Успешный запуск двигателя возможен (при определенных условиях) только с помощью ключа, «зарегистрированного» в системе иммобилайзера.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В перечисленных ниже случаях система может не считать код с зарегистрированного ключа (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей).

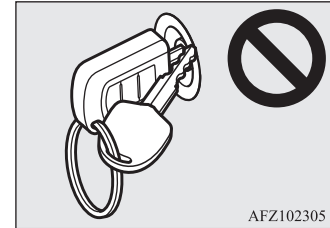
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ключ касается кольца или другого металлического либо магнитного предмета.



AFZ102291

- Если ключ касается металлической части другого ключа.



AFZ102305

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ключ касается или находится в непосредственной близости от другого ключа иммобилайзера, в том числе и от ключа другого автомобиля.



В этом случае снимите с ключа посторонний предмет или другой ключ. После этого снова попытайтесь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

- Если двигатель не запускается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).

ПРИМЕЧАНИЕ

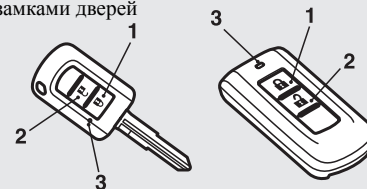
- В случае утери одного из ключей можно быстрее закажите дубликат ключа в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. Для этого предоставьте автомобиль и все оставшиеся ключи в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Все ключи необходимо зарегистрировать в электронном блоке иммобилайзера. Всего в иммобилайзере можно зарегистрировать определенное количество ключей.
- Ключи системы дистанционного управления замками дверей: до 8 ключей.
- Электронные ключи: до 4 ключей.

Система дистанционного управления замками дверей

E00300304539

Нажатием кнопок на ключе производится запираение и отпирание всех дверей, включая дверь багажного отделения. Пульт на ключе также позволяет управлять наружными зеркалами заднего вида (для автомобилей с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида).

Ключ автомобиля Электронный ключ с системой дистанционного управления замками дверей





- 1: кнопка LOCK (ЗАПИРАНИЕ)
- 2: кнопка UNLOCK (ОТПИРАНИЕ)
- 3: контрольная лампа

Запирание

Нажмите кнопку LOCK (ЗАПИРАНИЕ) (1). После этого все двери, включая дверь багажного отделения, будут заперты. При запираении дверей, включая дверь багажного отделения, указатели поворота мигнут один раз.

Отпирание

Нажмите кнопку UNLOCK (ОТПИРАНИЕ) (2). После этого все двери, включая дверь багажного отделения, будут отперты. Если в момент отпирания выключатель передней или задней лампы освещения салона находится в положении  или , эта лампа включится примерно на 15 секунд, а указатели поворота мигнут 2 раза. Также можно запрограммировать включение габаритных огней примерно на 30 с. См. раздел

«Органы управления и контрольно-измерительные приборы». «Вежливая подсветка», стр. 5-63.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На всех автомобилях, кроме модификаций с системой Dead Lock, функцию отпирания дверей можно запрограммировать таким образом, что при однократном нажатии кнопки UNLOCK (ОТПИРАНИЕ) (2) будет отпираться только дверь водителя.
Если функция отпирания дверей и двери багажного отделения настроена так, как описано выше, то для отпирания всех дверей требуется нажать кнопку UNLOCK (ОТПИРАНИЕ) два раза подряд.
См. раздел «Настройка способа отпирания дверей и двери багажного отделения», стр. 3-6.
- Для автомобилей с выключателем складывания наружных зеркал заднего вида возможно складывание и возврат зеркал заднего вида в рабочее положение с помощью кнопок на ключе при запирании и отпирании автомобиля.
См. раздел «Начало движения и вождение автомобиля». «Наружные зеркала заднего вида», стр. 6-13.
- Если в течение примерно 30 секунд после нажатия кнопки UNLOCK (ОТПИРАНИЕ) (2) не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, двери вновь автоматически будут заперты.
- Работу системы дистанционного управления замками дверей можно изменить, как указано ниже.
 - Изменить интервал до повторного автоматического запирания дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установить подтверждение (мигание указателей поворота) только в момент запирания или только в момент отпирания дверей и двери багажного отделения.
- Отключить функцию подтверждения (сообщающую о запирании и отпирании дверей миганием указателей поворота).
- Изменить количество миганий указателей поворота при подтверждении отпирания/запирания дверей.
Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.
- Система дистанционного управления замками дверей не работает в следующих случаях:
 - Ключ находится в замке зажигания (кроме автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем)
 - Выбран режим работы, отличный от OFF (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
 Кнопка LOCK (ЗАПИРАНИЕ) (1) нажимается при открытой двери, включая дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Зона действия ключа составляет примерно 4 м от автомобиля. Однако вблизи телевизионной башни, электростанции или радиостанции радиус действия пульта в ключе может уменьшиться.
- Возникновение одной из нижеперечисленных проблем может указывать на разряд элемента питания в ключе:
 - При попытке воспользоваться ключом в указанной зоне действия двери, включая дверь багажного отделения, не запираются либо не отпираются.
 - Контрольная лампа (3) горит слабо или не горит вообще.
Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
Если Вы самостоятельно меняете элемент питания, см. раздел «Процедура замены элемента питания в ключе», стр. 3-7.
- При утере или повреждении ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS, чтобы заказать дубликат.
- Для получения дополнительного ключа рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
Нижеперечисленные ключи доступны для Вашего автомобиля.
 - Ключи системы дистанционного управления замками дверей: до 8 ключей.
 - Электронные ключи: до 4 ключей.

Использование системы Dead Lock*

В автомобилях, оснащенных системой Dead Lock, для ее включения следует нажать кнопку LOCK (1) два раза.
Более подробную информацию см. в разделе «Система Dead Lock», стр. 3-19.

Управление наружными зеркалами заднего вида (автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида)

E00310801972

Складывание

При запирании дверей, включая дверь багажного отделения, нажатием кнопки LOCK (1) наружные зеркала заднего вида складываются автоматически.

Возврат в рабочее положение

При отпирании дверей, включая дверь багажного отделения, нажатием кнопки UNLOCK (2) наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в рабочее положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Настройки этой функции можно изменить следующим образом:
 - Автоматический возврат в рабочее положение происходит, когда дверь водителя закрывается и ключ в замке зажигания оказывается в положении ON или включается режим работы ON.
Дополнительно автоматическое складывание происходит при повороте ключа в замке зажигания в положение LOCK или ACC либо включении режима работы OFF или ACC и последующем открытии двери водителя.
 - Автоматический возврат зеркал в рабочее положение происходит при достижении скорости примерно 30 км/ч (16 миль/ч).
 - Доступно отключение функции автоматического возврата зеркал в рабочее положение.
Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее.
Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Настройка способа разблокировки дверей, включая дверь багажного отделения (кроме автомобилей, оборудованных системой Dead Lock)

E00310301397

Можно выбрать один из двух вариантов отпирания дверей.

При каждом выборе способа отпирания дверей звучит звуковой сигнал, чтобы обозначить тот или иной способ отпирания.

Сигнал	Параметры
Однократный	При однократном нажатии кнопки UNLOCK (ОТПИРАНИЕ) кнопки запираения/отпирания на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопки OPEN на двери багажного отделения отпираются все двери, включая дверь багажного отделения. (Заводская настройка)

Сигнал	Параметры
Двукратный	При однократном нажатии кнопки UNLOCK (ОТПИРАНИЕ) или кнопки запирания/отпирания на двери водителя отпирается только дверь водителя. При двукратном нажатии кнопки UNLOCK или кнопки запирания/отпирания на двери водителя отпираются все двери, включая дверь багажного отделения.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK и извлеките его (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей) или включите режим работы OFF (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
2. Убедитесь, что включатель световых приборов находится в положении AUTO, и оставьте дверь водителя открытой.
3. Удерживайте нажатой (4–10 секунд) кнопку LOCK (1), одновременно с этим нажмите кнопку UNLOCK (2).
4. Отпустите кнопку LOCK, затем кнопку UNLOCK в течение 10 секунд после нажатия кнопки LOCK, как указано в пункте 3.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Процедура замены элемента питания в ключе

E00309502035

Перед заменой элемента питания снимите заряд статического электричества с тела, дотронувшись до металлического заземленного предмета.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При некорректной замене возможен взрыв элемента питания. Элемент питания следует заменять таким же или аналогичным.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

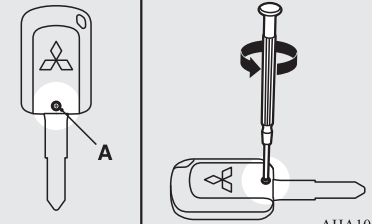
- Если корпус ключа открыт, нужно следить, чтобы в него не попадала вода, грязь и т. п. Также не следует касаться внутренних деталей ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Элемент питания для замены можно приобрести в магазине электротоваров.
- При желании элемент питания можно заменить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

1. Выверните винт (А) из ключа (только для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей).

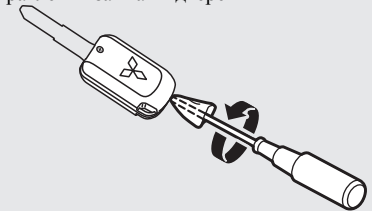
Ключ автомобиля с системой дистанционного управления замками дверей



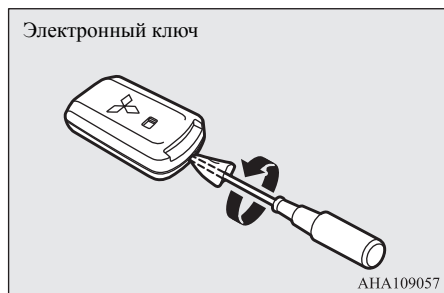
АНА106809

2. Извлеките вспомогательный ключ из электронного ключа (только для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем). См. раздел «Вспомогательный ключ», стр. 3-16.
3. Расположите ключ логотипом MITSUBISHI вверх, вставьте в разъем корпуса обернутую тканью отвертку с плоским лезвием, и с ее помощью откройте крышку.

Ключ автомобиля с системой дистанционного управления замками дверей



АНА109044



ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что логотип MITSUBISHI направлен вверх. Если логотип MITSUBISHI не будет направлен вверх, то после снятия крышки ключа кнопки могут выпасть.

- Извлеките старый элемент питания.
- Вставьте новый элемент питания стороной + (А) вверх.



- Плотно закройте ключ.
- Заверните винт (А), снятый в пункте 1 (только для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей).
- Установите вспомогательный ключ, снятый в пункте 2 (только для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
- Убедитесь в работоспособности пульта в ключе.

Система дистанционного управления автомобилем*

E00305602315

Система дистанционного управления автомобилем позволяет запира́ть и отпира́ть двери, включая дверь багажного отделения, а также запускать двигатель, имея при себе электронный ключ.

Также электронный ключ может использоваться как пульт дистанционного управления для системы дистанционного управления замками дверей.

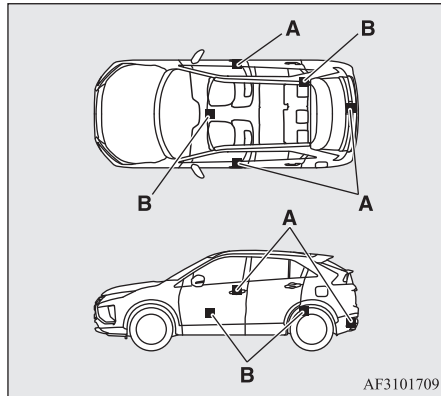
См. раздел «Запуск и остановка двигателя», стр. 6-23.

См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей», стр. 3-4.

Электронный ключ должен всегда находиться у водителя. Он необходим для отпирания и запира́ния дверей, включая дверь багажного отделения, запуска двигателя и выполнения других функций. Поэтому прежде чем покидать автомобиль и запира́ть двери, убедитесь, что ключ находится при Вас.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лица с имплантированным стимулятором сердца или электрическим дефибриллятором не должны находиться возле наружных (А) или внутренних (В) передатчиков. Радиоволны, используемые в системе дистанционного управления автомобилем, могут негативно повлиять на работу имплантируемого стимулятора сердца или электрического дефибриллятора.



- Можно только запирать/отпирать двери, включая дверь багажного отделения.
- Можно только запускать двигатель.
- Систему дистанционного управления автомобилем можно отключить.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В системе дистанционного управления автомобилем используются очень слабые электромагнитные волны. Система дистанционного управления автомобилем может работать неправильно или нестабильно в следующих случаях:
 - При нахождении вблизи источников мощного электромагнитного излучения, например электростанции, телевизионной башни, радиостанции или в аэропорту.
 - Если электронный ключ находится рядом с устройством связи, например мобильным телефоном или радиотелефоном, либо рядом с электронным устройством, например персональным компьютером.
 - Если электронный ключ касается металлического предмета или закрыт им.
 - Если рядом используется другой пульт системы дистанционного управления замками дверей.
 - Если элемент питания электронного ключа слабо заряжен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если электронный ключ находится в зоне сильного радиоизлучения или помех. В этих случаях воспользуйтесь вспомогательным ключом. См. раздел «Эксплуатация автомобиля без использования электронного ключа», стр. 3-16.
- Так как электронный ключ постоянно принимает сигналы от передатчика, его элемент питания все время разряжается независимо от того, используется ключ или нет. Срок службы элемента питания составляет от 1 до 2 лет, в зависимости от интенсивности использования электронного ключа. Для замены элемента питания воспользуйтесь описанием в этом руководстве или обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Процедура замены элемента питания в ключе», стр. 3-7.
- Так как электронный ключ постоянно принимает сигналы, сильные сторонние радиоволны могут ускорить разряд элемента питания. Не оставляйте электронный ключ рядом с телевизорами, компьютерами и иными электронными устройствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае использования иных электрических медицинских приборов (не имплантированных стимуляторов сердца или электрических дефибрилляторов) нужно заранее выяснить у изготовителей этих устройств, как влияют на их работу радиоволны. Радиоволны могут оказывать отрицательное влияние на работу электрических медицинских приборов.

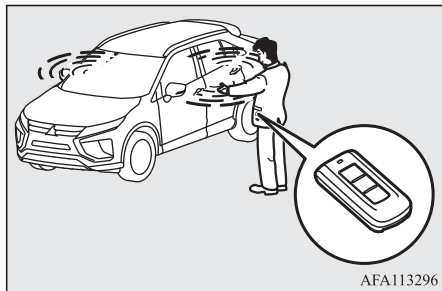
Функции системы дистанционного управления автомобилем можно изменить, как указано ниже (ее можно использовать просто как систему дистанционного управления замками дверей). Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Зона действия системы дистанционного управления автомобилем

E00305701827

Если электронный ключ находится при Вас, для отпирания дверей подойдите к автомобилю (войдите в зону действия системы) и нажмите кнопку на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопку LOCK или OPEN на двери багажного отделения; при этом происходит проверка идентификационного кода Вашего электронного ключа.

Отпереть и запереть двери, включая дверь багажного отделения, а также запустить двигатель можно только в том случае, если идентификационный код электронного ключа совпадает с зарегистрированным кодом в памяти системы.



AFA113296

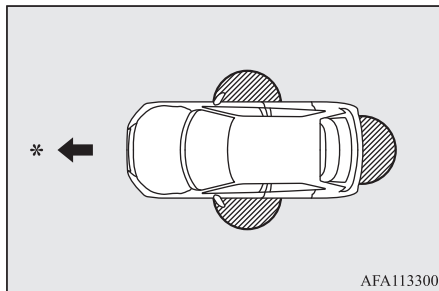
ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае слабого заряда элемента питания электронного ключа, а также при наличии рядом сильного электромагнитного излучения или помех радиус действия системы может уменьшиться, а ее работа может стать нестабильной.

Дальность действия при отпирании и запираии дверей или двери багажного отделения

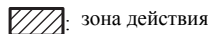
E00306201988

Дальность действия системы составляет около 70 см от кнопок запираия/отпирания на ручке двери водителя, ручке двери переднего пассажира или от ручки двери багажного отделения.



AFA113300

*: движение вперед



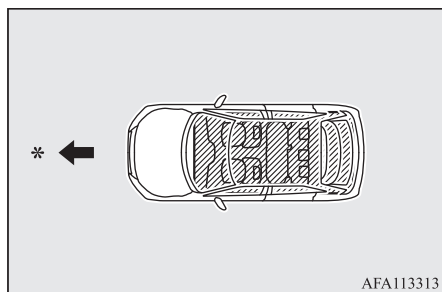
ПРИМЕЧАНИЕ

- Отпереть или запереть двери, включая дверь багажного отделения, можно только тогда, если электронный ключ распознается системой.
- Отпереть или запереть двери невозможно, если Вы находитесь слишком близко к передней двери, стеклу двери или к двери багажного отделения.
- Даже если электронный ключ находится в пределах 70 см от кнопок запираия/отпирания на ручке двери водителя, ручке двери переднего пассажира или от ручки двери багажного отделения, система может не сработать, если ключ находится слишком высоко или слишком близко к земле.
- Если электронный ключ находится в пределах зоны действия системы, то отпереть и запереть двери, включая дверь багажного отделения, может любой человек, даже не имеющий электронного ключа. Для этого требуется только нажать кнопку запираия/отпирания двери водителя или переднего пассажира либо кнопку LOCK или OPEN на двери багажного отделения.

Зона действия при запуске двигателя

E00306301527

Зона действия системы ограничена внутренним пространством салона.



AFA113313

*: движение вперед

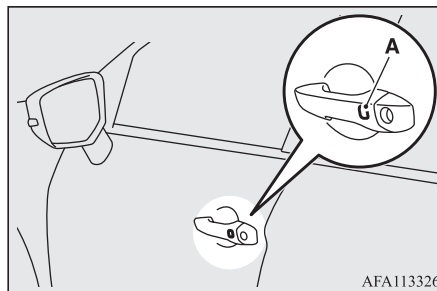
: зона действия

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если электронный ключ находится в зоне действия системы, двигатель может быть не запущен, если электронный ключ находится в отделении для мелких вещей, например в вещевом ящике, на верхней части панели приборов, в кармане панели дверей или в багажном отделении.
- Даже если электронный ключ находится снаружи автомобиля, но слишком близко к двери или стеклу двери, можно запустить двигатель или изменить режим работы.

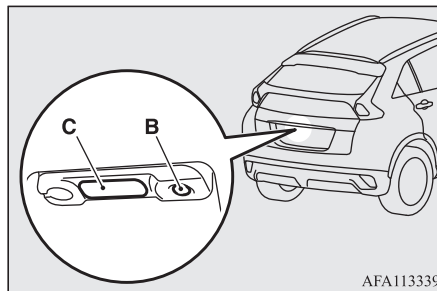
Эксплуатация автомобиля с использованием электронного ключа

E00305803024



AFA113326

A: кнопки запираения/отпираения на дверях водителя или переднего пассажира



AFA113339

B: кнопка LOCK на двери багажного отделения
C: кнопка OPEN на двери багажного отделения

Запирание дверей и двери багажного отделения

Если электронный ключ находится при Вас, то при нажатии кнопки запираения/отпираения (A) на двери водителя или переднего пассажира либо кнопки LOCK (B) на двери багажного отделения (ключ должен находиться в зоне действия системы) все двери, включая дверь багажного отделения, запираются.

Указатели поворота мигнут один раз.

См. раздел «Запирание и отпираение дверей».

«Двери», «Центральный замок», «Дверь багажного отделения», стр. 3-16, 3-18 и 3-21.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед запираением дверей убедитесь, что электронный ключ находится при Вас. Если электронный ключ находится в вещевом ящике панели приборов или другом небольшом отсеке для хранения вещей, рядом с панелью приборов или в багажном отделении, двери автомобиля могут запереться в зависимости от радиоволн и других условий окружающего пространства. В результате ключ оказывается запертым в автомобиле.
- Для автомобилей с выключателем складывания наружных зеркал заднего вида возможно автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запираении автомобиля с помощью системы дистанционного управления автомобилем.
См. раздел «Начало движения и вождение автомобиля». «Наружные зеркала заднего вида», стр. 6-13.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях с системой Dead Lock нажатие кнопки запираения/отпираения двери водителя или переднего пассажира (А) либо кнопки LOCK на двери багажного отделения (В) два раза подряд вызывает включение функции Dead Lock. (См. раздел «Включение систем», стр. 3-19.)
- Система дистанционного управления автомобилем не работает в следующих случаях:
 - Если электронный ключ находится в салоне.
 - Если выбран режим работы, отличный от OFF.
 - Если какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, открыта или закрыта неплотно.
- Кнопка OPEN (С) на двери багажного отделения может использоваться для проверки запираения автомобиля. Нажмите кнопку OPEN на двери багажного отделения в течение 3 секунд после запираения автомобиля. Если вы нажмете кнопку OPEN на двери багажного отделения позже чем через 3 секунды, все двери, включая дверь багажного отделения, снова отпираются.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Время, отведенное для проверки запираения дверей, можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Отпирание дверей и двери багажного отделения

Если электронный ключ находится при Вас, то при нажатии кнопки запираения/отпираения (А) на двери водителя или переднего пассажира либо кнопки OPEN (С) на двери багажного отделения (ключ должен находиться в зоне действия системы) все двери, включая дверь багажного отделения, отпираются.
Если в момент отпираения выключатель передней или задней лампы освещения салона находится в положении  или , эта лампа включится примерно на 15 секунд. Указатели поворота мигнут два раза.
Если в течение примерно 30 секунд после нажатия кнопки запираения/отпираения двери водителя или переднего пассажира не открыть ни одну из дверей, включая дверь багажного отделения, двери снова запрутс автоматически.
См. раздел «Запираение и отпирание дверей», «Двери», «Центральный замок», «Дверь багажного отделения», стр. 3-16, 3-18 и 3-21.


ПРИМЕЧАНИЕ

- Для автомобилей с выключателем складывания наружных зеркал заднего вида возможен автоматический возврат в рабочее положение наружных зеркал заднего вида при отпирании автомобиля с помощью системы дистанционного управления автомобилем.
См. раздел «Начало движения и вождение автомобиля». «Наружные зеркала заднего вида», стр. 6-13.
- В автомобилях с системой Dead Lock систему дистанционного управления автомобилем можно запрограммировать таким образом, что при нажатии кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя будет отпираться только дверь водителя.
В этом случае для отпираения всех дверей требуется нажать кнопку запираения/отпираения на ручке двери водителя два раза подряд.
См. раздел «Настройка способа разблокировки дверей, включая дверь багажного отделения», стр. 3-6.
- Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя не работает при режиме работы, отличном от OFF.
- Для того чтобы у вас была возможность проверить, все ли двери заперты, двери нельзя отпереть с помощью кнопки OPEN на двери багажного отделения в течение 3 секунд после запираения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Время, отведенное для проверки записания дверей, можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.
- Интервал времени между отпиранием и автоматическим запирающим можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Подтверждение записания и отпирания дверей

Подтверждение осуществляется, как указано ниже (однако следует учитывать, что лампа освещения салона включается только в том случае, если выключатель передней или задней лампы освещения салона находится в положении  или ●).

При запираении: указатели поворота мигнут однократно.

При отпирании: лампа освещения салона включится примерно на 15 с, указатели поворота мигнут дважды.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Настройки этой функции можно изменить, как указано ниже.
 - Установить подтверждение (мигание указателей поворотов) только для записания или только для отпирания дверей.
 - Отключить функцию подтверждения (мигание указателей поворотов).
 - Изменить количество миганий указателей поворота для функции подтверждения. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Использование системы Dead Lock*





В автомобилях с системой Dead Lock можно настроить включение этой системы при помощи кнопки записания/отпирания двери водителя или переднего пассажира либо кнопки LOCK на двери багажного отделения. (См. раздел «Система Dead Lock», стр. 3-19.)





Включение предупреждения

E00305902187

Во избежание угона автомобиля или случайного срабатывания системы дистанционного управления автомобилем включается звуковой сигнал зуммера и на многофункциональный дисплей выводится информационное окно, предупреждающее водителя.

При включении предупреждения обязательно проверьте автомобиль и работу электронного ключа. Предостережение также выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе дистанционного управления автомобилем.

Описание	Дисплей	Зуммер	Примечание (решение)
Обнаружение неисправности		Внутренний зуммер подает один сигнал.	Обнаружена неисправность системы дистанционного управления автомобилем.
Низкое напряжение аккумуляторной батареи		Внутренний зуммер подает один сигнал.	Аккумуляторная батарея начинает разряжаться, подается предупреждение. (Предупреждение не подается, если батарея полностью разряжена.)
Электронный ключ не обнаружен	Кнопка запуска и остановки двигателя нажимается однократно. 	Внутренний зуммер подает один сигнал.	Если кнопка запуска и остановки двигателя нажимается для переключения режима OFF на другой режим или при работающем двигателе, при возникновении любого из нижеуказанных условий подается предупреждение. <ul style="list-style-type: none"> ● Возможно, при Вас электронный ключ от другого автомобиля с другим кодом либо электронный ключ находится вне зоны действия системы. ● Элемент питания в электронном ключе полностью разряжен. ● Связь в зоне действия приема нарушена электромагнитным излучением. В таком случае приложите электронный ключ к кнопке запуска и остановки двигателя, чтобы изменить режим работы или запустить двигатель. См. раздел «Если электронный ключ неисправен», стр. 6-28.
	Кнопка запуска и остановки двигателя нажимается не менее двух раз подряд. 		

Описание	Дисплей	Зуммер	Примечание (решение)
Система контроля наличия электронного ключа		Внутренний зуммер подает один сигнал. Наружный зуммер звучит прерывисто.	<ul style="list-style-type: none"> ● Если открыть дверь автомобиля, вынести из салона электронный ключ и закрыть дверь, когда автомобиль стоит на месте, и если включен режим работы, отличный от OFF, то на дисплей выводится предупреждение, до тех пор пока электронный ключ вновь не будет определяться в автомобиле. ● При выносе электронного ключа наружу через открытое окно без открывания двери система контроля наличия электронного ключа не работает. ● Есть возможность изменить настройки системы контроля наличия электронного ключа так, чтобы она работала даже в том случае, когда электронный ключ был вынесен через открытое окно без открывания двери. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. ● Даже если электронный ключ находится в зоне действия системы для запуска двигателя, предупреждающий сигнал может включиться в том случае, если система не может сверить идентификационный код электронного ключа с зарегистрированным в системе, например, из-за электромагнитных или других помех.
Система предотвращения запираения электронного ключа в салоне		Внутренний зуммер подает один сигнал. Наружный зуммер прерывисто звучит примерно 3 секунды.	<ul style="list-style-type: none"> ● Если при включенном режиме работы OFF закрыть все двери, включая дверь багажного отделения, при этом оставив электронный ключ в салоне, то при попытке запереть двери, включая дверь багажного отделения, нажатием кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопки LOCK на двери багажного отделения подается предупреждение, а двери не будут заперты. ● Перед запираением дверей убедитесь, что электронный ключ находится при Вас. Даже если оставить электронный ключ в салоне автомобиля, возможно запираение дверей при определенных условиях радиосигнала дистанционного запираения дверей и окружающих электромагнитных полей.
Система контроля незакрытых дверей		Внутренний зуммер подает один сигнал. Наружный зуммер прерывисто звучит примерно 3 секунды.	Если при включенном режиме работы OFF попытаться запереть двери, включая дверь багажного отделения, нажатием кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопки LOCK на двери багажного отделения, а при этом одна из дверей или дверь багажного отделения неплотно закрыта, подается предупреждение, а двери не будут заперты.
Система напоминания о необходимости включения режима работы OFF		Внутренний зуммер подает один сигнал. Наружный зуммер прерывисто звучит примерно 3 секунды.	Если при включенном режиме работы, отличном от OFF, попытаться запереть двери, включая дверь багажного отделения, нажатием кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопки LOCK на двери багажного отделения, подается предупреждение, а двери, включая дверь багажного отделения, не будут заперты.

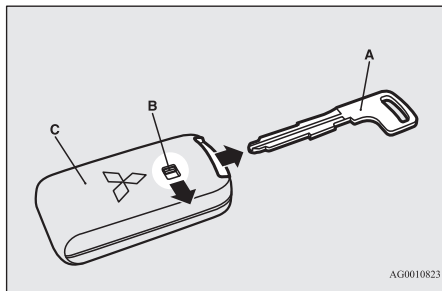
Эксплуатация автомобиля без использования электронного ключа

E00306001175

Вспомогательный ключ

E00307201682

Вспомогательный ключ находится в электронном ключе. Если по какой-то причине (например, из-за разряда элемента питания) воспользоваться электронным ключом невозможно, отпирать и запирают дверь водителя можно с помощью вспомогательного ключа. Для использования вспомогательного ключа (А) сдвиньте кнопку фиксатора (В) в направлении стрелки и извлеките вспомогательный ключ из электронного ключа (С).
См. раздел «Двери», стр. 3-16.



AG0010823

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте вспомогательный ключ только в чрезвычайных ситуациях. В случае разряда элемента питания электронного ключа замените его как можно скорее, чтобы пользоваться электронным ключом.
- После использования вспомогательного ключа обязательно вставляйте его обратно в электронный ключ.

Двери

E00300403777

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

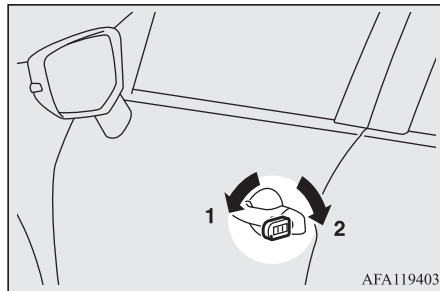
- Перед началом движения нужно убедиться, что все двери закрыты: движение с неплотно закрытыми дверями опасно.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра.
- Не следует запирают двери снаружи, если ключи находятся в салоне.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание запираения ключа в салоне автомобиля запираение двери водителя, когда она открыта, невозможно ни кнопкой блокировки замка на двери водителя, ни ключом.

Запирание и отпирание двери ключом

Дверь водителя



AFA119403

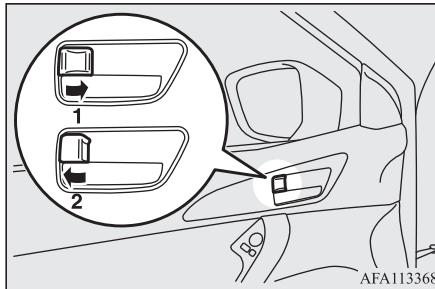
- 1: запереть
- 2: отпереть

Чтобы запереть дверь, поверните ключ по направлению к передней части автомобиля, чтобы отпереть — к задней.

ПРИМЕЧАНИЕ

- С помощью ключа можно запереть и отпереть только дверь водителя. Для запирания и отпирания всех дверей, включая дверь багажного отделения, используйте выключатель центрального замка, систему дистанционного управления замками дверей или систему дистанционного управления автомобилем. См. разделы «Центральный замок», стр. 3-18, «Система дистанционного управления замками дверей», стр. 3-4, а также «Эксплуатация автомобиля с использованием электронного ключа», стр. 3-11.
- Если автомобиль оборудован системой дистанционного управления автомобилем, дверь водителя можно запереть или отпереть вспомогательным ключом. См. раздел «Вспомогательный ключ» на стр. 3-16.

Запирание и отпирание двери изнутри автомобиля



- 1: запереть
2: отпереть

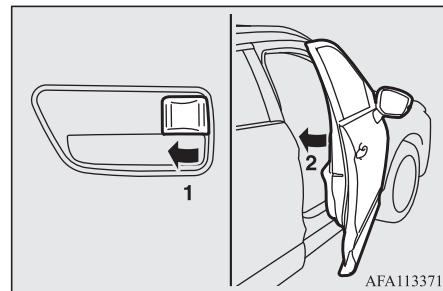
Чтобы открыть дверь, потяните на себя ручку, находящуюся на внутренней стороне двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Дверь водителя можно открыть, потянув на себя внутреннюю ручку двери, не пользуясь внутренней кнопкой блокировки дверного замка.
- Если автомобиль оборудован системой Dead Lock и система активирована, перевод кнопки запирания в положение «Отпереть» не приведет к отпиранию двери. (См. раздел «Система Dead Lock», стр. 3-19).

Запирание дверей без ключа

Дверь переднего пассажира, задняя дверь



Установите внутреннюю кнопку запирания двери (1) в положение «Запереть» и закройте дверь (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если дверь водителя открыта, ее замок нельзя запереть с помощью этой кнопки.

Центральный замок

E00300803423

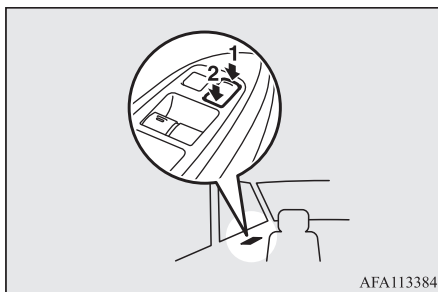
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если отпереть и запереть двери несколько раз подряд, может сработать встроенная цепь защиты центрального замка, отключающая систему. В этом случае подождите около минуты, прежде чем вновь пользоваться выключателем центрального замка.
- Если дверь водителя открыта, запереть ее с помощью выключателя центрального замка невозможно.

Запирание и отпирание дверей, включая дверь багажного отделения

С помощью выключателя центрального замка

С помощью выключателя центрального замка на двери водителя можно запирать и отпирать все двери, включая дверь багажного отделения.



- 1: запереть
2: отпереть

Отпирание дверей и двери багажного отделения

E00311301381

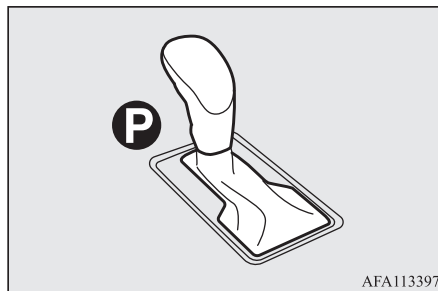
Вы можете выбрать способ отпирания дверей, включая дверь багажного отделения, с помощью замка зажигания или выключателя зажигания либо с помощью рычага селектора. Данные функции отключены при поставке автомобиля с завода. Для включения или отключения данных функций обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Отпирание дверей с помощью замка зажигания или кнопки запуска и остановки двигателя

Все двери и дверь багажного отделения будут отпираться при повороте замка зажигания в положение LOCK или включении режима работы OFF.

С помощью рычага селектора

Все двери, включая дверь багажного отделения, будут отпираться при переводе рычага селектора в положение P (стоянка), если замок зажигания находится в положении ON или включен режим работы ON.



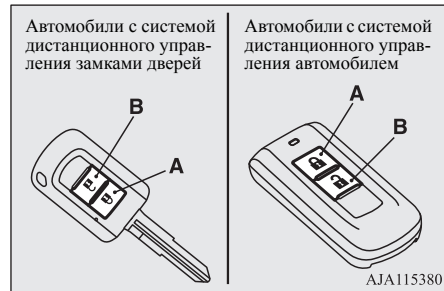
ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

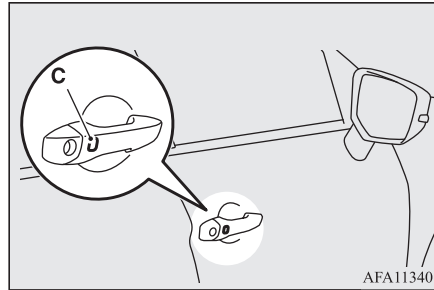
Система Dead Lock*

E00305101238

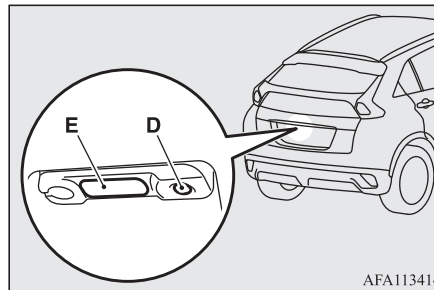
Система Dead Lock помогает предотвратить кражу. Если все двери и дверь багажного отделения заперты с помощью системы дистанционного управления замками дверей или функции дистанционного управления автомобилем, система Dead Lock не позволяет отпереть двери изнутри при помощи кнопок блокировки.



А: кнопка LOCK (ЗАПИРАНИЕ)
В: кнопка UNLOCK (ОТПИРАНИЕ)



С: кнопки запираания/отпираания на ручках дверей водителя и переднего пассажира*



Д: кнопка LOCK на двери багажного отделения*
Е: кнопка OPEN на двери багажного отделения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается активировать систему Dead Lock, когда кто-либо находится в автомобиле. При активированной системе Dead Lock отпереть двери при помощи внутренних кнопок невозможно. Если система Dead Lock была по ошибке активирована, отпирите двери, нажав кнопку UNLOCK на ключе или с помощью функции дистанционного управления автомобилем.

Включение системы

E00305201343

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK и извлеките его (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей) или включите режим работы OFF (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
2. Выйдите из автомобиля. Закройте все двери, включая дверь багажного отделения.
3. Запирте все двери, нажав кнопку LOCK (А) на электронном ключе, кнопку запираания/отпираания (С) на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопку LOCK (D) на двери багажного отделения. Указатели поворота мигнут один раз.
4. Снова нажмите кнопку LOCK и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд. Указатели поворота мигнут три раза, показывая, что система Dead Lock активирована.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Однократное нажатие кнопки LOCK (A) на ключе при активированной системе Dead Lock вызывает трехкратное мигание указателей поворота. Таким образом можно убедиться, что система Dead Lock включена.

Выключение системы

E00305301386

Двери (включая дверь багажного отделения) отпираются, а система Dead Lock выключается при выполнении следующих операций:

- Нажатие кнопки UNLOCK (B) на ключе.
- Нажатие кнопки запираения/отпирания (C) на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопки OPEN (E) на двери багажного отделения, если есть электронный ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ни одна из дверей, включая дверь багажного отделения, не открыта в течение 30 секунд после отпирания (за исключением случаев, когда для отпирания использовалась кнопка OPEN на двери багажного отделения), все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически запираются снова и одновременно снова активируется система Dead Lock.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Промежуток времени между нажатием кнопки UNLOCK (B) на ключе либо кнопки запираения/отпирания (C) на ручке двери водителя или переднего пассажира и автоматическим запираением дверей можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

- Даже когда невозможно использовать систему дистанционного управления замками дверей или систему дистанционного управления автомобилем, дверь водителя можно отпереть ключом. Если для отпирания двери водителя используется ключ, система Dead Lock выключается только для этой двери. Если затем нужно отпереть все двери, поверните замок зажигания в положение ON или ACC либо включите режим работы ON или ACC.
- Существует возможность запираения всех дверей, включая дверь багажного отделения, с одновременным включением системы Dead Lock одним нажатием кнопки LOCK (A) на ключе, кнопки запираения/отпирания (C) на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопки LOCK (D) на двери багажного отделения. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Проверка системы

E00305401169

Опустите стекла всех дверей, затем активируйте систему Dead Lock.

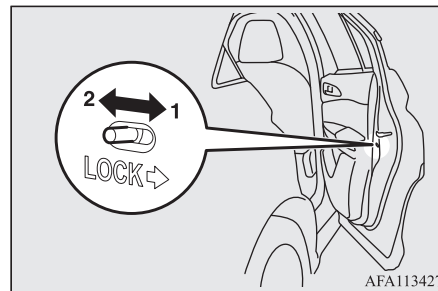
(См. раздел «Включение системы», стр. 3-19.) После активации системы Dead Lock просуньте руку в открытые окна и убедитесь, что отпереть двери кнопками запираения изнутри невозможно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Рекомендации по включению системы Dead Lock можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Блокировка отпирания замков задних дверей из салона

E00300902238



1: заблокировать

2: разблокировать

Эта система предотвращает случайное открывание задних дверей изнутри во время движения. Если рычаг установлен в положение «Заблокировано», задние двери нельзя открыть с помощью ручки на внутренней стороне двери. Их можно открыть только снаружи. Если рычаг переведен в положение «Разблокировано» (2), защитный механизм не работает.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Рекомендуется блокировать задние двери от открывания изнутри при перевозке детей на заднем сиденье, т. к. случайное открывание двери может стать причиной несчастного случая.

Дверь багажного отделения

E00301402748

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Багажное отделение не предназначено для перевозки людей. Не следует допускать, чтобы во время движения в багажном отделении находились люди или играли дети. Это может привести к серьезной аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение с открытой дверью багажного отделения опасно, поскольку при этом в салон может попасть окись углерода CO (угарный газ). Угарный газ не имеет цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже смерти. Также если открыть дверь багажного отделения во время движения, багаж может выпасть на дорогу. Это может привести к серьезной аварии.
- Открывая и закрывая дверь багажного отделения, следует убедиться, что вблизи нет людей, и соблюдать осторожность чтобы не удариться головой и не прищемить руки, шею и т. д.
- Если на автомобиле накопился снег или лед, их следует удалить перед открытием двери багажного отделения. Если открыть дверь багажного отделения не удалив снег или лед, то дверь может неожиданно захлопнуться под весом накопившегося на ней снега или льда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

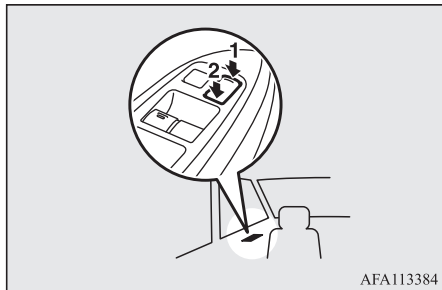
- При открытии двери багажного отделения следует убедиться, что дверь открыта до конца и надежно удерживается в этом положении. Если открыть дверь багажного отделения не до конца, то она может начать двигаться в направлении, обратном направлению открытия, и с силой захлопнуться. Если начать открывать дверь багажного отделения на уклоне, где это сложнее сделать, чем на ровной поверхности, дверь также может начать двигаться в направлении, обратном направлению открытия, и с силой захлопнуться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует находиться возле выхлопной трубы при погрузке и выгрузке багажа. Горячие отработавшие газы могут стать причиной ожога.
- Во избежание повреждения двери багажного отделения перед погрузкой и выгрузкой следует убедиться, что ее открытию ничего не мешает.

Запереть/отпереть

Дверь багажного отделения можно отпереть и запереть с помощью выключателя центрального замка на двери водителя.



- 1: запереть
- 2: отпереть

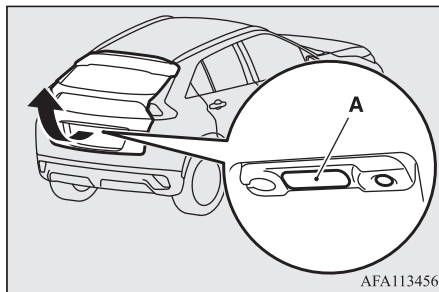
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если отпереть и запереть двери несколько раз подряд, может сработать встроенная цепь защиты центрального замка, отключающая систему. В этом случае подождите около минуты, прежде чем вновь пользоваться выключателем центрального замка.

Открытие двери багажного отделения

Открытие снаружи автомобиля

Отперев дверь багажного отделения, нажмите кнопку открывания (А) и поднимите дверь вверх.



ПРИМЕЧАНИЕ

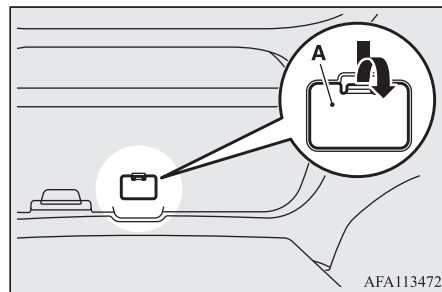
- Без нажатия кнопки открывания дверь багажного отделения нельзя открыть, потянув вверх. В таком случае нажмите кнопку открывания еще раз и потяните вверх дверь багажного отделения.
- Если аккумуляторная батарея разряжена или отключена, открыть дверь багажного отделения невозможно.

Открытие двери багажного отделения из салона

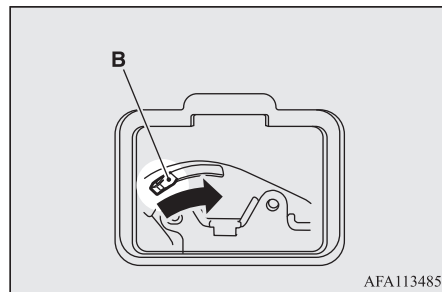
Дверь багажного отделения можно открыть из салона.

На случай разряда аккумуляторной батареи предусмотрен механизм отпирания.

1. Откройте крышку (А) на внутренней стороне двери багажного отделения.



2. Переместите рычаг (В), чтобы отпереть дверь багажного отделения.



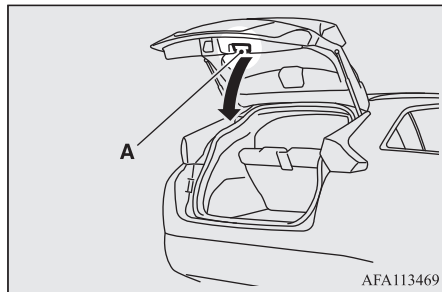
3. Толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Крышка механизма отпирания двери багажного отделения должна всегда быть закрыта, так как перемещающиеся во время движения предметы могут случайно переместить рычаг механизма и отпереть замок, что может привести к открыванию двери багажного отделения.

Закрывание двери багажного отделения

Для закрытия двери багажного отделения потяните за ручку (А) вниз и отпустите ручку, перед тем как дверь полностью закроется, затем слегка подтолкните дверь багажного отделения снаружи, чтобы она надежно захлопнулась.

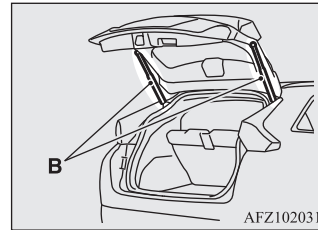


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует дожидаться полного закрытия двери багажника и держаться при этом за ручку. Если в это время под дверь попадут рука или кисть, человек может получить серьезную травму.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Дверь багажного отделения поддерживается газовыми упорами (В).



Во избежание их повреждения или неисправной работы соблюдайте следующие требования:

- Закрывая дверь багажного отделения, не держитесь за газовые упоры.
- Не тяните и не толкайте дверь, держась за газовые упоры.
- Не наклеивайте на упоры пластмассу, изоляцию и т. п.
- Не обматывайте вокруг них веревку и т. п.
- Не подвешивайте к газовым упорам какие-либо предметы.

Охранная сигнализация*

E00301502374

Система охранной сигнализации предназначена для оповещения о подозрительном поведении для предотвращения незаконного проникновения в автомобиль путем включения сирены в случае открывания любой из дверей, двери багажного отделения или капота, если двери автомобиля не были отперты при помощи системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем.

В автомобилях, оснащенных датчиком салона, сигнализация также срабатывает в следующих случаях:

- Если предпринята попытка противозаконного перемещения автомобиля (функция обнаружения удара автомобиля).
- Если произошло обнаружение движения в салоне автомобиля (функция обнаружения проникновения в салон).
- Если произошло отсоединение проводов от вывода аккумуляторной батареи.

Система охранной сигнализации находится в активном состоянии.

Изменение рабочего состояния следует производить в порядке, описанном в разделе «Изменение рабочего состояния охранной сигнализации», стр. 3-26.

В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается внесение каких-либо изменений и усовершенствований в систему охранной сигнализации.
В результате этих действий система может выйти из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система охранной сигнализации не включается, если двери, в том числе дверь багажного отделения, были заперты ключом, внутренней кнопкой запираения или кнопкой центрального замка (вместо системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для автомобилей оснащенных датчиком салона, если после запираения или отпираения дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем указатели поворота не мигают, это может свидетельствовать о неисправности системы охранной сигнализации.
Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
Если функция подтверждения (мигание указателей поворота при запираении и отпираении дверей, включая дверь багажного отделения) отключена, при запираении и отпираении автомобиля указатели поворота не мигают.
Сведения о функции подтверждения см. в разделах «Система дистанционного управления замками дверей», стр. 3-4 и «Эксплуатация автомобиля с использованием электронного ключа» на стр. 3-11.
- В автомобилях, оснащенных датчиком салона, сигнализация также срабатывает в следующих случаях:
 - При использовании моечного аппарата высокого давления.
 - При перевозке автомобиля на пароме.
 - При постановка автомобиля на стоянку в автоматической парковке.
 - Если в салоне остался человек или животное.
 - Если оставлено открытым окно или передний люк.

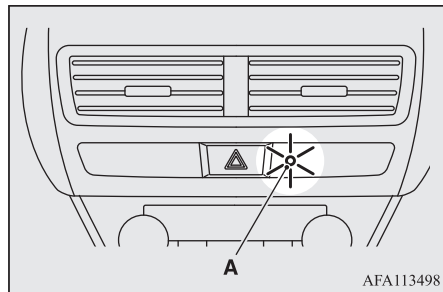
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в салоне есть неустойчивый предмет, например надувная игрушка.
- При воздействии ударов или вибрации от града, грома и т. п.
В зависимости от ситуации отключайте функции обнаружения удара автомобиля и обнаружения проникновения в салон. См. раздел «Отключение функций обнаружения удара автомобиля и проникновения в салон», стр. 3-28.
- В автомобилях, оснащенных датчиком салона, чувствительность функции обнаружения проникновения в салон можно регулировать. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Четыре режима работы охранной сигнализации

Режим постановки на охрану (приблизительно 20 секунд)

Раздается прерывистый сигнал зуммера, а контрольная лампа охранной сигнализации (А) мигает.



Постановка системы на охрану начинается с момента нажатия кнопки запираения (LOCK) на ключе системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем и продолжается до включения режима охраны. В течение этого времени можно временно открыть дверь салона или багажного отделения, не используя систему дистанционного управления автомобилем (например, если Вы забыли что-либо в салоне или забыли закрыть окно). При этом охранная сигнализация не работает.

Режим охраны

Сигнал зуммера выключается, а контрольная лампа охранной сигнализации мигает короткими вспышками.

Сразу по окончании стадии постановки системы на охрану включается режим охраны. Если в режиме охраны система обнаружит, что были открыты двери, включая дверь багажного отделения или капот, сработает сигнализация, предупреждая окружающих о проникновении в автомобиль.

Кроме того, если в салоне автомобиля, оборудованного датчиком салона, будет обнаружено движение или будет обнаружена попытка незаконного перемещения автомобиля, также включится сигнализация.

Включение сигнала тревоги

Внутренний сигнал тревоги (примерно 10 секунд):

Звучит сигнал зуммера, предупреждая находящихся в автомобиле о нештатной ситуации (кроме автомобилей с датчиком салона).

Наружный сигнал тревоги (примерно 30 секунд):

Указатели поворотов мигают, и сигнал тревоги (сирена для автомобилей с датчиком салона) включается, оповещая окружающих о проникновении в автомобиль.

См. раздел «Включение сигнала тревоги», стр. 3-29.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сигнализация снова включится при повторном обнаружении противоправных действий, даже если сигнал тревоги уже выключился.

Отключение режима охраны

Активацию системы можно отменить на стадии постановки системы на охрану или в режиме охраны.

Кроме того, можно отключить сигнал тревоги после его включения.

См. разделы «Отключение режима охраны», стр. 3-29, «Отключение сигнала тревоги», стр. 3-30.

ПРИМЕЧАНИЕ

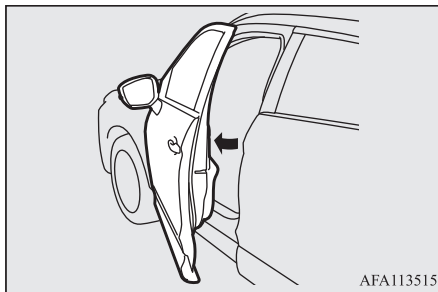
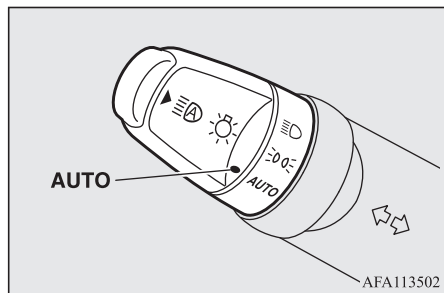
- Передавая автомобиль другому лицу или допуская к управлению лицо, не знакомое с работой охранной сигнализации, не забудьте объяснить, как работает система охранной сигнализации. Если лицо, не знакомое с работой охранной сигнализации, непроизвольно откроет автомобиль, включив сигнал тревоги, звуковой сигнал будет создавать неудобство людям, находящимся поблизости.

Изменение рабочего состояния охранной сигнализации

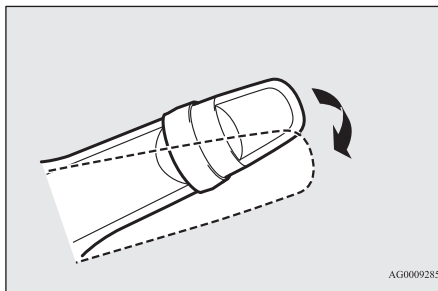
E00301601453

Охранную сигнализацию можно переводить в активное и неактивное состояния. Порядок действий описан далее.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK и извлеките его (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей) или включите режим работы OFF (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
2. Убедитесь, что выключатель световых приборов находится в положении AUTO, и оставьте дверь водителя открытой.



3. Потяните переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла на себя и удерживайте его в таком положении. (Поскольку замок зажигания находится в положении LOCK или включен режим работы OFF, моющая жидкость не подается.)



4. Примерно через 10 секунд раздастся сигнал зуммера. Продолжайте удерживать переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла. (Если отпустить переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла, произойдет выход из режима изменения рабочего состояния и придется повторить операцию, начиная с п. 3.)
5. Когда зуммер перестанет подавать звуковой сигнал, не отпуская переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла, нажмите кнопку UNLOCK (A) на ключе системы дистанционного управления замками дверей, чтобы выбрать рабочее состояние охранной сигнализации.



При каждом нажатии кнопки UNLOCK осуществляется попеременное переключение между рабочими состояниями. Выбор рабочего состояния подтверждается подачей соответствующего количества звуковых сигналов зуммера.

Количество сигналов зуммера	Рабочее состояние охранной сигнализации
1	Охранная сигнализация неактивна
2	Охранная сигнализация активна

6. Для выхода из режима изменения рабочего состояния системы можно выполнить любое из следующих действий:
- Отпустить переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.
 - Закрыть дверь водителя.
 - Вставить ключ в замок зажигания (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей).
 - Включить режим работы ON или ACC. (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
 - Перевести включатель световых приборов в любое положение, отличное от AUTO.
 - Не выполнять никаких изменений настроек в течение 30 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

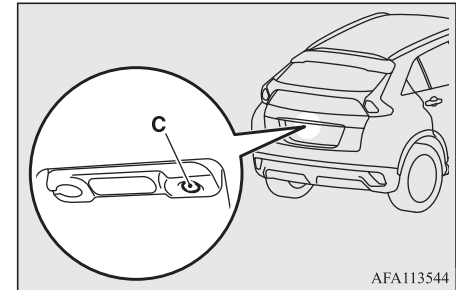
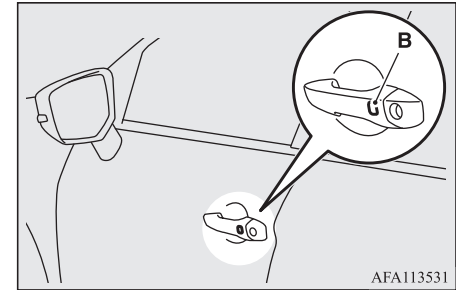
- Если у Вас есть какие-либо вопросы по поводу изменения рабочего состояния системы охранной сигнализации, обратитесь за консультацией в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Не оставляйте в салоне автомобиля ценные вещи, даже когда охранная сигнализация активирована.

Включение режима охраны

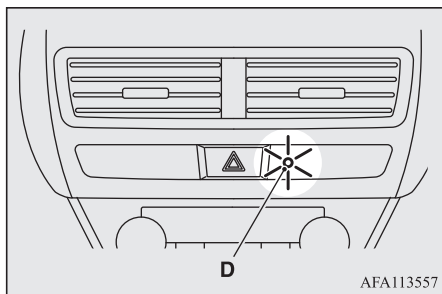
E00301702389

Следуйте нижеприведенной процедуре для постановки системы в режим охраны.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK и извлеките его (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей) или включите режим работы OFF (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
2. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, включая дверь багажного отделения и капот.
3. Заприте все двери, нажав кнопку LOCK (A) на электронном ключе, кнопку запирания/отпирания (B) на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопку LOCK (C) на двери багажного отделения.



При запирании автомобиля при помощи системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем включается режим постановки системы на охрану. Звучит прерывистый сигнал зуммера и в качестве подтверждения мигает контрольная лампа охранной сигнализации (D) на панели аудиосистемы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Стадия постановки системы на охрану не начинается, если двери были заперты не при помощи системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем, а при помощи ключа, кнопки запирания на внутренней стороне двери или кнопки центрального замка.
- Если открыт капот, контрольная лампа охранной сигнализации горит постоянно, и система не переходит в режим постановки на охрану. После закрытия капота система переходит в режим постановки на охрану, а примерно через 20 секунд — в режим охраны.

4. Примерно через 20 секунд звуковой сигнал зуммера отключается и частота мигания контрольной лампы охранной сигнализации замедляется, что указывает на переход системы в режим охраны. В этом режиме контрольная лампа охранной сигнализации продолжает мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Может произойти случайное срабатывание охранной сигнализации при наличии пассажиров в автомобиле или открытых окнах. Во избежание случайного срабатывания охранной сигнализации не включайте охранную систему, когда в автомобиле находятся пассажиры.
- Не оставляйте в салоне автомобиля ценные вещи, даже когда охранная сигнализация активирована.

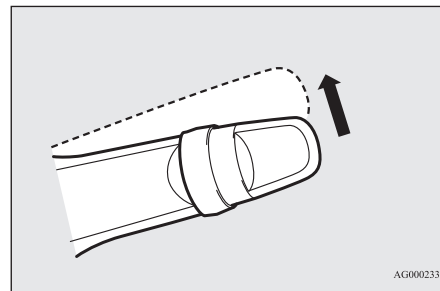
Отключение функций обнаружения удара автомобиля и проникновения в салон

EG00312101546

Функции обнаружения удара автомобиля и проникновения в салон можно отключать, если Вы ставите автомобиль на автоматизированную автостоянку, оставляете в запортом автомобиле животных или оставляете автомобиль с приоткрытыми окнами.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK и извлеките его (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей) или включите режим работы OFF (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
2. Поднимите переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла в положение MIST и удерживайте его в этом положении около 3 секунд. После двукратного сигнала зуммера функции будут отключены.

Для повторного включения функций поднимите переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла в положение MIST и удерживайте его в этом положении около 3 секунд. После однократного сигнала зуммера функции будут включены.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Функции снова включаются при выполнении следующих операций:
- При отпирании дверей, включая дверь багажного отделения, с помощью системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем.
- Когда ключ в замке зажигания находится в положении ON либо включен режим работы ON или ACC.

Отключение режима охраны

E00301802205

Активацию системы можно отменить на стадии постановки на охрану или в режиме охраны с помощью следующих действий:

- Нажав кнопку UNLOCK на ключе.
- Повернув ключ в замке зажигания в положение ON (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей).
- Включив режим работы ON (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
- Открыв любую дверь или вставив ключ в замок зажигания (для автомобилей без системы дистанционного управления автомобилем), когда система находится в стадии постановки на охрану.
- Удерживая электронный ключ и нажав кнопку запираения/отпираения на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопку OPEN на двери багажного отделения для отпираения дверей, включая дверь багажного отделения (для автомобилей, оборудованных системой дистанционного управления автомобилем).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в режиме постановки системы на охрану открыт капот, стадия постановки системы на охрану приостанавливается. После закрывания капота система возвращается в режим постановки на охрану.
- Если в стадии постановки системы на охрану отсоединить провода от аккумуляторной батареи, память системы стирается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Всего можно зарегистрировать до 8 ключей в системе дистанционного управления замками дверей и до 4 электронных ключей в системе дистанционного управления автомобилем. Пока они зарегистрированы, для снятия системы с охраны можно использовать любой из ключей, отличный от ключа, которым система была активирована. Чтобы заказать дополнительный ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Радиус действия пульта системы дистанционного управления замками дверей составляет примерно 4 м. Если не удастся запереть или отпереть автомобиль при помощи пульта дистанционного управления либо включить или выключить охранную сигнализацию, возможно, требуется замена элемента питания. См. раздел «Процедура замены элемента питания в ключе», стр. 3-7.
- Если после нажатия кнопки UNLOCK на ключе либо кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя или переднего пассажира в течение 30 секунд не будет открыта не одна из дверей, двери автоматически запираются вновь. В этом случае также начнется стадия постановки системы на охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Интервал времени между нажатием кнопки UNLOCK на ключе либо кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя или переднего пассажира и автоматическим запираением дверей можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Включение сигнала тревоги

E00301902365

Если система находится в режиме охраны, сигнализация включается, как описано ниже, когда автомобиль отпирается или двери, включая дверь багажного отделения, либо капот открываются без использования системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем.

1. Внутренний зуммер включается примерно на 10 секунд (кроме автомобилей с датчиком салона).

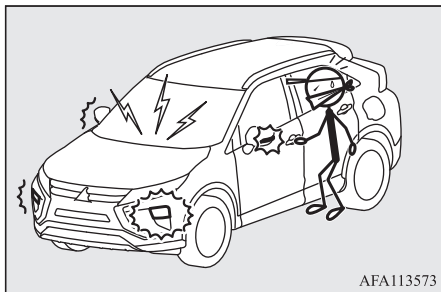
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в режиме охраны открыть капот, наружный сигнал тревоги включается немедленно без подачи сигнала предупреждения с помощью внутреннего зуммера.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Время, на которое включается сигнал тревоги внутреннего зуммера, можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

2. Сигнализация включается примерно на 30 секунд. Мигают указатели поворота и подается прерывистый звуковой сигнал (сигнал сирены для автомобилей, оснащенных датчиком салона).



AFA113573

3. Сигнализация снова включится при повторном обнаружении противоправных действий, даже если сигнал тревоги уже выключился.

Отключение сигнала тревоги

E00302001887

Сигнал тревоги при срабатывании охранной сигнализации можно отключить следующими способами:

- Нажав кнопку LOCK или UNLOCK на ключе.

(После нажатия кнопки LOCK все двери будут заперты, если они закрыты, после чего снова начнется этап постановки системы на охрану.)

- Повернув ключ в замке зажигания в положение ON (для автомобилей с системой дистанционного управления замками дверей).
- Включив режим работы ON (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).
- Заперев и отперев двери, включая дверь багажного отделения, с помощью функции дистанционного управления автомобилем, имея электронный ключ при себе (для автомобилей, оборудованных системой дистанционного управления автомобилем).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при включении наружного сигнала тревоги закрыть дверь или дверь багажного отделения, это не отключит сигнал тревоги (кроме автомобилей с датчиком салона).
- Если при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON 4 раза раздастся звуковой сигнал зуммера, это указывает на то, что во время стоянки автомобиля включался сигнал тревоги. Проверьте, ничего ли не украдено из салона автомобиля.
- Память включения сигнала тревоги не стирается даже при отключении аккумуляторной батареи.

Электростеклоподъемники

E00302201775

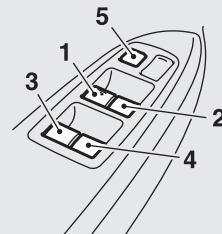
Электрический привод стеклоподъемников действует, только когда включено зажигание или включен режим работы ON.

Включатели привода электростеклоподъемников

E00302303578

Электрический стеклоподъемник каждой двери включается при нажатии соответствующего включателя.

Клавиши со стороны водителя



AFA113586

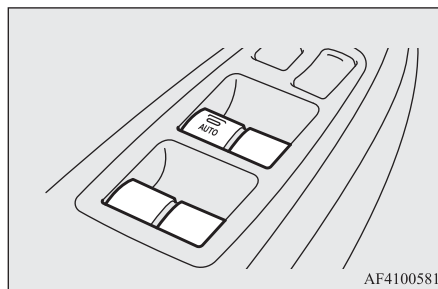
- 1: стеклоподъемник двери водителя
- 2: стеклоподъемник двери переднего пассажира
- 3: стеклоподъемник левой задней двери
- 4: стеклоподъемник правой задней двери
- 5: включатель блокировки стеклоподъемников

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем включать стеклоподъемник, нужно убедиться, что движущимся стеклом не будут зажаты голова, рука, палец и другие части тела.
- При выходе из автомобиля не следует оставлять ключ в замке зажигания.
- Запрещается оставлять в автомобиле без присмотра детей или лиц, не способных к безопасному пользованию электрическими стеклоподъемниками.

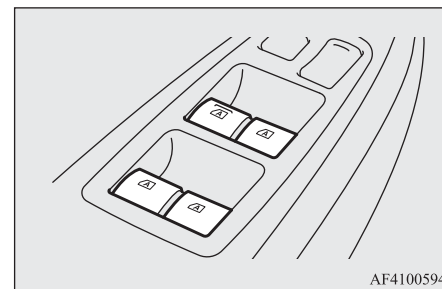
Включатели со стороны водителя

■ Тип 1



С помощью включателей на двери водителя можно управлять стеклоподъемниками всех дверей. Поднять или опустить стекло можно, нажав соответствующий включатель. Чтобы опустить стекло, нажмите включатель, чтобы поднять — потяните его вверх. При нажатии (или вытягивании) включателя до упора стекло автоматически опустится (поднимется) полностью. Если требуется остановить стекло в промежуточном положении, слегка нажмите (потяните) включатель.

■ Тип 2



С помощью включателей на двери водителя можно управлять стеклоподъемниками всех дверей. Поднять или опустить стекло можно, нажав соответствующий включатель. Чтобы опустить стекло, нажмите включатель, чтобы поднять — потяните его вверх. При нажатии (или вытягивании) выключателя до упора стекло полностью опустится (поднимется) автоматически. Если требуется остановить стекло в промежуточном положении, слегка нажмите (потяните) включатель.



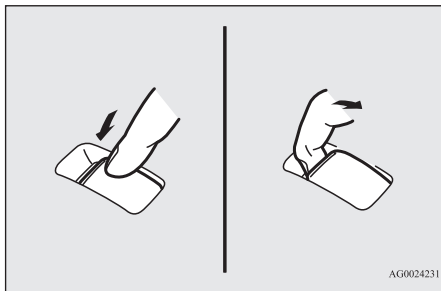
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если даже при вытягивании клавиши до упора стекло автоматически не поднимается, потяните клавишу вверх и удерживайте ее в этом положении, пока стекло полностью не поднимется. После этого стеклоподъемник начнет работать в нормальном режиме.

Включатели у пассажирских мест

С помощью включателей у пассажирских мест можно управлять стеклоподъемниками соответствующих дверей пассажиров.

Чтобы опустить стекло, нажмите клавишу, чтобы поднять — потяните ее вверх.



AG0024231

ПРИМЕЧАНИЕ

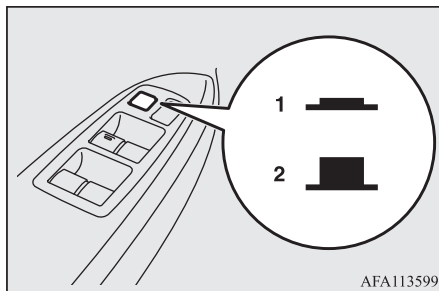
- Частое включение стеклоподъемников при неработающем двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи. Пользуйтесь электростеклоподъемниками только при работающем двигателе.
- Стекла задних дверей опускаются только до половины высоты окна.

Включатель блокировки стеклоподъемников

E00303102576

Когда используется этот включатель, пассажиры не могут поднимать или опускать стекла с помощью своих включателей, а с помощью включателей со стороны водителя можно поднимать и опускать только стекло двери водителя.

Чтобы разблокировать клавиши, нажмите включатель блокировки повторно.



AFA113599

- 1: заблокировано
- 2: разблокировано

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ребенок может случайно включить стеклоподъемник и его рука или голова могут быть зажаты стеклом. Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется заблокировать стеклоподъемники пассажирских дверей включателем блокировки.

Таймер

E00302402253

Стекла дверей можно поднимать и опускать в течение 30 секунд после выключения двигателя.

Однако после открывания двери водителя или переднего пассажира стеклоподъемники прекращают работу.

Травмобезопасный механизм

E00302502414

Тип 1

Если при автоматическом подъеме стекла двери водителя после вытягивания включателя до упора в проеме оказывается рука или голова, стекло автоматически опустится.

Тем не менее, прежде чем поднимать стекло двери водителя, убедитесь, что никто из пассажиров не высунул в окно руку или голову. После срабатывания травмобезопасного механизма стекло можно будет поднять через несколько секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если аккумуляторная батарея отключалась или менялся предохранитель цепи электропривода стеклоподъемника, травмобезопасный механизм будет отключен. Если в это время под стекло попадет рука или голова, человек может получить серьезную травму.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В самом конце хода стекла травмобезопасный механизм отключается. Это дает возможность полностью поднять стекло. В этот момент следует соблюдать особенную осторожность и не допускать попадания пальцев в проем.
- Травмобезопасный механизм выключается, когда выключатель находится в поднятом положении. В этот момент следует соблюдать особенную осторожность и не допускать попадания пальцев в проем.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время движения стекло двери водителя подвергается ударам или физическим нагрузкам, сходным с теми, которые возникают при попадании под стекло руки или головы, может сработать травмобезопасный механизм.
- При выполнении следующих операций травмобезопасный механизм будет отключен и стекло двери будет невозможно полностью опустить/поднять в автоматическом режиме:
 - Если отключалась аккумуляторная батарея.
 - Если извлекался предохранитель электрического стеклоподъемника.
 - Если травмобезопасный механизм срабатывал пять или более раз подряд.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

Для выхода из этой ситуации необходимо выполнить нижеуказанные действия. Если стекло двери водителя опущено, многократно поднимайте соответствующий выключатель до тех пор, пока стекло не поднимется до конца. Затем отпустите выключатель, вновь поднимите его и удерживайте в таком положении не менее одной секунды, затем отпустите. После этого стеклоподъемник двери водителя начнет работать в нормальном режиме.

Тип 2

Если при автоматическом подъеме стекла после вытягивания выключателя до упора в проеме оказывается рука или голова, стекло автоматически опустится. Тем не менее, прежде чем поднимать стекло, убедитесь, что никто из пассажиров не высунул в окно руку или голову. После срабатывания травмобезопасного механизма стекло можно будет поднять через несколько секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если аккумуляторная батарея отключалась или менялся предохранитель цепи электропривода стеклоподъемника, травмобезопасный механизм будет отключен. Если в это время под стекло попадет рука или голова, человек может получить серьезную травму.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В самом конце хода стекла травмобезопасный механизм отключается. Это дает возможность полностью поднять стекло. В этот момент следует соблюдать особенную осторожность и не допускать попадания пальцев в проем.
- Травмобезопасный механизм выключается, когда выключатель находится в поднятом положении. В этот момент следует соблюдать особенную осторожность и не допускать попадания пальцев в проем.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время движения стекло подвергается ударам или физическим нагрузкам, сходным с теми, что возникают при попадании под стекло руки или головы, может сработать функция травмобезопасности.
- При выполнении нижеуказанных операций травмобезопасный механизм будет отключен и стекло двери будет невозможно полностью опустить/поднять в автоматическом режиме.
 - Если отключалась аккумуляторная батарея.
 - Если извлекался предохранитель электрического стеклоподъемника.
 - Если травмобезопасный механизм срабатывал пять или более раз подряд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для выхода из этой ситуации необходимо выполнить нижеуказанные действия. Если стекло опущено, повторно поднимайте соответствующую клавишу до тех пор, пока стекло не поднимется до конца. Затем отпустите включатель, вновь поднимите его и удерживайте в таком положении не менее одной секунды, затем отпустите. После этого стеклоподъемник двери водителя начнет работать в нормальном режиме.

Панорамный люк в крыше с электроприводом*

E00302801449

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается высовывать в открытый передний люк голову, руку и т. п. во время движения.
- Запрещается оставлять в автомобиле без присмотра детей или лиц, не способных к безопасному пользованию электрическим приводом люка.
- При выходе из автомобиля запрещается оставлять ключ в замке зажигания.
- Прежде чем включать электропривод переднего люка крыши, следует убедиться, что движущейся крышкой люка, передней или задней шторкой не будут зажаты голова, рука, палец и т. д.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Передний люк открывается наружу автомобиля, поэтому не следует открывать люк перед мойкой крыши и пр. В противном случае вероятно защемление рук.**

ПРИМЕЧАНИЕ

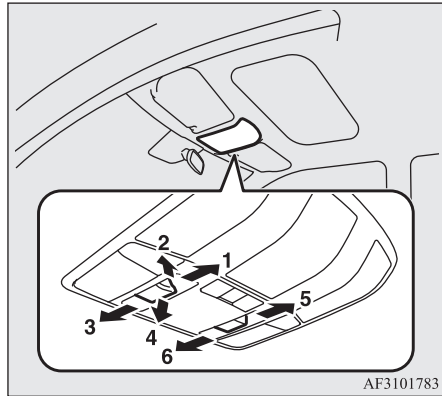
- Передний люк останавливается, немного не достигая полностью открытого положения. При таком положении переднего люка вибрация воздуха во время движения ниже, чем при полностью открытом положении.
- Не пытайтесь открыть передний люк, если он замерз в закрытом положении (после снегопада или в сильный мороз).
- Не садитесь и не ставьте на крышку переднего люка и края проема крыши тяжелые предметы.
- Отпускайте клавишу электропривода, когда передний люк, передняя или задняя шторка начинают двигаться.
- Если при нажатии клавиши электропривода передний люк, передняя или задняя шторка не начинают двигаться, отпустите включатель и проверьте, не мешает ли что-либо перемещению крышки люка или шторки. Если препятствий нет, рекомендуется проверить привод крышки люка или шторки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке на крышу некоторых моделей багажников или креплений для лыж крышка переднего люка может касаться их в поднятом положении. Если на крыше установлен багажник или крепление для лыж, будьте внимательны, поднимая передний люк.
- Прежде чем выходить из автомобиля или заезжать на мойку, убедитесь, что передний люк плотно закрыт.
- После мойки автомобиля или дождя сотрите воду с крышки переднего люка, прежде чем открывать его.
- Частое включение электропривода крышки переднего люка, передней или задней шторки при неработающем двигателе приводит к разрядке аккумуляторной батареи. Включайте электрический привод крышки переднего люка, передней или задней шторки при работающем двигателе.

Передний люк и передняя солнцезащитная шторка

Электропривод крышки переднего люка и передней солнцезащитной шторки действует, только когда включено зажигание или включен режим работы ON.



- 1: открыть (передний люк)
- 2: поднять (передний люк)
- 3: закрыть (передний люк)
- 4: опустить (передний люк)
- 5: открыть (передняя шторка)
- 6: закрыть (передняя шторка)

Открыть передний люк

Чтобы открыть люк, нажмите включатель электропривода крышки люка в направлении (1). Чтобы остановить крышку люка, нажмите включатель электропривода в направлении (1)–(6).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Крышка переднего люка автоматически останавливается, немного не достигая полностью открытого положения. Чтобы открыть люк полностью, нажмите включатель электропривода еще раз.
- В зависимости от положения передняя шторка может открываться вместе с передним люком.

Закреть передний люк

Чтобы закрыть люк, нажмите включатель электропривода крышки люка в направлении (3). Чтобы остановить крышку люка, нажмите включатель электропривода в направлении (1)–(6).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии включателя электропривода в направлении (6) передний люк сначала закрывается на небольшое расстояние, после чего крышка люка и передняя солнцезащитная шторка полностью закрываются автоматически.

Поднять передний люк

Чтобы поднять крышку люка, нажмите включатель электропривода в направлении (2). Задняя часть крышки люка поднимется для вентиляции салона.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от положения передняя шторка может открываться вместе с передним люком.

Опустить передний люк

Чтобы опустить крышку люка, нажмите включатель электропривода в направлении (3) или потяните включатель в направлении (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии включателя электропривода в направлении (6) передний люк сначала закрывается на небольшое расстояние, после чего крышка люка и передняя солнцезащитная шторка полностью закрываются автоматически.

Открыть переднюю солнцезащитную шторку

Чтобы открыть переднюю солнцезащитную шторку, нажмите включатель в направлении (5). Чтобы остановить переднюю солнцезащитную шторку, нажмите включатель электропривода в направлении (1)–(6).

Закрыть переднюю солнцезащитную шторку

Чтобы закрыть переднюю солнцезащитную шторку, нажмите включатель электропривода в направлении (6).
Чтобы остановить переднюю солнцезащитную шторку, нажмите включатель электропривода в направлении (1)–(6).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если передний люк открыт, он закрывается вместе с передней солнцезащитной шторкой.

Таймер

Передний люк и переднюю солнцезащитную шторку можно открыть и закрыть в течение примерно 30 секунд после поворота ключа зажигания в положение ACC или LOCK либо включения режима работы ACC или OFF. Если в течение примерно 30 секунд после поворота ключа зажигания в положение ACC или LOCK либо включения режима работы ACC или OFF открывается дверь водителя или переднего пассажира, электропривод крышки переднего люка и передней солнцезащитной шторки прекращает свою работу.

Травмобезопасный механизм

Если рука, голова, шея или какая-либо другая часть тела попадают в проем переднего люка или передней солнцезащитной шторки, в целях безопасности крышка переднего люка или передняя солнцезащитная шторка автоматически открываются на расстояние до 20 см. После срабатывания травмобезопасного механизма передний люк и переднюю солнцезащитную шторку можно закрыть с помощью клавиши электропривода.

Когда травмобезопасный механизм срабатывает не менее пяти раз подряд, закрыть передний люк и переднюю солнцезащитную шторку в обычном порядке будет невозможно. После этого можно инициализировать положения крышки переднего люка и передней солнцезащитной шторки, выполнив нижеуказанные действия.

1. Нажмите включатель в направлении (3) или потяните включатель в направлении (4) и удерживайте его в этом положении.
2. Крышка переднего люка (если открыта) и передняя солнцезащитная шторка автоматически пошагово переместятся в закрытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если открыты и передний люк, и передняя солнцезащитная шторка, сначала полностью закроется передний люк, а затем полностью закроется передняя солнцезащитная шторка.

3. Отпустите клавишу электропривода после того, как передний люк и передняя солнцезащитная шторка полностью закроются. (Инициализация положений крышки люка и солнцезащитной шторки завершена.)

Если после инициализации положений крышка переднего люка и передняя солнцезащитная шторка полностью не закрываются, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

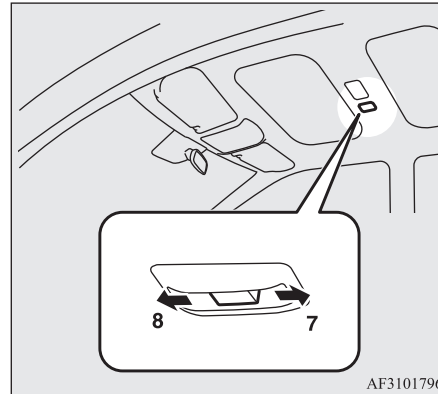
- В самом конце хода переднего люка и передней солнцезащитной шторки функция травмобезопасности отключается. Это дает возможность полностью закрыть передний люк и переднюю солнцезащитную шторку. В этот момент следует соблюдать особенную осторожность и не допускать попадания пальцев в проем переднего люка и передней солнцезащитной шторки.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время движения крышка переднего люка и передняя солнцезащитная шторка подвергаются ударам или физическим нагрузкам, сходным с теми, которые возникают при попадании под них руки или головы, может сработать травмобезопасный механизм.
- Не отпускайте включатель электропривода до завершения процедуры инициализации положений. В противном случае процедура инициализации положений прервется. Для ее повторного выполнения необходимо повторить действия с пункта 1.

Задняя солнцезащитная шторка

Электрический привод задней солнцезащитной шторки действует, только когда включено зажигание или включен режим работы ON.



- 7: открыть (задняя шторка)
8: закрыть (задняя шторка)

Открыть заднюю солнцезащитную шторку

Чтобы открыть заднюю солнцезащитную шторку, нажмите включатель электропривода в направлении (7).

Чтобы остановить заднюю солнцезащитную шторку, нажмите включатель электропривода в направлении (7)–(8).

Закрыть заднюю солнцезащитную шторку

Чтобы закрыть заднюю солнцезащитную шторку, нажмите включатель электропривода в направлении (8).

Чтобы остановить заднюю солнцезащитную шторку, нажмите включатель электропривода в направлении (7)–(8).

Травмобезопасный механизм

Если рука, голова, шея или какая-либо другая часть тела попадают в проем задней солнцезащитной шторки, в целях безопасности задняя солнцезащитная шторка автоматически открывается на расстояние до 20 см. После срабатывания травмобезопасного механизма заднюю солнцезащитную шторку можно закрыть с помощью выключателя электропривода.

Когда травмобезопасный механизм срабатывает не менее пяти раз подряд, закрыть заднюю солнцезащитную шторку в обычном порядке будет невозможно.

После этого можно инициализировать положения крышки переднего люка и передней солнцезащитной шторки, выполнив следующие действия:

1. Нажмите выключатель электропривода в направлении (8) и удерживайте его в этом положении.
2. Задняя солнцезащитная шторка автоматически пошагово переместится в закрытое положение.
3. Отпустите выключатель электропривода после того, как задняя солнцезащитная шторка полностью закроется. (Инициализация положений крышки люка и солнцезащитной шторки завершена.)

Если после инициализации положений задняя солнцезащитная шторка полностью не закрывается, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В самом конце хода задней солнцезащитной шторки функция травмобезопасности отключается. Это дает возможность полностью закрыть заднюю солнцезащитную шторку. В этот момент следует соблюдать особенную осторожность и не допускать попадания пальцев в проем задней солнцезащитной шторки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время движения задняя солнцезащитная шторка подвергается ударам или физическим нагрузкам, сходным с теми, которые возникают при попадании под нее руки или головы, может сработать функция травмобезопасности.
- Не отпускайте выключатель электропривода до завершения процедуры инициализации положений. В противном случае процедура инициализации положений прервется. Для ее повторного выполнения необходимо повторить действия с пункта 1.

Сиденья и ремни безопасности

Регулировка сидений	4-2
Передние сиденья	4-3
Задние сиденья	4-4
Подогрев сидений*	4-4
Подголовники	4-6
Увеличение площади багажного отделения	4-8
Ремни безопасности.....	4-9
Использование ремней безопасности беременными	4-15
Система преднатяжения и ограничения усилий натяжения ремней безопасности	4-16
Детские сиденья	4-17
Проверка ремней безопасности	4-26
Система дополнительных средств пассивной безопасности (SRS): подушки безопасности	4-27

Регулировка сидений

E00400302187

Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы чувствовать себя удобно, доставать до педалей, рулевого колеса, переключателей и т. д., а также обеспечить хороший обзор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. После регулировки нужно убедиться, что сиденье зафиксировалось, попробовав сдвинуть его вперед и назад, не воздействуя при этом на механизм регулировки.
- Находиться в месте, предназначенном для багажа, во время поездки чрезвычайно опасно. Также запрещается позволять детям играть в багажном отделении или на задних сиденьях. При столкновении непристегнутые пассажиры (взрослые или дети), находящиеся там, подвергаются наибольшей опасности, они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- Во время поездки обязательно нужно следить за тем, чтобы все пассажиры находились на сиденьях и были пристегнуты ремнями безопасности. Для перевозки детей всегда необходимо использовать детские сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы свести к минимуму опасность травмирования людей при столкновении или резком торможении, спинки сидений во время движения автомобиля должны находиться в положении, близком к вертикальному. При наклонном положении спинки сиденья защитное действие ремня безопасности значительно снижается. Если спинка отклонена назад, возрастает опасность соскальзывания пассажира под ремень безопасности, что повышает риск получения тяжелых травм.
- Запрещается помещать какие-либо предметы под сиденья автомобиля. Это может помешать сиденью полностью зафиксироваться, что может привести к несчастному случаю. Это также может вызвать повреждение сидений или других элементов интерьера автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Механизм наклона спинки передних сидений нагружен пружиной, которая стремится вернуть спинку в вертикальное положение при поднятом рычаге фиксации спинки. Поднимая рычаг фиксации спинки, нужно прислоняться к спинке сиденья спиной или придерживать ее рукой, чтобы предотвратить резкий возврат спинки в вертикальное положение.
- Сдвигая сиденья, следует соблюдать осторожность, чтобы не прищемить руки и ноги.
- Отодвигая сиденье назад или наклоняя его спинку, нужно стараться не задеть пассажиров, находящихся на заднем сиденье.

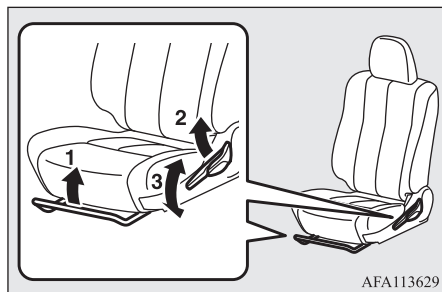
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях безопасности сиденья должны быть правильно отрегулированы взрослыми или под их контролем.
- Во время управления автомобилем не следует подкладывать между спиной и спинкой сиденья подушки и другие подобные предметы. При этом снижается эффективность защитного действия подголовников в случае столкновения.

Передние сиденья

E00400401514

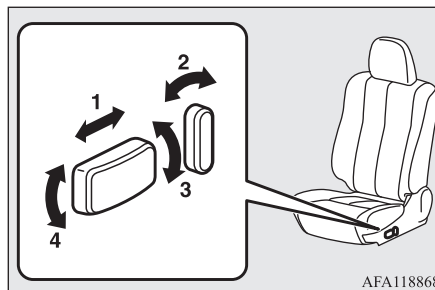
Механическая регулировка



AFA113629

- 1: регулировка в продольном направлении. Потяните рычаг регулировки сиденья и переместите сиденье вперед или назад до требуемого положения, после чего отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье.
- 2: регулировка угла наклона спинки. Потяните рычаг регулировки спинки вверх, затем откиньтесь на спинку, наклоните ее на желаемый угол и отпустите рычаг.
- 3: регулировка сиденья по высоте (только сиденья водителя). Чтобы отрегулировать высоту сиденья, перемещайте рычаг в направлениях, указанных стрелками.

Сиденье с электроприводом (только сиденье водителя)*



AFA118868

- 1: регулировка в продольном направлении. Чтобы отрегулировать положение сиденья, перемещайте включатель в направлениях, указанных стрелками.
- 2: регулировка угла наклона спинки. Чтобы отрегулировать угол наклона спинки, перемещайте включатель в направлениях, указанных стрелками.
- 3: регулировка сиденья по высоте. Чтобы отрегулировать высоту сиденья, перемещайте включатель в направлениях, указанных стрелками.
- 4: регулировка угла наклона подушки сиденья. Чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья, перемещайте включатель в направлениях, указанных стрелками.

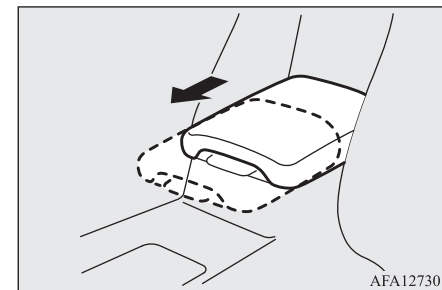
ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание разряда аккумуляторной батареи пользуйтесь электроприводом сидений только при работающем двигателе.

Подлокотник*

E00400901519

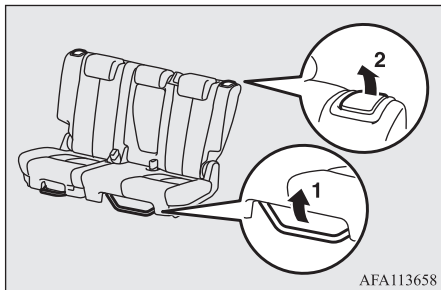
Крышку ящика напольной консоли можно сдвигать вперед и назад и использовать в качестве подлокотника.



AFA127301

Задние сиденья

E00402001585



- 1: регулировка в продольном направлении. Потяните рычаг регулировки сиденья и переместите сиденье вперед или назад до требуемого положения, после чего отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье.
- 2: регулировка угла наклона спинки. Потяните рычаг регулировки спинки вверх, затем рукой установите спинку в желаемое положение и отпустите рычаг.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Отодвигая заднее сиденье назад, нужно убедиться, что позади сиденья нет никаких препятствий.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль оснащен подлокотником, то при наклоне спинки с находящейся в подстаканнике емкостью напиток может пролиться. Если напиток очень горячий, есть риск получения ожогов.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Задние сиденья регулируются в продольном направлении и по углу наклона спинки независимо друг от друга.
- Если автомобиль оснащен шторкой багажного отделения, спинки задних сидений наклоняются только после снятия шторки или ее смещения в крайнее заднее положение. См. раздел «Шторка багажного отделения» на стр. 7-90.

Подлокотник*

E00402401592

Чтобы пользоваться подлокотником, установите его горизонтально. Чтобы вернуть подлокотник в исходное положение, поднимите его вертикально, утопив его в спинку сиденья.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается вставать и садиться на подлокотник. При несоблюдении этого требования можно повредить его.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- На верхней стороне подлокотника есть подстаканник для пассажиров задних сидений. См. раздел «Подстаканник», стр. 7-88.

Подогрев сидений*

E00464900039

Включать подогрев сидений можно только тогда, когда включено зажигание (ON) или включен режим работы ON.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если подогрев сидений не нужен, следует выключить его.
- Режим HI (Повышенная мощность) следует использовать для быстрого прогрева сидений. После того как сиденье нагреется, включите режим LO (Малая мощность) для поддержания умеренной температуры. При включенном подогреве возможны незначительные колебания температуры сидений. Это происходит в результате работы встроенного в систему подогрева термостата и не является признаком неисправности.
- Некоторые люди при пользовании подогревом сидений могут почувствовать сильный жар или получить слабые ожоги (покраснение кожи, волдыри и т. д.):
 - дети, пожилые, больные;
 - люди с чувствительной кожей;
 - чрезмерно утомленные люди;
 - люди, находящиеся под действием спиртного или лекарств, обладающих снотворным действием (противопростудных и т. п.).
- Запрещается класть на сиденья тяжелые предметы и втыкать в них иглы, булавки и другие острые предметы.
- При использовании подогрева запрещается класть на сиденье подушки, одеяла и другие предметы из теплоизолирующих материалов: Это может привести к перегреву нагревательного элемента.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

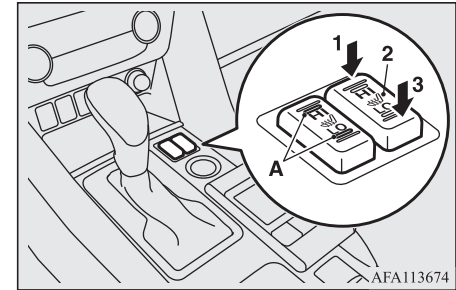
- Запрещается использовать для чистки сидений бензин, керосин, спирт и иные органические растворители. Они могут повредить не только обивку сидений, но и нагревательный элемент.
- При попадании на сиденье воды и других жидкостей нужно дождаться их полного высыхания, прежде чем включать подогрев.
- При подозрении на неисправность подогрева сидений следует немедленно выключить его.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не работает, не оставляйте подогрев сидений включенным на длительное время, поскольку это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Для передних сидений

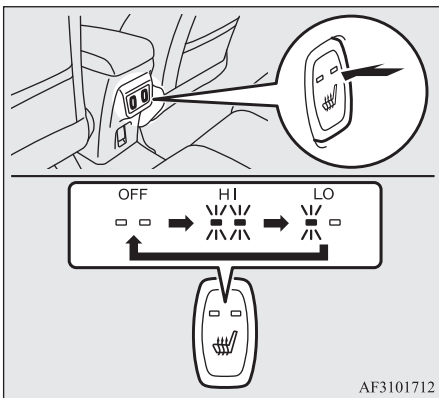
Нажимайте на включатель, как показано стрелками. При включении подогрева включается контрольная лампа (А).



- 1 (HI) : повышенная мощность (для быстрого прогрева сидений)
 2 (OFF) : подогрев отключен
 3 (LO) : малая мощность (для поддержания умеренной температуры сидений)

Для задних сидений

При каждом нажатии включателя режимы подогрева сидений меняются в следующей последовательности: OFF → HI → LO → OFF (ОТКЛ. → Повышенная мощность → Малая мощность → ОТКЛ.).



AF3101712

- OFF : подогрев отключен
 HI : повышенная мощность (для быстрого прогрева сидений)
 LO : малая мощность (для поддержания умеренной температуры сидений)

ПРИМЕЧАНИЕ

- После остановки двигателя подогрев задних сидений автоматически выключится.

Подголовники

E00403302986

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если подголовники не установлены, то в случае аварии это может привести к серьезным травмам или даже гибели водителя и пассажиров. Чтобы уменьшить риск травмирования в случае аварии, заняв сиденье, нужно убедиться, что подголовники установлены в правильное положение.
- Запрещается подкладывать между спиной и спинкой сиденья подушку или другие подобные предметы, так как при этом снижается эффективность защитного действия подголовника вследствие увеличения расстояния между головой и подголовником.

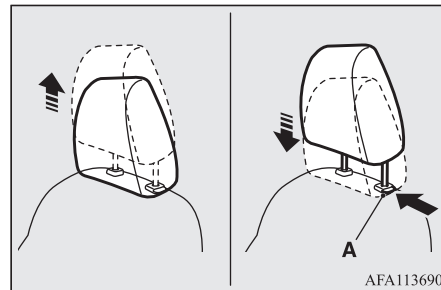
Регулировка высоты

Передние сиденья

Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы середина подголовника находилась примерно на уровне ушей: в таком положении снижается вероятность травмирования при аварии. Если человек очень высокого роста и середину подголовника невозможно установить на уровне его ушей, подголовник необходимо установить на максимальную высоту.

Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы опустить, нажмите вниз, нажав

кнопку регулировки высоты (А) в направлении, указанном стрелкой. После регулировки нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.



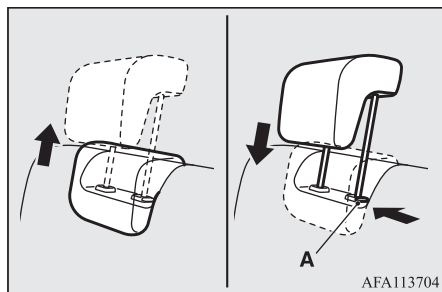
AFA113690

Задние сиденья

Чтобы уменьшить риск травмирования в случае аварии, отрегулируйте высоту подголовника и зафиксируйте его.

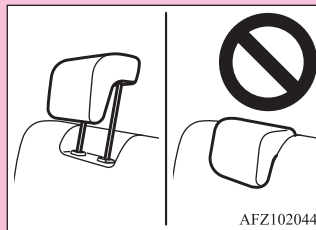
Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

Чтобы опустить, нажмите вниз, нажав кнопку регулировки высоты (А) в направлении, указанном стрелкой. После регулировки нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Садясь на заднее сиденье, нужно отрегулировать высоту подголовника и зафиксировать его. Обязательно следует отрегулировать подголовник перед поездкой. При несоблюдении этого требования при столкновении можно получить тяжелую травму.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Форма и размеры подголовников разных сидений различаются. Следует использовать только подголовники, соответствующие сиденьям, установленным в салоне. При установке подголовников не допускается нарушение их ориентации.



Снятие

Поднимайте подголовник, нажав кнопку регулировки высоты (А).

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

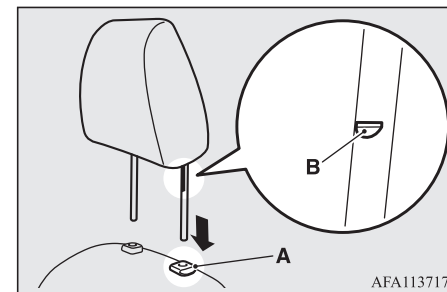
- Если подголовник упирается в потолок и не снимается, наклоните спинку немного назад. См. раздел «Передние сиденья», стр. 4-3.
- Чтобы снять подголовник заднего бокового сиденья, наклоните спинку немного вперед. См. раздел «Задние сиденья», стр. 4-4.

Установка

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

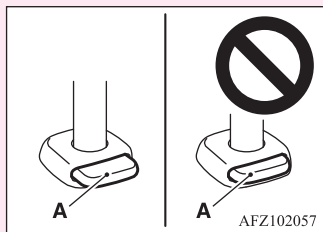
- Чтобы установить подголовник заднего бокового сиденья, наклоните спинку немного вперед. См. раздел «Задние сиденья», стр. 4-4.

Убедитесь, что подголовник правильно сориентирован, затем вставьте его в спинку сиденья, нажав кнопку регулировки высоты (А) в направлении, указанном стрелкой. Стержни подголовников с регулировочными пазами (В) должны устанавливаться при нажатой кнопке регулировки высоты (А).



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует проверить положение кнопки регулировки высоты (А) и убедиться, что кнопка располагается правильно, как показано на рисунке, а также попробовать потянуть подголовник вверх, чтобы убедиться, что он закреплен в спинке сиденья.



Увеличение площади багажного отделения

E00403401560

Для увеличения площади багажного отделения Вы можете сложить задние сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается загружать багажное отделение выше уровня спинок сидений. Следует надежно закреплять багаж. При резком торможении незакрепленные предметы могут упасть из багажного отделения в салон и серьезно травмировать пассажиров.
- Складывая сиденья, следует соблюдать осторожность, чтобы не прищемить руку или ногу.

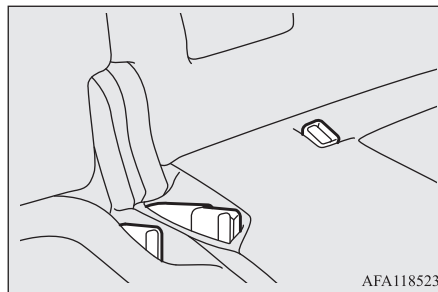
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Задние сиденья могут складываться по отдельности.

Складывание

1. Опустите подголовники задних сидений до упора.
См. раздел «Подголовники», стр. 4-6.
2. Уберите центральный ремень безопасности задних сидений.
См. раздел «Центральный трехточечный ремень безопасности задних сидений», стр. 4-13.

3. Уберите замки ремней безопасности в специальные углубления.

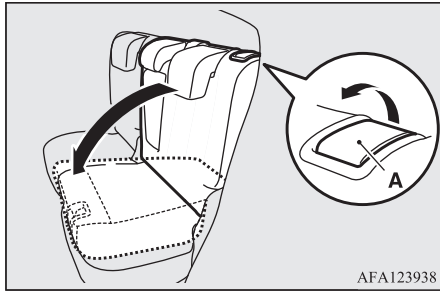


4. Сместите заднее сиденье в крайнее заднее положение.
См. раздел «Задние сиденья», стр. 4-4.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если заднее сиденье не сместить в крайнее заднее положение, в зазор между задним сиденьем и полом багажного отделения могут попасть какие-либо предметы.

5. Потяните рычаг (А), затем сложите спинку сиденья вперед.



Возврат сиденья в исходное положение

Поднимайте спинку сиденья до тех пор, пока она надежно не зафиксируется.

Ремни безопасности

E00404802236

Правильное использование ремней безопасности во время поездки является наиболее важной мерой защиты водителя и пассажиров в случае аварии.

В автомобилях с подушками безопасности водителя и пассажира ремни безопасности передних сидений оснащаются преднатяжителями, а в автомобилях с двухступенчатыми подушками безопасности преднатяжителями оснащены и ремни безопасности задних сидений. Правила использования этих ремней такие же, как и у обычных ремней безопасности. См. раздел «Система преднатяжения и ограничения усилий натяжения ремней безопасности», стр. 4-16.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремнями безопасности должны пользоваться все взрослые пассажиры и все дети, рост которых позволяет правильно пристегнуть ремень. Детей, которых невозможно безопасно пристегнуть ремнем безопасности, необходимо усаживать в специальные детские сиденья.
- Плечевая ветвь ремня должна располагаться только на плече и груди. Не следует продевать ее за спиной или под мышкой.
- Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Пристегивать одним ремнем двух человек опасно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту пассажира в том случае, если спинка сиденья расположена вертикально. Если спинка отклонена назад, возрастает опасность соскальзывания пассажира под ремень безопасности, особенно при фронтальном ударе; пассажир может быть травмирован ремнем или получить травму в результате удара о панель приборов либо спинку сиденья.
- Пристегивая ремень безопасности, нужно следить, чтобы он не перекручивался.
- Запрещается вносить в конструкцию ремней безопасности изменения и дополнения, которые либо ослабляют ремень, либо препятствуют подтягиванию ремня механизмом натяжения.
- Во время поездки в автомобиле запрещается держать ребенка на руках или коленях, даже пристегнувшись ремнем безопасности. Ребенок, находящийся на руках у взрослого, может погибнуть или получить серьезную травму в случае столкновения или резкой остановки автомобиля.
- Ремень необходимо отрегулировать так, чтобы он плотно прилегал к телу.
- Поясная ветвь ремня должна всегда располагаться на уровне бедер.

Трехточечные ремни безопасности (с инерционным механизмом блокировки)

E00404903322

Ремень этого типа не требует регулировки длины. После пристегивания длина ремня автоматически регулируется в зависимости от движений пассажира, однако в случае резкого или сильного рывка ремень фиксируется, удерживая тело человека.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы проверить, фиксируется ли ремень, можно резко потянуть его вперед.

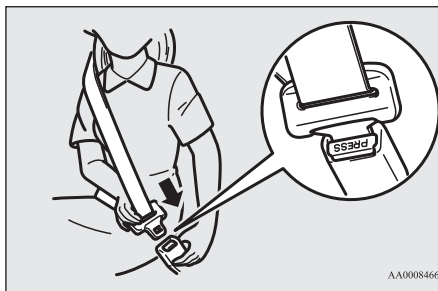
Пристегивание ремня

1. Медленно вытяните ремень, держа язычок защелки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ремень невозможно вытянуть из-за того, что он заблокировался, сильно потяните его и отпустите. После этого вновь начните медленно вытягивать ремень.

2. Вставьте язычок защелки в замок до щелчка.



AA0008466

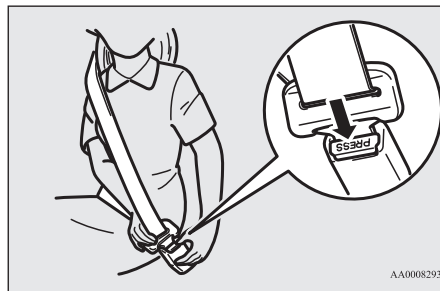
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается поднимать поясную ветвь ремня на живот. При столкновении ремень может резко надавить на брюшную полость, увеличивая риск получения травмы.
- Пристегивая ремни безопасности, нужно следить, чтобы они не перекручивались.

3. Чтобы обеспечить комфортное прилегание ремня к телу, слегка вытяните его.

Отстегивание ремня

Придерживая рукой язычок защелки, нажмите кнопку на замке.



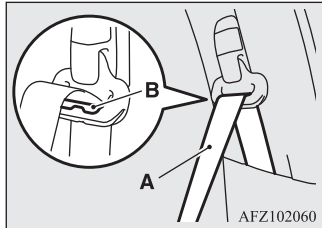
AA0008293

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку ремень втягивается автоматически, следует придерживать язычок защелки, чтобы ремень втягивался медленно. Если отпустить язычок защелки, он может резко удариться о какие-либо детали автомобиля и повредить их.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ремень безопасности (А) или кольцо (В) ремня безопасности загрязнены, ремень может втягиваться с трудом. Если ремень безопасности или кольцо ремня безопасности загрязнены, очистите их мыльным раствором или раствором нейтрального моющего средства.

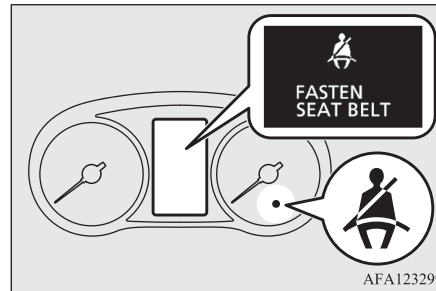


Контрольная лампа и сигнализация непристегнутого ремня безопасности

E00409802589

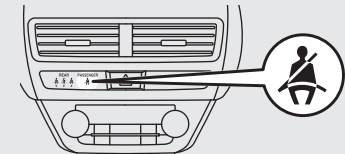
Для сиденья водителя и переднего пассажира

Для сиденья водителя

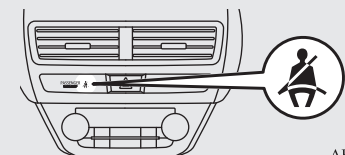


Для сиденья переднего пассажира

Тип 1



Тип 2



AF3102197

Если повернуть ключ в замке зажигания в положение ON или включить режим работы ON, не пристегнувшись ремнем безопасности, начинает мигать контрольная лампа и примерно на 6 секунд включается звуковой сигнал, напоминающая водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться.

Если начать движение, не пристегнувшись ремнем безопасности, то контрольная лампа начнет мигать, а звуковой сигнал будет звучать непрерывно до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При этом на многофункциональном дисплее появится предупреждающее сообщение для водителя «FASTEN SEAT BELT» («ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ»).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

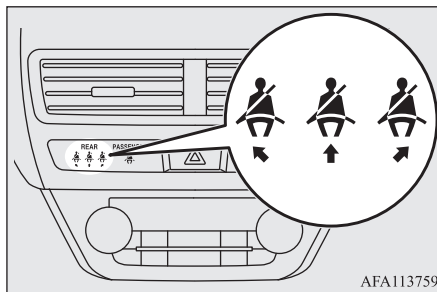
- **Запрещается устанавливать дополнительное оборудование или приклеивать наклейки, которые закрывают контрольную лампу.**

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если по-прежнему не пристегнуть ремни, лампа и звуковой сигнал будут срабатывать при каждом трогании автомобиля с места.
- Для переднего пассажира эта функция работает только при наличии пассажира на сиденье.
- При перевозке на сиденье переднего пассажира багажа достаточно большой массы, расположенного определенным образом, датчик в подушке сиденья может включить контрольную лампу и звуковой сигнал, предупреждающий о непристегнутом ремне безопасности.

Для задних сидений*

E00415501092



Если повернуть ключ в замке зажигания в положение ON или включить режим работы ON, не пристегнувшись ремнем безопасности, примерно на 30 секунд включится контрольная лампа, напоминающая заднему пассажиру о необходимости пристегнуться.

Если автомобиль начинает движение при непристегнутом ремне безопасности, контрольные лампы включаются еще примерно на 30 секунд. (Контрольные лампы включаются только тогда, когда автомобиль начинает движение при непристегнутом ремне безопасности первый раз.)

После пристегивания ремнем контрольные лампы выключаются.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается устанавливать дополнительное оборудование или приклеивать наклейки, которые закрывают контрольную лампу.**

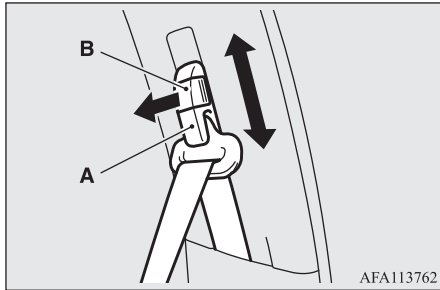
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Контрольная лампа включается, даже если на задних сиденьях нет пассажиров.
- Если ремень безопасности отстегивается во время движения, звуковой сигнал включается примерно на 1 секунду, а контрольная лампа — примерно на 30 секунд. Одновременно с этим включается контрольная лампа сиденья, ремень безопасности которого не пристегнут.
- Если сначала ремни безопасности были пристегнуты, а затем один ремень безопасности отстегивается при неподвижном автомобиле, то после начала движения с непристегнутым ремнем безопасности контрольная лампа соответствующего сиденья включается вновь примерно на 30 секунд.

Регулируемый кронштейн ремня безопасности (для передних сидений)

E00405001746

Высоту расположения кронштейнов ремней безопасности можно регулировать. Вытянув кнопку фиксации (B), можно переместить кронштейн ремня (A) вверх или вниз.



AFA113762

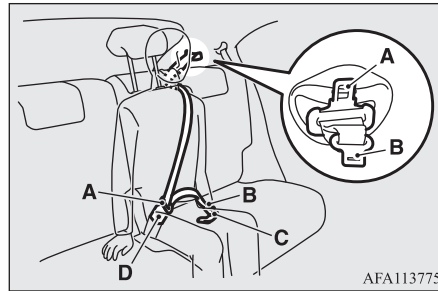
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нужно установить ремня безопасности на достаточной высоте, чтобы ремень плотно прилегал к плечу, но не касался шеи.

Центральный трехточечный ремень безопасности задних сидений

E00405201227

Центральный трехточечный ремень безопасности задних сидений должен храниться в положении, показанном на рисунке.



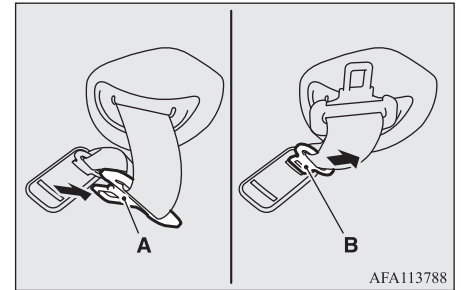
AFA113775

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Оба язычка (A и B) застегивки должны быть надежно зафиксированы. Несоблюдение этого требования существенно снижает эффективность защиты и может привести к серьезным травмам при аварии или при резком торможении.

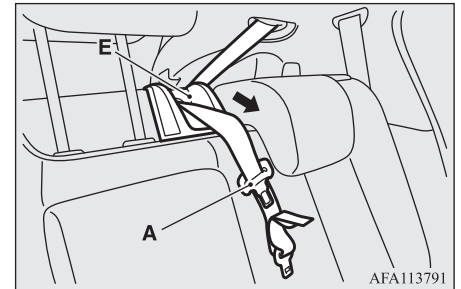
Пристегивание ремня

1. Извлеките замок (C) ремня безопасности из подушки сиденья. См. раздел «Хранение ремней безопасности задних сидений», стр. 4-15.
2. Извлеките язычок застегивки (A), затем потяните в сторону, как показано на рисунке, и извлеките меньший язычок застегивки (B).



AFA113788

3. Медленно вытяните ремень безопасности и проденьте его через направляющую (E), чтобы язычок застегивки (A) оказался обращен вперед.

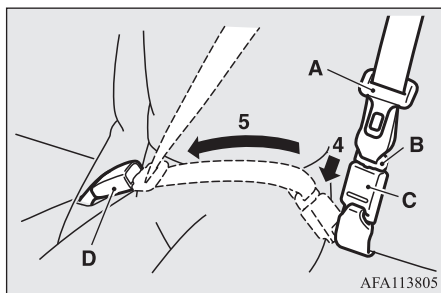


AFA113791

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ремень невозможно вытянуть из-за того, что он заблокировался, сильно потяните его и отпустите. После этого вновь начните медленно вытягивать ремень.

4. Вытяните ремень безопасности и вставьте меньший язычок защелки (B) в замок (C).
5. Вставьте язычок защелки (A) в замок (D).



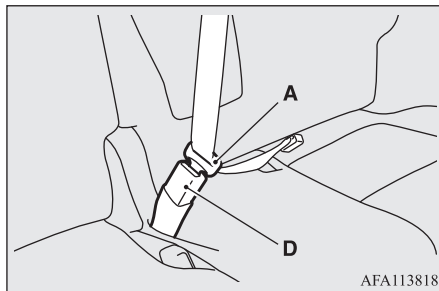
6. Чтобы обеспечить комфортное прилегание ремня к телу, слегка вытяните его.

Отстегивание ремня

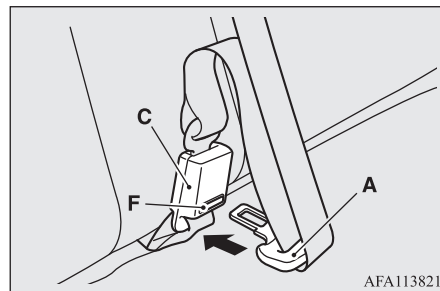
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку ремень втягивается автоматически, нужно придерживать язычок защелки, чтобы ремень втягивался медленно. Если отпустить язычок защелки, он может резко удариться о какие-либо детали автомобиля и повредить их.

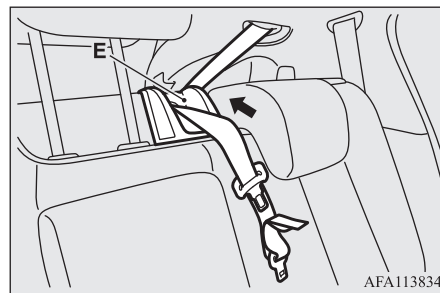
1. Придерживая рукой язычок защелки (A), нажмите кнопку на замке (D).



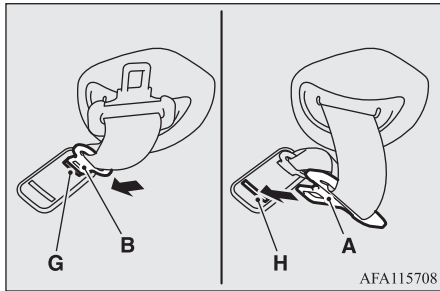
2. Для разблокировки замка (C) нажмите кнопку (F) и извлеките язычок защелки (A).



3. Дайте ремню безопасности намататься на катушку и извлеките его из направляющей (E).



4. После того как ремень безопасности полностью наматывается на катушку, вставьте меньший язычок защелки (B) в верхнее гнездо (G), а язычок защелки (A) — в нижнее гнездо (H).

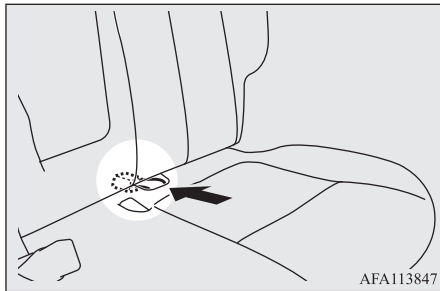


AFA115708

Хранение ремней безопасности задних сидений

E00405301606

Если ремень безопасности сиденья второго ряда не используется, храните его в положении, показанном на рисунке.

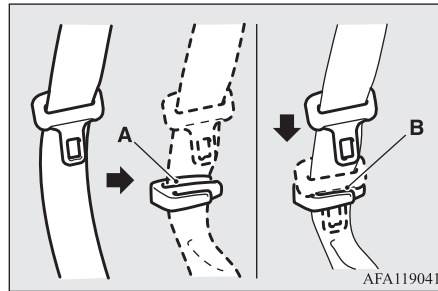


AFA113847

Расположение ремня безопасности при хранении

Для боковых мест

Продень ремень в задний паз (А), вставьте пряжку в передний паз (В).



AFA119041

Для центрального места

См. раздел «Центральный трехточечный ремень безопасности задних сидений», стр. 4-13.

Использование ремней безопасности беременными

E00405601162

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремнями безопасности должны пристегиваться все, даже беременные женщины. Беременные должны пользоваться теми ремнями, которые установлены на автомобиле. Это снижает риск получения травмы как для женщины, так и для ее будущего ребенка. Поясную ветвь ремня следует застегивать вокруг бедер, стараясь обеспечить как можно более плотное прилегание ее к бедрам, а не вокруг талии. При наличии дополнительных вопросов или сомнений нужно проконсультироваться с врачом.

Система преднатяжения и ограничения усилий натяжения ремней безопасности

E00405701668

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира, а также ремни безопасности на задних боковых сиденьях оснащены преднатяжителями и ограничителями усилий натяжения.

Система преднатяжителей ремней безопасности

E00405802581

Если удар при фронтальном или боковом столкновении (в автомобилях, оборудованных боковыми подушками безопасности и подушками безопасности занавесочного типа) достаточно силен и существует опасность травмирования водителя, переднего пассажира и (или) пассажиров на задних боковых сиденьях, а ключ зажигания находится в одном из указанных ниже положений или включен указанный ниже режим работы, преднатяжители мгновенно подтягивают ремни безопасности, максимально повышая эффективность их действия.

Автомобили с системой дистанционного управления замками дверей

Ключ зажигания находится в положении ON или START.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

Включен режим работы ON.

В автомобилях, оборудованных системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», преднатяжители ремней безопасности сработают даже в случае определения системой опрокидывания или переворачивания автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Эффективность работы преднатяжителей ремней безопасности зависит от правильной регулировки сидений и правильного использования ремней безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Установка аудиоаппаратуры или ремонтные работы в непосредственной близости от преднатяжителей ремней безопасности или напольной консоли должны производиться в точном соответствии с технической документацией MITSUBISHI MOTORS. Это имеет особое значение, поскольку во время работы может быть повреждена система преднатяжения.
- Если нужно сдать автомобиль на утилизацию, следует проконсультироваться в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. Это важно, поскольку неожиданное срабатывание преднатяжителей ремней безопасности может привести к травмам.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Преднатяжители ремней безопасности срабатывают при сильном ударе, даже если ремни безопасности не пристегнуты.
- Преднатяжители ремней безопасности рассчитаны на однократное срабатывание. После срабатывания преднатяжителей рекомендуется заменить их в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Контрольная лампа системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS)

E00405901439

Для сигнализации о неисправности подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности используется одна и та же контрольная лампа.

См. раздел «Контрольная лампа / предупреждающее сообщение системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS)», стр. 4-39.

Система ограничения усилий натяжения ремней безопасности

E00406001222

В случае столкновения ограничители усилий натяжения эффективно демпфируют нагрузку, приходящуюся на ремни безопасности, чтобы минимизировать давление на тело человека.

Детские сиденья

E00406403842

При перевозке детей в автомобиле необходимо использовать детские сиденья определенного типа, соответствующие возрасту и массе ребенка. В большинстве стран этого требует закон.

Правила, относящиеся к перевозке детей на переднем сиденье, могут различаться в разных странах. Следует строго соблюдать требования местного законодательства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

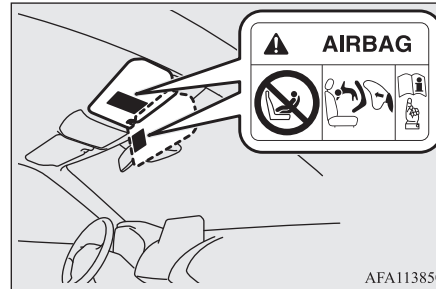
- По возможности нужно помещать детей на заднем сиденье. Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что для наилучшей защиты детей любого возраста необходимо помещать их на заднем сиденье и использовать соответствующие детские сиденья.
- Не следует держать ребенка на руках: это не заменит детского сиденья. Отказ от использования необходимых детских сидений может привести к тяжелым травмам или смерти ребенка.
- Каждое детское сиденье или крепление сиденья должно использоваться только для одного ребенка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Размещая детское сиденье на заднем сиденье автомобиля, нужно установить спинку переднего сиденья так, чтобы она не касалась ног ребенка и детского сиденья.
При несоблюдении этого требования ребенок может получить серьезные травмы при резком торможении или столкновении.

Предостережение против установки детских сидений в автомобилях с подушкой безопасности переднего пассажира

Этикеткой, показанной на рисунке, снабжаются автомобили, оснащенные подушкой безопасности переднего пассажира.



АФА113850

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Крайне опасно!
ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детские сиденья спинкой вперед на переднем сиденье с **НЕОТКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ; РЕБЕНОК** может **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ!**

Детские сиденья, устанавливаемые спинкой вперед, рекомендуется располагать на задних сиденьях, а при установке на переднее сиденье необходимо отключать подушку безопасности переднего пассажира. (См. раздел «Отключение подушки безопасности», стр. 4-30.)



AA0117971

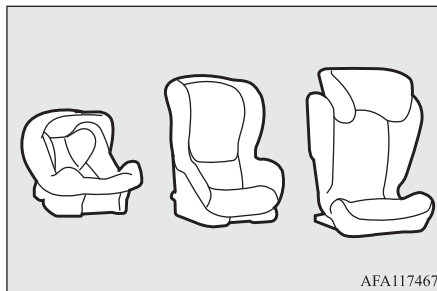
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ СПИНКОЙ ВПЕРЕД, ЗАПРЕЩАЕТСЯ** размещать на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности пассажира не отключена. Подушка безопасности раскрывается с большой силой и может убить или серьезно травмировать ребенка. Детские сиденья, устанавливаемые спинкой вперед, необходимо устанавливать на заднем сиденье автомобиля.
- **ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ СПИНКОЙ НАЗАД,** рекомендуется располагать на заднем сиденье автомобиля; при установке их на переднем сиденье автомобиля нужно отключать подушку безопасности переднего пассажира. Невыполнение этого требования может привести к гибели или тяжелому травмированию ребенка.
- **ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ СПИНКОЙ ВПЕРЕД, ЗАПРЕЩАЕТСЯ** размещать на переднем пассажирском сиденье, если это ухудшает обзор для водителя.

Дети грудного и младшего возраста

E00406602371

При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста соблюдайте правила, приведенные ниже.



Правила

- При перевозке детей грудного возраста следует использовать специальную сумку-кровать. При перевозке детей младшего возраста, рост которых не позволяет пристегивать их ремнем безопасности, следует использовать детские сиденья.
- Детское сиденье должно соответствовать росту и весу ребенка, а также подходить к автомобильной системе крепления. В целях повышения безопасности **СЛЕДУЕТ УСТАНАВЛИВАТЬ ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ АВТОМОБИЛЯ.**

- Перед покупкой детского сиденья попробуйте установить его на заднем сиденье автомобиля, чтобы убедиться, что оно надежно крепится. Установка детских сидений, выпускаемых некоторыми изготовителями, может вызвать сложности из-за особенностей расположения замков ремней безопасности или формы подушки сиденья автомобиля. Если после пристегивания ремнем безопасности детское сиденье можно легко переместить вперед или в сторону, нужно выбрать детское сиденье другого производителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке необходимо соблюдать инструкцию изготовителя детского сиденья. Невыполнение требований инструкции может стать причиной тяжелой травмы или гибели ребенка.
- После установки детского сиденья нужно попытаться сдвинуть его в продольном и поперечном направлении, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. Если сиденье не зафиксировано должным образом, в случае столкновения или резкого торможения оно может причинить тяжелые травмы ребенку или другим пассажирам.
- Если детское сиденье не используется, следует закрепить его ремнем безопасности или убрать из автомобиля, чтобы исключить его хаотичное перемещение по салону в случае столкновения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от формы сидений в автомобиле и типа детского сиденья возможны два способа крепления детского сиденья в автомобиле:
- На нижних креплениях на заднем сиденье: ТОЛЬКО в том случае, если детское сиденье имеет крепления типа ISOFIX (см. стр. 4-23).
- Крепление ремнем безопасности (см. стр. 4-25).

Дети старшего возраста

E00406701391

Детей, выросших из детских сидений, следует перевозить на заднем сиденье автомобиля и пристегивать комбинированным поясно-плечевым ремнем.

Поясная ветвь ремня должна прилегать к нижней части живота так, чтобы располагаться ниже верхней части тазовой кости. В противном случае при столкновении ремень может вре-заться в брюшную полость ребенка и нанести травму.

Возможность размещения детских сидений с креплениями ISOFIX на различных местах в салоне

E00411402146

Весовая группа	Классе размера	Фиксирующее приспособление	Расположение сиденья ISOFIX в автомобиле	Рекомендованные детские сиденья*	Номер одобрения UN-R44
			Заднее боковое сиденье		
Детская сумка-кровать	F	ISO/L1	X	—	—
	G	ISO/L2	X	—	—
0 до 10 кг	E	ISO/R1	IL	—	—
0+ до 13 кг	E	ISO/R1	IL, IL [#]	BABY-SAFE plus: MZ314393 BABY-SAFE C ОСНОВАНИЕМ ISOFIX: MZ314394	E1-04301146
	D	ISO/R2	IL	—	—
	C	ISO/R3	IL	—	—
I от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	IL	—	—
	C	ISO/R3	IL	—	—
	B	ISO/F2	IUF	—	—
	B1	ISO/F2X	IUF, IL [#]	DUO plus: MZ313045	E1-04301133
	A	ISO/F3	IUF	—	—
II и III от 15 до 36 кг			IL [#]	KIDFIX XP: MZ315025	E1-04301304

*-MITSUBISHI MOTORS оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.
 Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При установке детского сиденья на сиденье автомобиля следует снять подголовник с этого сиденья.
- При установке детского сиденья нужно сместить сиденье в крайнее заднее положение.
- Размещая детское сиденье на заднем сиденье автомобиля, нужно отрегулировать положение переднего сиденья так, чтобы оно не касалось ног ребенка и детского сиденья.
- Не следует сидеть на заднем центральном сиденье, если слева установлено детское сиденье.

Значение аббревиатур в предыдущей таблице:

- IUF — пригодно для установки «универсальных» детских сидений ISOFIX, одобренных для использования при перевозке детей данной весовой категории.
- IL — пригодно для установки «полууниверсальных» детских сидений ISOFIX, одобренных для использования при перевозке детей данной весовой категории.
- IL[#] — пригодно для установки определенных детских сидений ISOFIX. См. таблицу «Рекомендованные детские сиденья».
- X — непригодно для установки детских сидений ISOFIX, предназначенных для детей данной весовой группы.

Детское сиденье размерного класса i-Size (автомобили с маркировкой размерного класса i-Size)

E00464700079

	Расположение сиденья
	Заднее боковое сиденье
Детское сиденье размерного класса i-Size	i-U

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При установке детского сиденья на сиденье автомобиля нужно снять подголовник с этого сиденья.
- При установке детского сиденья нужно сместить сиденье в крайнее заднее положение.
- Размещая детское сиденье на заднем сиденье автомобиля, следует отрегулировать положение переднего сиденья так, чтобы оно не касалось ног ребенка и детского сиденья.
- Не следует сидеть на заднем центральном сиденье, если слева установлено детское сиденье.

Значение аббревиатур в предыдущей таблице:

- i-U — пригодно для установки «универсального» детского сиденья размерного класса i-Size спинкой вперед и назад.

Возможность установки детских сидений на различных местах в салоне

E00406803439

Весовая группа	Расположение сиденья				Рекомендованные детские сиденья*2	Номер одобрения UN-R44
	Место переднего пассажира		Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье		
	Подушка безопасности включена	Подушка безопасности отключена*1				
0 - до 10 кг	X	U	U	X	—	—
0+ до 13 кг	X	U, L [#]	U, L [#]	X	BABY-SAFE plus: MZ314393	E1-04301146
I от 9 до 18 кг	X	U, L [#]	U, L [#]	X	DUO plus: MZ313045	E1-04301133
II и III от 15 до 36 кг	X	U*3, L [#]	U*3, L [#]	X	KIDFIX XP: MZ315025	E1-04301304

*1: при условии отключения подушки безопасности переднего пассажира специальным выключателем.

*2: MITSUBISHI MOTORS оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

*3: не снимайте подголовник при установленном сиденье-бустере.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При установке детского сиденья на сиденье автомобиля нужно снять подголовник с этого сиденья. Запрещается снимать подголовник при установленном сиденье-бустере (см. стр. 4-25).
- При установке детского сиденья следует сместить сиденье в крайнее заднее положение.
- Размещая детское сиденье на заднем сиденье автомобиля, следует отрегулировать положение переднего сиденья так, чтобы оно не касалось ног ребенка и детского сиденья.
- Запрещается сидеть на заднем центральном сиденье, если слева установлено детское сиденье.

Значение аббревиатур в предыдущей таблице:

- U — пригодно для установки сидений «универсальной» категории, одобренных для использования для перевозки детей данной весовой группы.
- L[#] — пригодно для установки определенных детских сидений. См. таблицу «Рекомендованные детские сиденья».
- X — непригодно для установки детского сиденья, предназначенного для детей данной весовой группы.

Установка детского сиденья на нижние крепления (система крепления ISOFIX) и крепления удерживающих ремней

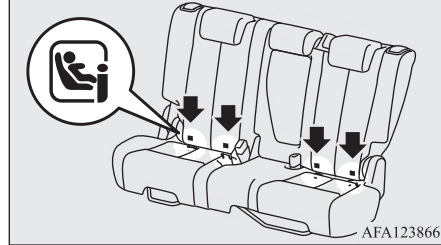
E00408902479

Расположение нижних креплений

Заднее сиденье автомобиля снабжено нижними креплениями, предназначенными для установки детских сидений с системой крепления ISOFIX.

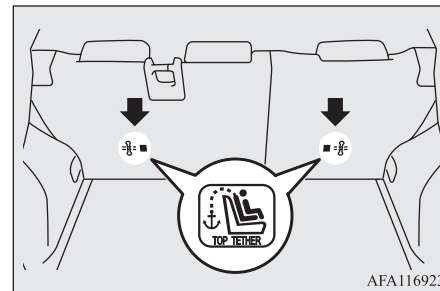


Для автомобилей с маркировкой i-Size



Расположение точек крепления удерживающих ремней

На обратной стороне задних сидений есть две точки крепления удерживающих ремней. Они предназначены для крепления ремней, удерживающих детское сиденье на двух местах заднего сиденья автомобиля.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

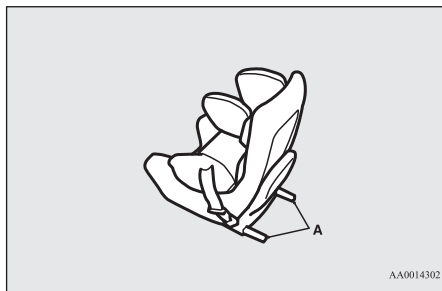
- Крепления детских сидений рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленными сиденьями. Запрещается их использование для установки ремней безопасности для взрослых, крепления других предметов и оборудования автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует сидеть на заднем центральном сиденье, если слева установлено детское сиденье. Детское сиденье мешает правильно пристегнуться ремнем безопасности.

Детские сиденья с системой крепления ISOFIX

Такие детские сиденья предназначены для установки только на автомобильные сиденья с нижними креплениями. Устанавливайте детские сиденья на нижние крепления. Нет необходимости закреплять такие сиденья с помощью ремней безопасности автомобиля.



А: крепления детских сидений

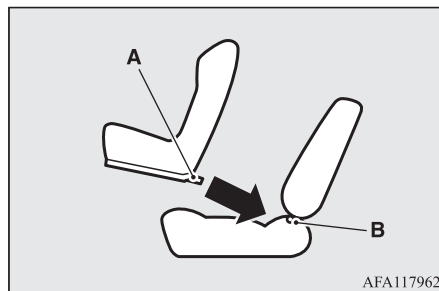
Установка

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оснащен шторкой багажного отделения, ее необходимо сместить в заднее положение или снять. См. раздел «Шторка багажного отделения» на стр. 7-90.

1. Удалите от креплений посторонние предметы; ремни безопасности автомобиля должны быть убраны.
2. Снимите подголовник с пассажирского места, на которое требуется установить детское сиденье. См. раздел «Подголовники» на стр. 4-6.
3. Сместите заднее сиденье в крайнее заднее положение. См. раздел «Задние сиденья» на стр. 4-4.

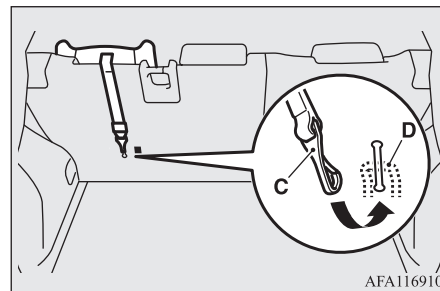
4. Вставьте кронштейны детского сиденья (А) в нижние крепления (В) в соответствии с инструкцией изготовителя детского сиденья.



А: кронштейн
В: нижний кронштейн

Если детское сиденье имеет опору, убедитесь, что она надежно упирается в пол. Если для установки детского сиденья требуется использовать ремень крепления, закрепите ремень в соответствии с пунктом 5.

5. Пристегните крюк удерживающего ремня крепления детского сиденья (С) к крепежной скобе (D) и затяните ремень крепления так, чтобы надежно закрепить сиденье.



6. Попробуйте переместить детское сиденье в разные стороны, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Снятие

Снимите детское сиденье в соответствии с инструкцией его изготовителя.

Крепление детского сиденья с помощью трехточечных ремней безопасности (с инерционным механизмом блокировки)

E00407101943

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

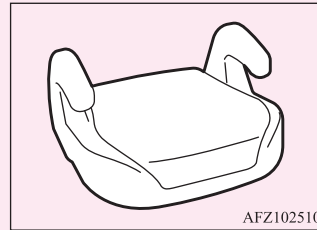
- Не следует сидеть на заднем центральном сиденье, если слева установлено детское сиденье. Детское сиденье мешает правильно пристегнуться ремнем безопасности.

Установка детского сиденья

1. Установите детское сиденье на выбранное Вами сиденье автомобиля и снимите подголовник с этого сиденья. См. раздел «Подголовники» на стр. 4-6.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

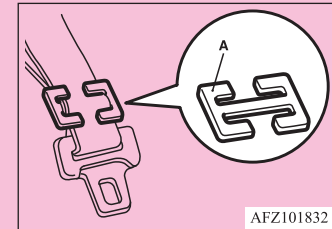
- Не снимайте подголовник при установленном сиденье-бустере.



2. При установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира или заднее сиденье сместите сиденье в крайнее заднее положение.
3. Протяните ремень безопасности через детское сиденье в соответствии с инструкцией его изготовителя и вставьте язычок защелки в замок.
4. С помощью специального фиксирующего зажима подтяните ремень, чтобы он не был ослаблен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке некоторых типов детских сидений необходимо использовать специальный фиксирующий зажим (А), помогающий предотвратить травмы при столкновении или резком маневрировании. Фиксирующий зажим необходимо устанавливать в соответствии с инструкциями изготовителя детского сиденья. При снятии детского сиденья необходимо снимать и фиксирующий зажим.



5. Если детское сиденье имеет опору, убедитесь, что она надежно упирается в пол.
6. Перед тем как посадить ребенка в детское сиденье, попытайтесь переместить детское сиденье в разные стороны, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено. Делайте это перед каждым использованием детского сиденья.

Снятие детского сиденья

Извлеките язычок защелки из замка ремня безопасности, затем извлеките ремень безопасности из креплений на детском сиденье.

4

Проверка ремней безопасности

E00406301690

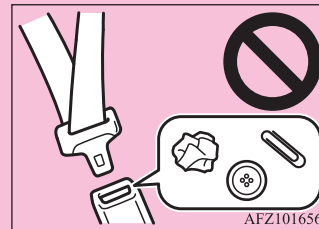
Убедитесь, что ремни не повреждены, не изношены и на них нет порезов, а металлические детали ремней не имеют дефектов. Полностью замените ремень при обнаружении неисправностей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После любого столкновения следует провести осмотр ремней безопасности, включая проверку инерционного механизма и деталей крепления. Рекомендуется заменять использовавшиеся ремни безопасности после столкновения (за исключением тех случаев, когда столкновение не было сильным, ремень продолжает нормально работать и не имеет видимых повреждений).
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или заменять какие-либо узлы и детали ремней безопасности; рекомендуется выполнять эти работы в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. Неправильный ремонт или замена деталей могут снизить эффективность действия ремней, что может стать причиной серьезной травмы при аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После срабатывания преднатяжителя его необходимо заменить. Преднатяжитель следует заменять вместе с инерционной катушкой.
- Запрещается вставлять посторонние предметы (куски пластмассы, скрепки, пуговицы и т. д.) в замок или катушку ремня безопасности. Кроме того, запрещается модифицировать конструкцию, демонтировать или самостоятельно устанавливать ремни безопасности. В противном случае ремень безопасности не сможет обеспечить необходимую защиту в случае столкновения или другой аварийной ситуации.



- Следует мыть ремни теплой водой с использованием нейтрального моющего средства. Прополоскав ремень, нужно высушить его в тени. Запрещается использовать отбеливатели или красители, т. к. это может отрицательно повлиять на прочность ремней.

Система дополнительных средств пассивной безопасности (SRS): подушки безопасности

E00407203717

В данном разделе, посвященном системе дополнительных средств пассивной безопасности (SRS), содержится важная информация о подушках безопасности водителя и переднего пассажира, подушке безопасности у коленей водителя, боковых подушках безопасности и подушках безопасности занавесочного типа. Подушки безопасности водителя и переднего пассажира дополняют ремни безопасности, являющиеся основным средством защиты. Они защищают голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира при лобовых столкновениях средней и большой силы.

Подушка безопасности у коленей водителя (при наличии) предназначена для дополнения основной системы защиты, представленной ремнем безопасности водителя. Она ограничивает смещение коленей и голени водителя вперед и улучшает общую защиту тела при определенных фронтальных столкновениях средней и большой силы.

Боковые подушки безопасности (при наличии) являются средством, дополняющим ремни безопасности и защищающим водителя и переднего пассажира от травм грудной клетки при некоторых видах боковых столкновений средней и большой силы.

Подушки безопасности занавесочного типа (при наличии) являются средством, дополняющим ремни безопасности и защищающим водителя и пассажиров от травм головы при некоторых видах боковых столкновений средней и большой силы.

В автомобилях, оборудованных системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», подушки безопасности занавесочного типа сработают также и при опрокидывании автомобиля, т. е. надувные подушки безопасности занавесочного типа призваны снизить риск полного или частичного выпадения людей из автомобиля через окна дверей как в случае боковых столкновений, так и в случае опрокидывания автомобиля.

Подушки безопасности НЕ заменяют собой ремни безопасности. Чтобы обеспечить максимальную защиту людей при любом дорожно-транспортном происшествии, все находящиеся в автомобиле должны пристегиваться ремнями безопасности.



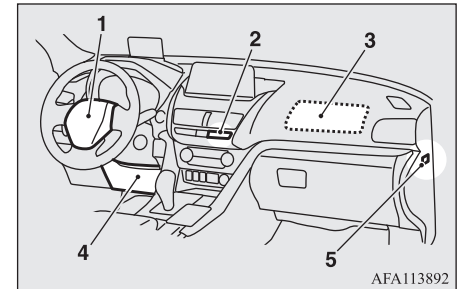
ПРИМЕЧАНИЕ

- Система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии) рассчитана на срабатывание при раскрытии любой из подушек безопасности или серьезном столкновении автомобиля. См. раздел «Система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» на стр. 8-2.

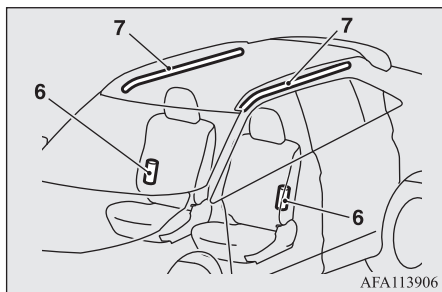
Работа системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS)

E00407303590

В состав системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS) входят следующие элементы:



- 1: модуль подушки безопасности водителя
- 2: контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира
- 3: модуль подушки безопасности переднего пассажира
- 4: модуль подушки безопасности у коленей водителя*
- 5: выключатель подушки безопасности переднего пассажира



- 6: модули боковых подушек безопасности*
7: модули подушек безопасности занавесочного типа*

Подушки безопасности работают, только когда ключ зажигания находится в одном из указанных ниже положений или когда включен указанный ниже режим работы.

Автомобили с системой дистанционного управления замками дверей

Ключ зажигания находится в положении ON или START.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

Включен режим работы ON.

В автомобилях, оборудованных системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», когда блок управления подушек безопасности регистрирует опрокидывание автомобиля, он инициирует срабатывание подушек безопасности занавесочного типа.

При наполнении подушек безопасности раздается резкий громкий звук, выделяется немного дыма и пыли, однако это безвредно и не приводит к возгоранию автомобиля. Люди, страдаю-

щие заболеваниями органов дыхания, могут ощутить временное раздражение от химических веществ, использующихся для наполнения подушек; после того как из подушек будет выпущен газ, откройте окно, если это безопасно.

После срабатывания подушки безопасности очень быстро сдуваются, поэтому опасность ограничения обзора невелика.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Подушки безопасности раскрываются чрезвычайно быстро. В некоторых случаях соприкосновение с раскрывающейся подушкой может привести к ссадинам, небольшим порезам, синякам и т. п.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

● ОЧЕНЬ ВАЖНО ЗАНИМАТЬ ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ.

Водитель и передний пассажир, находящиеся в момент раскрытия подушек безопасности очень близко к рулевому колесу и передней панели, могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

Подушки безопасности раскрываются очень быстро и с большой силой.

Если водитель или передний пассажир сидят в неправильной позе или неправильно пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности могут не только не защитить их, но и нанести тяжелую или смертельную травму при срабатывании.

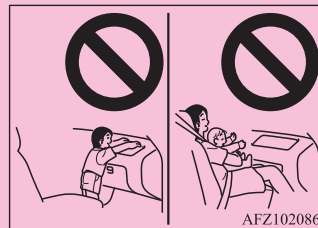
- Не следует сидеть на краю сиденья, прижимать колени слишком близко к панели приборов и приближать голову или грудь к рулевому колесу либо панели приборов. Не следует класть ноги на панель приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Детей грудного и младшего возраста следует помещать на заднем сиденье в соответствующих детских сиденьях. Заднее сиденье — наиболее безопасное место для детей грудного и младшего возраста.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Запрещается перевозить детей младшего возраста непристегнутыми, позволять им стоять, опираясь на панель приборов, или держать их на руках либо коленях. При столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть, в том числе и при срабатывании подушек безопасности. Они должны быть правильно помещены на заднем сиденье автомобиля в соответствующих детских сиденьях. См. раздел «Детские сиденья» на стр. 4-15.

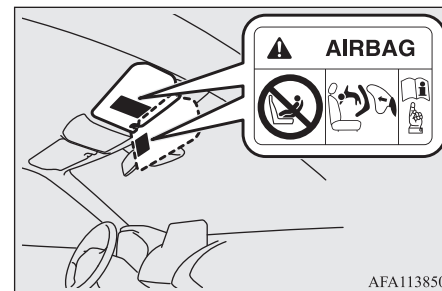


- Детей старшего возраста следует перевозить на заднем сиденье автомобиля и пристегивать ремнем безопасности, при необходимости следует использовать подходящее сиденье-бустер.

Предостережение против установки детских сидений в автомобилях с подушкой безопасности переднего пассажира

E00408802423

Этикеткой, показанной на рисунке, снабжаются автомобили, оснащенные подушкой безопасности переднего пассажира.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Крайне опасно! **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать детские сиденья спинкой вперед на переднем сиденье с **НЕОТКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**; **РЕБЕНОК** может **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ!**

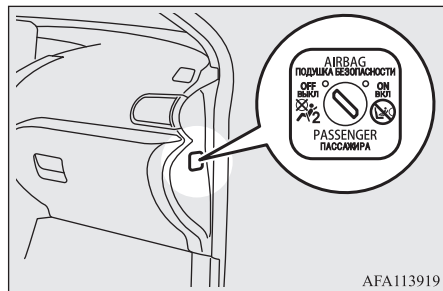
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

E00410101543

Этот выключатель используется для отключения подушки безопасности переднего пассажира. Если Вы приобрели детское сиденье, устанавливаемое спинкой вперед, которое невозможно закрепить ни на одном из сидений, кроме переднего пассажирского, перед его установкой обязательно отключите подушку безопасности специальным выключателем.

(См. раздел «Отключение подушки безопасности», стр. 4-30.)

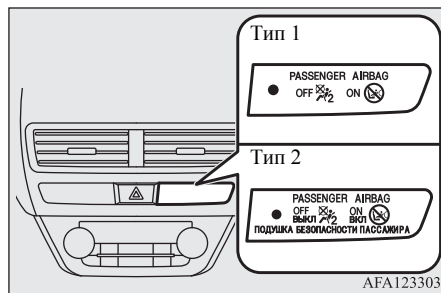
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира расположен в месте, указанном на рисунке.



Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира

E00410201573

Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира находится на панели приборов.



Контрольная лампа должна включиться при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON и выключиться через несколько секунд.

После установки выключателя подушки безопасности переднего пассажира в положение OFF (ВЫКЛ.) контрольная лампа отключения будет оставаться включенной, напоминая о том, что подушка отключена. После установки выключателя подушки безопасности переднего пассажира в положение ON (ВКЛ.) контрольная лампа отключения выключится, а контрольная лампа включенной подушки включится при-

мерно на 1 минуту; это свидетельствует о том, что подушка включена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительное оборудование, которое может закрыть контрольную лампу отключения подушки безопасности, а также не следует закрывать контрольную лампу наклейками. В этом случае будет невозможно контролировать включение и отключение подушки безопасности.

Отключение подушки безопасности

E00412301291

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы уменьшить опасность получения тяжелой или смертельной травмы:
- Перед тем как переключить выключатель подушки безопасности, следует обязательно извлекать ключ из замка зажигания или включать режим работы OFF. Невыполнение этого требования может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После перевода замка зажигания из положения ON в положение LOCK или включения режима OFF нужно подождать примерно 60 секунд, прежде чем пользоваться выключателем подушки безопасности. Система подушек безопасности спроектирована так, чтобы сохранить напряжение питания, достаточное для срабатывания подушек, в течение некоторого времени.
- Отключив подушку безопасности, следует обязательно извлечь ключ из выключателя подушки безопасности. При невыполнении этого требования выключатель подушки безопасности случайно может быть установлен в неправильное положение.
- Следует отключать подушку безопасности переднего пассажира только перед установкой на переднее сиденье детского сиденья и не отключать ни при каких других обстоятельствах.
- Если после отключения подушки безопасности с помощью выключателя на панели приборов не включилась контрольная лампа, не следует устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское сиденье. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если после включения подушки безопасности с помощью выключателя контрольная лампа отключения подушки продолжает гореть, не следует позволять никому садиться на переднее пассажирское сиденье. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Чтобы отключить подушку безопасности, выполните следующее:

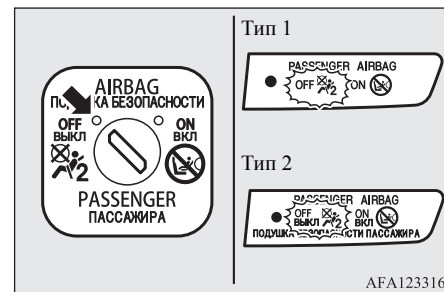
1. Вставьте ключ в выключатель подушки безопасности переднего пассажира и поверните его в положение OFF.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оснащен системой дистанционного управления автомобилем, воспользуйтесь вспомогательным ключом. См. раздел «Вспомогательный ключ», стр. 3-16.

2. Извлеките ключ из выключателя подушки безопасности.

3. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON или включите режим работы ON. Контрольная лампа отключения подушки безопасности должна включиться и не гаснуть.



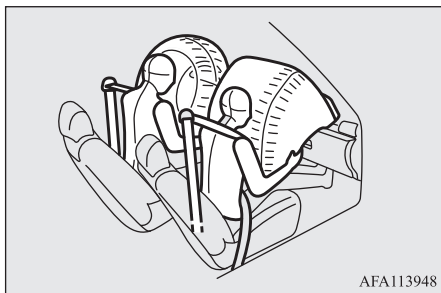
Теперь подушка безопасности переднего пассажира отключена и не сможет сработать, пока не будет включена снова с помощью данного выключателя.

Система передних подушек безопасности водителя и пассажира

E00407402129

Подушка безопасности водителя находится под выпуклой крышкой в центре рулевого колеса. Подушка безопасности переднего пассажира находится в панели приборов над вещевым ящиком.

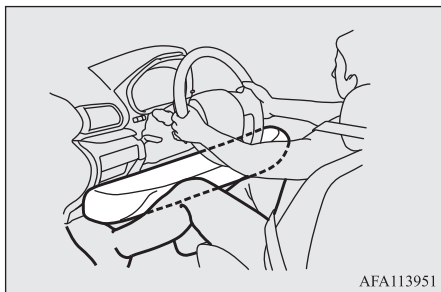
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира сконструированы таким образом, что раскрываются одновременно, даже если на переднем сиденье нет пассажира.



Подушка безопасности у коленей водителя*

E00412401322

Подушка безопасности у коленей водителя расположена под рулевой колонкой и срабатывает одновременно с передней подушкой безопасности водителя.

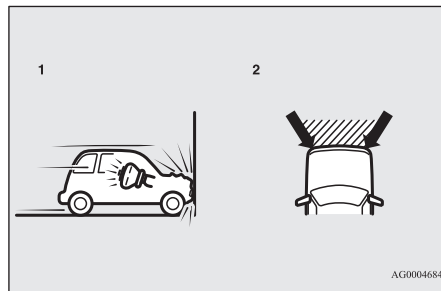


Раскрытие передних подушек безопасности и подушки безопасности у коленей водителя

E00407502902

Передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя РАССЧИТАНЫ НА СРАБАТЫВАНИЕ в следующих случаях...

Передняя подушка безопасности и подушка безопасности у коленей водителя рассчитаны на срабатывание при средних или сильных фронтальных ударах. Некоторые типичные случаи показаны на рисунке.



1: фронтальный удар о неподвижное препятствие на скорости приблизительно 25 км/ч (16 миль/ч) и выше

2: средний или сильный фронтальный удар в заштрихованной области между стрелками

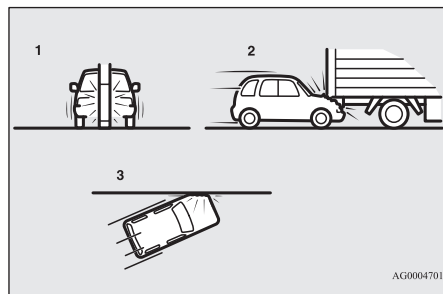
Передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя срабатывают, если энергия удара превышает некоторый пороговый уровень, сравнимый со столкновением на скорости около 25 км/ч (16 миль/ч) с жестким неподвижным препятствием, которое не деформируется. Если энергия удара меньше порогового значения, подушки безопасности могут не сработать. Однако скорость, при которой срабатывают подушки, будет значительно выше при столкновении автомобиля с объектами, поглощающими энергию путем деформации или перемещения (например, с другим стоящим автомобилем, столбиком или перилами ограждения).

Поскольку при лобовом ударе водитель или пассажир могут сместиться со своего места, большое значение имеет правильное использование ремней безопасности. Ремень безопасности удержит человека на безопасном расстоянии от рулевого колеса и панели приборов в начальный момент срабатывания подушек безопасности. В начальной стадии срабатывания подушка безопасности обладает наибольшей энергией, что может стать причиной тяжелых или смертельных травм. Кроме того, именно ремень безопасности является основным средством защиты при столкновении. Подушки безопасности разработаны в качестве дополнительного средства защиты. Поэтому для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров необходимо правильно пользоваться ремнями безопасности.

Передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя **МОГУТ НЕ СРАБОТАТЬ** в следующих случаях...

При некоторых видах фронтальных ударов, поскольку кузов автомобиля способен поглощать ударную энергию, защищая пассажиров. (Передняя часть кузова автомобиля может сильно деформироваться, поглощая энергию удара.) В этом случае передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя могут не сработать, несмотря на деформацию и повреждение кузова автомобиля.

Некоторые типичные случаи показаны на рисунке.

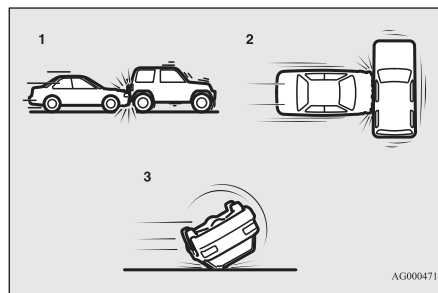


- 1: наезд на столб, дерево или иной узкий предмет
- 2: подкат автомобиля под заднюю часть грузовика
- 3: удар передней части автомобиля под углом

Поскольку передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя защищают не во всех случаях фронтальных столкновений, обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.

Передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя **НЕ РАССЧИТАНЫ НА СРАБАТЫВАНИЕ** в следующих случаях...

Передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя не рассчитаны на срабатывание в тех случаях, когда они не могут защитить человека. Такие случаи показаны на рисунке.

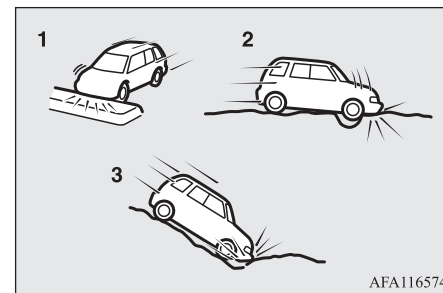


- 1: попутные столкновения (удары в заднюю часть автомобиля)
- 2: боковые удары
- 3: опрокидывание автомобиля на борт или на крышу

Поскольку передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя защищают не во всех случаях столкновений, следует обязательно правильно пристегиваться ремнем безопасности.

Передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя **МОГУТ СРАБОТАТЬ** в следующих случаях...

Передние подушки безопасности и подушка безопасности у коленей водителя могут сработать при среднем или сильном ударе нижней части автомобиля (повреждении нижней части кузова и ходовой части). Некоторые типичные случаи показаны на рисунке.

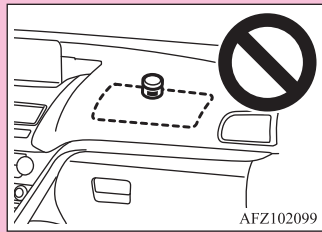


- 1: наезд на приподнятую разделительную полосу, островок безопасности или бордюр
- 2: попадание автомобиля в глубокую яму или выбоину
- 3: съезд автомобиля по крутому склону и удар нижней частью кузова о землю

Поскольку подушки безопасности могут раскрыться при некоторых видах резких ударов, которые приведены на рисунке и при которых люди в автомобиле могут сместиться со своих мест, очень важно правильно пользоваться ремнями безопасности. Ремень безопасности удержит человека на безопасном расстоянии от рулевого колеса и панели приборов в начальный момент срабатывания подушек безопасности. В начальной стадии срабатывания подушка безопасности обладает наибольшей энергией, что может стать причиной тяжелых или смертельных травм при контакте.

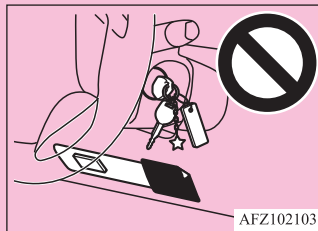
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается прикреплять какие-либо предметы (украшения, наклейки и т. п.) к выпуклой крышке рулевого колеса. Они могут ударить и травмировать человека при срабатывании подушки безопасности.
- Запрещается ставить или прикреплять какие-либо предметы на панель приборов над вещевым ящиком. Они могут ударить и травмировать человека при срабатывании подушки безопасности.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается закреплять на ветровом стекле или ставить перед ним какие-либо предметы. Они могут помешать раскрытию подушек безопасности или ударить и травмировать водителя и пассажира при срабатывании подушек безопасности.
- Запрещается прикреплять дополнительные ключи или какие-либо аксессуары (твердые, острые или тяжелые предметы) к ключу зажигания. Данные предметы могут воспрепятствовать нормальному наполнению подушки безопасности у коленей водителя или могут привести к травме при ее раскрытии.
- Запрещается закреплять какие-либо предметы или аксессуары на нижней части приборной панели со стороны водителя. Данные предметы могут воспрепятствовать нормальному наполнению подушки безопасности у коленей водителя или могут привести к травме при ее раскрытии.



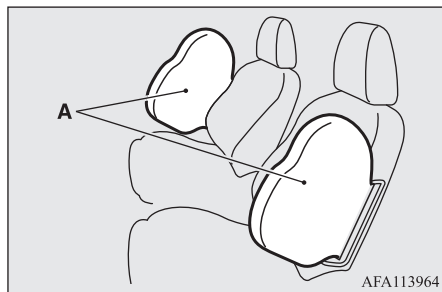
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается помещать между подушкой безопасности и водителем или передним пассажиром сумки, животных или какие-либо предметы. Они могут помешать раскрытию подушек безопасности или ударить и травмировать водителя и пассажира при раскрытии подушек.
- Сразу после раскрытия подушек безопасности некоторые их детали могут быть горячими. Запрещается прикасаться к ним. Существует опасность получения ожога.
- Система подушек безопасности рассчитана на однократное срабатывание. После срабатывания они не могут использоваться повторно. Их необходимо заменить как можно скорее, а всю систему подушек безопасности рекомендуется проверить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

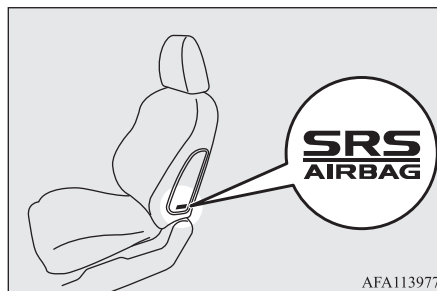
Система боковых подушек безопасности*

E00407601980

Боковые подушки безопасности (А) установлены в спинках передних сидений. Боковая подушка безопасности раскрывается только при боковом ударе с соответствующей стороны даже при отсутствии человека на переднем сиденье.



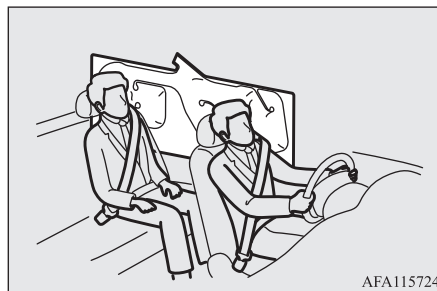
На сиденьях, оборудованных боковыми подушками безопасности, есть символ.



Система подушек безопасности занавесочного типа*

E00409102090

Подушки безопасности занавесочного типа находятся в боковых элементах каркаса крыши. Подушки безопасности занавесочного типа раскрываются только при боковом ударе с соответствующей стороны, даже при отсутствии человека на переднем или заднем сиденье.

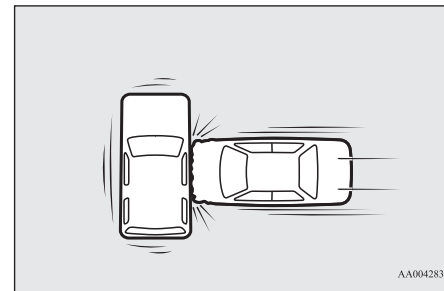


Раскрытие боковых подушек безопасности и подушек безопасности занавесочного типа

E00407702773

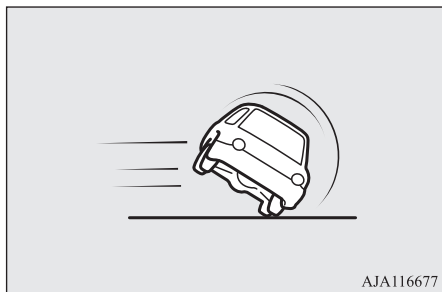
Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа РАССЧИТАНЫ НА СРАБАТЫВАНИЕ в нижеуказанных случаях

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа рассчитаны на срабатывание в случае бокового удара средней или большой силы в среднюю часть салона. Некоторые типичные случаи показаны на рисунке.



В автомобилях, оборудованных системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», когда блок управления подушек безопасности регистрирует опрокидывание автомобиля, он инициирует срабатывание подушек безопасности занавесочного типа.

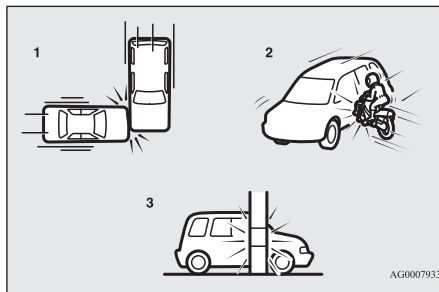
4



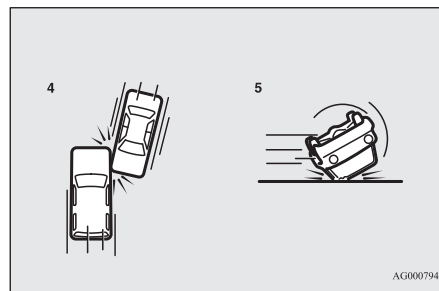
Именно ремень безопасности является основным средством защиты при столкновении. Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа разработаны в качестве дополнительного средства защиты. Поэтому для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров необходимо правильно пользоваться ремнями безопасности.

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа МОГУТ НЕ СРАБОТАТЬ в нижеуказанных случаях

При некоторых видах боковых ударов, поскольку кузов автомобиля способен поглощать энергию удара, защищая пассажиров (боковая часть кузова автомобиля может сильно деформироваться, поглощая силу удара). В этом случае боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа могут не сработать, несмотря на деформацию и повреждение кузова автомобиля. Некоторые типичные случаи показаны на рисунке.



- 1: боковые удары в зоны, находящиеся вне салона
- 2: удары в бок автомобиля мотоцикла или иного подобного малогабаритного транспортного средства
- 3: боковые наезды на столб, дерево или иной узкий предмет

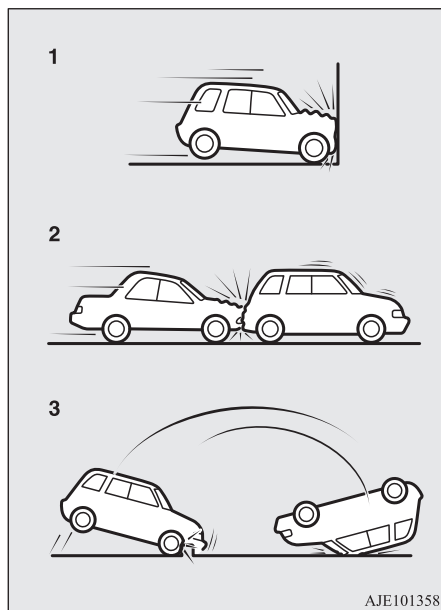


- 4: скользящие боковые удары
 - 5: опрокидывание автомобиля на борт или на крышу*
- *: в автомобилях, оборудованных системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», при опрокидывании автомобиля на борт или на крышу сработают подушки безопасности занавесочного типа.

Поскольку боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа защищают не во всех случаях боковых столкновений, следует обязательно пристегиваться ремнем безопасности.

**Боковые подушки безопасности
и подушки безопасности
занавесочного типа
НЕ РАССЧИТАНЫ
НА СРАБАТЫВАНИЕ
в нижеуказанных случаях**

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа не рассчитаны на срабатывание в тех случаях, когда они не могут защитить человека. Такие случаи показаны на рисунке.



- 1: лобовые столкновения
- 2: попутные столкновения (удары в заднюю часть автомобиля)
- 3: опрокидывания через переднюю часть автомобиля

Поскольку боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа защищают не во всех случаях столкновений, следует обязательно правильно пристегиваться ремнем безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа являются средством, дополняющим ремни безопасности и предохраняющим водителя и пассажира при некоторых типах боковых ударов. Правильно пристегнутые ремнями безопасности водитель и пассажиры должны сидеть прямо, откинувшись на спинки сидений, не прислоняясь к стеклу или к двери.
- Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа раскрываются с большой силой. Водителю и пассажирам не рекомендуется высовывать руки из окон и прислоняться к дверям, чтобы избежать тяжелых или смертельных травм при раскрытии боковых подушек безопасности и подушек безопасности занавесочного типа.

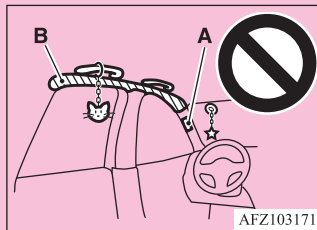


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует позволять задним пассажирам опираться на спинки передних сидений, в противном случае возможно травмирование при раскрытии боковых подушек безопасности. Особое внимание необходимо уделить детям.
- Запрещается располагать какие-либо предметы рядом со спинками передних сидений или перед ними. При раскрытии боковая подушка безопасности может ударить и отбросить их, причинив травмы. Кроме того, они могут помешать раскрытию подушек безопасности.
- Запрещается наклеивать этикетки и иные предметы на спинки передних сидений. Они могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.
- Запрещается надевать чехлы и класть накидки на сиденья с боковыми подушками безопасности. Не следует класть накидки на спинки сидений с боковыми подушками безопасности. Они могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать микрофон (A) или иные устройства в зонах раскрытия подушек безопасности занавесочного типа (B): на ветровое стекло, стекла дверей, передние и задние стойки, боковые части крыши и вспомогательные ручки. При раскрытии подушек безопасности занавесочного типа микрофон и иные предметы могут быть выброшены с большой силой или помешать раскрытию подушек безопасности, что может стать причиной гибели или серьезных травм.



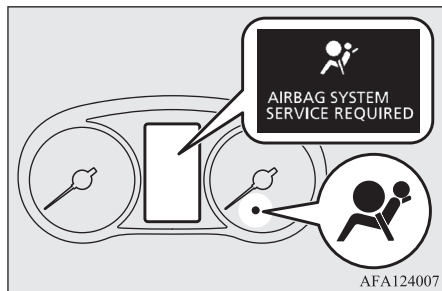
- Запрещается вешать на крючки для одежды вешалки, а также тяжелые и острые предметы. При срабатывании подушек безопасности занавесочного типа эти предметы будут отброшены с большой силой и помешают нормальному раскрытию подушек безопасности. Следует вешать одежду прямо на крючок (без вешалки). Нужно убедиться, что в карманах одежды, которая вешается на крючок, нет тяжелых и острых предметов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует позволять детям опираться на переднюю дверь или близко наклоняться к ней, даже если ребенок находится в детском сиденье. Также не следует позволять детям наклонять голову в зону раскрытия боковых подушек безопасности и подушек безопасности занавесочного типа. При раскрытии боковых подушек безопасности и подушек безопасности занавесочного типа ребенок может быть травмирован. Несоблюдение этих правил может стать причиной серьезной травмы или гибели ребенка.
- Рекомендуется выполнять любые работы на деталях, расположенных рядом с боковыми подушками безопасности и подушками безопасности занавесочного типа, в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Контрольная лампа / предупреждающее сообщение системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS)

E00407803250



Контрольная лампа SRS находится на приборной панели. Система выполняет самодиагностику, а лампа сообщает о наличии неисправностей. При повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON контрольная лампа должна включиться на несколько секунд, а затем выключиться. Это означает, что система готова к работе.

Если в системе дополнительных средств пассивной безопасности (SRS) или преднатяжителях ремней безопасности есть неисправности, контрольная лампа включается и горит не мигая. При этом на многофункциональном дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для сигнализации о неисправности подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности используются одни и те же контрольная лампа / предупреждающее сообщение системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

● Наличие одного из следующих признаков означает, что система дополнительных средств пассивной безопасности (SRS) и/или преднатяжители ремней безопасности не работают надлежащим образом и могут не сработать во время столкновения либо внезапно сработать при отсутствии столкновения:

● При включении зажигания или включении режима работы ON контрольная лампа SRS не включается либо включается и не выключается спустя несколько секунд.

● Контрольная лампа SRS и/или предупреждающее сообщение появляются во время движения.

Система дополнительных средств пассивной безопасности (SRS) и преднатяжители ремней безопасности призваны снизить опасность серьезной травмы или смерти при столкновениях. При обнаружении описанных выше случаев Вам следует незамедлительно обратиться для проверки в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

● В автомобилях, оборудованных системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», при срабатывании системы «ЭРА-ГЛОНАСС» включается контрольная лампа системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS).

Техническое обслуживание системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS)

E00407902922

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

● Рекомендуется проводить все работы по техническому обслуживанию системы SRS и узлов, расположенных рядом с ней, в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Неправильно выполненные работы на узлах и деталях системы SRS и электропроводке могут привести к неожиданному срабатыванию подушек безопасности или выходу системы из строя; любой из таких случаев может стать причиной тяжелых травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается вносить изменения в конструкцию рулевого колеса, преднатяжителей ремней безопасности и других элементов системы SRS. Например, замена рулевого колеса, изменения конструкции переднего бампера или кузова могут неблагоприятно сказаться на функционировании системы SRS и стать причиной травм.**
- **При любом повреждении автомобиля рекомендуется выполнить проверку системы SRS, чтобы убедиться в ее работоспособности.**
- **Запрещается вносить изменения в конструкцию передних сидений, центральных стоек кузова и центральной консоли автомобилей, оборудованных боковыми подушками безопасности. Это может отрицательно сказаться на работоспособности системы SRS и стать причиной травм.**
- **При обнаружении надрывов, порезов, трещин и иных повреждений обивки возле подушек безопасности необходимо проверить систему SRS в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.**

ПРИМЕЧАНИЕ

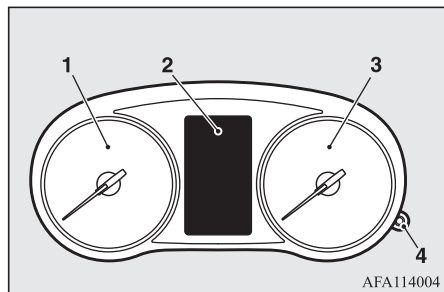
- Утилизацию автомобиля проводите в соответствии с законодательством, действующим в Вашей стране. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS, чтобы безопасно демонтировать систему подушек безопасности.

Органы управления и контрольно-измерительные приборы

Контрольно-измерительные приборы.....	5-2
Многофункциональный дисплей.....	5-3
Контрольные лампы, лампы, предупреждающие о неисправностях, список сообщений информационного окна	5-22
Контрольные лампы	5-46
Лампы, предупреждающие о неисправностях	5-47
Список сообщений информационного окна.....	5-49
Проекционный дисплей (HUD)*	5-51
Включатель световых приборов	5-56
Корректор света фар	5-64
Переключатель указателей поворота	5-66
Включатель аварийной световой сигнализации	5-67
Включатель противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря	5-67
Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	5-68
Включатель обогрева заднего стекла	5-73
Включатель обогрева ветрового стекла*	5-75
Включатель обогрева обода рулевого колеса*	5-75
Включатель звукового сигнала	5-76

Контрольно-измерительные приборы

E00500102984



AFA114004

1: тахометр.

Тахометр указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Тахометр позволяет выбрать более экономичный режим движения и предупреждает о достижении чрезмерно высоких оборотов двигателя (красная зона).

2: multifunctional display → стр. 5-3;

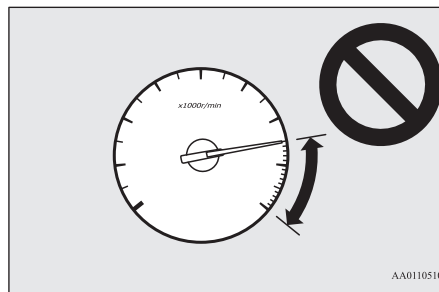
сообщения информационного окна → стр. 5-24

3: speedometer (km/h or mi/h + km/h)

4: brightness regulator button → стр. 5-2

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения не следует допускать, чтобы стрелка тахометра заходила в красную зону (чрезмерно высокие обороты двигателя).

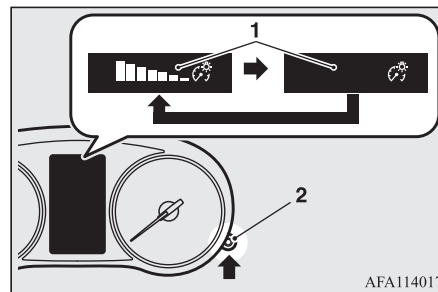


AA0110510

Регулировка яркости подсветки панели приборов

E00531301233

При каждом нажатии этой кнопки регулятора яркости раздается звуковой сигнал и изменяется яркость подсветки панели приборов.



AFA114017

1: яркость подсветки

2: кнопка регулятора яркости

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Есть 8 уровней яркости при включенных и при выключенных габаритных фонарях соответственно.
- Яркость подсветки панели приборов регулируется автоматически, в зависимости от освещенности на улице.
- При повороте ключа зажигания в положение OFF или включении режима работы OFF установленный уровень яркости подсветки сохраняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если нажать и удерживать кнопку около 2 секунд при включенных габаритных фонарях, яркость подсветки изменится на максимальную. Если снова нажать и удерживать кнопку около 2 секунд или более, восстановится предыдущий уровень яркости подсветки.
- В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, режим яркости экрана может не переключиться на ночной, если выбрана максимальная яркость подсветки панели приборов.

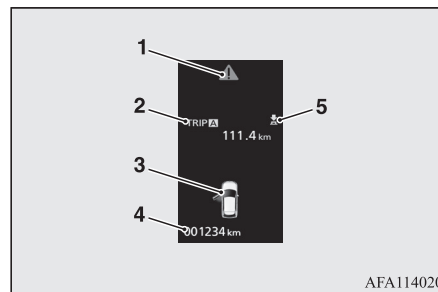
Многофункциональный дисплей



E00519903057

Для выполнения настройки остановите автомобиль в безопасном месте.

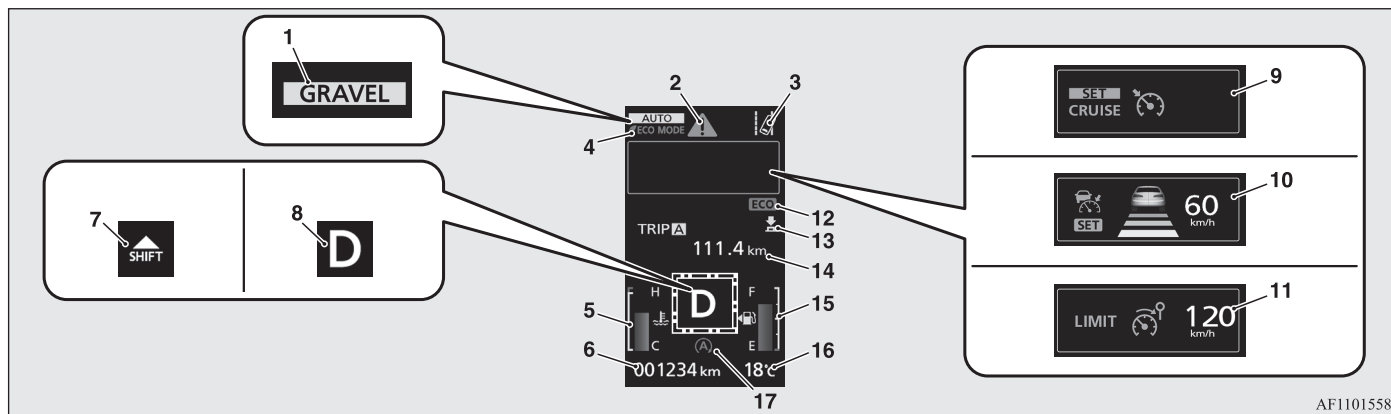
На многофункциональном дисплее отображаются следующие окна: окно предупреждающих сообщений, одометр, счетчик суточного пробега, средний и мгновенный расход топлива, средняя скорость и т. д.

При повороте ключа зажигания в положение OFF или включении режима работы OFF



- 1: символ  → стр. 5-7
- 2: информационное окно → стр. 5-5;
предупреждающее сообщение → стр. 5-7
- 3: окно индикации незакрытых дверей → стр. 5-8
- 4: одометр → стр. 5-9
- 5: индикатор  → стр. 5-7

При повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON



AF1101558

- 1: окно рабочего состояния системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super-All Wheel Control)* → стр. 6-47
- 2: символ → стр. 5-7
- 3: предупреждающее сообщение о выезде из занимаемого ряда (LDW)* → стр. 6-104
- 4: окно индикации режима ECO*
- 5: окно индикации температуры охлаждающей жидкости → стр. 5-8
- 6: одометр → стр. 5-9
- 7: окно индикации положения рычага переключения передач* → стр. 6-31, 6-35
- 8: окно индикации положений рычага (для автомобилей с CVT)* → стр. 6-32
- 9: окно индикации круиз-контроля* → стр. 6-63
- 10: окно индикации системы адаптивного круиз-контроля (ACC)* → стр. 6-72

- 11: окно индикации системы ограничения скорости*
- 12: индикатор режима ECO* → стр. 5-13
- 13: индикатор → стр. 5-7
- 14: информационное окно → стр. 5-6
- 15: окно индикации уровня топлива в баке → стр. 5-8
- 16: окно индикации температуры наружного воздуха → стр. 5-9
- 17: окно индикации системы автоматической остановки и запуска двигателя (AS&G)*; окно индикации выключенного состояния системы автоматической остановки и запуска двигателя (AS&G)*

ПРИМЕЧАНИЕ

- Единицы измерения уровня топлива и температуры наружного воздуха, язык сообщений и другие параметры дисплея можно изменять. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.

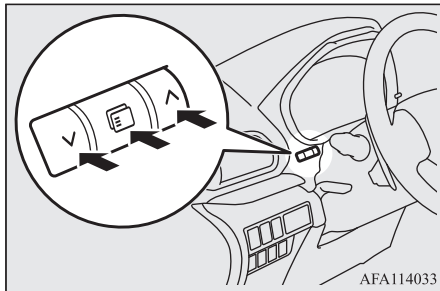
Кнопки переключения многофункционального дисплея

E00520001966

При каждом нажатии этих кнопок подается звуковой сигнал и происходит смена окон (напри-

мер, окно предупреждения, счетчик суточного пробега, средний и мгновенный расход топлива, запас хода).

Также с помощью кнопок переключения многофункционального дисплея осуществляется выбор языка сообщений и единиц измерения.

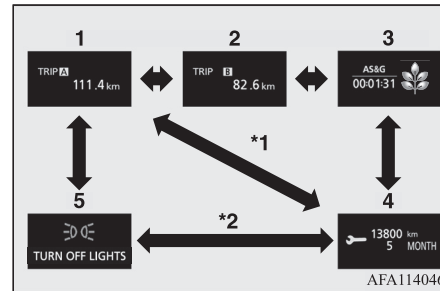


AFA114033

Информационное окно (при выключенном зажигании или включенном режиме работы OFF)

E00520202109

Нажмите кнопку для отображения информационного окна. Далее нажмите кнопку или для переключения окон в нижеуказанном порядке.



AFA114046

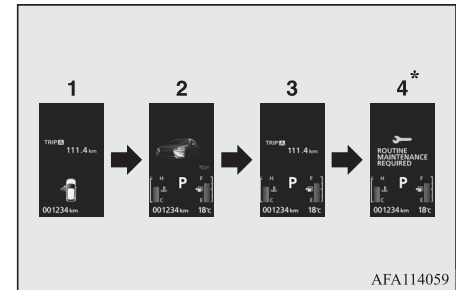
- *1: при отсутствии предупреждающего сообщения
- *2: при наличии предупреждающего сообщения

- 1: счетчик суточного пробега → стр. 5-9
- 2: счетчик суточного пробега → стр. 5-9
- 3: окно системы автоматического останова и запуска двигателя (AS&G)*; экран степени экономичности* → стр. 5-13
- 4: контроль техобслуживания → стр. 5-10
- 5: повторное отображение предупреждающего сообщения → стр. 5-7

Информационное окно (при переводе ключа зажигания из положения зажигания из положения LOCK в положение ON или изменении режима работы с OFF на ON)

E00520702188

При повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON окна дисплея переключаются следующим образом:



AFA114059

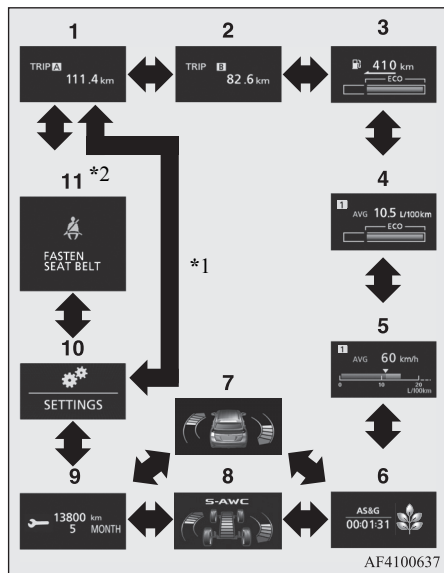
- *: при необходимости выполнения очередного техобслуживания

- 1: окно, отображаемое при повороте ключа зажигания в положение OFF или включении режима работы OFF
- 2: окно проверки системы → стр. 5-11
- 3: окно, отображаемое при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON
- 4: контроль техобслуживания → стр. 5-10

Информационное окно (при включенном зажигании или включенном режиме работы ON)



E00521102323

Нажмите кнопку  или  для переключения окон в следующем порядке:



*1: при отсутствии предупреждающего сообщения

*2: при наличии предупреждающего сообщения

- 1: счетчик суточного пробега  → стр. 5-9
- 2: счетчик суточного пробега  → стр. 5-9
- 3: запас хода → стр. 5-11;
индикатор экономичного вождения* → стр. 5-13
- 4: средний расход топлива → стр. 5-11;
индикатор экономичного вождения* → стр. 5-13
- 5: средняя скорость → стр. 5-12;
мгновенный расход топлива → стр. 5-13
- 6: окно системы автоматического останова и запуска двигателя (AS&G)*;
экран степени экономичности* → стр. 5-14
- 7: окно индикации состояния системы АУС (Активный задний межколесный дифференциал) → стр. 6-54
- 8: окно индикации состояния системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super-All Wheel Control)* → стр. 6-42
- 9: контроль техобслуживания → стр. 5-10
- 10: окно настроек → стр. 5-14
- 11: повторное отображение предупреждающего сообщения → стр. 5-7

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения окно контроля техобслуживания не отображается даже при нажатии кнопок многофункционального дисплея. Для выполнения настройки остановите автомобиль в безопасном месте.
- Во время движения окно настроек недоступно, даже при нажатии кнопок многофункционального дисплея. Обязательно остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз, установите рычаг переключения передач в положение N (нейтральная передача) в автомобиле с М/Т или переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) в автомобиле с CVT. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
- Как только на дисплее отображается предупреждающее сообщение (например, предупреждение о неисправности какой-либо системы), подается звуковой сигнал зуммера. См. раздел «Предупреждающее сообщение», стр. 5-7.

Предупреждающее сообщение

E00522002000



Предупреждающее сообщение

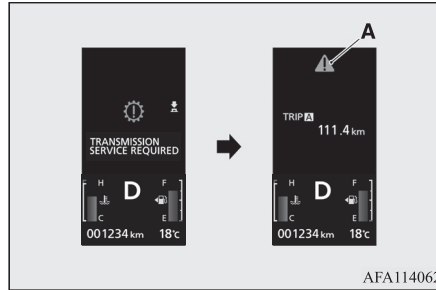
Как только на дисплее отображается предупреждающее сообщение (например, предупреждение о неисправности какой-либо системы), подается звуковой сигнал зуммера. Прочтите соответствующую страницу руководства со списком предупреждающих сообщений и примите необходимые меры. См. раздел «Список предупреждающих сообщений», стр. 5-24.

После устранения причины появления предупреждающего сообщения исчезает автоматически.


Возврат из окна предупреждающего сообщения в предыдущее окно


Вернуться в окно, отображавшееся до появления предупреждающего сообщения, можно и до устранения причины появления предупреждения.

Чтобы вернуться из окна предупреждающего сообщения в предыдущее окно, нажмите кнопку , при этом на дисплее появляется символ  (A).






Если Вы хотите перейти в другое окно

Из окна с предупреждающим сообщением, в верхнем правом углу которого отображается символ , можно перейти в другое окно.

Для этого нажмите кнопку  и удерживайте ее не менее 2 секунд.

Повторное отображение предупреждающего сообщения



Если на дисплее отображается символ , то при многократном нажатии кнопки  или  на дисплее снова отобразится окно с предупреждающим сообщением.

Другие предупреждающие сообщения


На информационном дисплее отображается режим работы каждой системы. См. список предупреждающих сообщений. См. раздел «Другие предупреждающие сообщения», стр. 5-43.

Символ

E00533901116

Данный символ отображается при нажатии кнопки  и при возврате из окна предупреждающего сообщения к предыдущему окну. Этот символ также отображается, если есть другие предупреждающие сообщения помимо того, которое отображается в данный момент. После устранения причины появления предупреждающего сообщения символ  автоматически выключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При появлении символа  в информационном окне может быть повторно отображено предупреждающее сообщение. См. раздел «Информационное окно (при выключенном зажигании или включенном режиме работы OFF)», стр. 5-5. См. раздел «Информационное окно (при включенном зажигании или включенном режиме работы ON)», стр. 5-6.

Окно индикации незакрытых дверей

E00522601865



Это окно отображается, если одна из дверей (или дверь багажного отделения) открыта либо неплотно закрыта.

Если при включенном зажигании автомобиль достигает скорости примерно 8 км/ч, а какая-либо дверь открыта или закрыта неплотно, четыре раза звучит предупреждающий сигнал зуммера, напоминающий водителю о необходимости плотно закрыть дверь.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


- Прежде чем автомобиль тронется с места, нужно убедиться, что индикация незакрытых дверей выключена.

Окно индикации температуры охлаждающей жидкости


E00521401752



На дисплее отображается температура охлаждающей жидкости.

При чрезмерном нагреве охлаждающей жидкости начинает мигать символ . Следите за температурой охлаждающей жидкости во время движения.

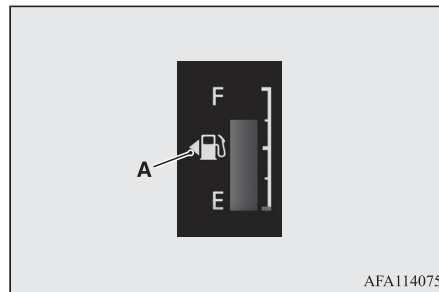
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При перегреве двигателя на дисплее начнет мигать символ . Столбчатый индикатор указателя температуры будет находиться в красной зоне. Следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и принять необходимые меры. См. раздел «Перегрев двигателя», стр. 8-10.

Окно индикации уровня топлива в баке

E00522201904

В окне отображается количество топлива в баке.



AFA114075

F: полный бак

E: пустой бак


📖 ПРИМЕЧАНИЕ


- Для стабилизации показаний после заправки топлива может потребоваться несколько секунд.
- Если заправка производилась при включенном зажигании или включенном режиме работы ON, уровень топлива может отображаться неправильно.
- Указатель (A) показывает, что крышка заливной горловины топливного бака находится на левой стороне автомобиля.

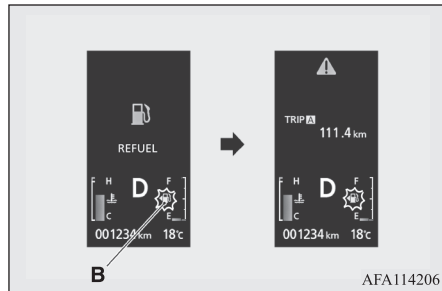
Предупреждающее сообщение о малом количестве топлива в баке

E00522402352

Если в баке остается примерно 8 л топлива, в информационном окне появляется предупреждающее сообщение о малом количестве топлива в баке, при этом с небольшой частотой (примерно 1 раз в секунду) начинает мигать

символ  (B). Через несколько секунд на информационном дисплее снова появляется предыдущее окно.

Если уровень топлива в баке продолжает снижаться, в информационном окне появляется предупреждающее сообщение о малом количестве топлива в баке, при этом часто (примерно 2 раза в секунду) начинает мигать символ  (B).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует выработать топливо до конца, т. к. при этом возможно повреждение каталитического нейтрализатора. Если на дисплее появится предупреждающее сообщение, нужно как можно скорее залить топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Возможно ложное мигание этого символа на уклонах или поворотах из-за перемещения топлива в баке.

Окно индикации температуры наружного воздуха

E00522100498



В окне отображается температура воздуха снаружи автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Можно выбрать единицы измерения (°C или °F). См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от дорожных условий значение температуры окружающего воздуха, отображаемое на дисплее, может отличаться от действительного значения.

Одометр



E00527800083



Одометр показывает общий пробег автомобиля.

Счетчик суточного пробега


E00527901179

Счетчик суточного пробега показывает расстояние, пройденное в течение отдельной поездки.

Пример использования счетчика суточного пробега  и счетчика суточного пробега 

Можно одновременно использовать два счетчика суточного пробега: один  — для измерения расстояния, пройденного с начала текущей поездки, второй  — для измерения расстояния от какого-либо промежуточного момента.

Сброс показаний счетчика суточного пробега

Для сброса показаний счетчика на 0 удерживайте кнопку  нажатой не менее 2 секунд. Сбрасываются только показания, отображаемые в данный момент.

Пример

Если на дисплее отображаются показания счетчика **A**, то будут сброшены только показания счетчика **A**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При отсоединении провода аккумуляторной батареи происходит удаление данных из памяти счетчика пробега **A** и **B**, показания дисплея сбрасываются на нуль.

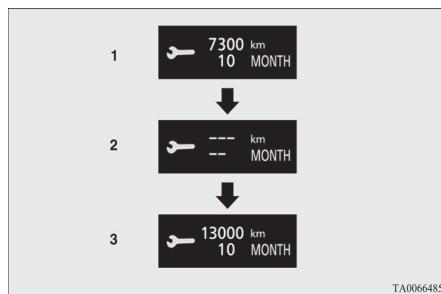
Контроль техобслуживания

E00522502324

Отображает приблизительный пробег и время до следующего техобслуживания согласно рекомендациям MITSUBISHI MOTORS. Индикация «---» на дисплее указывает на то, что необходимо выполнить техобслуживание.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от модификации и комплектации автомобиля отображаемый пробег и время до следующего техобслуживания могут отличаться от рекомендованных MITSUBISHI MOTORS. Дополнительно можно изменить параметры отображения пробега и времени до следующего техобслуживания. Для этого обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.



1. Количество месяцев и пробег, оставшиеся до следующего техобслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Пробег отображается с кратностью 100 км (100 миль), количество оставшихся месяцев — с кратностью в 1 месяц.

2. Такой вид окна информирует о наступлении срока очередного техобслуживания. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

При этом при переводе ключа зажигания из положения LOCK в положение ON или изменении режима работы с OFF на ON в информационном окне на несколько секунд появляется предупреждающее сообщение.





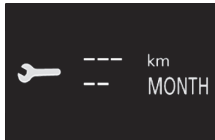
3. Количество месяцев и пробег, оставшиеся до следующего техобслуживания, будут заново выставлены после проведения техобслуживания в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.




Обнуление

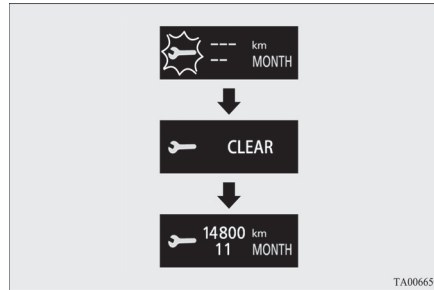
Обнуление «---» можно выполнить при выключенном зажигании или включенном режиме работы OFF. Когда показатели устанавливаются на начало отсчета, на дисплее отображаются количество месяцев и пробег, оставшиеся до следующего техобслуживания. При включе-

нии зажигания или режима работы ON предупреждающее сообщение отображаться больше не будет.

1. При многократном кратковременном нажатии кнопки  или  в информационном окне отображается окно индикации контроля техобслуживания.



2. Удерживайте кнопку  не менее 2 секунд, пока не появится и не начнет мигать символ . Если в течение примерно 10 секунд не будет нажата ни одна кнопка, на дисплее отобразится предыдущее окно.
3. После того как символ начнет мигать, нажмите кнопку , чтобы вместо «---» появилась надпись «CLEAR». На дисплее будет отображаться количество месяцев и пробег, оставшиеся до очередного техобслуживания.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Владелец автомобиля обязан обеспечить своевременное проведение технического обслуживания. Своевременное техническое обслуживание и проверки необходимы для обеспечения исправного состояния автомобиля и безопасности движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При включенном зажигании «---» или включенном режиме работы ON обнуление выполнить нельзя.
- Если на дисплее отображается «---», то после определенного пробега и по прошествии определенного времени параметр обнуляется и на дисплее отображаются количество месяцев и пробег, оставшиеся до следующего техобслуживания.

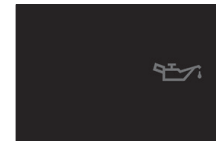
ПРИМЕЧАНИЕ

- При случайном обнулении этого параметра рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Окно проверки системы

E00531001197

При включении зажигания или включении режима работы ON окно проверки системы отображается в течение примерно 4 секунд. При отсутствии неисправностей на дисплее отображается информационное окно (при включенном зажигании или включенном режиме работы ON). При наличии неисправности на дисплее отображается предупреждающее сообщение. См. раздел «Список предупреждающих сообщений», стр. 5-24.



Запас хода

E00538000027

На дисплее отображается приблизительный запас хода (сколько километров можно проехать на остатке топлива). Если запас хода составляет менее 50 км (30 миль), на дисплее отображается «---». Следует как можно скорее заправить топливо.



410 km

ПРИМЕЧАНИЕ

- Отображаемый запас хода рассчитывается по данным о расходе топлива. Показания могут изменяться в зависимости от условий движения и от манеры езды. Значение запаса хода является ориентировочным.
- После заправки топлива значение запаса хода обновляется. Однако если в бак будет заправлено малое количество топлива, показания могут быть неточными. По возможности заправляйте бак полностью.
- В некоторых случаях значение запаса хода может изменяться при стоянке на крутом уклоне. Это происходит из-за перемещения топлива в баке и не является признаком неисправности.
- Можно выбрать единицы измерения (километры или мили). См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.

Средний расход топлива

E00531201203

На дисплее отображается средний расход топлива с момента последнего сброса показаний.
Есть 2 режима настройки.

См. раздел «Выбор режима обнуления среднего расхода топлива и средней скорости» на стр. 5-16.

Изменение настроек этого параметра см. в разделе «Изменение настроек», стр. 5-14.



1
AVG 10.5 L/100km

ПРИМЕЧАНИЕ

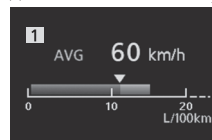
- Показания среднего расхода топлива в автоматическом режиме [1] и ручном режиме [2] обнуляются отдельно.
- Если средний расход топлива невозможно рассчитать, то на дисплее отображается «---».
- Данный параметр по умолчанию установлен на автоматический режим обнуления.
- Средний расход топлива зависит от условий движения (состояния дороги, стиля вождения и т. д.). Отображаемое значение расхода топлива может отличаться от действительного расхода топлива. Значение расхода топлива является ориентировочным.
- При отключении аккумуляторной батареи настройки, выполненные как в ручном режиме обнуления, так и в автоматическом, стираются.
- Можно выбрать единицы измерения (км/л, мили/галлон (амер. галлон), мили/галлон (англ. галлон), л/100 км). См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.

Средняя скорость

E00533701101

На дисплее отображается средняя скорость движения с момента последнего сброса показаний. Есть 2 режима настройки.

См. раздел «Выбор режима обнуления среднего расхода топлива и средней скорости», стр. 5-16. Изменение настроек этого параметра см. в разделе «Изменение настроек», стр. 5-14.



ПРИМЕЧАНИЕ


- Показания средней скорости движения в ручном режиме и автоматическом режиме обнуляются отдельно.
- Если среднюю скорость невозможно рассчитать, то на дисплее отображается «---».
- Данный параметр по умолчанию установлен на автоматический режим обнуления (Auto reset mode).
- Можно выбрать единицы измерения (км/ч или мили/ч). См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
- При отключении аккумуляторной батареи настройки, выполненные как в ручном режиме обнуления, так и в автоматическом, стираются.

Мгновенный расход топлива

E00533601139

Во время движения мгновенный расход топлива отображается в виде горизонтального индикатора.



Символ  (A) на указателе мгновенного расхода топлива показывает средний расход топлива.

Если значение мгновенного расхода топлива превосходит значение среднего расхода топлива, мгновенный расход топлива отображается зеленым горизонтальным индикатором. Если мгновенный расход топлива превосходит средний расход топлива, будьте внимательны, можно двигаться в более экономичном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если мгновенный расход топлива невозможно рассчитать, столбчатый индикатор не отображается.
- Можно выбрать единицы измерения (км/л, мили/галлон (амер. галлон), мили/галлон (англ. галлон), л/100 км). См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
- Зеленый горизонтальный индикатор можно отключить. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.

Индикатор экономичного режима ECO*

E00529300200



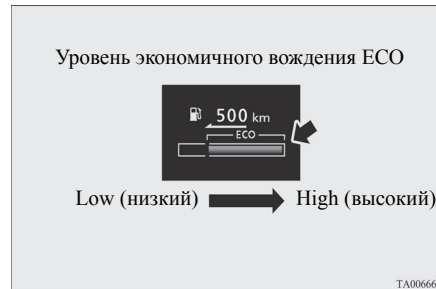
Этот индикатор будет отображаться при достижении экономичного стиля вождения.

Система помощи вождению ECO*

E00531501235

Эта функция отображает экономичность вашего стиля вождения в различных условиях движения.

Показания на дисплее системы помощи вождению ECO будут изменяться, если Вы используете экономичную манеру вождения, в нужных пропорциях нажимая на педаль акселератора и двигаясь с разумной скоростью.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях с CVT индикатор экономичного вождения ECO отображается, только когда рычаг селектора находится в положении D (движение) или во время ручного переключения передач (sports mode) (для автомобилей, оснащенных подрулевыми переключателями передач).

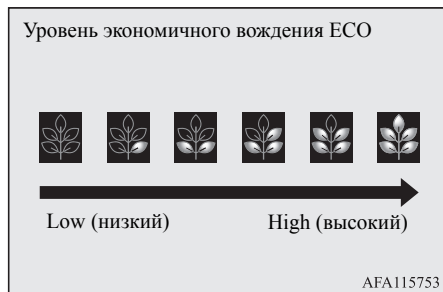
Рейтинг экономичности*

E00531601294

Индикатор экономичности отображает заработанные Вами баллы за экономичное вождение в виде листьев следующим образом:

При повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON Индикатор отображает баллы, заработанные за последние несколько минут.



При повороте ключа зажигания в положение OFF или включении режима работы OFF Индикатор отображает общий рейтинг экономичности, вычисленный с момента поворота ключа зажигания в положение ON до момента поворота ключа зажигания в положение LOCK или ACC, или с момента включения режима работы ON до момента включения режима работы OFF.



Изменение настроек




E00522702212




По желанию можно изменить следующие настройки: Display language (Язык сообщений), Temperature unit (Единицы измерения температуры), Fuel consumption unit (Единицы измерения расхода топлива) и Average fuel consumption and speed reset method (Метод обнуления показаний среднего расхода топлива и средней скорости) и другие.

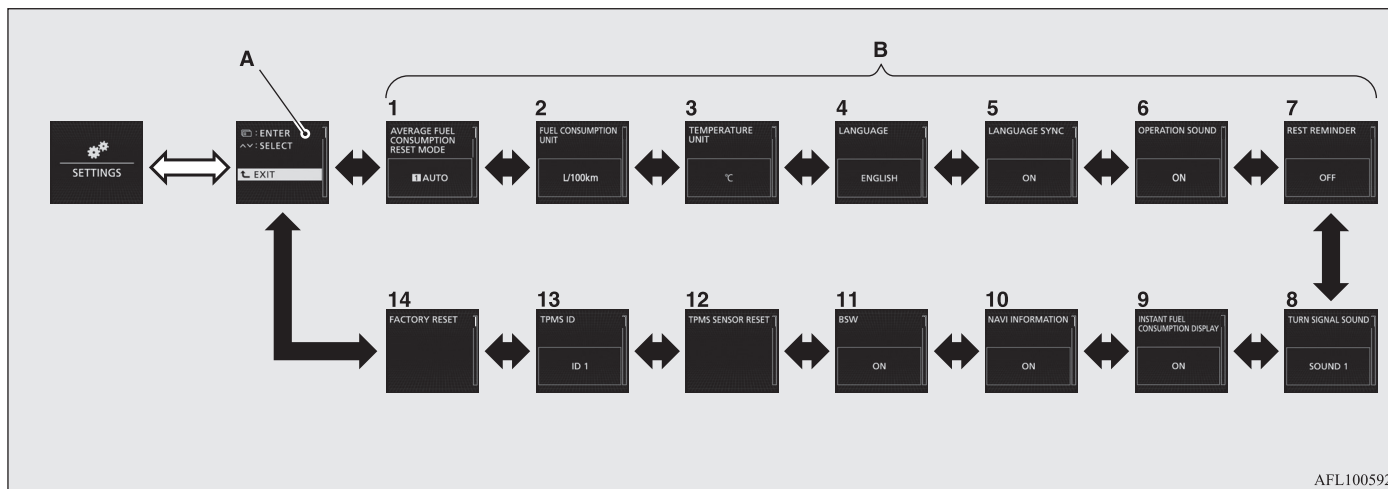
1. Остановите автомобиль в безопасном месте. Включите стояночный тормоз, установите рычаг переключения передач М/Т в нейтральное положение или переведите рычаг селектора А/Т в положение Р (стоянка).
2. Несколько раз кратковременно нажмите кнопку  или , чтобы перейти в окно настроек.
См. раздел «Информационное окно (при включенном зажигании или включенном режиме работы ON)», стр. 5-6.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях безопасности настройки выполняются только во время стоянки. Во время движения окно настроек недоступно, даже при нажатии кнопок многофункционального дисплея (, , ).

3. Нажмите кнопку , чтобы перейти к главному окну (А) окон меню. Затем нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окнам меню (В).



AFL100592

→ : кнопка

→ : кнопка или


- 1: выбор режима обнуления среднего расхода топлива и средней скорости → стр. 5-16
- 2: выбор единиц измерения расхода топлива → стр. 5-17
- 3: выбор единиц измерения температуры → стр. 5-17
- 4: выбор языка сообщений → стр. 5-18
- 5: выбор языка голосовых сообщений* → стр. 5-18
- 6: выбор режима работы зуммера → стр. 5-19

- 7: выбор периодичности напоминания о необходимости отдыха (REST REMINDER) → стр. 5-19
- 8: изменение звука включения указателей поворота → стр. 5-20
- 9: изменение параметров отображения мгновенного расхода топлива → стр. 5-20
- 10: изменение параметров информационного окна системы навигации* → стр. 5-20
- 11: система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW)*: включение → стр. 6-98

- 12: обнуление порогового значения для предупреждающего сообщения системы контроля давления в шинах* → стр. 6-113
- 13: смена комплекта идентификационных кодов датчиков давления* → стр. 6-113
- 14: установка значений по умолчанию → стр. 5-21

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в течение примерно 30 секунд не будет выполнена ни одна операция, на дисплее будет снова отображаться окно настроек.

4. После перехода в окно меню (В) для изменения настроек нажмите кнопку  для выбора экрана настроек. Далее подробно описан порядок изменения настроек.



ПРИМЕЧАНИЕ


- При отключении аккумуляторной батареи эти настройки автоматически стираются и заменяются заводскими (исключения: Blind Spot Warning (BSW): То operate (Система предупреждения о наличии препятствий в мертвых зонах (BSW): включение), Reset of low tyre pressure warning threshold (Обнуление порогового значения для предупреждающего сообщения системы контроля давления в шинах) и Tyre ID set change (Смена комплекта идентификационных кодов датчиков давления).

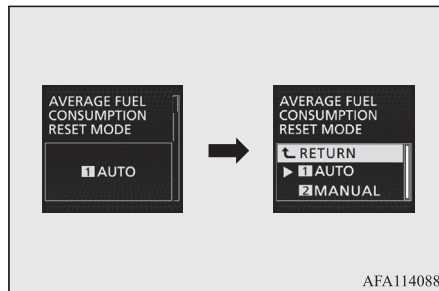
Выбор режима обнуления среднего расхода топлива и средней скорости

E00522902328




Есть возможность выбора автоматического или ручного режима обнуления показаний среднего расхода топлива и средней скорости.

1. Перейдите к окну настроек. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну AVERAGE FUEL CONSUMPTION RESET MODE (РЕЖИМ ОБНУЛЕНИЯ СРЕДНЕГО РАСХОДА ТОПЛИВА).


Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.



AFA114088

3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать режим обнуления, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Режим обнуления будет изменен.


Ручной режим обнуления

- Если в момент отображения среднего расхода топлива или средней скорости нажать и удерживать кнопку , показания этих параметров будут обнулены.
- При выполнении следующих операций происходит автоматическое переключение из ручного в автоматический режим.
Модификации с системой дистанционного управления замками дверей
Поворот ключа в замке зажигания из положения ACC или LOCK в положение ON.
Модификации с системой дистанционного управления автомобилем

Изменение режима работы с ACC или OFF на ON.

Переход в автоматический режим обнуления происходит автоматически. Однако если произведен переход в ручной режим, отображаются показания с момента последнего обнуления.

Автоматический режим обнуления

- Если в момент отображения среднего расхода топлива или средней скорости нажать и удерживать кнопку , показания этих параметров будут обнулены.
- Обнуление показаний среднего расхода топлива и средней скорости движения производится автоматически, когда ключ зажигания находится в одном из указанных ниже положений или когда включен один из указанных ниже режимов работы.

Модификации с системой дистанционного управления замками дверей

Ключ в замке зажигания находится в положении ACC или LOCK не менее 4 часов.

Модификации с системой дистанционного управления автомобилем

Режим работы ACC или OFF включен не менее 4 часов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Возможен индивидуальный сброс показаний среднего расхода топлива и средней скорости как в ручном, так и в автоматическом режиме обнуления.




ПРИМЕЧАНИЕ

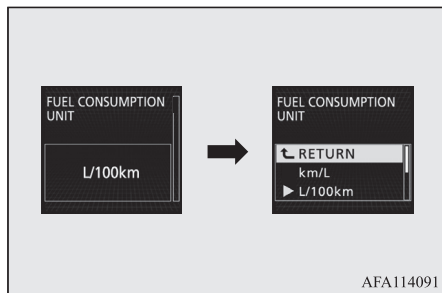
- При отключении аккумуляторной батареи настройки, выполненные как в ручном режиме обнуления, так и в автоматическом, стираются.




Выбор единиц измерения расхода топлива

E00523001912

Есть возможность выбора единиц измерения расхода топлива. При этом соответствующим образом изменяются единицы измерения расстояния, скорости и количества топлива.

1. Перейдите к окну настроек.
См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну FUEL CONSUMPTION UNIT (ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА). Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.



3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать единицы измерения, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Единицы измерения изменятся.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Единицы измерения запаса хода, среднего расхода топлива, средней скорости и мгновенного расхода топлива изменяются, но единицы отображения скорости на спидометре, одометре и счетчике суточного пробега остаются неизменными.



В соответствии с выбранными единицами измерения расхода топлива изменяются единицы измерения расстояния и скорости.

Расход топлива	Расстояние (запас хода)	Скорость движения (средняя скорость)
км/л	км	км/ч
л/100 км	км	км/ч
миль/галлон (амер. галлон)	мили	миль/ч
миль/галлон (англ. галлон)	мили	миль/ч

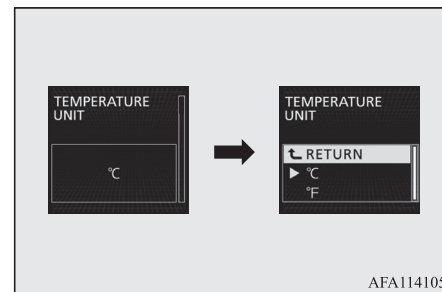
Выбор единиц измерения температуры




E00523102183

Есть возможность выбора единиц измерения температуры.

1. Перейдите к окну настроек.
См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну TEMPERATURE UNIT (ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ).

Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.



3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать единицы измерения, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Единицы измерения температуры изменятся.




ПРИМЕЧАНИЕ

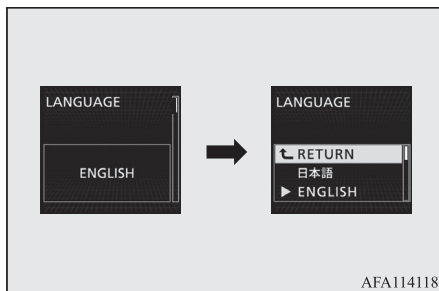
- Единицы измерения температуры на дисплее системы кондиционирования согласуются с единицами отображения наружной температуры на многофункциональном дисплее. При этом символы «°C» или «°F» на дисплее системы кондиционирования не отображаются.




Выбор языка сообщений

E00523201826

Есть возможность выбора языка сообщений.

1. Перейдите к окну настроек функций. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну LANGUAGE (ЯЗЫК). Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.



3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать язык, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Язык изменится.

ПРИМЕЧАНИЕ




- При выборе «<-->» предупреждающие сообщения не отображаются.

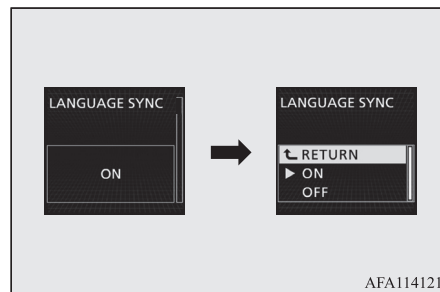
Выбор языка голосовых сообщений




E00523301801

Язык, используемый в системе Bluetooth® 2.0, системе камер кругового обзора или проекционном дисплее (HUD) (при их наличии) может автоматически изменяться на тот язык, который используется для вывода сообщений на многофункциональный дисплей.

1. Перейдите к окну настроек функций. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.

2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну LANGUAGE SYNC (СИНХРОНИЗАЦИЯ ЯЗЫКА). Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.



3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать настройку, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Будет выбран соответствующий режим.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Язык голосовых сообщений изменяется, как указано ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ




- Если выбрано значение ON (ВКЛ.) (язык голосовых сообщений включен), то язык системы Bluetooth® 2.0, системы камер кругового обзора или проекционного дисплея (HUD) (при их наличии) автоматически меняется на язык сообщений многофункционального дисплея. Однако эта функция смены языка может не работать в зависимости от выбранного языка сообщений многофункционального дисплея.
- Если выбрано значение OFF (ВЫКЛ.) (язык голосовых сообщений отключен), то язык коммуникационной системы Mitsubishi, системы Bluetooth® 2.0, системы камер кругового обзора или проекционного дисплея (HUD) (при их наличии) автоматически меняется на язык сообщений многофункционального дисплея.
- Язык дисплея аудиосистемы (при наличии) автоматически не меняется, даже если выбрано значение ON (ВКЛ.) (язык голосовых сообщений включен) в настройках языка голосовых сообщений.

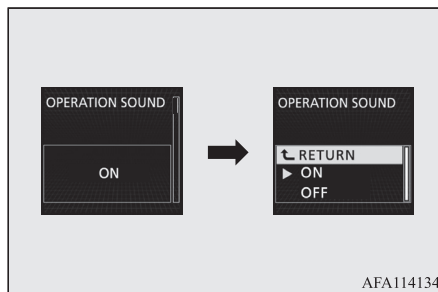
Выбор режима работы зуммера




E00523401815

Можно изменить звук, сопровождающий нажатие кнопок многофункционального дисплея и кнопки регулятора яркости подсветки приборов.

1. Перейдите к окну настроек функций. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.

2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну OPERATION SOUND (ЗВУК РАБОТЫ). Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.



3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать звук, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Будет выбран соответствующий режим.




ПРИМЕЧАНИЕ

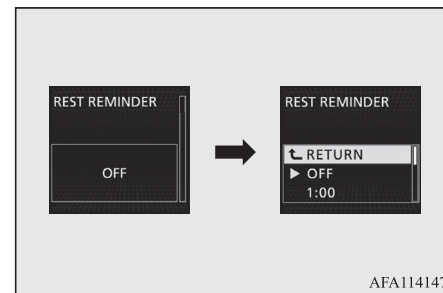
- Сигнал зуммера не подается только для сопровождения нажатия кнопок многофункционального дисплея и кнопки регулятора яркости подсветки приборов. Отключить предупреждающие сообщения и прочие звуковые сигналы невозможно.




Выбор периодичности напоминания о необходимости отдыха (REST REMINDER)

E00523501858

Периодичность напоминания о необходимости отдыха можно изменить.

1. Перейдите к окну настроек функций. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну REST REMINDER (НАПОМИНАНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ ОТДЫХА). Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.



3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать время, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Время изменится.




ПРИМЕЧАНИЕ

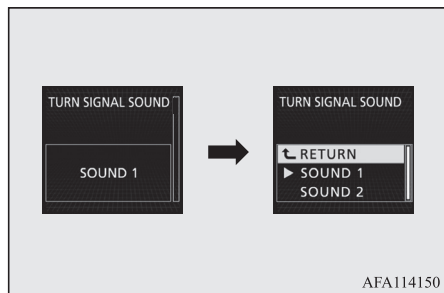
- После выключения зажигания или включения режима работы OFF отсчет времени начинается заново.




Изменение звука включения указателей поворота

E00529101508

Звук включения указателей поворота можно изменить.

1. Перейдите к окну настроек функций. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну TURN SIGNAL (ЗВУК ВКЛЮЧЕНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА). Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.






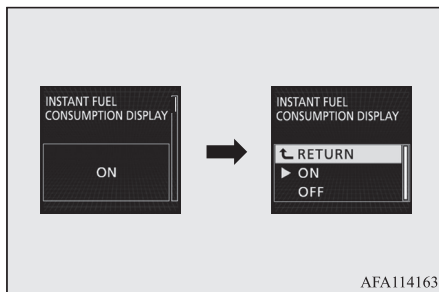
3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать звук, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Данная настройка позволяет изменить звук включения указателей поворота.




Изменение параметров отображения мгновенного расхода топлива

E00529201424

Настройку горизонтального индикатора мгновенного расхода топлива можно изменить.

1. Перейдите к окну настроек функций. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну INSTANT FUEL CONSUMPTION DISPLAY (МГНОВЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА). Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.






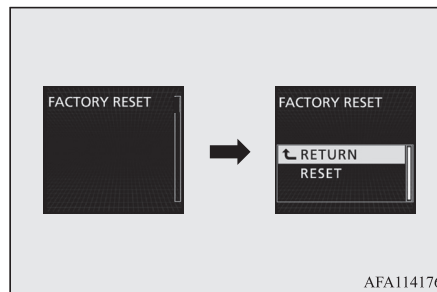
3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать настройку, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора. Таким образом можно изменить настройку горизонтального индикатора мгновенного расхода топлива.




Установка значений по умолчанию

E00523602120

Настройки всех параметров и функций могут быть установлены по умолчанию (заводская установка).

1. Перейдите к окну настроек функций. См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну FACTORY RESET (УСТАНОВКА ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК). Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.



3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать RESET (Установка значений по умолчанию), а затем нажмите и удерживайте кнопку  не менее 5 секунд для подтверждения выбора. Звуковые сигналы и все значения параметров функций будут установлены по умолчанию.



ПРИМЕЧАНИЕ

- По умолчанию устанавливаются следующие параметры:
 - “AVERAGE FUEL CONSUMPTION RESET MODE”: AUTO («РЕЖИМ ОБНУЛЕНИЯ СРЕДНЕГО РАСХОДА ТОПЛИВА»: АВТОМАТИЧЕСКИЙ)
 - “FUEL CONSUMPTION UNIT”: L/100 km («ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА»: л/100 км)
 - “TEMPERATURE UNIT”: °C («ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ»: °C)
 - “LANGUAGE”: ENGLISH or RUSSIAN («ЯЗЫК»: АНГЛИЙСКИЙ или РУССКИЙ)
 - “LANGUAGE SYNC”: ON («СИНХРОНИЗАЦИЯ ЯЗЫКА»: ВКЛ.)
 - “OPERATING SOUND”: ON («ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ»: ВКЛ.)
 - “REST REMINDER”: OFF («НАПОМИНАНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ ОТДЫХА»: ВЫКЛ.)
 - “TURN SIGNAL SOUND”: SOUND 1 («ЗВУК ВКЛЮЧЕНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА»: ЗВУК 1)



ПРИМЕЧАНИЕ

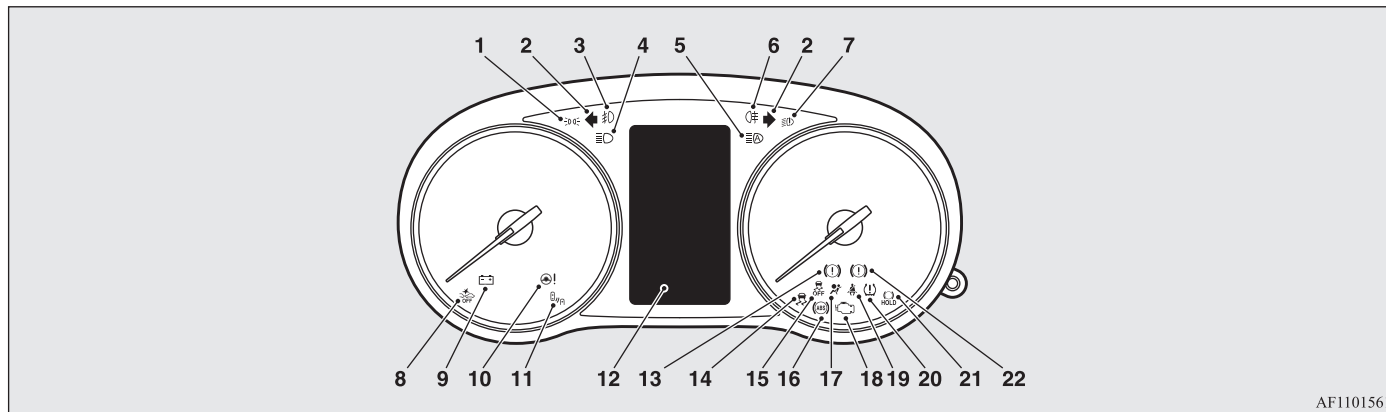
- “INSTANT FUEL CONSUMPTION DISPLAY”: ON («МГНОВЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА»: ВКЛ.)
- “NAVI INFORMATION”: ON («ИНФОРМАЦИЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ»: ВКЛ.)
- Сброс параметров функций «СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НАЛИЧИИ ПРЕПЯТСТВИЙ В МЕРТВЫХ ЗОНАХ (BSW)», «ОБНУЛЕНИЕ ПОРОГОВОГО ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕГО СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ» (TPMS SENSOR RESET) и «СМЕНА КОМПЛЕКТА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ КОДОВ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ» (TPMS ID) до заводских значений не предусмотрен.

Контрольные лампы, лампы, предупреждающие о неисправностях, список сообщений информационного окна

E00523701355

Контрольные лампы и лампы, предупреждающие о неисправностях

E00523802698



AF1101561

- 1: контрольная лампа включения габаритных огней → стр. 5-47
- 2: контрольные лампы указателей поворота / аварийной сигнализации → стр. 5-46
- 3: контрольная лампа противотуманных фар* → стр. 5-47
- 4: контрольная лампа дальнего света фар → стр. 5-46
- 5: контрольная лампа системы автоматического управления дальним светом фар (АНВ)* → стр. 5-60
- 6: контрольная лампа заднего противотуманного фонаря → стр. 5-47
- 7: контрольная лампа светодиодных фар* → стр. 5-58
- 8: контрольная лампа отключения системы предотвращения фронтального столкновения (FCM)* → стр. 6-86; контрольная лампа отключения системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)* → стр. 6-97
- 9: контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи → стр. 5-49

- 10: контрольная лампа электроусилителя рулевого управления (EPS) → стр. 6-58
- 11: контрольная лампа системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW)* → стр. 6-98
- 12: сообщения информационного окна → стр. 5-24
- 13: контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом (желтая)* → стр. 5-48
- 14: контрольная лампа динамической системы курсовой устойчивости (ASC) → стр. 6-61
- 15: контрольная лампа отключения динамической системы курсовой устойчивости (ASC) → стр. 6-61
- 16: контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS) → стр. 6-53
- 17: контрольная лампа системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS) → стр. 4-39
- 18: контрольная лампа диагностики двигателя → стр. 5-48
- 19: контрольная лампа ремней безопасности → стр. 4-11
- 20: контрольная лампа системы контроля давления в шинах* → стр. 6-109
- 21: контрольная лампа системы автоматического включения стояночного тормоза* → стр. 6-49
- 22: контрольная лампа тормозной системы (красная) → стр. 5-47

Список сообщений информационного окна

E00523901504

Как только на дисплее отображается предупреждающее сообщение (например, какое-либо напоминание), подается звуковой сигнал зуммера.

Прочтите соответствующую страницу руководства и примите необходимые меры.

После устранения причины появления предупреждающее сообщение исчезает автоматически.

См. раздел «Список предупреждающих сообщений», стр. 5-24.

См. раздел «Информационное окно системы навигации», стр. 5-42.


См. раздел «Другие предупреждающие сообщения», стр. 5-43.








ПРИМЕЧАНИЕ

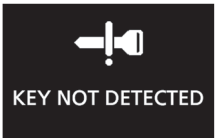




- Предупреждающие сообщения и звуковой сигнал зуммера могут включаться в перечисленных ниже случаях.
Это может быть вызвано электрическими помехами или сильным электромагнитным излучением и не является признаком неисправности.
 - Наличие сильного электромагнитного излучения от таких источников, как радиоприемник, искрящиеся провода или радиолокационная станция.
 - Ненормальное напряжение или генерирование статического электрического разряда при работе электрооборудования (включая неоригинальное оборудование).
- Если предупреждающее сообщение появляется многократно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.






Список предупреждающих сообщений





E00524002860







Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
	<ul style="list-style-type: none"> • Вы забыли выключить освещение. 	<p>См. раздел «Функция автоматического выключения световых приборов (фар, противотуманных фонарей и т. д.)», стр. 5-57.</p>


Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>LOW WASHER FLUID</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Низкий уровень жидкости в бачке стеклоомывателя. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Залейте в бачок жидкость стеклоомывателя. См. раздел «Жидкость омывателя», стр. 10-7. См. раздел «Заправочные объемы», стр. 11-10.
 <p>LED HEADLIGHT SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Неисправность светодиодных фар. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Контрольная лампа светодиодных фар» на стр. 5-58.
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;">  <p>KEY BATTERY LOW</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>KEY NOT DETECTED</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>KEY STILL IN VEHICLE</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>CHECK DOORS</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED</p> </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> ● Неисправность системы дистанционного управления автомобилем. 	<p>См. раздел «Система дистанционного управления автомобилем» на стр. 3-8.</p>





Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
<p>Кнопка запуска и остановки двигателя нажимается однократно.</p>  <p>Кнопка запуска и остановки двигателя нажимается не менее двух раз подряд.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Кнопка запуска и остановки двигателя была нажата, но электронный ключ не обнаружен. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Приложите электронный ключ к кнопке запуска и остановки двигателя. См. раздел «Если электронный ключ неисправен», стр. 6-27.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Заблокировано рулевое колесо. 	<ul style="list-style-type: none"> ● В этом случае нажмите кнопку запуска и остановки двигателя, поворачивая рулевое колесо. См. раздел «Блокировка рулевого колеса», стр. 6-21.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Двигатель выключен, и рычаг селектора находится не в положении P (стоянка). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), чтобы включить режим работы OFF.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Дверь водителя открыта при разблокированном рулевом колесе. 	<p>См. раздел «Блокировка рулевого колеса», стр. 6-21.</p>

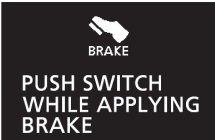




Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>POWER STEERING SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность усилителя рулевого управления (EPS). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Как можно скорее обратитесь для проверки автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Электроусилитель рулевого управления (EPS)», стр. 6-58.
 <p>ABS SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность антиблокировочной системы тормозов (ABS). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Избегайте резких торможений и движения с высокой скоростью, остановите автомобиль в безопасном месте, примите необходимые меры. См. раздел «Контрольная лампа ABS / предупреждающее сообщение о неисправности ABS», стр. 6-56.
 <p>LOW TIRE PRESSURE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружено низкое давление воздуха в одной из шин. 	<p>См. раздел «Контрольная лампа / предупреждающее сообщение системы контроля давления в шинах (СКДШ)», стр. 6-109.</p>
 <p>TIRE PRESSURE MONITOR SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы контроля давления в шинах. 	<p>См. раздел «Контрольная лампа / предупреждающее сообщение системы контроля давления в шинах (СКДШ)», стр. 6-109.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Одна из дверей или дверь багажного отделения закрыта не полностью. Указывается открытая дверь. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Закройте дверь (или дверь багажного отделения). См. раздел «Окно индикации незакрытых дверей», стр. 5-8.






Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
	<ul style="list-style-type: none"> ● Открыт капот. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Закройте капот. См. раздел «Капот», стр. 10-3.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность в электронном иммобилайзере (противоугонной системе, блокирующей запуск двигателя). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Включите режим работы OFF, а затем вновь запустите двигатель. Если после выполнения указанной операции предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Дверь водителя открыта, и включен режим работы, отличный от OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Включите режим работы OFF. См. раздел «Система напоминания о включенном режиме работы ON», стр. 6-21.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Сделана попытка запереть все двери (включая дверь багажного отделения) при включенном режиме работы, отличном от OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Включите режим работы OFF. См. раздел «Система напоминания о необходимости включения режима работы OFF», стр. 6-20.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность в системе блокировки рулевого колеса. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность в электрооборудовании. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



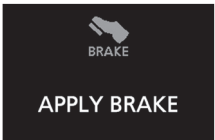
Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>ENGINE OVERHEATING STOP SAFELY</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружен перегрев двигателя. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Остановите автомобиль в безопасном месте и примите необходимые меры. См. раздел «Перегрев двигателя», стр. 8-10.
 <p>TRANSMISSION OVERHEATING SLOW DOWN</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружен перегрев масла в автоматической коробке передач (CVT). 	<p>См. раздел «Автоматическая 8-ступенчатая коробка передач INVECS-III CVT Sports Mode (интеллектуальная и инновационная система управления автомобилем третьего поколения)» на стр. 6-31.</p>
 <p>FASTEN SEAT BELT</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Вы повернули ключ в замке зажигания в положение ON или включили режим работы ON, не пристегнувшись ремнем безопасности. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Пристегните ремень безопасности. См. раздел «Контрольная лампа и сигнализация непристегнутого ремня безопасности», стр. 4-11.
 <p>FUEL SYSTEM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы питания. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
 <p>REFUEL</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружено малое количество топлива в баке. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Следует как можно скорее заправить топливо. См. раздел «Предупреждающее сообщение о малом количестве топлива в баке», стр. 5-9.
 <p>RELEASE PARKING BRAKE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Вы движетесь с включенным стояночным тормозом. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Выключите стояночный тормоз. См. раздел «Предупреждающее сообщение о неисправности тормозной системы», стр. 5-49.







Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>BRAKE SYSTEM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружен низкий уровень тормозной жидкости в бачке. ● Обнаружена неисправность тормозной системы. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Предупреждающее сообщение о неисправности тормозной системы», стр. 5-49.
 <p>PARKING BRAKE SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы стояночного тормоза с электроприводом. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Стояночный тормоз с электроприводом», стр. 6-6.
 <p>PARKING BRAKE TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Временно стояночный тормоз нельзя включить из-за того, что выключатель стояночного тормоза с электроприводом был многократно задействован в течение короткого промежутка времени. 	<p>См. раздел «Стояночный тормоз с электроприводом», стр. 6-6.</p>
 <p>BRAKE PRESS BRAKE PEDAL TO RELEASE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Вы пробовали выключить стояночный тормоз с электроприводом без нажатия на педаль тормоза. 	<p>См. раздел «Стояночный тормоз с электроприводом», стр. 6-6.</p>
 <p>PARKING BRAKE ENGAGED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Стояночный тормоз с электроприводом включен автоматически. 	<p>См. раздел «Система автоматического включения стояночного тормоза», стр. 6-48.</p>





Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
	<ul style="list-style-type: none"> ● Функция автоматического включения стояночного тормоза была автоматически отключена. 	<p>См. раздел «Система автоматического включения стояночного тормоза», стр. 6-48.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Функция автоматического включения стояночного тормоза недоступна. 	<p>См. раздел «Система автоматического включения стояночного тормоза», стр. 6-48.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Стояночный тормоз с электроприводом не включается автоматически, потому что в системе стояночного тормоза с электроприводом есть неисправность. 	<ul style="list-style-type: none"> ● При выключенном зажигании или включенном режиме работы OFF переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) и нажмите правой ногой на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Затем поверните ключ в замке зажигания или нажмите кнопку запуска и остановки двигателя. ● Рекомендуется обратиться для проверки системы автоматического включения стояночного тормоза в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Система автоматического включения стояночного тормоза», стр. 6-48.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Система автоматического включения стояночного тормоза не активируется, потому что ремень безопасности водителя не пристегнут. 	<ul style="list-style-type: none"> ● После пристегивания ремня безопасности водителя нажмите на выключатель системы автоматического включения стояночного тормоза. См. раздел «Система автоматического включения стояночного тормоза», стр. 6-48.





Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
	<ul style="list-style-type: none"> ● Система автоматического включения стояночного тормоза не отключилась, потому что педаль тормоза не нажата. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Нажмите правой ногой на педаль тормоза. Затем нажмите на выключатель системы автоматического включения стояночного тормоза. См. раздел «Система автоматического включения стояночного тормоза», стр. 6-48.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы смазки двигателя. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Предупреждающее сообщение о неисправности системы смазки», стр. 5-50.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Предупреждающее сообщение о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи», стр. 5-50.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы SRS или преднатяжителей ремней безопасности. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Контрольная лампа системы дополнительных средств пассивной безопасности (SRS)», стр. 4-39.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность динамической системы курсовой устойчивости (ASC). ● Обнаружена неисправность системы помощи при трогании на подъеме. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Динамическая система курсовой устойчивости (ASC)», стр. 6-59. ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Система помощи при трогании на подъеме», стр. 6-51.







Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>4WD SYSTEM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Система контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super-All Wheel Control)», стр. 6-38.
 <p>TRANSMISSION SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность в CVT. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Автоматическая 8-ступенчатая коробка передач INVECS-III CVT Sports Mode (интеллектуальная и инновационная система управления автомобилем третьего поколения)» на стр. 6-31.
 <p>4WD SYSTEM OVERHEATING SLOW DOWN</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружен перегрев системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC. 	<p>См. раздел «Система контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super-All Wheel Control)» на стр. 6-38.</p>
 <p>PF SYSTEM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● В фильтре твердых частиц бензинового двигателя (GPF) скапливается чрезмерное количество твердых частиц. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется немедленно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
 <p>CHECK PF SYSTEM</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● В фильтре твердых частиц бензинового двигателя (GPF) скапливается чрезмерное количество твердых частиц. 	<p>См. раздел «Фильтр твердых частиц бензинового двигателя (GPF)», стр. 6-27.</p>






Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
	<ul style="list-style-type: none"> ● Температура наружного воздуха составляет 3 °C (37 °F) или меньше. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Будьте осторожны, возможен гололед. ● Гололед возможен даже при отсутствии предупреждения, поэтому управлять автомобилем следует осторожно.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Система адаптивного круиз-контроля (ACC) обнаружила приближение автомобиля спереди. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Увеличьте дистанцию, нажав на педаль тормоза или выполнив другое действие, приводящее к замедлению автомобиля. См. раздел «Система адаптивного круиз-контроля (ACC)». «Сигнализация о сближении» на стр. 6-70.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM) обнаружила опасность столкновения. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Во избежание столкновения выполните соответствующее действие, например, нажмите на педаль тормоза. См. раздел «Функция предупреждения о фронтальном столкновении», стр. 6-81.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Стояночный тормоз с электроприводом не может быть включен автоматически. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Как можно скорее нажмите на педаль тормоза. См. раздел «Система автоматического включения стояночного тормоза», стр. 6-48.



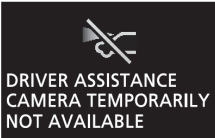
Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>ACC READY TO RESUME</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Система адаптивного круиз-контроля (ACC) активна. 	<p>См. раздел «Как пользоваться системой ACC», стр. 6-72.</p>
 <p>ACC CANCELLED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Работа системы адаптивного круиз-контроля (ACC) автоматически приостановлена, и система переведена в режим ожидания. 	
 <p>ACC NOT AVAILABLE NOW</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Условия для работы системы адаптивного круиз-контроля (ACC) не соблюдены, система не может взять на себя управление. 	
 <p>ACC OUT OF SPEED RANGE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может взять на себя управление, так как скорость движения ниже установленного предела. 	
 <p>ACC NO FORWARD VEHICLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может взять на себя управление, так как не обнаружила приближение автомобиля спереди. 	
 <p>ACC TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Система адаптивного круиз-контроля (ACC) временно неработоспособна из-за налипания загрязнений на датчик. Это не является признаком неисправности. 	






Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>ACC SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Неисправность системы адаптивного круиз-контроля (ACC). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Выключение системы ACC», стр. 6-76.
 <p>ACC RADAR BLOCKED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Посторонние предметы, например, грязь, снег или лед налипли на бампер в районе датчика. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Удалите посторонние предметы с поверхности бампера вокруг датчика. Если после удаления посторонних предметов с поверхности бампера вокруг датчика предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Выключение системы ACC», стр. 6-76.
 <p>FCM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Неисправность системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 6-87.
 <p>FCM RADAR BLOCKED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Посторонние предметы, например, грязь, снег или лед налипли на бампер в районе датчика. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Удалите посторонние предметы с поверхности бампера вокруг датчика. Если после удаления посторонних предметов с поверхности бампера вокруг датчика предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 6-87.

Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>FCM BRAKE ACTIVATED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Функция торможения системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) была активирована. 	<p>См. раздел «Функция торможения системы FCM», стр. 6-82.</p>
 <p>FCM TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM) по каким-либо причинам временно неработоспособна. Это не является признаком неисправности. 	<p>См. раздел «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 6-87.</p>
 <p>LANE DEPARTURE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW) обнаружила, что Ваш автомобиль выехал или сейчас выедет из занимаемой полосы движения. 	<p>См. раздел «Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда», стр. 6-104.</p>
 <p>LDW SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Отключение системы LDW из-за неисправности», стр. 6-107.

Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
<div data-bbox="201 132 416 269">  <p>UMS TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p> </div> <div data-bbox="201 284 416 422">  <p>UMS (FRONT) TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p> </div> <div data-bbox="201 436 416 574">  <p>UMS (REAR) TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> ● Ультразвуковой датчик системы предотвращения попутных столкновений (UMS) временно неработоспособен из-за окружающих условий или высокой температуры самого датчика. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Если через некоторое время предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*». «Предупреждающее сообщение», стр. 6-97.
<div data-bbox="201 588 416 725">  <p>UMS SERVICE REQUIRED</p> </div> <div data-bbox="201 740 416 878">  <p>UMS (FRONT) SERVICE REQUIRED</p> </div> <div data-bbox="201 892 416 1030">  <p>UMS (REAR) SERVICE REQUIRED</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> ● Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) работает некорректно из-за неисправности датчика. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*». «Предупреждающее сообщение», стр. 6-97.



Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 	<ul style="list-style-type: none"> ● Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) включена. 	<p>См. раздел «Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*», стр. 6-92.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Датчик системы предупреждения о наличии препятствий в мертвых зонах (BSW) временно неработоспособен из-за окружающих условий или высокой температуры самого датчика. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Если через некоторое время предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. <p>См. раздел «Датчик временно не работает», стр. 6-101.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW) работает некорректно из-за наличия неисправностей. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. <p>См. раздел «Предупреждение о наличии неисправности в системе» на стр. 6-101.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Посторонние предметы, например грязь, снег или лед, налипли на бампер в районе датчика. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Удалите посторонние предметы с поверхности бампера вокруг датчика. Если после удаления посторонних предметов с поверхности бампера вокруг датчика предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. <p>См. раздел «Система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW) (с системой помощи при перестроении)*». «На датчике находятся посторонние предметы», стр. 6-102.</p>

Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
	<ul style="list-style-type: none"> ● Система предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA) обнаружила автомобиль, приближающийся к Вашему автомобилю. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Обратите особое внимание на обстановку позади автомобиля. См. раздел «Система предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA)» на стр. 6-102.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность датчика. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM)». «Предупреждение о наличии неисправностей системы», стр. 6-87. См. раздел «Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)». «Предупреждение о наличии неисправностей системы», стр. 6-106. См. раздел «Система автоматического управления дальним светом фар (АНВ)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 5-62.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM), система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW) и система автоматического управления дальним светом фар (АНВ) временно неработоспособны из-за слишком высокой или низкой температуры датчика. 	<ul style="list-style-type: none"> ● После того как температура датчика вернется в норму, система автоматически вернется к работе. См. раздел «Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 6-87. См. раздел «Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 6-106. См. раздел «Система автоматического управления дальним светом фар (АНВ)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 5-62.

Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
 <p>DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Из-за налипания загрязнений на датчик или на ветровое стекло датчик временно неработоспособен. Это не является признаком неисправности. 	<p>См. раздел «Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM)». «Предупреждение о наличии неисправностей в систем», стр. 6-87.</p> <p>См. раздел «Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 6-106.</p> <p>См. раздел «Система автоматического управления дальним светом фар (AHB)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 5-62.</p>
 <p>AHB SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы автоматического управления дальним светом фар. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. <p>См. раздел «Система автоматического управления дальним светом фар (AHB)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 5-62.</p>
 <p>AS&G SYSTEM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Обнаружена неисправность системы автоматического останова и запуска двигателя (AS&G). 	
 <p>SHIFT TO P POSITION THEN RESTART ENGINE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● В автомобиле с CVT двигатель не запустился автоматически системой автоматического останова и запуска двигателя (AS&G). 	
 <p>RESTART ENGINE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● В автомобиле с М/Т двигатель не запустился автоматически системой автоматического останова и запуска двигателя (AS&G). 	

Другие предупреждающие сообщения






E00524202295

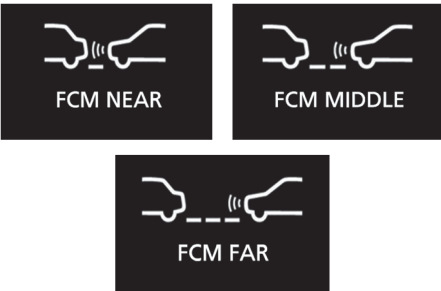
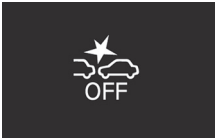
Экран	Причина	Рекомендуемый способ устранения
	<ul style="list-style-type: none"> ● При запуске двигателя Вы нажали кнопку запуска и остановки двигателя, не нажав на педаль сцепления (в автомобилях с М/Т). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Включите нейтральную передачу (N), полностью выжмите сцепление и нажмите на педаль тормоза правой ногой. Затем нажмите кнопку запуска и остановки двигателя. См. раздел «Запуск и остановка двигателя», стр. 6-23.
	<ul style="list-style-type: none"> ● При запуске двигателя рычаг селектора находился не в положении P (стоянка) или N (нейтральная передача) либо Вы нажали кнопку запуска и остановки двигателя, не нажав на педаль тормоза (в автомобилях с CVT). ● Успешная передача данных после касания электронным ключом кнопки запуска и остановки двигателя. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) и нажмите на педаль тормоза правой ногой. Затем нажмите кнопку запуска и остановки двигателя. См. раздел «Запуск и остановка двигателя», стр. 6-22. См. раздел «Если электронный ключ неисправен», стр. 6-27.

На информационном дисплее отображается режим работы каждой системы. Подробное описание каждой из систем см. на соответствующей странице руководства.


ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед использованием каждой из систем убедитесь, что режим работы системы на информационном дисплее изменился. Тем не менее, режим работы системы после появления предупреждающего сообщения может не отображаться немедленно, даже если система задействована.


Тип экрана	Режим	Примечание
	<ul style="list-style-type: none"> ● Когда включен режим AUTO системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC. 	<p>См. раздел «Система контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super-all Wheel Control)», стр. 6-38.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Когда включен режим SNOW системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Когда включен режим GRAVEL системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Когда датчик парковки обнаруживает препятствие. 	<p>См. раздел «Датчики парковки (передние/задние)», стр. 6-114.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Когда включен режим ECO. 	

Тип экрана	Режим	Примечание
	<ul style="list-style-type: none"> ● Если включена система смягчения последствий лобового столкновения (FCM) или изменено время предупреждения. 	<p>См. раздел «Включатель ON/OFF системы FCM и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*», стр. 6-85.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Если система смягчения последствий лобового столкновения (FCM) выключена. ● Если система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) выключена. 	<p>См. раздел «Включатель системы FCM и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*», стр. 6-86.</p> <p>См. раздел «Включение/выключение системы UMS*», стр. 6-97.</p>

Такой вид окна информирует о наступлении срока очередного техобслуживания.

Тип экрана	Действия
	<p>Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Контроль техобслуживания», стр. 5-10.</p>

Периодичность напоминания о необходимости отдыха можно изменить.

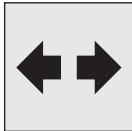
Тип экрана	Действия
	<p>Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и отдохните. Этой функцией следует пользоваться как ориентировочным указателем времени, когда необходимо остановиться для отдыха в дальних поездках. Можно выбрать периодичность напоминания. См. раздел «Выбор периодичности напоминания о необходимости отдыха (REST REMINDER)», стр. 5-19.</p> <p>По истечении определенного времени на дисплее появляется предупреждение и подается сигнал зуммера. Если Вы решили продолжить движение без остановок, сигнал зуммера будет звучать через каждые 5 минут, напоминая о необходимости отдыха.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Начало отсчета нового периода и возврат к предыдущему окну происходит в перечисленных ниже случаях. По истечении времени нового периода вновь появляется предупреждающее сообщение и подается звуковой сигнал зуммера: <ul style="list-style-type: none"> • После троекратной подачи звукового сигнала зуммера. • Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF. • Если кнопки многофункционального дисплея удерживались нажатыми не менее 2 секунд.

Контрольные лампы

E00501600100

Контрольные лампы указателей поворота / аварийной сигнализации

E00501701746

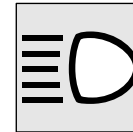


Эти контрольные лампы мигают в указанных ниже случаях.

- Если перемещен подрулевой переключатель включения указателей поворота. См. раздел «Переключатель указателей поворота», стр. 5-66.
- Если нажата кнопка включения аварийной сигнализации. См. раздел «Включатель аварийной световой сигнализации», стр. 5-67.
- Если аварийная сигнализация автоматически включилась при резком торможении во время движения. См. раздел «Аварийная сигнализация при экстренном торможении», стр. 6-55.

Контрольная лампа дальнего света фар

E00501800173



Эта контрольная лампа включается при включении дальнего света фар.

Контрольная лампа противотуманных фар*

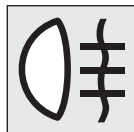
E00501900493



Эта контрольная лампа включается при включении противотуманных фар.

Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря

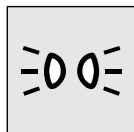
E00502001241



Эта контрольная лампа включается при включении заднего противотуманного фонаря.

Контрольная лампа включения габаритных огней

E00508900173



Эта контрольная лампа включается при включении габаритных огней.

Лампы, предупреждающие о неисправностях

E00502400147

Контрольная лампа тормозной системы (красная)

E00502504074



Эта контрольная лампа включается при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON и выключается через несколько секунд.

Перед началом движения обязательно убедитесь, что контрольная лампа выключилась.

Если ключ зажигания находится в положении ON или включен режим работы ON, эта лампа включается в следующих случаях:

- при включении стояночного тормоза;
- при низком уровне тормозной жидкости в бачке;
- при выходе из строя системы распределения тормозных усилий.

Если при включенном зажигании или режиме работы ON автомобиль с включенным стояночным тормозом превышает скорость 8 км/ч, звучит предупреждающий сигнал зуммера.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В перечисленных ниже случаях эффективность тормозной системы может снижаться либо автомобиль может потерять устойчивость при резком торможении. Поэтому следует избегать движения с высокой скоростью и резких торможений. Необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и проверить его в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Если контрольная лампа тормозной системы не включается при включении стояночного тормоза или не выключается при выключении стояночного тормоза.
- Если одновременно включены контрольные лампы антиблокировочной системы тормозов ABS и тормозной системы. См. раздел «Контрольная лампа ABS / предупреждающее сообщение о неисправности ABS», стр. 6-56.
- Если контрольная лампа тормозной системы продолжает гореть при движении.
- При снижении эффективности действия тормозов необходимо осторожно двигаться к месту стоянки, соблюдая следующие правила:
 - Нажимать на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Если хода педали тормоза не хватает для эффективного торможения, продолжать нажимать на нее с большим усилием.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При отказе тормозной системы следует применять торможение двигателем, чтобы снизить скорость автомобиля, и выполнить действия, указанные ниже. Автомобили со стояночным тормозом с механическим приводом Аккуратно потяните вверх рычаг стояночного тормоза. Автомобили со стояночным тормозом с электроприводом Продолжайте тянуть за выключатель стояночного тормоза с электроприводом. (См. раздел «Стояночный тормоз с электроприводом», стр. 6-6.)

Нажимайте на педаль тормоза, чтобы включить стоп-сигналы и предупредить о торможении водителей автомобилей, движущихся позади.

Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом (желтая)*

E00568900067



Эта контрольная лампа включается при наличии неисправности стояночного тормоза с электроприводом. Обычно эта контрольная лампа включается при повороте ключа зажигания в положение ON или

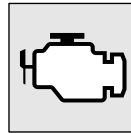
включении режима работы ON и выключается через несколько секунд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если контрольная лампа не выключается или не включается, существует вероятность, что стояночный тормоз не работает или не может быть выключен. В этом случае следует немедленно обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Если эта контрольная лампа включается во время движения автомобиля, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. В случае крайней необходимости припаркуйте автомобиль на ровной твердой площадке, переместите рычаг селектора в положение P (стоянка) и установите под колеса упорные башмаки или колодки.

Контрольная лампа диагностики двигателя

E00502603270



Эта лампа является частью бортовой системы самодиагностики, контролирующей состав отработавших газов и работу систем управления двигателем или CVT.

Если в одной из данных систем обнаруживается неисправность, включается эта лампа. Несмотря на то что при этом автомобиль, как правило, сохраняет способность к движению и прибегать к буксировке нет необходимости,

рекомендуется как можно скорее проверить систему управления автомобилем. Эта лампа также включается при включении зажигания или включении режима работы ON и выключается после запуска двигателя. Если контрольная лампа не выключается после запуска двигателя, рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное движение с включенной лампой диагностики двигателя может привести к серьезным повреждениям системы снижения токсичности отработавших газов. При этом также могут ухудшиться топливная экономичность и эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Если эта лампа не включается при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.
- Если лампа горит при работающем двигателе, следует избегать движения с высокой скоростью и как можно скорее проверить систему в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. В таких случаях реакция автомобиля на нажатие или отпускание педалей акселератора или тормоза может быть неадекватной.

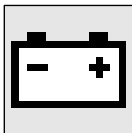
ПРИМЕЧАНИЕ

- Электронный блок управления двигателя, контролирующей работу бортовой системы самодиагностики, сохраняет данные о различных неисправностях (особенно о неисправностях системы контроля состава отработавших газов).

При отключении аккумуляторной батареи эти данные стираются из памяти, что затрудняет диагностику и увеличивает ее продолжительность. Поэтому не следует отключать аккумуляторную батарею, если включилась контрольная лампа диагностики двигателя.

Контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи

E00502702418



Эта лампа включается при появлении неисправности в системе зарядки аккумуляторной батареи. Эта лампа включается при включении зажигания или включении режима работы ON и выключается после запуска двигателя. Также на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если данная лампа включается при работающем двигателе, это указывает на неисправность в цепи зарядки аккумуляторной батареи. В этом случае следует немедленно остановиться в безопасном месте и обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Список сообщений информационного окна

E00524601247

Предупреждающее сообщение о неисправности тормозной системы

E00524701583



Это сообщение отображается, если Вы начали движение, не выключив стояночный тормоз. Контрольная лампа тормозной системы на панели приборов включается только в том случае, если включен стояночный тормоз. См. раздел «Контрольная лампа тормозной системы (красная)», стр. 5-47.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При движении автомобиля с включенным стояночным тормозом перегреваются тормозные механизмы, при этом снижается эффективность их работы и увеличивается вероятность отказа. При появлении данного предупреждения нужно отпустить стояночный тормоз.



Это сообщение отображается при включении зажигания или включении режима работы ON, если уровень тормозной жидкости в бачке низкий. Также включается контрольная лампа тормозной системы на панели приборов. См. раздел «Контрольная лампа тормозной системы (красная)», стр. 5-47.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если это сообщение появляется и не исчезает во время движения, существует опасность снижения эффективности работы тормозов. В этом случае следует немедленно остановиться в безопасном месте и обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если на дисплее отображается предупреждающее сообщение о неисправности тормозной системы и одновременно с этим включаются контрольные лампы тормозной системы и антиблокировочной системы тормозов (ABS), это говорит об отказе системы распределения тормозных усилий, что может привести к потере устойчивости при резком торможении. Следует избегать резких торможений и движения с высокой скоростью. Нужно остановить автомобиль в безопасном месте и обратиться в ближайший сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- При снижении эффективности действия тормозов необходимо осторожно двигаться к месту стоянки, соблюдая следующие правила:
 - Нажимать на педаль тормоза сильнее, чем обычно.
 Если хода педали тормоза не хватает для эффективного торможения, продолжать нажимать на нее с большим усилием.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При отказе тормозной системы следует применять торможение двигателем, чтобы снизить скорость автомобиля, и выполнить действия, указанные ниже. Автомобили со стояночным тормозом с механическим приводом Аккуратно потяните вверх рычаг стояночного тормоза. Автомобили со стояночным тормозом с электроприводом Продолжайте тянуть за выключатель стояночного тормоза с электроприводом. (См. раздел «Стояночный тормоз с электроприводом», стр. 6-6).

Нажимайте на педаль тормоза, чтобы включить стоп-сигналы и предупредить о торможении водителей автомобилей, движущихся позади.

Предупреждающее сообщение о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи

E00524801353



При возникновении неисправности в системе зарядки аккумуляторной батареи на многофункциональном дисплее

отображается предупреждающее сообщение. Также включается контрольная лампа зарядки на панели приборов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если это сообщение появляется при работающем двигателе, нужно немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить систему.

Предупреждающее сообщение о неисправности системы смазки

E00524901442



При возникновении неисправности в системе смазки на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Движение с низким уровнем масла в двигателе или с предупреждающим сообщением при его нормальном уровне может привести к перегреву и повреждению двигателя.

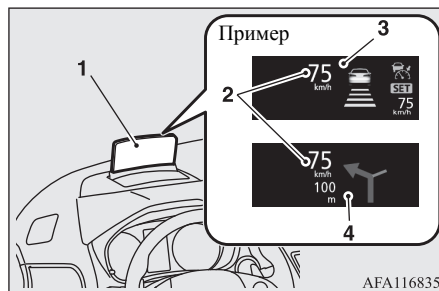
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если это сообщение появляется при работающем двигателе, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить уровень масла в двигателе.
- Если в двигателе достаточное количество масла, а сообщение появляется, нужно обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Проекционный дисплей (HUD)*

E00569600146

Проекционный дисплей (HUD) выводит важные показания приборов (скорость движения автомобиля, инструкции навигационной системы и пр.) на прозрачный экран перед лобовым стеклом, чтобы водитель мог считывать эти показания, не отрывая взгляд от дороги.



AFA116835

- 1: дисплей
- 2: окно индикации скорости
- 3: информационное окно
- 4: информационное окно системы навигации*

Отображаемая информация:

- Скорость автомобиля
- Информация системы навигации*
- Информация круиз-контроля
- Информация системы ограничения скорости*

- Информация системы адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Предупреждающее сообщение, отображаемое в информационном окне дисплея, дублируется на проекционном дисплее (HUD).

Ниже наведены примеры отображаемых предупреждающих сообщений.

- Предупреждение о незакрытой двери
- Предупреждающее сообщение непристегнутого ремня безопасности
- Предупреждающее сообщение системы адаптивного круиз-контроля (ACC)*
- Предупреждающее сообщение системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM)*
- Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)*

См. раздел «Контрольные лампы, лампы, предупреждающие о неисправностях, список сообщений информационного окна», стр. 5-22

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для включения/выключения проекционного дисплея (HUD) остановите автомобиль в безопасном месте. Выполнение этой операции во время движения может отвлечь от управления автомобилем, что может стать причиной несчастного случая.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

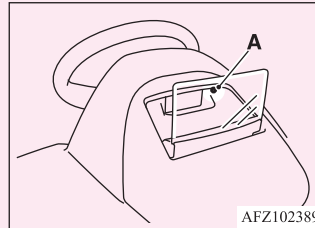
- Нужно стараться не пролить воду и напитки на блок системы HUD. Если переключатели, провода или электрические компоненты намокнут, они могут перестать работать или вызвать пожар в автомобиле. Если случайно разлито в салоне автомобиля воду или напитки, нужно удалить максимально возможное количество жидкости и немедленно обратиться для консультации в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Открывая и закрывая дисплей, нужно держать руки и другие части тела подальше от движущихся деталей. При невыполнении этого требования вероятно их защемление и, как следствие, получение травмы.
- Запрещается класть предметы на проекционный дисплей (HUD) и рядом с ним. Они могут помешать открыванию дисплея или стать причиной выхода механизма из строя.
- Запрещается размещать напитки рядом с проекционным дисплеем (HUD). Вода или другая жидкость может попасть на провода или электрические компоненты и тем самым вывести их из строя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается открывать и закрывать дисплей, а также регулировать его угол вручную. Прикладывание чрезмерного усилия к дисплею может привести к его выходу из строя.
- Запрещается клеить на дисплей наклейки, пленки и пр. Они могут перекрыть дисплей или нарушить его открывание и закрывание, что, в свою очередь, может стать причиной его поломки. Кроме того, может быть нарушена работоспособность датчика (A), задающего яркость дисплея, после чего с дисплея будет сложно считывать информацию.




- Запрещается направлять яркий луч света на светоприемную часть датчика (A). Датчик может выйти из строя.
- Если в пространство для хранения дисплея попадает посторонний предмет, который не удается достать или если дисплей закрывается, когда в пространстве для его хранения находился посторонний предмет, и больше не открывается, следует обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ


- Людям, носящим солнечные очки, может быть сложно считывать информацию с дисплея. Снимите солнечные очки и отрегулируйте яркость дисплея. См. раздел «Регулировка яркости дисплея», стр. 5-54.
- Если аккумуляторная батарея отключается или ее напряжение является низким, дисплей принимает угол по умолчанию, что может осложнить считывание с него информации. В этом случае необходимо отрегулировать угол дисплея. См. раздел «Регулировка угла дисплея», стр. 5-53.
- Кроме того, дисплей может быть плохо виден при определенных погодных условиях (таких как дождь, снег, прямые солнечные лучи, температура и пр.). В этом случае необходимо отрегулировать угол и яркость дисплея. См. раздел «Регулировка угла дисплея», стр. 5-53 и «Регулировка яркости дисплея», стр. 5-54.

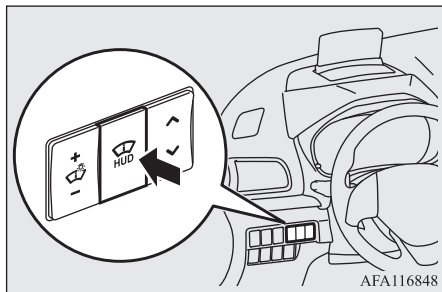
Использование проекционного дисплея

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если дисплей не открывается или не закрывается при нажатии кнопки , проверьте, нет ли в зоне дисплея каких-либо предметов, которые препятствуют его перемещению. Если дисплей не открывается и не закрывается даже при отсутствии препятствий, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Открытие дисплея

1. При включенном зажигании или включенном режиме работы ON нажмите кнопку  для открытия дисплея.




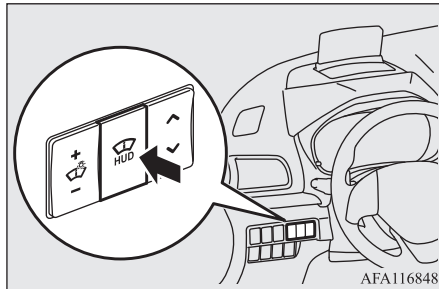
2. Сначала отображается стартовый экран, а затем появляется информация.


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при переводе ключа в замке зажигания в положение LOCK или при включении режима работы OFF проекционный дисплей (HUD) был открыт, то при повторном включении зажигания или режима работы ON дисплей автоматически откроется.
- Если при переводе ключа в замке зажигания в положение LOCK или при включении режима работы OFF проекционный дисплей (HUD) был закрыт, то при повторном включении зажигания или режима работы ON дисплей останется в закрытом положении.

Закрывание дисплея

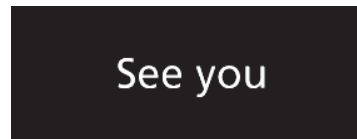
1. При открытом дисплее нажмите кнопку .



2. Если автомобиль остановлен, отобразится стартовый экран. Нажмите кнопку  еще раз.






3. Сначала отображается финальный экран, а затем дисплей закрывается.

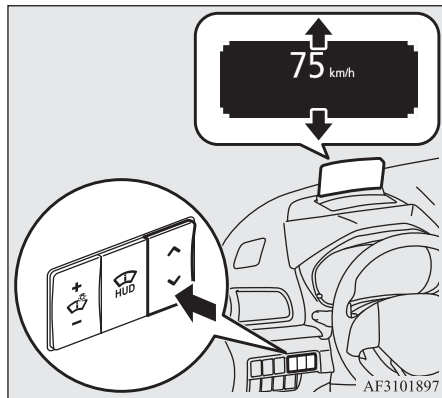


ПРИМЕЧАНИЕ


- При повороте ключа зажигания в положение LOCK или включении режима работы OFF проекционный дисплей (HUD) закрывается автоматически.

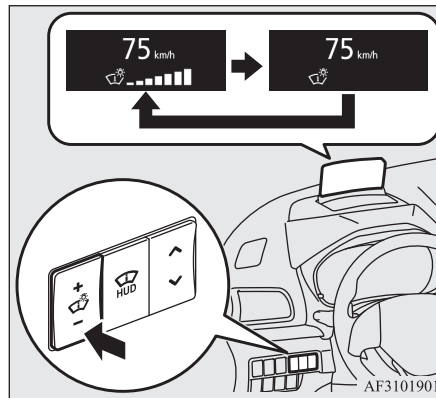
Регулировка угла дисплея

Когда дисплей открыт, нажмите сторону  или  переключателя , чтобы отрегулировать угол дисплея (увеличить или уменьшить высоту отображения информации).



Регулировка яркости дисплея

Когда дисплей открыт, нажмите сторону **+** или **-** переключателя , чтобы отрегулировать яркость дисплея. Всего предусмотрено 16 уровней яркости дисплея.



Уход за проекционным дисплеем

На дисплей и зеркальную поверхность нанесено специальное покрытие. Воспользуйтесь мягкой тканью, например тканью для очистки очков.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать чистящие и защитные вещества, содержащие силикон или воск. При использовании чистящих и защитных веществ покрытие может поцарапаться и отслоиться.

Включатель световых приборов

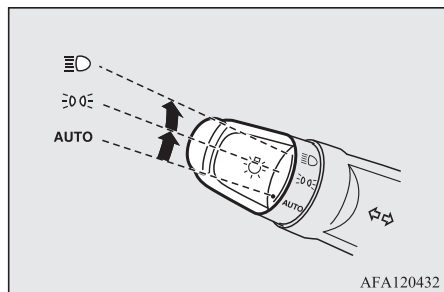
E00506004341

Фары

ПРИМЕЧАНИЕ

- При въезде в страну, где движение осуществляется по противоположной стороне дороги, требуется принимать необходимые меры, чтобы свет вашего автомобиля не ослеплял водителей встречного транспорта. Тем не менее, фары на данном автомобиле не нуждаются в регулировке.
- Не оставляйте включенными световые приборы на длительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Во время дождя или после мойки автомобиля возможно запотевание рассеивателей фар, но это не является признаком неисправности. При включении фар влага испарится от тепла. Однако если внутри фар скапливается вода, рекомендуется проверить фары в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

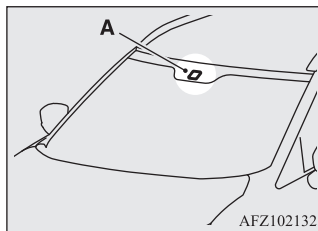
Световые приборы включаются поворотом рукоятки включателя.



AUTO	<p>При включенном зажигании или включенном режиме работы ON фары, передние и задние габаритные огни, фонарь освещения регистрационного знака и подсветка панели приборов автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности снаружи автомобиля. (При выключении габаритных огней включаются дневные ходовые огни.) При выключении зажигания или включении режима работы LOCK все световые приборы автоматически выключаются.</p>
	<p>Включены передние и задние габаритные огни, фонарь освещения регистрационного знака, подсветка панели приборов</p>
	<p>Включены фары, возможно включение всех остальных световых приборов.</p>

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при включенном зажигании или при включенном режиме работы ON происходит автоматическое выключение фар, противотуманные фары (при наличии) и задние противотуманные фонари также выключаются. При последующем автоматическом включении фар включаются противотуманные фары, а задний противотуманный фонарь остается выключенным. При необходимости включите задний противотуманный фонарь с помощью включателя световых приборов.
- Не закрывайте датчик освещенности (А) наклейками на ветровом стекле.



- Если световые приборы не включаются или не выключаются, когда переключатель находится в положении AUTO, включите (или отключите) их вручную. Рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Функция автоматического выключения световых приборов (фар, противотуманных фонарей и т. д.)



E00532701713

- Если указанная ниже операция выполняется, когда включатель световых приборов находится в положении , при открывании двери водителя световые приборы автоматически выключаются.
Автомобили с системой дистанционного управления замками дверей
При повороте ключа в замке зажигания в положение LOCK или ACC либо извлечения ключа из замка зажигания.
Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа
Включение режима работы OFF или ACC.
- Если указанная ниже операция выполняется, когда включатель световых приборов находится в положении , при закрывании двери водителя световые приборы продолжают гореть примерно 3 минуты, а затем автоматически выключаются.
Автомобили с системой дистанционного управления замками дверей
При повороте ключа в замке зажигания в положение LOCK или ACC либо извлечения ключа из замка зажигания.
Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа
При включении режима работы OFF или ACC.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоматического выключения световых приборов не работает, если включатель света находится в положении .
- Функцию автоматического выключения световых приборов можно отключить. Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

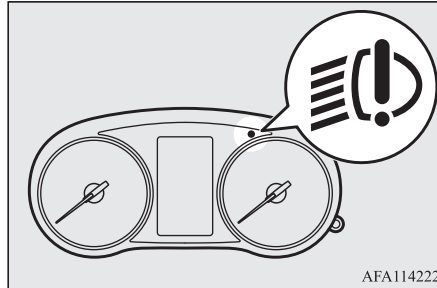
Если необходимо оставить свет включенным

1. Переведите включатель световых приборов в положение AUTO в нижеуказанных случаях.
Модификации с системой дистанционного управления замками дверей
Если ключ зажигания находится в положении LOCK или ACC.
Модификации с системой дистанционного управления автомобилем
Если включен режим работы OFF или ACC.
2. Включите световые приборы, снова переведя включатель света в положение  или , после этого световые приборы останутся включенными.

Контрольная лампа светодиодных фар*

E00538101070

Эта контрольная лампа включается при наличии неисправности светодиодных фар.



AFA114222

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включается данная контрольная лампа, в модуле светодиодных фар, возможно, есть неисправность. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Зуммер, предупреждающий о включенном освещении

E00506101846

Если выполняется следующее действие, включится сигнал зуммера, предупреждающий водителя о включенном освещении.

Модификации без системы дистанционного управления автомобилем

Если дверь водителя открыта, когда ключ зажигания находится в положении LOCK или ACC или ключ извлечен из замка зажигания при включенных световых приборах.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

Если дверь водителя открыта, когда выбран режим работы ACC или OFF при включенных световых приборах.



В обоих случаях сигнал зуммера автоматически выключается при срабатывании функции автоматического выключения световых приборов или закрывании двери.

Дневные ходовые огни

E00530601499

Включение дневных ходовых огней происходит при работающем двигателе и положении AUTO включателя световых приборов, при выключенных задних фонарях.

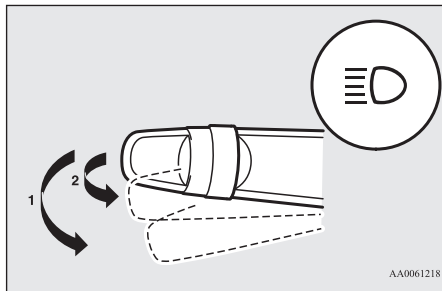
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включатель освещения находится в положении  или  или если включены наружные световые приборы, когда включатель освещения находится в положении AUTO, дневные ходовые огни переключаются в режим габаритных огней.

Переключатель дальнего и ближнего света фар

E00506201847

Если фары включены, переключение с дальнего света на ближний (и наоборот) осуществляется переводом рычага в положение (1). При включении дальнего света также включается контрольная лампа дальнего света фар на панели приборов.



Мигание дальним светом фар

E00506301444

Дальний свет фар включается при переводе рычага в положение (2) (нефиксируемое положение) и выключается при отпускании рычага. При включении дальнего света также включается контрольная лампа дальнего света фар на панели приборов.

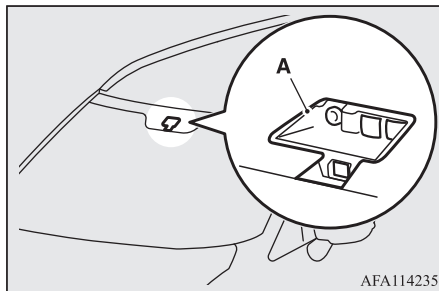
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если выключить фары при включенном дальнем свете, то они автоматически переключаются на ближний свет.

Система автоматического управления дальним светом фар (АНВ)*

E00538200234

Система автоматического управления дальним светом фар (АНВ) автоматически выключает дальний свет фар, когда датчик (А) обнаруживает источник света (например, от фонарей идущего впереди автомобиля, от фар встречного автомобиля или от уличных фонарей).




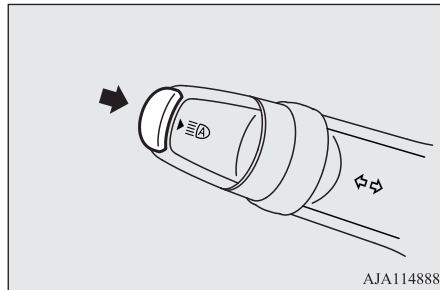
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При определенных обстоятельствах может не произойти переключения фар с дальнего света на ближний. Не следует чрезмерно полагаться на работу системы. Переключать свет фар (с дальнего на ближний) вручную в соответствии с дорожными условиями — это обязанность, возложенная на водителя. См. раздел «Переключатель дальнего и ближнего света фар», стр. 5-58.

Как пользоваться системой АНВ

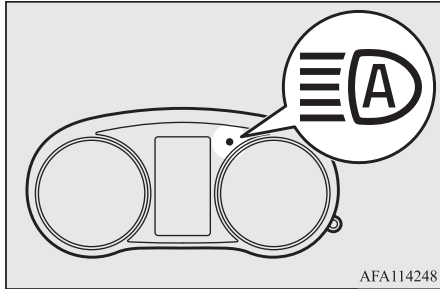
E00551500319

1. При работающем двигателе поверните включатель световых приборов в положение  или AUTO.
2. Нажмите включатель системы автоматического управления дальним светом (АНВ).



Система автоматического управления дальним светом (АНВ) активируется, и включается контрольная лампа.

Если повторно нажать на включатель системы автоматического управления дальним светом (АНВ), система АНВ деактивируется и выключается контрольная лампа системы АНВ.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Система автоматического управления дальним светом (АНВ) работает только при включенном свете фар, когда включатель световых приборов находится в положении AUTO.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете включать и выключать дальний свет фар (АНВ) вручную с помощью подрулевого рычага даже во время работы системы автоматического управления дальним светом фар. См. раздел «Переключатель дальнего и ближнего света фар», стр. 5-58. Если свет фар переключается вручную рычагом переключателя, индикатор системы автоматического управления дальним светом фар (АНВ) выключается, что свидетельствует об отключении системы АНВ. См. раздел «Ручное переключение», стр. 5-60.
- Если слегка потянуть рычаг переключателя на себя (мигание дальним светом фар), система автоматического управления дальним светом фар (АНВ) не отключится.

■ Ручное переключение

Переключение на ближний свет фар

1. Потяните переключатель указателей поворота на себя.
2. Контрольная лампа системы управления дальним светом (АНВ) выключится.
3. Если включатель системы АНВ нажать повторно, система АНВ активируется.

Переключение на дальний свет фар

1. Потяните переключатель указателей поворота на себя.
2. Контрольная лампа системы автоматического управления дальним светом фар (АНВ) выключится, а контрольная лампа дальнего света фар включится.
3. Если включатель системы АНВ нажать повторно, система АНВ активируется.

Условия для автоматического переключения света фар

E00551600062

Включение дальнего света фар происходит при соблюдении всех нижеперечисленных условий:

- Если скорость движения автомобиля превышает примерно 40 км/ч (25 миль в час).
- Если снаружи автомобиля темно.
- Если отсутствуют впереди идущие попутные и встречные автомобили или у них выключены наружные световые приборы.

Включение ближнего света фар происходит при соблюдении всех нижеперечисленных условий:

- Если скорость движения автомобиля не превышает примерно 30 км/ч (19 миль в час).
- Если снаружи автомобиля светло.
- Если включаются наружные световые приборы попутного или встречного автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Дальний свет фар может не выключиться автоматически при указанных ниже условиях.
- Если встречный или попутный автомобиль не виден из-за определенных условий, например затяжного поворота, подъема, закрытого участка, дорожных знаков, придорожных посадок и т. п.
- Если автомобиль разъезжается с встречным автомобилем внезапно, на повороте с плохой видимостью.
- Если другой автомобиль выезжает поперек движения Вашего автомобиля.
- Может остаться включенным ближний свет фар (или фары могут переключиться с дальнего света на ближний), если отражающая поверхность (например, уличного фонаря, дорожного знака, указателя или вывески) отражает свет.
- Все нижеперечисленные условия могут повлиять на время переключения света фар:
 - При яркости света фар и фонарей попутного или встречного автомобиля.
 - При перемещении или направлении движения попутного или встречного автомобиля.
 - Если фары или фонари попутного или встречного автомобиля горят только с одной стороны.
 - Если встречное или попутное транспортное средство — это мотоцикл.
 - При определенных дорожных условиях (уклонах, поворотах и профиле участка дороги).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При определенном количестве пассажиров в салоне и загрузке багажного отделения.
- Система автоматического управления дальним светом фар (АНВ) распознает окружающие условия путем обнаружения источника света впереди автомобиля. Поэтому Вы можете почувствовать, что автоматическое переключение света фар выполняется в неподходящий момент.
- Система не определяет легкие транспортные средства, например, велосипеды.
- Система может некорректно определять степень освещенности окружающей среды снаружи автомобиля. Это может приводить к ослеплению других участников движения или к тому, что ближний свет не переключается на дальний, когда это возможно. В таких случаях следует переключать свет фар вручную.
 - При неблагоприятных погодных условиях (таких как ливень, туман, снег или песчаная буря).
 - Если ветровое стекло загрязнено или запотело.
 - Если ветровое стекло треснуто или разбито.
 - Если датчик поврежден или загрязнен.
 - Если источник света, похожий на свет фар или фонарей, включен возле автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если встречный или попутный автомобиль движется с выключенными наружными световыми приборами, или они загрязнены и обесцвечены, или свет фар неверно отрегулирован.
- Если вокруг автомобиля стало темно или светло внезапно и на продолжительное время.
- Если автомобиль движется по неровной дороге.
- Если автомобиль движется по извилистой дороге.
- Если есть объект с отражающей свет поверхностью (например, вывеска или зеркало находится впереди автомобиля).
- Если свет фонарей идущего впереди автомобиля или свет фар встречного автомобиля сливается со светом других источников освещения.
- Если задняя часть автомобиля впереди (например, будка грузовика) сильно отражает свет.
- Если фары Вашего автомобиля неисправны или загрязнены.
- Если Ваш автомобиль имеет наклон из-за спущенного колеса или буксировки грузов.
- При появлении предупреждающего сообщения. См. раздел «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 5-62.
- Для корректной работы системы соблюдайте нижеперечисленные условия.
 - Не пытайтесь разобрать датчик.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не закрывайте датчик наклейками на ветровом стекле.
- Не перегружайте автомобиль.
- Не вносите изменения в конструкцию автомобиля.
- При замене ветрового стекла используйте только оригинальные запасные части MITSUBISHI MOTORS.

Предупреждение о наличии неисправностей в системе

E00551700050

При неисправности в системе могут появиться нижеуказанные предупреждающие сообщения в зависимости от типа неисправности.

■ Отключение системы АНВ из-за неисправности

При обнаружении неисправности система автоматического управления дальним светом фар (АНВ) отключится и отобразится следующее предупреждающее сообщение. Если после выключения зажигания или включении режима работы OFF и последующем включении зажигания или режима работы ON предупреждающее сообщения продолжает отображаться, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

При неисправности системы АНВ



При неисправности датчика



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами датчик или пространство вокруг него нагреваются до чрезмерных температур, на дисплее может отобразиться предупреждающее сообщение «АНВ SERVICE REQUIRED» («ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ АНВ»). Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться после того как температура датчика или пространства вокруг него вернулась к нормальным значениям, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

■ Слишком высокая или низкая температура датчика

Если система будет временно неработоспособна из-за слишком высокой или слишком низкой

температуры датчика, на дисплее отобразится указанное ниже предупреждающее сообщение. После того как температура датчика вернется в норму, система автоматически вернется к работе.

Если через некоторое время предупреждающее сообщение не исчезает, система автоматического управления дальним светом (АНВ) может оказаться неисправной. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.



■ Грязное ветровое стекло

Если будет обнаружено понижение характеристик работы системы автоматического управления дальним светом фар, отобразится предупреждающее сообщение. Это может произойти в следующих случаях:

- Если посторонние предметы, например, грязь, снег или лед налипли на ветровое стекло в районе датчика.
- При сложных погодных условиях (например, во время дождя, снега, песчаных бурь и т. п.).
- Если идущий впереди или встречный автомобиль разбрызгивает воду, комья снега или грязь.

При возврате исходной работоспособности датчика система автоматического управления дальним светом (АНВ) возобновит свою работу. Если даже спустя какое-то время предупреждающее сообщение продолжает отображаться, существует вероятность, что датчик неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки датчика.





«Вежливая подсветка»

E00528902157

Данная функция включает габаритные огни примерно на 30 секунд после нажатия кнопки UNLOCK (A) на ключе, если включатель световых приборов находится в положении AUTO. «Вежливая подсветка» включится только в том случае, если вокруг автомобиля темно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе «вежливой подсветки» (welcome light) выполните одно из нижеперечисленных действий для ее отключения:
- Нажмите кнопку LOCK на пульте дистанционного управления.
- Поверните включатель световых приборов в положение  или .

ПРИМЕЧАНИЕ

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ON или включите режим работы ON.
- Работу функций можно изменить следующим образом:
- Фары можно настроить на включение ближнего света.
- Систему «вежливой подсветки» можно отключить.

Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

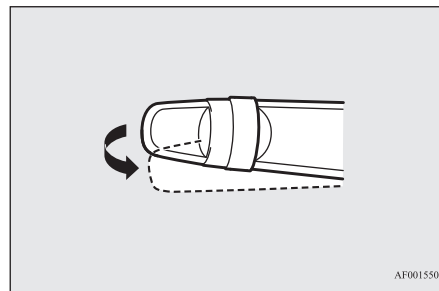
Функция «Проводи меня домой»

E00529001897

Данная функция включает ближний свет фар примерно на 30 секунд после поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK или включения режима работы OFF.

1. Поверните включатель световых приборов в положение AUTO.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF. Если для запуска двигателя использовался ключ, извлеките его из замка зажигания.

3. В течение 60 секунд после поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK или включения режима работы OFF потяните переключатель указателей поворота на себя.





4. Примерно на 30 секунд включится ближний свет фар. После того как фары погасли, можно включить ближний свет еще на 30 секунд, потянув переключатель указателей поворота на себя в течение 60 секунд после поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK или включения режима работы OFF.

Для того чтобы включить ближний свет фар спустя 60 секунд после поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK или включения режима работы OFF, повторите действия с шага 1.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе функции «Проводи меня домой» (Coming home light) выполните одно из нижеперечисленных действий для ее отключения:
- Потяните переключатель указателей поворота на себя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Поверните выключатель световых приборов в положение  или .
- Поверните ключ в замке зажигания в положение ON или включите режим работы ON.
- Работу функций можно изменить следующим образом:
 - Время, в течение которого фары будут включены, можно изменить.
 - Функцию «Проводи меня домой» можно отключить.

Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

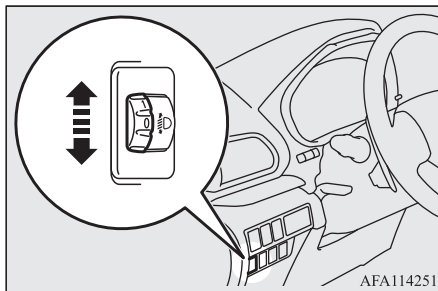
Корректор света фар

E00517400031

Корректор света фар (кроме моделей со светодиодными фарами)

E00517502241

Угол наклона света фар изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. Корректор света фар используется для регулировки направления светового пучка (при включенном ближнем свете), чтобы свет фар не ослеплял водителей встречных автомобилей. Установите регулятор в соответствующее положение (см. указанную ниже таблицу).








AFA114251

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда следует регулировать свет фар перед началом движения. Запрещается производить регулировку во время движения, так как это может привести к аварии.

Кроме автомобилей для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы

Загрузка автомобиля	Положение регулятора	
	Переднеприводные автомобили	Полноприводные автомобили
	0	
	0	
	2	
	3	

Загрузка автомобиля	Положение регулятора	
	Переднеприводные автомобили	Полноприводные автомобили
	4	3 или 4

●: 1 человек.

▨: багажное отделение полностью загружено.

Переднеприводные автомобили (2WD)

Положение регулятора 0 –

Только водитель / водитель + пассажир на переднем сиденье

Положение регулятора 2 –

5 человек (включая водителя)

Положение регулятора 3 –

5 человек (включая водителя) + полностью загруженное багажное отделение

Положение регулятора 4 –

Водитель + полностью загруженное багажное отделение

Полноприводные автомобили (4WD)

Положение регулятора 0 –

Только водитель / водитель + пассажир на переднем сиденье

Положение регулятора 2 –

5 человек (включая водителя)

Положение регулятора 3 –

5 человек (включая водителя) + полностью загруженное багажное отделение / водитель + полностью загруженное багажное отделение*¹

Положение регулятора 4 –

Водитель + полностью загруженное багажное отделение*²

*1: код модели автомобиля:
GK1WXTJXZL6 / GK1WXTJXZR6

с 18-дюймовыми шинами;

код модели автомобиля:
GK1WXTXXZL6 / GK1WXTXXZR6

*2: код модели автомобиля:
GK1WXTJXZL6 / GK1WXTJXZR6

с 16-дюймовыми шинами;

код модели автомобиля:
GK1WXTSXZL6 / GK1WXTSXZR6

Автомобили для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы

Загрузка автомобиля	Положение регулятора
	0
	0
	2

Загрузка автомобиля	Положение регулятора
	3
	3 или 4

●: 1 человек.

▨: багажное отделение полностью загружено.

Положение регулятора 0 –

Только водитель / водитель + пассажир на переднем сиденье

Положение регулятора 2 –

5 человек (включая водителя)

Положение регулятора 3 –

5 человек (включая водителя) + полностью загруженное багажное отделение / водитель + полностью загруженное багажное отделение*¹

Положение регулятора 4 –

Водитель + полностью загруженное багажное отделение*²

*1: код модели автомобиля:
GK1WXJHUL6Z / GK1WXTHUL6Z /
GK1WXTHUZL6Z

*2: код модели автомобиля:
GK1WXJMUL6Z / GK1WXTMUL6Z /
GK1WXTMUZL6Z

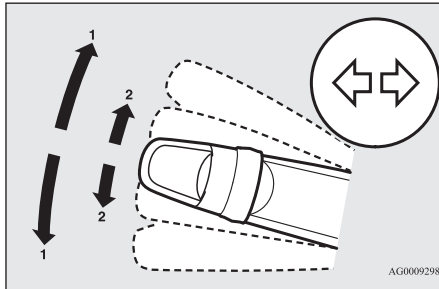
Автоматический корректор света фар (для моделей со светодиодными фарами)

E00517601610

С помощью корректора происходит автоматическая регулировка направления света фар в зависимости от количества пассажиров и наличия груза в автомобиле. Когда включено зажигание или включен режим работы ON, освещение включено и автомобиль остановлен, происходит автоматическая регулировка угла наклона света фар.

Переключатель указателей поворота

E00506503017



1: сигнал поворота.

Перед тем как совершить обычный поворот, установите рычаг в положение (1) (фиксированное положение). При завершении поворота рычаг автоматически вернется в исходное положение.

2: сигнал перестроения в другой ряд. При перестроении на другую полосу движения слегка наклоните рычаг в положение (2) (нефиксированное положение). Указатели поворота и контрольная лампа будут мигать, пока рычаг удерживается в этом положении. Если слегка наклонить рычаг в положение (2) и отпустить, указатель поворота и контрольная лампа на панели приборов мигнут 3 раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если контрольная лампа мигает слишком часто, возможно, перегорела лампа в указателе поворота. Рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Есть возможность включить следующие функции:
 - мигание указателей поворота при перемещении рычага, даже если ключ зажигания находится в положении ACC или включен режим работы ACC;
 - отключение функции трехкратного мигания указателей поворота при смене полосы движения;
 - возможность настроить время, в течение которого нужно удерживать рычаг, чтобы указатели поворота мигнули 3 раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

- Есть возможность изменить звук зуммера включения указателей поворота. См. раздел «Изменение звука включения указателей поворота», стр. 5-20.

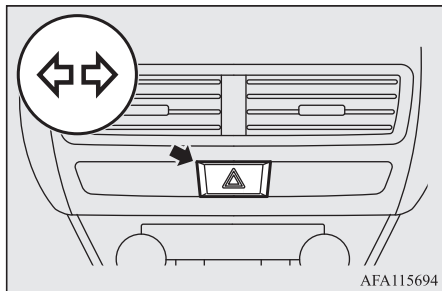
Включатель аварийной световой сигнализации

E00506602330

При необходимости остановки автомобиля на дороге вследствие какой-либо неисправности включайте аварийную сигнализацию.

Кнопка включения аварийной сигнализации действует всегда, независимо от положения ключа в замке зажигания или включенного режима работы.

Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите включатель. При этом все лампы указателей поворота будут синхронно мигать. Чтобы выключить лампы, нажмите кнопку еще раз.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях, оснащенных системой сигнализации при экстренном торможении, данная система не работает, если аварийная сигнализация была включена вручную с помощью кнопки. См. раздел «Аварийная сигнализация при экстренном торможении», стр. 6-55.

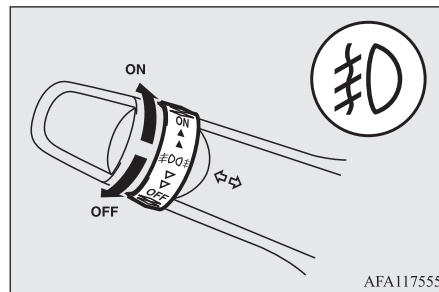
Включатель противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

E00506700034

Включатель противотуманных фар*

E00508301956

Противотуманные фары можно включить только вместе с ближним светом фар или габаритными огнями. Чтобы включить противотуманные фары, один раз поверните ручку в направлении ON. При этом включится контрольная лампа на панели приборов. Чтобы выключить противотуманные фары, поверните ручку в направлении OFF. При отпускании ручка автоматически вернется в исходное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При выключении фар или габаритных огней автоматически выключаются и противотуманные фары. Чтобы вновь включить противотуманные фары, поверните ручку в направлении ON при включенных фарах или габаритных огнях.
- Противотуманные фары следует включать только в условиях тумана, в противном случае чрезмерная яркость освещения будет слепить водителей встречных автомобилей.

Включатель заднего противотуманного фонаря

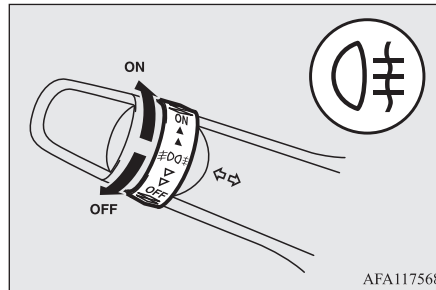
E00508401869

Задний противотуманный фонарь можно включить только при включенных фарах или противотуманных фарах (при наличии). При включении заднего противотуманного фонаря включается контрольная лампа на панели приборов.

Модификация без противотуманных фар
Чтобы включить задний противотуманный фонарь, один раз поверните ручку в направлении ON. Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, один раз поверните ручку в направлении OFF. При отпускании ручка автоматически вернется в исходное положение.

Модификация с противотуманными фарами
Чтобы включить противотуманные фары, один раз поверните ручку в направлении ON. Чтобы

включить задний противотуманный фонарь, поверните ручку в направлении ON еще раз. Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, один раз поверните ручку в направлении OFF. Чтобы выключить противотуманные фары, поверните ручку в направлении OFF еще раз. При отпускании ручка автоматически вернется в исходное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При выключении фар и противотуманных фар (при наличии) задний противотуманный фонарь выключается автоматически.
- Чтобы вновь включить задний противотуманный фонарь, еще раз поверните ручку в направлении ON при включенных фарах (для автомобиля без противотуманных фар).
- Чтобы вновь включить задний противотуманный фонарь, два раза поверните ручку в направлении ON при включенных фарах (для автомобиля с противотуманными фарами).

Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла

E00507101218

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При использовании омывателя в холодную погоду омывающая жидкость, распыленная на стекло, может замерзнуть, что ухудшит видимость. Перед использованием омывателя следует отогреть стекло, включив обогрев стекла или режим обдува для удаления влаги.

Очиститель ветрового стекла

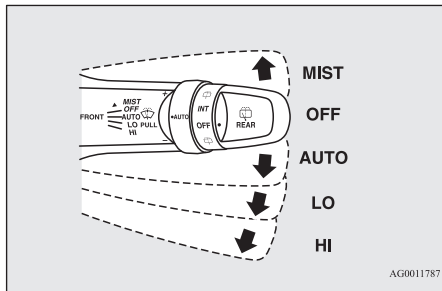
E00516902075

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для обеспечения обзора назад очиститель заднего стекла автоматически делает несколько взмахов, если рычаг переключения передач или рычаг селектора находятся в положении включенной передачи заднего хода (R) при включенном очистителе ветрового стекла. См. раздел «Очиститель и омыватель заднего стекла», стр. 5-72.

Очиститель ветрового стекла включается, если ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC.

Если щетки примерзли к ветровому или к заднему стеклу, не включайте стеклоочистители до тех пор, пока лед не растает и щетки не освободятся. В противном случае можно повредить электродвигатель стеклоочистителя.



MIST: удаление влаги со стекла; однократное срабатывание стеклоочистителя

OFF: выключено

AUTO: автоматическое управление стеклоочистителями; датчик дождя.

Частота срабатывания стеклоочистителя выбирается автоматически в зависимости от количества влаги на ветровом стекле

LO: низкая скорость

HI: высокая скорость

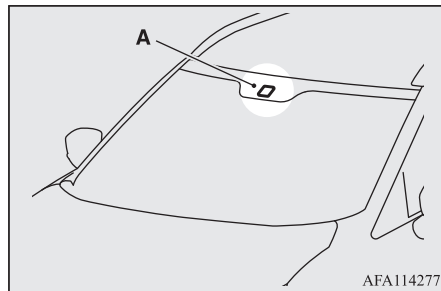
Датчик дождя

Датчик дождя работает, только когда ключ в замке зажигания находится в положении ON либо включен режим работы ON.

Если переключатель очистителя ветрового стекла находится в положении AUTO, датчик дождя (A) определяет количество осадков (дождя, снега и т. п., а также пыли) и стеклоочиститель включается и выключается автоматически.

При грязном ветровом стекле в сухую погоду следите за тем, чтобы переключатель очистителя ветрового стекла находился в положении OFF.

Включение стеклоочистителя в указанной ситуации приведет к образованию царапин на ветровом стекле и к повреждению щеток стеклоочистителя.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель очистителя находится в положении AUTO при включенном зажигании либо включенном режиме работы ON, очиститель может автоматически включаться в приведенных ниже случаях. При попадании рук под щетки стеклоочистителя существует опасность получения травмы, а очиститель может выйти из строя. Нужно убедиться, что ключ в замке зажигания находится в положении LOCK либо включен режим работы OFF или перевести переключатель очистителя в положение OFF, чтобы деактивировать датчик дождя.
- При протирании ветрового стекла снаружи, если прикоснуться к верхней части датчика дождя.
- При протирании ветрового стекла снаружи ветошью напротив датчика дождя.
- На автоматической мойке.
- При ударе или сотрясении ветрового стекла или датчика дождя.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- В целях предохранения резиновых щеток стеклоочистителя его срабатывание, даже если переключатель очистителя находится в положении AUTO, блокируется при неподвижном автомобиле и температуре окружающего воздуха около 0 °C или ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

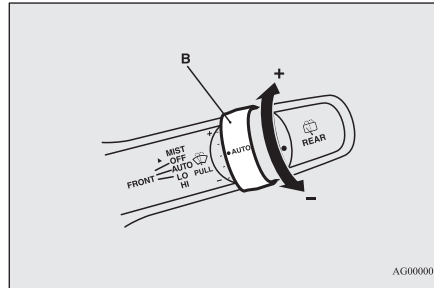
- Не закрывайте датчик дождя наклейками на ветровом стекле. Кроме того, не наносите на ветровое стекло водоотталкивающие покрытия. Датчик дождя не сможет определить количество выпадающих осадков, и очиститель перестанет нормально функционировать.
- Нижеуказанные ситуации могут указывать на неисправность датчика дождя (более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS).
 - Если стеклоочиститель работает с постоянным интервалом независимо от количества осадков.
 - Если идет дождь, но стеклоочиститель не работает.
- Стеклоочиститель может включаться автоматически, если насекомые или посторонние предметы попадают на стекло напротив датчика дождя или когда ветровое стекло обледенело. Если щетки стеклоочистителя не в состоянии удалить прилипшие к ветровому стеклу предметы, стеклоочиститель автоматически останавливается. Чтобы вновь включить его, переведите рычаг в положение LO (низкая скорость) или HI (высокая скорость). Кроме того, стеклоочиститель может автоматически включаться под прямыми лучами жаркого солнца и под воздействием электромагнитных волн. Для выключения стеклоочистителя переведите рычаг в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене ветрового стекла или армировании стекла вокруг датчика дождя проконсультируйтесь в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Настройка чувствительности датчика дождя

Если переключатель очистителя находится в положении AUTO, чувствительность датчика дождя можно регулировать, вращая ручку (B).



- «+»: повышение чувствительности
«-»: понижение чувствительности

ПРИМЕЧАНИЕ

- Есть возможность включить следующие функции:

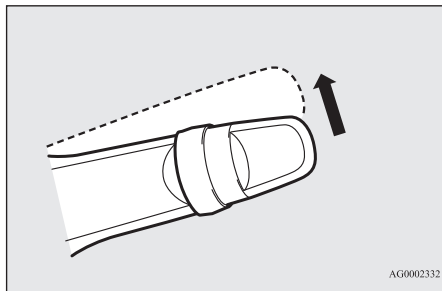
ПРИМЕЧАНИЕ

- Вместо автоматического режима работы стеклоочистителя (частота срабатывания — в зависимости от количества осадков) можно установить прерывистый режим (частота срабатывания — в зависимости от скорости движения автомобиля).
- Вместо автоматического режима работы стеклоочистителя (частота срабатывания — в зависимости от количества осадков) можно установить прерывистый режим (за исключением частоты срабатывания в зависимости от скорости движения автомобиля). Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

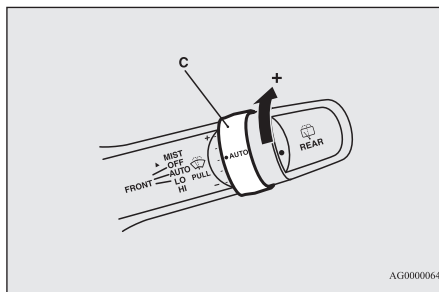
Удаление влаги со стекла

Для однократного срабатывания очистителя переместите переключатель в направлении, указанном стрелкой, и отпустите его. Этот режим удобен при движении в тумане или под морозящим дождем.

Когда ключ в замке зажигания находится в положении ACC или ON либо включен режим работы ON или ACC, однократное срабатывание стеклоочистителя происходит, если перевести переключатель в положение MIST (Удаление влаги со стекла) и отпустить. Стеклоочиститель продолжает работать все время, пока переключатель удерживается в положении MIST.



При включенном зажигании или включенном режиме работы ON стеклоочиститель сработает однократно, если перевести переключатель в положение AUTO, а ручку (C) повернуть в направлении «+».



Омыватель ветрового стекла

E00507202795

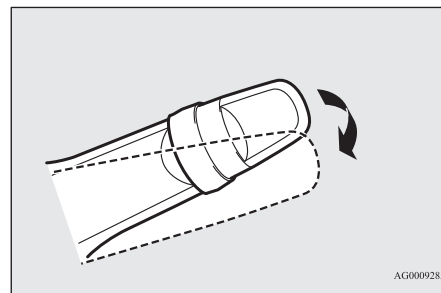
Омыватель ветрового стекла работает, если ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC.

Чтобы подать омывающую жидкость на ветровое стекло, потяните переключатель на себя. Если потянуть переключатель на себя, когда стеклоочистители не включены или работают в прерывистом режиме, очистители автоматически совершат несколько циклов.

Затем примерно через 6 секунд стеклоочиститель совершит еще один цикл.

Если автомобиль оборудован омывателем фар, то при первом включении омывателя ветрового стекла он срабатывает вместе с ним (при условии, что фары включены).

Если потянуть переключатель на себя и сразу же отпустить его, омывающая жидкость подастся на стекло несколько раз, а очистители совершат несколько циклов (функция автоматического омывателя). Затем через 6 секунд стеклоочиститель совершит еще один цикл. Функция автоматического стеклоомывателя прекращает работать, если любым образом задействовать подрулевой переключатель.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При использовании омывателя в холодную погоду омывающая жидкость, распыленная на стекло, может замерзнуть, что ухудшит видимость. Перед использованием омывателя нужно отогреть стекло, включив обогрев стекла или режим обдува для удаления влаги.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Работу функций можно изменить следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ

- Отключить срабатывание очистителя в момент подачи на ветровое стекло омывающей жидкости.
- Отключить функцию автоматического стеклоомывателя.
- Отключить функцию повторного однократного срабатывания стеклоочистителя через 6 секунд.

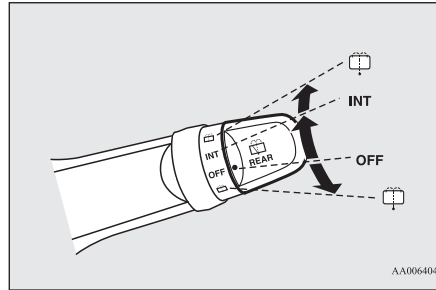
Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.


Очиститель и омыватель заднего стекла

E00507302594

Очиститель и омыватель заднего стекла можно включить, если ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC.



INT: в течение нескольких секунд очиститель работает непрерывно, затем — в прерывистом режиме с интервалом около 8 секунд.

OFF: выключено
 при повороте ручки до конца в любом направлении на заднее стекло подается омывающая жидкость; стеклоочиститель при этом срабатывает автоматически, делая несколько взмахов во время разбрызгивания омывающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Очиститель заднего стекла автоматически делает несколько взмахов, если рычаг переключения передач или рычаг селектора находятся в положении включенной передачи заднего хода (R) при включенном очистителе ветрового стекла или очистителе заднего стекла (в автоматическом режиме). После автоматического срабатывания очиститель заднего стекла выключится, если переключатель находится в положении OFF. Если переключатель находится в положении INT, очиститель продолжит работу в прерывистом режиме. Возможно настроить автоматическое срабатывание очистителя заднего стекла, только если рычаг переключения передач или рычаг селектора находятся в положении включенной передачи заднего хода при включенном очистителе заднего стекла и переключателе в положении прерывистого режима INT. Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Если переключатель находится в положении OFF, быстро дважды переместите его в положение прерывистого режима INT, чтобы включить непрерывный режим работы очистителя заднего стекла (непрерывный режим работы). Для отключения непрерывной работы очистителя заднего стекла поверните переключатель в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ

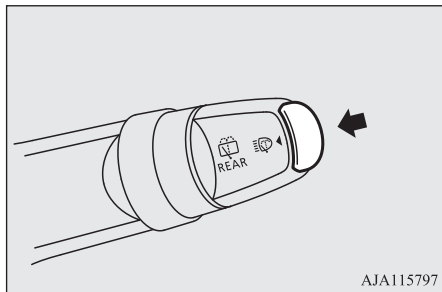
- Частоту срабатывания стеклоочистителя можно изменить. Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Включатель омывателя фар*

E00510101746

Омыватель фар можно включить, если ключ зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC, а фары включены.

Жидкость подается на рассеиватели фар после однократного нажатия кнопки.



AJA115797

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC и фары включены, омыватель фар включается при первом включении омывателя ветрового стекла.

Меры предосторожности при использовании стеклоочистителя и стеклоомывателя

E00507601516

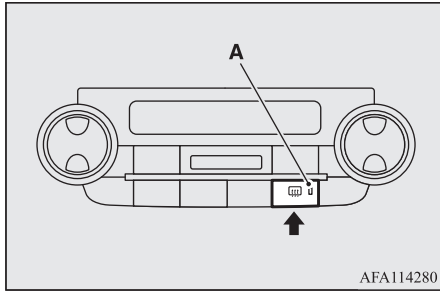
- Если работе стеклоочистителя частично препятствует лед, грязь и т. п. на стекле, очиститель может временно прекратить работать для защиты электродвигателя от перегрева. В таком случае остановите автомобиль в безопасном месте, поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF, затем удалите лед или другие предметы, мешающие работе стеклоочистителя. Перед использованием стеклоочистителя убедитесь в его работоспособности, т. к. она восстановится только после того, как электродвигатель остынет.
- Не включайте очиститель, если стекло сухое. Это может привести к появлению царапин на стекле или преждевременному износу щеток.

- Перед включением очистителя в холодную погоду убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. При включении очистителя с примерзшими к стеклу щетками может выйти из строя электродвигатель.
- Не включайте омыватель на продолжительное время (более 20 секунд). Не включайте омыватель, если бачок для жидкости омывателя пуст. При невыполнении этого требования может выйти из строя электродвигатель.
- Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя и доливайте при необходимости. В холодную погоду заливайте в бачок незамерзающую жидкость. Невыполнение этого требования может привести к выходу из строя омывателя, а также к повреждению деталей системы в результате замерзания жидкости.

Включатель обогрева заднего стекла

E00507902718

Обогрев заднего стекла можно включить только при работающем двигателе. Чтобы включить обогрев, нажмите кнопку. В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев заднего стекла выключится через 15–20 минут. Чтобы выключить его раньше, нажмите кнопку повторно. При включении обогрева заднего стекла включается контрольная лампа (A).



ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на включатель обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида начинают нагреваться и очищаются от конденсата или льда. См. раздел «Обогрев наружных зеркал заднего вида», стр. 6-16.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Возможно изменить настройки таким образом, чтобы обогрев заднего стекла включался автоматически при работающем двигателе при низкой температуре наружного воздуха, даже без нажатия на включатель обогрева заднего стекла. Функция обогрева заднего стекла включается автоматически однократно после поворота ключа в замке зажигания в положение ON или включения режима работы ON.
При выборе настройки автоматического включения обогрева заднего стекла обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии) также автоматически включится одновременно с обогревом заднего стекла.
Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.
- Обогрев заднего стекла предназначен только для удаления конденсата, а не для растапливания снега на стекле. Перед включением обогрева удалите снег со стекла.
- Для очистки внутренней поверхности заднего стекла используйте мягкую ткань, осторожно проводя ею вдоль проводников обогревателя. Делайте это осторожно, чтобы не повредить проводники.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы касались внутренней поверхности заднего стекла, так как при этом можно повредить или порвать проводники обогревателя.

Включатель обогрева ветрового стекла*

E0053200067

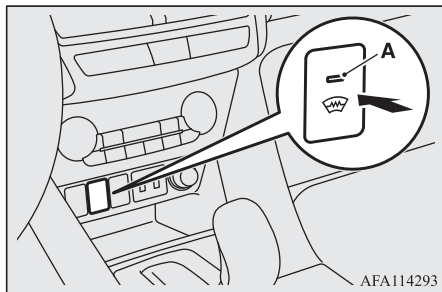
В холодную погоду ветровое стекло может обогреваться с помощью нитей встроенного электрообогрева.

Обогрев ускоряет удаление инея и конденсата с ветрового стекла.

Включателем обогрева ветрового стекла можно пользоваться при работающем двигателе, когда температура окружающего воздуха составляет примерно 5°C или ниже.

Чтобы включить обогрев ветрового стекла, нажмите кнопку переключателя. В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев заднего стекла выключится через 5–10 минут. Чтобы выключить обогрев раньше, нажмите кнопку повторно.

При включении обогрева ветрового стекла включается контрольная лампа (А).



AFA114293

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе обогрева внешняя сторона ветрового стекла нагревается. Во избежание ожогов запрещается прикасаться к ветровому стеклу.

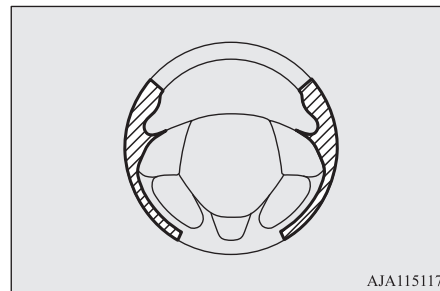
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед включением обогрева удалите снег с ветрового стекла. Обогрев ветрового стекла не предназначен для растапливания большого количества снега, скопившегося на стекле.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не включайте обогрев ветрового стекла на продолжительное время.


Включатель обогрева обода рулевого колеса*

E00532100055

Левая и правая части обода рулевого колеса обогреваются за счет встроенной нити подогрева.



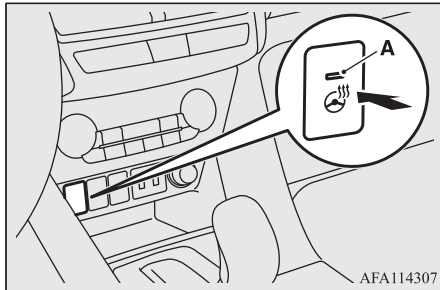
AJA115117

 зона обогрева

Включать обогрев обода рулевого колеса можно только тогда, когда включено зажигание или включен режим работы ON.

Чтобы включить обогрев обода рулевого колеса, нажмите кнопку переключателя. Примерно через 30 минут обогрев автоматически отключится. Чтобы выключить обогрев обода рулевого колеса раньше, нажмите кнопку переключателя повторно.

При включении обогрева обода рулевого колеса включается контрольная лампа (А).




AFA114307

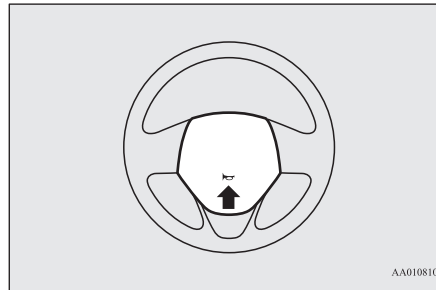
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Некоторые люди при пользовании обогревом обода рулевого колеса могут почувствовать сильный жар или получить слабые ожоги (покраснение кожи, волдыри и т. д.):
 - пожилые люди;
 - люди с чувствительной кожей.
- При попадании на рулевое колесо воды и других жидкостей нужно дождаться их полного высыхания, прежде чем включать обогрев. При подозрении на неисправность обогрева обода рулевого колеса следует немедленно выключить его.
- Длительное пользование обогревом обода рулевого колеса при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Включатель звукового сигнала

E00508001865

Для подачи звукового сигнала нажмите на знак  на рулевом колесе.



AA0108106



Начало движения и вождение автомобиля

Экономичное вождение	6-2	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	6-55
Алкоголь, лекарства и управление автомобилем	6-3	Электроусилитель рулевого управления (EPS)	6-58
Приемы безопасного вождения	6-3	Динамическая система курсовой устойчивости (ASC)	6-59
Обкатка автомобиля	6-4	Круиз-контроль*	6-62
Стояночный тормоз	6-5	Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*	6-66
Стоянка автомобиля	6-10	Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM)*	6-80
Регулировка рулевой колонки по вылету и углу наклона	6-11	Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*	6-92
Внутреннее зеркало заднего вида	6-12	Система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW) (с системой помощи при перестроении)*	6-98
Наружные зеркала заднего вида	6-13	Система предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA)*	6-102
Замок зажигания*	6-16	Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)*	6-104
Кнопка запуска и остановки двигателя*	6-18	Система контроля давления в шинах (СКДШ)*	6-109
Блокировка рулевого колеса	6-21	Датчики парковки (передние/задние)*	6-114
Запуск и остановка двигателя	6-23	Видеокамера заднего вида*	6-118
Фильтр твердых частиц бензинового двигателя (GPF)*	6-27	Камеры кругового обзора*	6-121
Работа турбонагнетателя	6-29	Перевозка грузов	6-132
Механическая коробка передач*	6-29	Буксировка прицепа*	6-133
Автоматическая 8-ступенчатая коробка передач INVECS-III CVT Sports Mode*	6-31		
Система контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super-All Wheel Control)*	6-38		
Использование системы полного привода*	6-42		
Проверка и техническое обслуживание автомобиля после эксплуатации в тяжелых условиях	6-45		
Правила эксплуатации полноприводного автомобиля*	6-45		
Торможение	6-46		
Система автоматического включения стояночного тормоза*	6-48		
Система помощи при трогании на подъеме	6-51		
Система помощи при экстренном торможении	6-53		
Активная система управления разворачивающим моментом (AYC)	6-54		
Аварийная сигнализация при экстренном торможении	6-55		

Экономичное вождение

E00600102855

Чтобы обеспечить топливную экономичность автомобиля в эксплуатации, необходимо выполнять некоторые технические требования. Непременным условием низкого расхода топлива является правильная регулировка двигателя. Чтобы продлить срок службы автомобиля и добиться максимальной экономичности в эксплуатации, рекомендуется регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS в соответствии с графиком.

На топливную экономичность, уровень токсичности отработавших газов и шума автомобиля значительное влияние оказывает индивидуальный стиль вождения, а также условия эксплуатации. Чтобы свести к минимуму износ тормозных механизмов, шин и двигателя, а также снизить вредное воздействие на окружающую среду, необходимо выполнять приведенные ниже правила.

Разгон и торможение

Ведите автомобиль в соответствии с дорожными условиями и избегайте резких стартов с места, разгонов и торможений, так как при подобной манере вождения увеличивается расход топлива.

Переключение передач

Переключайтесь только в тот момент, когда скорость движения и обороты двигателя соответствуют включаемой передаче. При движении обязательно выбирайте наивысшую передачу, возможную в данных условиях.

Чтобы обеспечить максимальную топливную экономичность полноприводного автомобиля, переключатель режимов движения должен находиться в положении AUTO (система полного привода с электронным управлением).

Движение в городе

При частом трогании с места и остановках увеличивается средний расход топлива. По возможности выбирайте менее загруженные транспортом маршруты. При движении в плотном потоке транспорта избегайте движения на низких передачах с высокой частотой вращения коленчатого вала двигателя.

Работа двигателя на холостом ходу

Даже при работе на холостом ходу двигатель потребляет топливо. По возможности старайтесь выключать двигатель, чтобы он не работал продолжительное время на холостом ходу.

Скорость движения

Чем выше скорость движения, тем больше расход топлива. Избегайте движения с максимальной скоростью. Даже немного меньше нажимая на педаль акселератора, можно сэкономить значительное количество топлива.

Давление воздуха в шинах

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. При низком давлении воздуха в шинах увеличивается сопротивление качению и повышается расход топлива. Кроме того, при пониженном давлении воздуха в шинах увеличивается износ шин и ухудшается курсовая устойчивость автомобиля.

Перевозка грузов

Не следует перевозить в багажном отделении лишние предметы. Это особенно важно при движении по городу, где неизбежны частые трогания и остановки. В этих условиях увеличение массы автомобиля существенно увеличивает расход топлива. Также старайтесь не перевозить без необходимости багаж на крыше, так как при этом увеличивается аэродинамическое сопротивление автомобиля и повышается расход топлива.

Холодный пуск

При холодном пуске двигатель потребляет больше топлива.

Также топливо расходуется напрасно при прогреве уже горячего двигателя. После пуска двигателя начинайте движение как можно скорее, но не ранее, чем двигатель достаточно прогреется.

Кондиционер

При использовании кондиционера увеличивается расход топлива.

Алкоголь, лекарства и управление автомобилем

E00600200070

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии является одной из наиболее распространенных причин дорожно-транспортных происшествий. Даже если содержание алкоголя в крови значительно ниже разрешенного законом уровня, способность к управлению автомобилем существенно снижается. Не садитесь за руль в нетрезвом состоянии. Воспользуйтесь услугами трезвого водителя, вызовите такси, позвоните другу или воспользуйтесь общественным транспортом. Кофе или холодный душ не снижают степень опьянения. Также отрицательно влияют на внимание, ясность сознания и время реакции некоторые лекарства. Прежде чем садиться за руль под воздействием каких-либо медикаментов, посоветуйтесь с врачом или фармацевтом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ САДИТЬСЯ ЗА РУЛЬ в НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ**
Восприятие становится менее точным, реакции замедляются, суждения становятся менее адекватными.

Приемы безопасного вождения

E00600301919

Обеспечить абсолютную безопасность вождения и защиту от травм невозможно. Однако рекомендуется уделить особое внимание основным моментам.

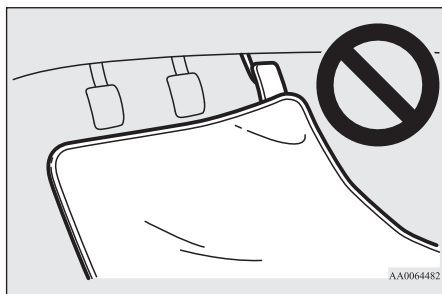
Ремень безопасности

Перед началом движения следует пристегнуться ремнем безопасности и убедиться, что все пассажиры пристегнуты.

Напольные коврики

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Следует использовать напольные коврики, предназначенные для данной модели автомобиля, и располагать их так, чтобы они не мешали нажимать на педали.**
Чтобы коврики не двигались по полу, их необходимо надежно зафиксировать. Не следует класть напольные коврики на педали или друг на друга, т. к. это может помешать нажимать на педали и привести к аварии.



Погрузка багажа

Укладывая багаж в автомобиль, следите, чтобы вещи не располагались выше спинок сидений. Это опасно не только из-за ухудшения обзора, но и из-за того, что при резком торможении вещи могут упасть в салон.

Перевозка детей в автомобиле

- Запрещается оставлять ключ в замке зажигания, покидая автомобиль, если в салоне находятся дети. Дети могут начать играть с органами управления автомобиля, что может привести к несчастному случаю.
- Чтобы максимально защитить детей в случае аварии, пристегните их ремнями безопасности или усадите в специальные детские сиденья в соответствии с правилами дорожного движения, действующими в регионе, где эксплуатируется автомобиль.
- Не позволяйте детям играть в багажном отделении. Это очень опасно при движении автомобиля.

Обкатка автомобиля

E00600404429

В течение первых 1000 км пробега нового автомобиля рекомендуется соблюдать следующие правила, которые помогут продлить срок службы автомобиля, а также обеспечить в дальнейшем низкий расход топлива и хорошие эксплуатационные показатели.

- Избегайте чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Избегайте резких троганий, разгонов, торможений и продолжительного движения с высокой скоростью.
- Не превышайте предельной скорости, рекомендованные значения которой приведены ниже. Помните об ограничениях скорости, установленных правилами дорожного движения.
- Не перегружайте автомобиль.
- В период обкатки воздержитесь от буксировки прицепа.

Автомобили с М/Т

Момент переключения	Предельная скорость
1-я передача	30 км/ч (19 миль/ч)
2-я передача	60 км/ч (37 миль/ч)
3-я передача	95 км/ч (60 миль/ч)
4-я передача	125 км/ч (78 миль/ч)
5-я передача	130 км/ч (81 миль/ч)
6-я передача	130 км/ч (81 миль/ч)

Автомобили с CVT

Момент переключения		Предельная скорость
D (движение)		130 км/ч (81 миль/ч)
С помощью подрулевых переключателей передач	1-е положение	20 км/ч (12 миль/ч)
	2-е положение	40 км/ч (25 миль/ч)
	3-е положение	50 км/ч (31 миль/ч)
	4-е положение	70 км/ч (43 миль/ч)
	5-е положение	80 км/ч (50 миль/ч)
	6-е положение	100 км/ч (62 миль/ч)
	7-е положение	110 км/ч (68 миль/ч)
	8-е положение	130 км/ч (81 миль/ч)

Стояночный тормоз

E00600502947

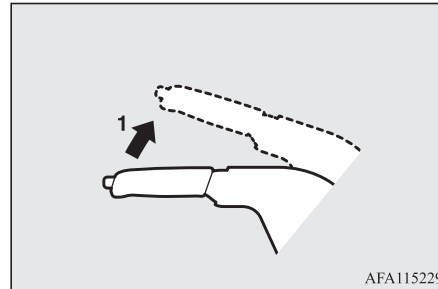
Чтобы поставить автомобиль на стоянку, полностью остановите его и потяните рычаг стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте.

Убедитесь в том, что включилась контрольная лампа тормозной системы (красная). См. раздел «Контрольная лампа тормозной системы (красная)», стр. 5-47.

Стояночный тормоз с механическим приводом*

E00641800118

Включение стояночного тормоза



AFA115229

1: нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза, затем потяните рычаг вверх до упора, не нажимая кнопку на торце рукоятки.

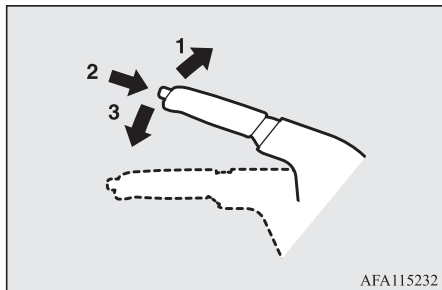
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем включить стояночный тормоз, сильно нажмите на педаль тормоза: тянуть рычаг можно, только когда автомобиль полностью неподвижен. Если потянуть рычаг стояночного тормоза на движущемся автомобиле, это может привести к блокировке задних колес и заносу. Кроме того, это может привести к выходу стояночного тормоза из строя.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Тяните рычаг с достаточным усилием, чтобы стояночный тормоз удерживал автомобиль на месте после отпущения педали тормоза.
- Если стояночный тормоз не удерживает автомобиль на месте при отпущенной педали тормоза, как можно скорее проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Выключение стояночного тормоза



- 1: нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза, затем слегка потяните рычаг вверх.
- 2: нажмите кнопку, находящуюся на торце рукоятки.
- 3: полностью опустите рычаг.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед началом движения следует убедиться, что стояночный тормоз полностью выключен, а также выключена контрольная лампа тормозной системы. Если начать движение, не выключив стояночный тормоз, на многофункциональном дисплее появится предупреждение и включится сигнал зуммера, когда скорость автомобиля при этом превысит 8 км/ч (5 миль/ч).

При движении автомобиля с включенным стояночным тормозом перегреваются тормозные механизмы, при этом снижается эффективность их работы и увеличивается вероятность отказа.

Контрольная лампа (красного цвета)



Предупреждающее сообщение



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если при выключенном стояночном тормозе контрольная лампа тормозной системы не выключается, это говорит о возможной неисправности в тормозной системе. Нужно как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Контрольная лампа тормозной системы (красная)», стр. 5-47.

Стояночный тормоз с электроприводом*

E00642100176

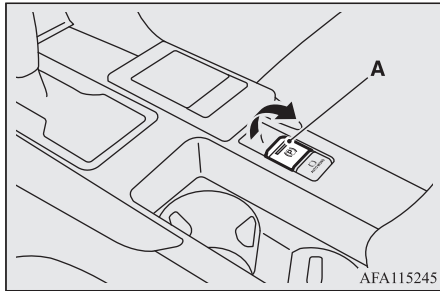
Как следует из названия, такой стояночный тормоз включается и выключается при помощи электропривода.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Работа электропривода стояночного тормоза сопровождается соответствующим звуком, который может быть слышен пассажирам автомобиля. Это не свидетельствует о неисправности, стояночный тормоз с электроприводом работает в штатном режиме.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи или ее полном разряде стояночный тормоз с электроприводом не включается и не выключается. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника энергии», стр. 8-8.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете ощутить перемещение педали тормоза при задействовании стояночного тормоза с электроприводом. Это не является признаком неисправности.

Включение стояночного тормоза

1. Остановите автомобиль.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

На включение стояночного тормоза указывают контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) на щитке приборов и контрольная лампа (A) на выключателе стояночного тормоза с электроприводом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается включать стояночный тормоз с электроприводом во время движения автомобиля. При несоблюдении этого требования возможен перегрев и/или преждевременный износ деталей тормозных механизмов, что снижает эффективность тормозов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) включается примерно на 15 секунд и выключается при следующих условиях:
 - При включенном стояночном тормозе с электроприводом замок зажигания переводится в положение LOCK либо включается режим работы OFF.
 - При поднятом выключателе стояночного тормоза с электроприводом замок зажигания переводится в положение LOCK либо включается режим работы OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в экстренной ситуации потребуется включить стояночный тормоз с электроприводом, потяните и удерживайте в верхнем положении выключатель стояночного тормоза с электроприводом для включения стояночного тормоза. При этом отображается предупреждающее сообщение, сопровождаемое звучанием зуммера, однако отпускать выключатель стояночного тормоза с электроприводом не следует.



- При парковке автомобиля на крутом склоне потяните выключатель стояночного тормоза с электроприводом дважды (еще один раз после включения стояночного тормоза). Это обеспечивает максимально эффективную затяжку стояночного тормоза.
- Если стояночный тормоз не удерживает автомобиль на месте при отпущенной педали тормоза, как можно скорее проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Если включен режим работы, отличный от ON, то при включении стояночного тормоза на некоторое время включается контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом.

ПРИМЕЧАНИЕ

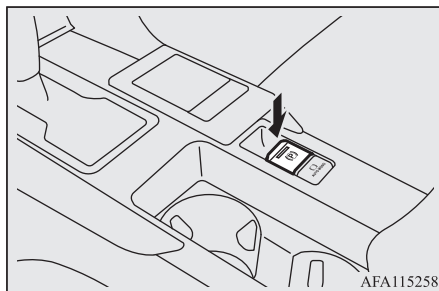
- Если часто в течение короткого промежутка времени включать и выключать стояночный тормоз с электроприводом при помощи выключателя, на многофункциональном дисплее появляется нижеуказанное предупреждающее сообщение, после чего стояночный тормоз временно не включается. В этом случае необходимо подождать примерно 1 минуту и после исчезновения предупреждающего сообщения потянуть за выключатель стояночного тормоза с электроприводом.



- Контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) и контрольная лампа на выключателе стояночного тормоза с электроприводом могут мигать. Если лампы выключаются одновременно с выключением стояночного тормоза с электроприводом, это не указывает на неисправность.
- В зависимости от ситуации стояночный тормоз с электроприводом может быть включен автоматически. См. раздел «Система автоматического включения стояночного тормоза» на стр. 6-48.

Выключение стояночного тормоза

Выключение вручную



1. Убедитесь в том, что зажигание включено либо включен режим работы ON.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите на выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

Выключение в автоматическом режиме

При плавном нажатии на педаль акселератора, если все остальные условия соблюдены, стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически.

- Если двигатель работает.
- Если рычаг селектора находится в положении D (движение) или R (задний ход).
- Если ремень безопасности водителя пристегнут.

На выключение стояночного тормоза с электроприводом указывает выключение контрольной лампы тормозной системы (красного цвета) и контрольной лампы на выключателе стояночного тормоза с электроприводом.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен, а также выключена контрольная лампа тормозной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если после задействования выключателя стояночного тормоза с электроприводом для включения или выключения стояночного тормоза контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) и контрольная лампа на выключателе стояночного тормоза с электроприводом продолжают мигать или контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом (желтая) остается включенной, система стояночного тормоза с электроприводом может быть неисправна и стояночный тормоз с электроприводом может не включаться и не выключаться. В таком случае следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- При движении автомобиля с включенным стояночным тормозом с электроприводом перегреваются тормозные механизмы; при этом снижается эффективность их работы и увеличивается вероятность отказа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если при выключенном стояночном тормозе контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не выключается, это говорит о возможной неисправности в тормозной системе. Следует немедленно обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Если разгонная динамика автомобиля кажется слишком медленной после того, как автомобиль стоял некоторое время с включенным стояночным тормозом с электроприводом при отрицательных значениях температуры наружного воздуха, следует остановить автомобиль в безопасном месте, затем включить и выключить стояночный тормоз с электроприводом. Если после этого разгонная динамика автомобиля по-прежнему кажется медленной, следует обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если замок зажигания не находится в положении ON либо не включен режим работы ON, стояночный тормоз не может быть выключен.
- Если стояночный тормоз с электроприводом автоматически не выключается, его можно выключить вручную.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рычаг селектора не находится в положении P (стоянка), то при попытке выключить стояночный тормоз с электроприводом не нажимая на педаль тормоза на дисплее отобразится предупреждающее сообщение.



- Нижеуказанное предупреждающее сообщение появляется при попытке начала движения с включенным стояночным тормозом с электроприводом.



- Если водитель нажимает на педаль акселератора при соблюдении условий автоматического выключения стояночного тормоза с электроприводом, стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически.

Контрольная лампа / предупреждающее сообщение

Контрольная лампа (желтого цвета)



Предупреждающее сообщение



При неисправности в системе включается контрольная лампа. При этом в информационном окне многофункционального дисплея появляется предупреждающее сообщение. В нормальных условиях контрольная лампа включается только при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON и выключается через несколько секунд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом (желтого цвета) не включается или остается включенной при повороте замка зажигания в положение ON либо при включении режима работы ON или включается во время движения автомобиля, стояночный тормоз с электроприводом может не включиться или не выключиться. В этом случае следует немедленно обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом (желтая)», стр. 5-48. При постановке автомобиля на стоянку при включенной контрольной лампе стояночного тормоза с электроприводом (желтого цвета) следует остановить автомобиль на ровной твердой горизонтальной площадке, перевести рычаг селектора в положение P (стоянка) и установить противооткатные упоры, башмаки или камни спереди и сзади колес во избежание отката автомобиля.

Стоянка автомобиля

E00600602834

Чтобы поставить автомобиль на стоянку, полностью остановите его, затяните до упора стояночный тормоз и включите 1-ю (на подъеме) или заднюю (R) (на уклоне) передачу в М/Т либо переведите рычаг селектора CVT в положение P (стоянка).

Стоянка на уклоне

Чтобы избежать скатывания автомобиля, необходимо выполнить нижеуказанные действия.

Стоянка на спуске

Поверните колеса в сторону бордюра и дайте автомобилю продвинуться вперед до тех пор, пока колесо не коснется бордюра.

Если автомобиль оснащен М/Т, включите стояночный тормоз, а затем включите передачу заднего хода.

Если автомобиль оснащен CVT, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

При необходимости подложите под колеса тормозные башмаки.

Стоянка на подъеме

Поверните колеса в сторону от бордюра и дайте автомобилю продвинуться назад до тех пор, пока колесо не коснется бордюра.

Если автомобиль оснащен М/Т, включите стояночный тормоз, а затем включите 1-ю передачу.

Если автомобиль оснащен CVT, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

При необходимости подложите под колеса тормозные башмаки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оснащен CVT, то, останавливая его на уклоне, обязательно включите стояночный тормоз, прежде чем переводить рычаг селектора в положение P (стоянка). Если перевести рычаг селектора в положение P (стоянка), не включая стояночный тормоз, то вывести рычаг селектора из этого положения может оказаться затруднительным, для этого потребуется значительное усилие.

Стоянка с работающим двигателем

Запрещается оставлять работающий двигатель на время отдыха (сна), даже непродолжительного. Также не оставляйте работающий двигатель в закрытом или плохо вентилируемом помещении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При стоянке с работающим двигателем существует опасность тяжелого травмирования людей вследствие случайного перемещения рычага переключения передач (у автомобилей с М/Т) или рычага селектора (у автомобилей с CVT) либо вследствие скопления токсичных отработавших газов в салоне.

Место стоянки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует останавливать автомобиль в местах, где легковоспламеняющиеся материалы, например сухая трава, могут соприкоснуться с горячими деталями системы выпуска автомобиля, поскольку это может привести к пожару.

Запрещается длительное время удерживать рулевое колесо в крайнем положении

В этом случае для последующего поворота рулевого колеса потребуются большее усилие. См. раздел «Электроусилитель рулевого управления (EPS)» на стр. 6-58.

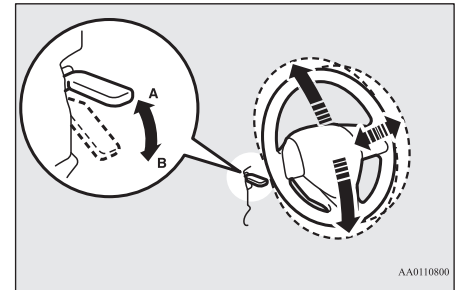
При выходе из автомобиля

Выходя из автомобиля, обязательно извлеките ключ из замка зажигания и запирайте все двери, включая дверь багажного отделения. Всегда старайтесь останавливать автомобиль в хорошо освещенном месте.

Регулировка рулевой колонки по вылету и углу наклона

E00600701737

1. Освободите рычаг фиксации рулевой колонки, поддерживая рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо на требуемую высоту.
3. Зафиксируйте рулевую колонку, потянув рычаг фиксации рулевой колонки вверх до упора.



AA0110800

- A: заблокировано
B: разблокировано

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

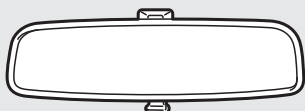
- Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида

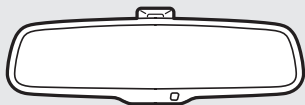
E00600802429

Чтобы обеспечить хороший обзор назад, выполняйте регулировку зеркала заднего вида только после того, как отрегулировано положение сидений.

Тип 1



Тип 2



AFA118161

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

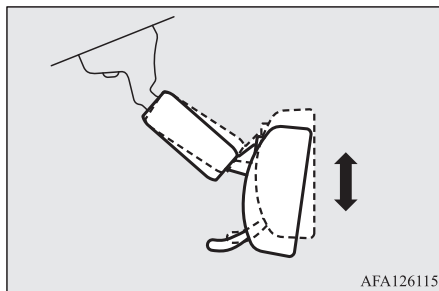
- Запрещается регулировать положение зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это опасно. Следует обязательно отрегулировать положение зеркала перед началом движения.

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида таким образом, чтобы обеспечивался максимальный обзор через заднее стекло.

Регулировка положения зеркала заднего вида в вертикальной плоскости

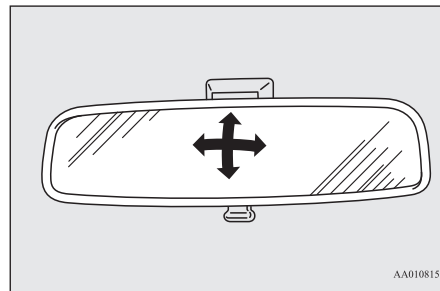
Кроме автомобилей с системой смягчения последствий лобового столкновения (FCM)

При регулировке положения зеркала можно наклонять вверх и вниз.



Регулировка положения зеркала заднего вида

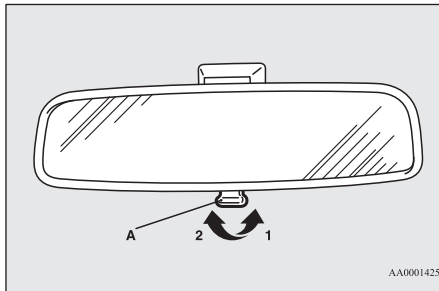
При регулировке положения зеркала можно наклонять вверх-вниз и влево-вправо.



Устранение отражения света фар

Тип 1

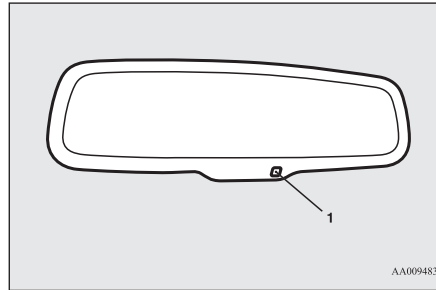
С помощью ручки (А) на нижней кромке внутреннего зеркала заднего вида можно менять угол наклона зеркала, чтобы избежать ослепления фарами движущихся сзади автомобилей.



- 1: нормальное положение
2: угол наклона зеркала изменен, чтобы избежать ослепления

Тип 2

Если фары движущегося позади автомобиля светят очень ярко, коэффициент отражения зеркала заднего вида автоматически уменьшается, чтобы избежать ослепления.



При повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON автоматически изменится коэффициент отражения зеркала.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует вешать на зеркало какие-либо предметы, а также наносить средство для чистки стекол на датчик (1), так как это может снизить чувствительность датчика.

Наружные зеркала заднего вида

E00600900628

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

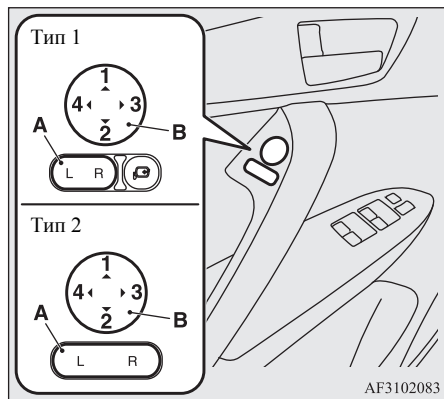
E00601002079

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида возможна, если ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать положение зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Это опасно. Следует обязательно отрегулировать положение зеркал перед началом движения.
- Автомобиль оснащен выпуклыми зеркалами. Необходимо учитывать, что по сравнению с обычным плоским зеркалом отражающиеся в выпуклом зеркале предметы кажутся меньшими по размеру и более отдаленными. При перестроении на другую полосу движения не следует оценивать расстояние до следующих позади автомобилей по отражению в этих зеркалах.

1. Установите переключатель (А) в сторону того зеркала, положение которого необходимо отрегулировать.



- L: регулировка левого наружного зеркала
R: регулировка правого наружного зеркала

2. Чтобы отрегулировать положение наружного зеркала, нажимайте на включатель (В) влево, вправо, вниз или вверх.

- 1: вверх
- 2: вниз
- 3: вправо
- 4: влево

3. По завершении регулировки верните переключатель (А) в среднее положение.

Складывание наружных зеркал заднего вида и возврат в рабочее положение

E00601102474

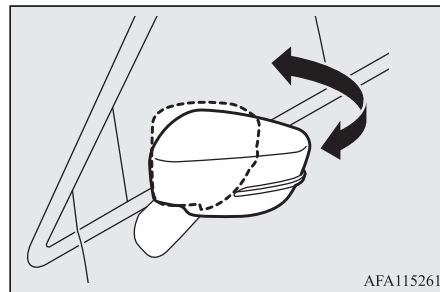
Наружные зеркала заднего вида можно сложить (прижать к стеклам дверей) во избежание их повреждения при остановке в узких местах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Движение со сложенными зеркалами запрещается. Отсутствие обзора назад, обеспечиваемого наружным зеркалом, может привести к аварии.

Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида

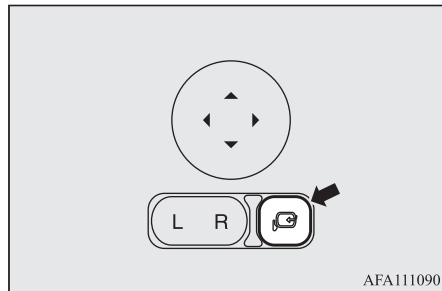
Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нажмите на корпус зеркала по направлению к задней части автомобиля. Чтобы разложить зеркало заднего вида в рабочее положение, потяните корпус зеркала по направлению к передней части автомобиля.



(Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида)

Складывание наружных зеркал заднего вида и возврат в рабочее положение с помощью специальной кнопки

Чтобы сложить зеркала, нажмите кнопку в то время, когда ключ зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC. Чтобы вернуть зеркала в рабочее положение, нажмите кнопку еще раз. Если повернуть ключ в положение LOCK или включить режим работы OFF, зеркала можно сложить или вернуть в рабочее положение в течение примерно 30 секунд.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зеркала можно складывать и возвращать в рабочее положение вручную. Однако если сложить их, нажав кнопку, то возвращать в нормальное положение их нужно также нажатием кнопки, а не рукой. При невыполнении этого требования они могут ненадежно зафиксироваться. В результате во время движения зеркало может сдвинуться под воздействием встречного потока воздуха или вибрации, при этом нарушится обзор назад.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руку движущимся зеркалом.
- Если вы сложили зеркало рукой либо оно само сложилось от удара о человека или какой-либо предмет, возможно, его не удастся вернуть в рабочее положение с помощью кнопки. В таком случае нажмите кнопку, чтобы полностью сложить зеркало, затем нажмите ее вновь, чтобы вернуть зеркало в рабочее положение.
- В случае замерзания, когда зеркала не перемещаются, не следует много раз подряд использовать кнопку складывания наружных зеркал заднего вида.

Складывание наружных зеркал заднего вида и возврат в рабочее положение без помощи специальной кнопки

Автомобили с системой дистанционного управления замками дверей

Можно установить автоматическое складывание и возврат зеркал в рабочее положение одновременно, соответственно, с запираем и отпираем дверей, включая дверь багажного отделения, с помощью кнопок на ключе.

См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей». «Управление наружными зеркалами заднего вида» (автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида), стр. 3-6.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

Можно установить автоматическое складывание и возврат зеркал в рабочее положение одновременно, соответственно, с запираем и отпираем дверей, включая дверь багажного отделения, при помощи кнопок на ключе или функции системы дистанционного управления автомобилем. См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей». «(автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида)», стр. 3-6 или «Система дистанционного управления автомобилем». «Эксплуатация автомобиля с использованием электронного ключа», стр. 3-11.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Настройки этой функции можно изменить, как указано ниже.
- Установить автоматический возврат зеркал в рабочее положение при включении зажигания либо выборе режима работы ON и автоматическое складывание при открывании двери водителя после поворота замка зажигания в положение LOCK или ACC либо выбора режима работы OFF.
- Автоматический возврат зеркал в рабочее положение при достижении скорости примерно 30 км/ч (20 миль/ч).
- Отключить функцию автоматического возврата зеркал в рабочее положение. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

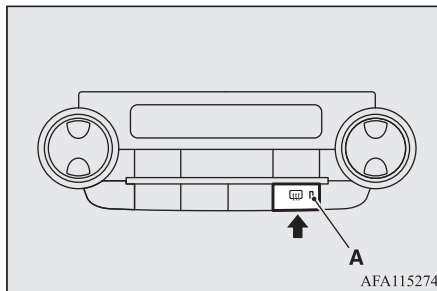
Обогрев наружных зеркал заднего вида

E00601201713

Чтобы удалить с наружных зеркал заднего вида влагу или лед, нажмите на включатель обогрева заднего стекла.

При включении обогрева заднего стекла включается контрольная лампа (А).

В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев заднего стекла выключится примерно через 15–20 минут.

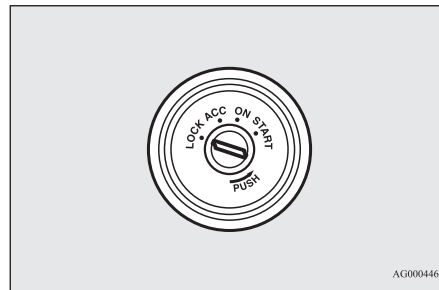


ПРИМЕЧАНИЕ

- Включение обогрева зеркал может происходить автоматически. Более подробную информацию вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Замок зажигания*

E00601401988



Положение LOCK

Двигатель не работает, рулевое колесо заблокировано. Ключ можно вставить и извлечь только в этом положении.

Положение ACC

Двигатель не работает, однако можно пользоваться аудиосистемой и некоторыми другими электроприборами.

Положение ON

Можно пользоваться всеми электроприборами автомобиля.

Положение START

Включается стартер. После запуска двигателя отпустите ключ и он автоматически вернется в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ваш автомобиль оснащен электронным иммобилайзером. Запуск двигателя возможен только в том случае, если идентификационный код, передаваемый транспондером электронного ключа, совпадет с кодом, зарегистрированным в памяти компьютера иммобилайзера. См. раздел «Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)», стр. 3-3.

Функция автоматического отключения электропитания при положении ACC замка зажигания

E00620301377

Если замок зажигания находится в положении ACC, по истечении примерно 30 минут данная функция автоматически отключает питание аудиосистемы и другого электрооборудования, работа которого возможна в данном положении замка зажигания.

После поворота ключа зажигания из положения ACC в другое положение электропитание снова включается.

ПРИМЕЧАНИЕ

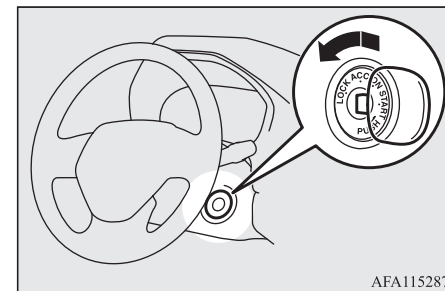
- Работу функций можно изменить следующим образом:
 - Время до отключения питания можно изменить до 60 минут.
 - Функцию автоматического выключения питания в режиме ACC можно отключить. Более подробную информацию вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. В автомобилях, оборудованных аудиосистемой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.
- При автоматически отключенном электропитании в режиме работы ACC рулевое колесо не блокируется. Также невозможно отпереть или запереть двери с помощью ключа автомобиля с системой дистанционного управления замками дверей.

Извлечение ключа зажигания

E00620401639

В автомобилях с М/Т нажмите на ключ в положении ACC и, продолжая нажимать на него, поверните в положение LOCK, затем извлеките ключ.

В автомобилях с CVT переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), нажмите на ключ в положении ACC и, продолжая нажимать на него, поверните в положение LOCK, затем извлеките ключ.



AFA115287

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается извлекать ключ из замка зажигания во время движения. Рулевое колесо при этом заблокируется, что приведет к потере управления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

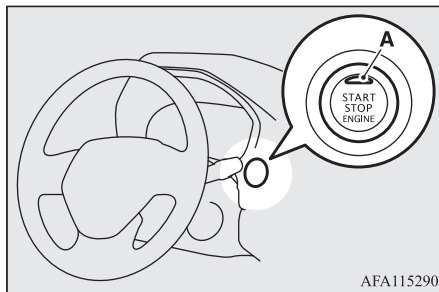
- Если двигатель выключится во время движения, усилитель тормозов отключится и эффективность тормозов снизится. Также перестанет работать усилитель рулевого управления и к рулевому колесу потребуются прикладывать большее усилие.
- Если двигатель не работает, не следует оставлять ключ зажигания в положении ON на длительное время, поскольку это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Запрещается поворачивать ключ в замке зажигания в положение START при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

Кнопка запуска и остановки двигателя*

E00631801590

В целях предотвращения угона запуск двигателя возможен только с помощью зарегистрированного электронного ключа (функция иммобилайзера двигателя).

Если электронный ключ при Вас, можно запустить двигатель.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При возникновении какой-либо неисправности в системе дистанционного управления автомобилем контрольная лампа (A) начинает мигать оранжевым светом. Запрещается продолжать движение, когда контрольная лампа на выключателе двигателя мигает оранжевым светом. В этом случае следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

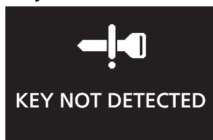
- Если кнопка запуска и остановки двигателя работает неплavno и заедает, не следует пользоваться ей. Нужно незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

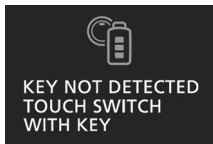
- При использовании кнопки запуска и остановки двигателя нажимайте ее до упора. Если кнопку нажать не полностью, двигатель может не запуститься или его режим работы не изменится. При правильном нажатии удерживать кнопку запуска и остановки двигателя в нажатом положении не требуется.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При разряде элемента питания электронного ключа или отсутствии электронного ключа в салоне выводится предупреждающее сообщение. Предупреждающее сообщение (при однократном нажатии кнопки запуска и остановки двигателя)



Предупреждающее сообщение (при нажатии кнопки запуска и остановки двигателя два и более раз подряд)



Режимы работы кнопки запуска и остановки двигателя и ее функции

OFF

Контрольная лампа на кнопке не горит. Установить режим работы OFF возможно только в том случае, если рычаг селектора находится в положении P (стоянка) (в автомобилях с CVT).

ACC

Можно пользоваться электроприборами, например аудиосистемой, розеткой электропитания. Контрольная лампа на кнопке горит оранжевым светом.

ON

Можно пользоваться всеми электроприборами автомобиля. Контрольная лампа на кнопке горит зеленым светом. При запуске двигателя контрольная лампа выключается.

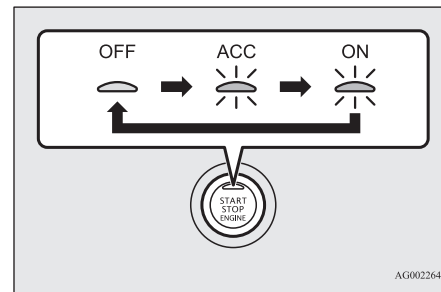
ПРИМЕЧАНИЕ

- Ваш автомобиль оснащен электронным иммобилайзером. Запуск двигателя возможен только в том случае, если идентификационный код, передаваемый транспондером электронного ключа, совпадает с кодом, зарегистрированным в памяти компьютера иммобилайзера. См. раздел «Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)» на стр. 3-3.

Изменение режима работы

E00631901487

Если нажимать кнопку запуска и остановки двигателя, не нажимая на педаль тормоза (в автомобилях с CVT) или на педаль сцепления (в автомобилях с М/Т), можно изменять режим работы в следующем порядке: OFF, ACC, ON, OFF.



AG0022644

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда двигатель не работает, следует включать режим работы OFF. Если на длительное время оставить включенным режим работы ON или ACC, когда двигатель не работает, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи и, как следствие, к невозможности запуска двигателя, блокировки и разблокировки рулевого колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При отключении аккумуляторной батареи текущий режим работы сохраняется в памяти. После подключения аккумуляторной батареи сохраненный в памяти режим работы выбирается автоматически. Прежде чем отключить аккумуляторную батарею для ремонта или замены, следует включить режим работы OFF.
Необходимо соблюдать осторожность, если при разрядке аккумуляторной батареи нет уверенности в том, в каком режиме работы находится автомобиль.
- Если электронный ключ в автомобиле не обнаружен, изменить режим работы с OFF на ACC или ON невозможно. См. раздел «Система дистанционного управления автомобилем». «Зона действия при запуске двигателя», стр. 3-10.
- Если электронный ключ находится в салоне и режим работы не изменен, элемент питания в электронном ключе может разрядиться. См. раздел «Включение предупреждения», стр. 3-14.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если невозможно изменить режим работы на OFF, выполните следующее:
 1. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), затем включите режим работы OFF (для автомобилей с CVT).

ПРИМЕЧАНИЕ

2. Еще одной причиной этого может оказаться низкий заряд аккумуляторной батареи. Если такое произошло, система дистанционного управления замками дверей, система дистанционного управления автомобилем и электрическая блокировка рулевой колонки работать не будут. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Функция автоматического отключения электропитания при включенном режиме работы ACC

E00632801555

Если включен режим работы ACC, по истечении примерно 30 минут данная функция автоматически отключает питание аудиосистемы и другого электрооборудования, работа которого возможна в этом режиме. При повторном нажатии кнопки запуска и остановки двигателя электропитание снова включается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Работу функций можно изменить следующим образом:
 - Время до отключения питания можно изменить до 60 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцию автоматического выключения питания в режиме ACC можно отключить.
Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.
- При автоматически отключенном электропитании в режиме работы ACC рулевое колесо не блокируется. Также невозможно отпереть или запереть двери при помощи ключа автомобиля с системой дистанционного управления автомобилем.

Система напоминания о необходимости включения режима работы OFF

E00632201591



Если при включенном режиме работы, отличном от OFF, закрыть все двери, включая дверь багажного отделения, а затем попытаться

запереть двери нажатием кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя или переднего пассажира либо кнопки LOCK на двери багажного отделения, отобразится предупреждающее сообщение и включится сигнал наружного зуммера, а двери, включая дверь багажного отделения, не будут заперты.

Система напоминания о включенном режиме работы ON

E00632301156



Если открыть дверь водителя, когда двигатель выключен и установлен режим работы, отличный от OFF, внутренний зуммер начнет подавать прерывистый сигнал, напоминая о необходимости включить режим работы OFF.

Блокировка рулевого колеса

E00601502582

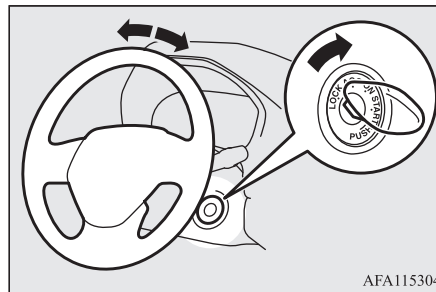
Автомобили с системой дистанционного управления замками дверей

Блокировка

Извлеките ключ из замка зажигания в положении LOCK. Поворачивайте рулевое колесо, пока оно не заблокируется.

Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ACC, слегка поворачивая рулевое колесо из стороны в сторону.



AFA115304

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выходя из автомобиля, не следует оставлять ключ в замке зажигания. В некоторых странах правила дорожного движения запрещают оставлять автомобиль на стоянке с ключом зажигания в замке.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

Блокировка

После нажатия кнопки запуска и остановки двигателя и выбора режима работы OFF рулевое колесо будет заблокировано при открывании двери водителя.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Рулевое колесо блокируется при выполнении следующих операций при включенном режиме работы OFF, когда рычаг селектора находится в положении P (стоянка):
 - При открывании или закрывании одной из дверей (кроме двери багажного отделения).
 - При запираении всех дверей, включая дверь багажного отделения, с помощью системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если дверь водителя открыта, но рулевое колесо не заблокировано, будет отображено предупреждение и включится сигнал зуммера.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двигатель выключается во время движения, не следует открывать двери и нажимать кнопку LOCK на ключе до тех пор, пока автомобиль не остановится в безопасном месте. При невыполнении этого требования может произойти блокировка рулевого колеса, что сделает невозможным управление автомобилем.

Разблокировка

Для разблокировки рулевого колеса можно использовать следующие способы:

- Включите режим работы ACC.
- Запустите двигатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При выходе из автомобиля следует обязательно забирать ключ с собой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если необходимо отбуксировать автомобиль, разблокируйте рулевое колесо.
См. раздел «Аварийная буксировка», стр. 8-21.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рулевое колесо не разблокировано, будет отображено предупреждающее сообщение и включится внутренний зуммер. В этом случае нажмите кнопку запуска и остановки двигателя еще раз, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При возникновении неисправности в системе блокировки рулевого колеса и, следовательно, отсутствии блокировки рулевого колеса подается звуковой сигнал и на дисплее отображается предупреждающее сообщение. Переключите режим работы с ON на OFF и повторите попытку блокировки рулевого колеса. Если на дисплее снова появится предупреждающее сообщение, рекомендуется обратиться для проверки автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



- Если регистрируется неисправность при блокировке рулевого колеса, отобразится предупреждающее сообщение и включится внутренний зуммер. Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



Запуск и остановка двигателя

E00620601631

Правила запуска двигателя

Модификации с системой дистанционного управления замками дверей

- Не включайте стартер на длительное время (свыше 10 секунд), т. к. это может привести к разряду аккумуляторной батареи или повреждению стартера, а также элементов двигателя и системы выпуска. Если двигатель не запустился, верните ключ зажигания в положение LOCK, подождите несколько секунд и повторите попытку. Не следует многократно повторять попытки запуска двигателя стартером, так как это может привести к выходу из строя стартера и элементов двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях или плохо проветриваемых местах дольше, чем требуется для того, чтобы выехать или переместить автомобиль на другое место. Угарный газ не имеет запаха и смертельно ядовит.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается пытаться запустить двигатель путем буксировки или толкания автомобиля.
- Не следует увеличивать обороты двигателя и разгонять автомобиль до высокой скорости, пока двигатель не прогреется.
- Во избежание повреждения стартера следует отпускать ключ зажигания сразу после запуска двигателя.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

- Запуск двигателя можно производить в любом режиме работы.
- Если сразу отпустить кнопку запуска и остановки двигателя, стартер будет вращаться в течение примерно 15 секунд. Если повторно нажать кнопку запуска и остановки двигателя, когда стартер еще вращается, стартер остановится. Если удерживать кнопку запуска и остановки двигателя в нажатом положении, стартер будет вращаться в течение примерно 30 секунд. Если двигатель не запустился, немного подождите, а затем попытайтесь запустить двигатель еще раз. Не следует многократно повторять попытки запуска двигателя стартером, так как это может привести к выходу из строя стартера и элементов двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях или плохо проветриваемых местах дольше, чем требуется для того, чтобы выехать или переместить автомобиль на другое место. Угарный газ не имеет запаха и смертельно ядовит.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается пытаться запустить двигатель путем буксировки или толкания автомобиля.
- Не следует увеличивать обороты двигателя и разгонять автомобиль до высокой скорости, пока двигатель не прогреется.

Запуск двигателя

E00620702091

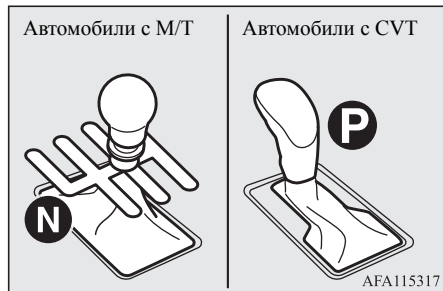
Автомобили с системой дистанционного управления замками дверей

1. Вставьте ключ в замок зажигания, пристегнитесь ремнем безопасности.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее.
4. Нажмите до упора на педаль сцепления (в автомобиле с M/T).

ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях с М/Т стартер не включается до тех пор, пока педаль сцепления не будет нажата до упора (выключатель блокировки в конце хода педали сцепления).

5. В автомобилях с М/Т включите нейтральную передачу (положение N). В автомобилях с CVT убедитесь, что рычаг селектора установлен в положение P (стоянка).



ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях с CVT стартер начинает работать только в том случае, если рычаг селектора установлен в положение P (стоянка) или N (нейтральная передача). Из соображений безопасности рекомендуется запускать двигатель, установив рычаг переключения режимов в положение P (стоянка), так как при этом колеса автомобиля заблокированы.

6. Поверните ключ зажигания в положение ON. Прежде чем запускать двигатель, убедитесь, что включились все необходимые контрольные лампы.
7. Поверните замок зажигания в положение START, не нажимая при этом на педаль акселератора, и отпустите его после того, как двигатель запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После запуска двигателя может быть слышен небольшой шум, исчезающий после прогрева двигателя.
- Сразу же после замены аккумуляторной батареи может потребоваться больше времени для запуска двигателя.

Если двигатель не запускается

После нескольких попыток Вы можете столкнуться с тем, что двигатель так и не запустится.

1. Убедитесь в том, что выключены все потребители электроэнергии: лампы, вентилятор отопителя, обогрев заднего стекла.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза на автомобилях с CVT или педаль сцепления в автомобилях с М/Т, нажмите на педаль акселератора на половину хода, затем включите стартер. Сразу же отпустите педаль акселератора после запуска двигателя.

3. Если двигатель по-прежнему не запускается, то, скорее всего, свечи зажигания залиты бензином. Удерживая нажатой педаль тормоза в автомобилях с CVT или педаль сцепления в автомобилях с М/Т, нажмите на педаль акселератора до упора и, удерживая ее в этом положении, включите стартер на 5-6 секунд. Поверните замок зажигания в положение LOCK и отпустите педаль акселератора. Подождите несколько секунд, затем снова включите стартер на 5-6 секунд, удерживая нажатой педаль тормоза или педаль сцепления, но не нажимая при этом на педаль акселератора. Отпустите ключ зажигания сразу же после запуска двигателя. Если двигатель не запустится, повторите действия, описанные выше. Если двигатель снова не запустится, рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

1. Пристегнитесь ремнем безопасности.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Правой ногой сильно нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

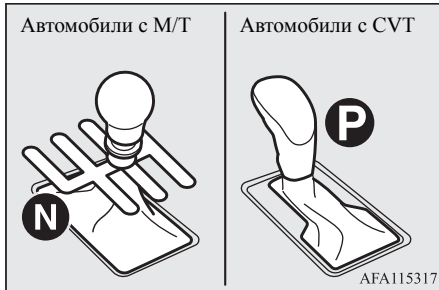
- Если двигатель не запустился через некоторое время, усилие на педали тормоза во время запуска двигателя может возрасти. Если это произойдет, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чем обычно.

4. Нажмите до упора на педаль сцепления и удерживайте ее в нажатом положении (в автомобиле с М/Т).

ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях с М/Т стартер не включается до тех пор, пока педаль сцепления не будет нажата до упора (выключатель блокировки в конце хода педали сцепления).

5. В автомобилях с М/Т включите нейтральную передачу (положение N). В автомобилях с CVT убедитесь, что рычаг селектора установлен в положение P (стоянка).



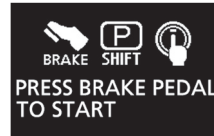
6. Нажмите кнопку запуска и остановки двигателя.
7. Убедитесь в том, что все контрольные лампы работают надлежащим образом.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После запуска двигателя может быть слышен небольшой шум, исчезающий после прогрева двигателя.
- Если при запуске двигателя Вы нажали кнопку запуска и остановки двигателя, не нажав на педаль сцепления (в автомобилях с М/Т), отобразится предупреждающее сообщение.



- Если при запуске двигателя рычаг селектора находится не в положении P (стоянка) или N (нейтральная передача) либо Вы нажали кнопку запуска и остановки двигателя, не нажав на педаль тормоза (в автомобилях с CVT), отобразится предупреждающее сообщение.



- Сразу же после замены аккумуляторной батареи может потребоваться больше времени для запуска двигателя.

Если двигатель не запускается

После нескольких попыток Вы можете столкнуться с тем, что двигатель так и не запустится.

1. Убедитесь в том, что выключены все потребители электроэнергии: лампы, вентилятор отопителя, обогрев заднего стекла.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза в автомобилях с CVT или педаль сцепления в автомобилях с М/Т, нажмите на педаль акселератора на половину хода, затем включите стартер. Сразу же отпустите педаль акселератора после запуска двигателя.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, то, скорее всего, свечи зажигания залиты бензином. Удерживая нажатой педаль тормоза в автомобилях с CVT или педаль сцепления в автомобилях с М/Т, нажмите на педаль акселератора до упора и, удерживая ее в этом положении, нажмите кнопку запуска и остановки двигателя. Если двигатель не запустится спустя 5-6 секунд, нажмите кнопку запуска и остановки двигателя для выключения стартера и отпустите педаль акселератора. Включите режим работы OFF. Подождите несколько секунд, затем снова нажмите

кнопку запуска и остановки двигателя, чтобы включить стартер, удерживая нажатой педаль тормоза или педаль сцепления, но не нажимая при этом на педаль акселератора. Если двигатель не запустится, повторите действия, описанные выше. Если двигатель снова не запустится, рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

6 Остановка двигателя

E00620801499

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку автомобиль оснащен турбонагнетателем, не следует выключать двигатель сразу после движения с высокой скоростью или преодоления подъема. Нужно дать двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода, чтобы турбонагнетатель охладился.

Модификации с системой дистанционного управления замками дверей

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, включите стояночный тормоз.
3. В автомобилях с М/Т поверните ключ зажигания в положение LOCK, чтобы остановить двигатель, и включите первую передачу (при остановке на подъеме) или заднюю передачу (R) (при остановке на спуске).
В автомобиле с CVT переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) и выключите двигатель.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользоваться кнопкой запуска и остановки двигателя во время движения разрешается только в экстренных случаях. Если двигатель выключится во время движения, усилитель тормозов отключится и эффективность тормозов снизится. Также перестанет работать усилитель рулевого управления и к рулевому колесу потребуется прикладывать большее усилие. Это может привести к серьезной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы хотите в экстренном порядке остановить двигатель во время движения, нажмите кнопку запуска и остановки двигателя и удерживайте ее в нажатом положении не менее 3 секунд или кратко нажмите эту кнопку не менее 3 раз подряд. Двигатель остановится, и включится режим работы ACC.
- Останавливать двигатель следует только в том случае, если рычаг селектора находится в положении P (стоянка) (в автомобилях с CVT). Если при выключении двигателя рычаг селектора будет находиться в каком-либо другом положении, кроме P (стоянка), вместо режима работы OFF включится режим работы ACC.
После перевода рычага селектора в положение P (стоянка) включите режим работы OFF.

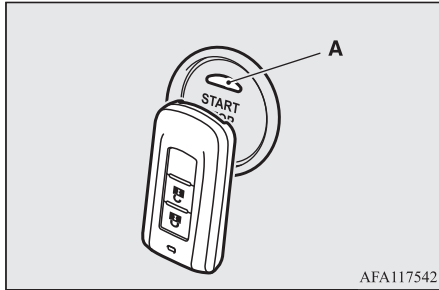
1. Остановите автомобиль.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, включите стояночный тормоз.
3. В автомобиле с М/Т нажмите кнопку запуска и остановки двигателя, чтобы остановить двигатель, и включите первую передачу (при остановке на подъеме) или заднюю передачу (при остановке на спуске).
В автомобиле с CVT переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), а затем нажмите кнопку запуска и остановки двигателя, чтобы остановить двигатель.

Если электронный ключ неисправен

E00632901341

Для запуска двигателя или изменения режима работы можно выполнить следующее действие:

1. Сильно нажмите на педаль тормоза правой ногой (в автомобилях с CVT) или педаль сцепления (в автомобилях с М/Т).
2. Удерживая педаль тормоза (в автомобилях с CVT) или педаль сцепления (в автомобилях с М/Т) нажатой, приложите часть электронного ключа, показанную на рисунке, к кнопке запуска и остановки двигателя.



3. При распознавании электронного ключа контрольная лампа (А) на кнопке запуска и остановки двигателя включается зеленым цветом. После этого в течение примерно 10 секунд можно запустить двигатель и изменить режим работы. См. раздел «Запуск и остановка двигателя», стр. 6-23, и «Изменение режима работы», стр. 6-19.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рядом с электронным ключом находятся металлические предметы или другие ключи, электронный ключ может не распознаться.
- Электронный ключ может распознаться таким же образом в течение примерно 30 секунд после нажатия кнопки запуска и остановки двигателя вместо нажатия на педаль тормоза.
- Для изменения режима работы без запуска двигателя отпустите педаль тормоза (в автомобилях с CVT) или педаль сцепления (в автомобилях с М/Т) после того, как контрольная лампа кнопки запуска и остановки двигателя включается и горит зеленым цветом, и нажмите кнопку.

Фильтр твердых частиц бензинового двигателя (GPF)*

E00694200033

Фильтр твердых частиц бензинового двигателя (GPF) задерживает частицы, содержащиеся в продуктах сгорания бензина. Задержанные твердые частицы автоматически сжигаются в фильтре во время движения автомобиля. Однако при некоторых условиях сжигание твердых частиц в фильтре невозможно, поэтому они могут накопиться внутри его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Фильтр твердых частиц (GPF) нагревается до очень высоких температур. Запрещается останавливать автомобиль в местах, где легковоспламеняющиеся материалы, например сухая трава, могут соприкоснуться с горячими деталями системы выпуска автомобиля, поскольку это может привести к пожару.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует использовать только рекомендованное топливо и моторное масло. Запрещается добавлять в топливо средства для удаления влаги и другие присадки. Использование таких средств может привести к повреждению фильтра твердых частиц (GPF). См. разделы «Выбор топлива», стр. 2-2, а также «Моторное масло», стр. 10-5.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание накопления чрезмерного количества твердых частиц в фильтре старайтесь не двигаться на слишком малой скорости в течение долгого времени и избегайте частых остановок.
- Во время процесса автоматического сжигания накопленных в фильтре твердых частиц (GPF) звук работающего двигателя несколько отличается от обычного. Это не является признаком неисправности.

Предупреждающее сообщение о работе фильтра твердых частиц бензинового двигателя (GPF)



Предупреждающее сообщение о работе фильтра твердых частиц бензинового двигателя (GPF) появляется при возникновении неисправности в фильтре твердых частиц.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для фильтра твердых частиц (GPF) предусмотрено предупреждающее сообщение «PF SYSTEM» («ФИЛЬТР ЧАСТИЦ»).

Если предупреждающее сообщение о работе фильтра твердых частиц (GPF) появляется при движении автомобиля

Необходимо сжечь твердые частицы, скопившиеся в фильтре твердых частиц (GPF). Чтобы позволить системе фильтра твердых частиц (GPF) сжечь твердые частицы, следует выполнить указанные ниже действия.

Убедитесь, что горизонтальный индикатор в окне индикации температуры охлаждающей жидкости находится в середине шкалы, двигайтесь в автомобиле в течение примерно 20–30 минут со скоростью не менее 60 км/ч (37 миль/ч), периодически ускоряясь и замедляясь.

Твердые частицы, скопившиеся в фильтре твердых частиц (GPF), сгорают при отпускании педали акселератора для замедления.

Если предупреждающее сообщение не исчезает даже после движения в описанном режиме, двигайтесь в течение примерно 30 минут со скоростью не менее 100 км/ч (62 мили/ч), периодически ускоряясь и замедляясь, или обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не обязательно двигаться в автомобиле точно в указанном режиме. Следует всегда придерживаться безопасной манеры вождения, соответствующей дорожным условиям.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Скорость автомобиля и время движения, необходимые для сжигания твердых частиц, могут отличаться в зависимости от загрузки, уклона дороги и прочих внешних условий движения.

Если во время движения одновременно загорятся предупреждающее сообщение о работе фильтра твердых частиц бензинового двигателя (GPF) и контрольная лампа диагностики двигателя

Предупреждающее сообщение



Контрольная лампа



При отклонениях в работе фильтра твердых частиц (GPF) в процессе движения автомобиля на дисплее появляется предупреждающее сообщение о работе фильтра твердых частиц (GPF) и включается контрольная лампа диагностики двигателя. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Продолжение движения при наличии предупреждающего сообщения о работе фильтра твердых частиц бензинового двигателя (GPF) и при включенной контрольной лампе диагностики двигателя может привести к неисправности двигателя и выходу фильтра твердых частиц из строя.

Работа турбонагнетателя

E00611201178

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается повышать обороты двигателя (например, резким нажатием на педаль акселератора) сразу после его запуска.
- Запрещается останавливать двигатель сразу после движения. Нужно дать двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода, чтобы турбонагнетатель охладился.
- Следует менять моторное масло с рекомендованной периодичностью. Нарушение требований к периодичности замены моторного масла может привести к выходу турбонагнетателя из строя.

Механическая коробка передач*



E00602002496

Схема переключения передач изображена на рукоятке рычага переключения передач. При переключениях передач нажимайте на педаль сцепления до упора. Для трогания с места нажмите на педаль сцепления до упора и медленно включите первую передачу или передачу заднего хода. Затем постепенно отпускайте педаль сцепления, медленно нажимая при этом на педаль акселератора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается включать передачу заднего хода, когда автомобиль движется вперед. Это может привести к выходу коробки передач из строя.
- Во время движения не следует держать ногу на педали сцепления, поскольку это приводит к преждевременному износу или повреждению сцепления.
- Запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче (N).
- Запрещается использовать рычаг переключения передач в качестве подлокотника, так как это может привести к преждевременному износу вилки переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЕ

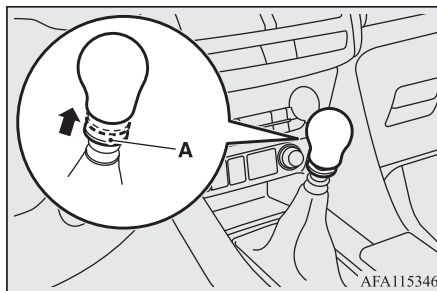
- В холодную погоду переключение передач может быть затруднено до тех пор, пока масло в коробке передач не прогреется. Это нормальное явление, и оно не свидетельствует о неисправности.
- Если первая передача включается с трудом, отпустите педаль сцепления и снова нажмите на нее; после этого передача должна включиться легко.
- Для обеспечения топливной экономичности индикатор переключения передач (при наличии) показывает рекомендуемые моменты переключения. Если рекомендуется переключиться на повышенную передачу, на многофункциональном дисплее отображается символ , а символ  отображается, если рекомендуется переключиться на пониженную передачу.



Установка рычага переключения передач в положение R (задний ход)

E00615401282

Потяните за кольцо (A) и, удерживая его в поднятом положении, включите передачу заднего хода (положение R).



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не тяните за кольцо (A) при переключении на любую другую передачу, кроме передачи заднего хода R. Если всегда тянуть за кольцо (A) при переключении передач, можно нечаянно включить передачу заднего хода (положение R), что станет причиной аварии или повреждения коробки передач.

Кольцо вернется в исходное положение, когда рычаг переместится в положение N (нейтральная передача).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если кольцо не возвращается в исходное положение, рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Максимальная скорость движения для каждой из передач

E00610803067

Избегайте переключения на низшие передачи на высокой скорости, поскольку двигатель при этом может развить слишком высокие обороты (стрелка тахометра перейдет в красную зону), что приведет к повреждению двигателя и трансмиссии.

Момент переключения	Предельная скорость
1-я передача	45 км/ч (28 миль/ч)
2-я передача	90 км/ч (56 миль/ч)
3-я передача	140 км/ч (87 миль/ч)
4-я передача	190 км/ч (118 миль/ч)
5-я передача	200 км/ч (124 мили/ч)

Чтобы обеспечить максимальную экономию топлива, включайте шестую передачу, если позволяет скорость движения.

Автоматическая 8-ступенчатая коробка передач INVECS-III CVT Sports Mode*

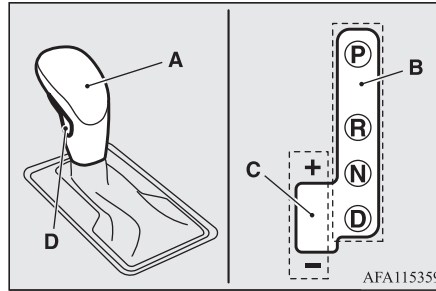
E00602101461

Бесступенчатый вариатор автоматически и непрерывно изменяет передаточное отношение в зависимости от условий дорожного движения и состояния дорожного покрытия. Это позволяет обеспечить плавное перемещение и экономию топлива. Также Вы можете вручную переключать передачи в коробке передач вверх и вниз. См. раздел «Режим ручного переключения передач», стр. 6-34.

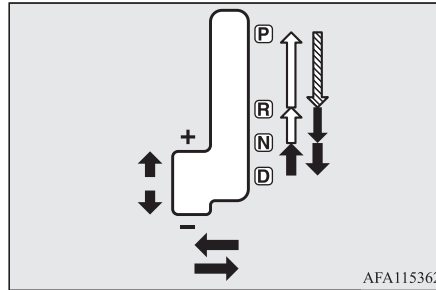
Управление CVT с помощью рычага селектора

E00602201459

В бесступенчатом вариаторе CVT выбор передаточного числа осуществляется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля и положения педали акселератора. Рычаг селектора (A) может перемещаться по двум прорезям: основной (B) и ручного переключения (C).



В основной прорези есть четыре положения рычага селектора; рычаг селектора снабжен кнопкой блокировки (D), исключающей возможность случайного выбора неверной передачи.



	Для перемещения рычага селектора нужно нажать кнопку блокировки при нажатой педали тормоза.
	Для перемещения рычага селектора необходимо нажать кнопку блокировки.

	Для перемещения рычага селектора нажимать кнопку блокировки не требуется.
--	---

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если постоянно нажимать кнопку блокировки при перемещении рычага селектора, можно случайно перевести его в положение P (стоянка) или R (задний ход). Выполняя действия, отмеченные знаком на рисунке, не следует нажимать кнопку блокировки.
- Выводя рычаг селектора из положения P (стоянка) или N (нейтральная передача), следует обязательно нажимать на педаль тормоза. Нажимать при этом на педаль акселератора нельзя.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

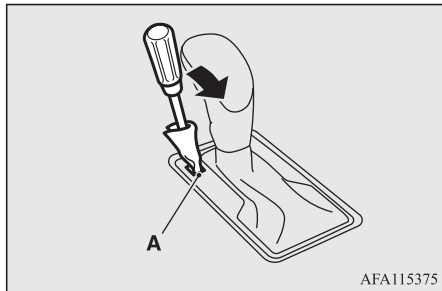
- Чтобы установить рычаг селектора в правильное положение, перемещайте его и некоторое время удерживайте в требуемом положении. После перемещения рычага селектора убедитесь, что в окне индикации положения рычага селектора отображается его правильное положение.
- Если при перемещении рычага селектора из положения P (стоянка) не нажать на педаль тормоза, включится устройство блокировки переключения.

Если рычаг селектора нельзя вывести из положения P (стоянка)

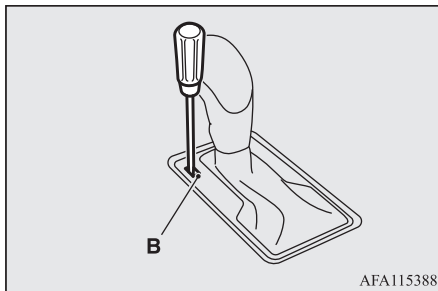
E00694300063

Если рычаг селектора нельзя перевести из положения P (стоянка) в любое другое положение при нажатой педали тормоза и замке зажигания в положении ON или включенном режиме работы ON, возможно, разряжена аккумуляторная батарея или неисправно устройство блокировки переключения. Рекомендуется немедленно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Для перемещения автомобиля переключите селектор следующим образом:

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Выключите двигатель, если он работает.
3. Вставьте отвертку с плоским лезвием, обернутую тканью, в вырез (A) крышки. Осторожно подденьте крышку, в указанном направлении, чтобы снять ее.



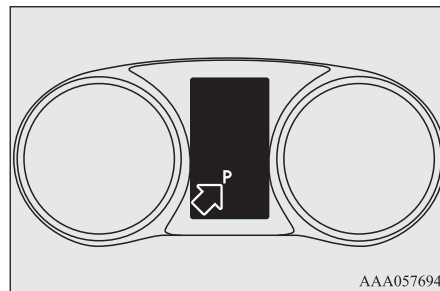
4. Нажимать на педаль тормоза следует только правой ногой.
5. Вставьте отвертку с плоским лезвием в отверстие разблокировки устройства блокировки переключения (B). Переведите рычаг селектора в положение N (нейтральная передача), нажимая на отвертку с плоским лезвием вниз.



Окно индикации положения рычага селектора CVT

E00602301610

При включении зажигания или включении режима работы ON на многофункциональном дисплее отображается положение рычага селектора CVT.



При мигании окна индикации положения рычага селектора (при низкой температуре окружающего воздуха)

E00637700145

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание непреднамеренного перемещения автомобиля следует продолжать правой ногой удерживать нажатой педаль тормоза и, пока мигает окно индикации положения рычага селектора A/T, не нажимать на педаль акселератора.

При низкой температуре окружающего воздуха окно индикации положения рычага селектора A/T на многофункциональном дисплее может мигать при положении D (движение) или R (задний ход) рычага селектора сразу после запуска двигателя. Это означает, что

для прогрева коробки передач нужно некоторое время.

Пока окно индикации мигает, автомобиль не сможет тронуться с места, даже если рычаг селектора находится в положении D (движение) или R (задний ход), т. к. коробка передач остается в разъединенном состоянии, пока не прогреется до нужной температуры.

Если окно индикации положения рычага селектора A/T мигает, выполните следующее:

1. Правой ногой нажмите на педаль тормоза и на несколько секунд установите рычаг селектора в положение N (нейтральная передача).
2. Продолжая удерживать нажатой педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение D (движение) или R (задний ход). Если окно индикации положения рычага селектора A/T прекращает мигать, это означает, что прогрев коробки передач завершился и она теперь работает в нормальном режиме.
3. Если окно индикации положения рычага селектора A/T продолжает мигать, повторите шаги 1 и 2, описанные выше.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Пока окно индикации положения рычага селектора A/T мигает, звучит непрерывный сигнал зуммера.

Положения рычага селектора

E00602401578

P (СТОЯНКА)

В этом положении коробка передач блокируется, исключая возможность движения автомобиля. При этом можно запустить двигатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание повреждения коробки передач запрещается переводить рычаг переключения режимов в положение P (стоянка) во время движения.

R (ЗАДНИЙ ХОД)

Это положение для движения задним ходом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание повреждения коробки передач запрещается переводить рычаг селектора из положения D (движение) в положение R (задний ход) во время движения.

N (НЕЙТРАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА)

В этом положении все передачи выключены. Оно соответствует нейтральному положению

рычага M/T. Переводить рычаг переключения режимов в это положение следует на время продолжительной остановки в процессе движения (например, в пробке).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается переводить рычаг селектора в положение N (нейтральная передача) во время движения. В результате случайного перевода рычага переключения режимов в положение P (стоянка) или R (задний ход) возможна серьезная авария либо потеря возможности торможения двигателем.
- При стоянке на уклоне запускать двигатель следует, когда рычаг селектора находится в положении P (стоянка), а не N (нейтральная передача).
- Чтобы свести опасность потери управления к минимуму, обязательно нажимайте правой ногой на педаль тормоза, переводя рычаг в положение N (нейтральная передача) или выводя рычаг из этого положения.

D (ДВИЖЕНИЕ)

Это положение используется для обычного движения вперед. Коробка передач автоматически и непрерывно изменяет передаточное отношение в зависимости от условий дорожного движения и состояния дорожного покрытия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание повреждения коробки передач запрещается переводить рычаг селектора в положение D (движение) из положения R (задний ход) во время движения.

Режим ручного переключения передач

E00602501595

Режим ручного переключения можно включить как на стоянке, так и во время движения, переведя рычаг селектора из положения D (движение) в прорезь ручного переключения (A).

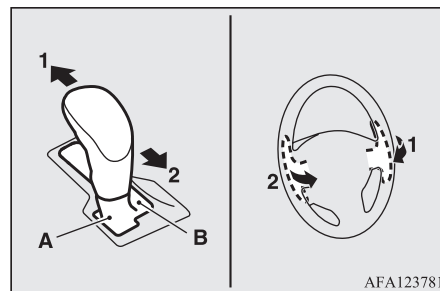
Для возврата в обычный режим движения (D) переведите рычаг селектора обратно в основную прорезь (B).

В режиме ручного переключения передачи переключаются перемещением рычага селектора или подрулевых переключателей (при наличии) вперед и назад. В отличие от обычной механической коробки передач в ручном режиме можно переключать передачи при нажатой педали акселератора.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Включать ручной режим с помощью подрулевых переключателей можно и тогда, когда рычаг селектора находится в основной прорези (B). Можно переключиться в режим движения D одним из указанных ниже способов. При переключении в положение D (движение) на дисплее отобразится положение рычага селектора D (движение).

- Потяните на себя подрулевой переключатель «+» (переключение на более высокую передачу) и удерживайте его в этом положении не менее 2 секунд.
- Остановите автомобиль.
- Переместите рычаг селектора из положения D (движение) в прорезь (A) ручного переключения, затем обратно в основную прорезь (B).



- 1: **+** (переключение на более высокую передачу).
Перемещение рычага приводит к переключению на более высокую передачу.
- 2: **-** (переключение на более низкую передачу).
Перемещение рычага приводит к переключению на более низкую передачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В ручном режиме водитель должен самостоятельно переключаться на более высокие передачи в зависимости от дорожных условий, не допуская, чтобы стрелка тахометра заходила в красную зону.
- Передачи переключаются последовательными перемещениями подрулевых переключателей.


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

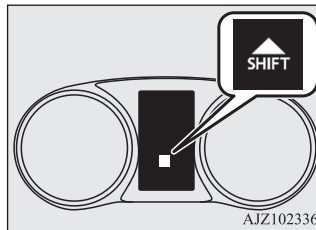
- Не следует нажимать левый и правый подрулевые переключатели передач одновременно. При этом может произойти неверное переключение передачи.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- В ручном режиме можно включать только 8 передач переднего хода. Чтобы двигаться назад или поставить автомобиль на стоянку, необходимо перевести рычаг селектора в положение R (задний ход) или P (стоянка).
- Для поддержания высокого тягового усилия на ведущих колесах автомобиля коробка передач при определенной скорости движения автомобиля может не допустить переключения на более высокую передачу даже при нажатии на сторону «+» (переключение на более высокую передачу) подрулевого переключателя передач. Также она может не допустить перехода на более низкую передачу при нажатии на сторону «-» (переключение на более низкую передачу) рычага селектора или подрулевого переключателя передач во избежание превышения допустимых оборотов двигателя. В таких случаях включается сигнал зуммера, предупреждающий водителя о невозможности переключения на более низкую передачу.

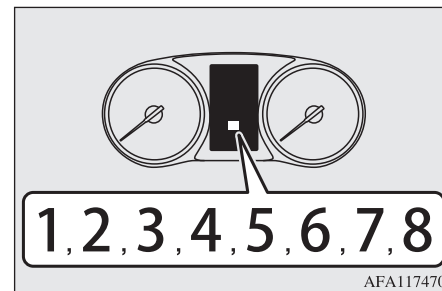
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При снижении скорости автомобиля переключение на более низкие передачи осуществляется автоматически. До остановки автомобиля автоматически включается первая передача.
- Если в режиме ручного переключения обороты двигателя увеличатся настолько, что стрелка тахометра перейдет в красную зону шкалы, может автоматически произойти переключение на более высокую передачу.
- Когда рычаг селектора находится в положении D (движение) и выбран режим ручного переключения передач, для обеспечения топливной экономичности индикатор переключения передач (при наличии) показывает рекомендуемые моменты переключения. Если рекомендуется переключение на более высокую передачу, на индикаторе отображается знак .

**Окно индикации ручного режима**



E00612201511

На многофункциональном дисплее отображается передача, включенная в настоящее время.



При возникновении неисправности в CVT

E00602301779



Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающий символ  или , возможно, в коробке передач возникла неисправность.



или

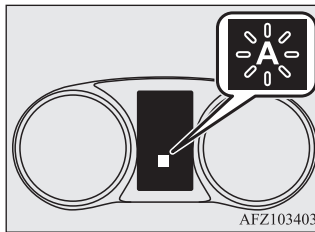


ПРИМЕЧАНИЕ

- Одновременно с отображением окна индикации положения рычага селектора  или  мигает окно индикации положения рычага селектора.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Индикатор А в окне индикации положения рычага селектора мигает только при наличии неисправности переключателя положений CVT. Этот индикатор не отображается при нормальных условиях движения.




AFZ103403

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


- При возникновении неисправности в CVT во время движения на многофункциональном дисплее появляется предупреждающий символ  или . В таком случае следует выполнить следующие действия:
Если появляется предупреждающий символ , Масло в CVT перегрето. Система управления двигателем может включить функцию охлаждения масла в CVT, при этом обороты двигателя и скорость автомобиля снизятся.
- Необходимо снизить скорость движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора в положение Р (стоянка) и открыть капот, не выключая двигатель, чтобы двигатель охладился.

Следует дождаться, чтобы предупреждающий символ  исчез.

В этом случае можно продолжать движение. Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться, следует незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Если появляется предупреждающий символ ,

Возможно, какой-либо элемент CVT неисправен, что приводит к срабатыванию защитного устройства. Рекомендуется немедленно обратиться для проверки автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Управление CVT

E00602601697

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед включением режима движения на стоящем автомобиле с работающим двигателем до упора нажмите на педаль тормоза, чтобы предотвратить трогание автомобиля с места. Автомобиль начнет движение сразу после включения CVT, особенно при высоких оборотах двигателя (например, на высоких оборотах холостого хода или при включенном кондиционере); отпускать педаль тормоза следует только при готовности к движению.
- Нажимать на педаль тормоза следует только правой ногой. Если нажимать на педаль тормоза левой ногой, это может помешать быстро действовать в чрезвычайной ситуации.
- Во избежание резкого трогания автомобиля с места не следует повышать обороты двигателя при переводе рычага селектора из положения P (стоянка) или N (нейтральная передача).
- Не рекомендуется нажимать одной ногой на педаль акселератора, держа другую на педали тормоза: это приведет к снижению эффективности торможения и преждевременному износу тормозных колодок.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует устанавливать рычаг селектора в надлежащее положение, соответствующее условиям дорожного движения. Не допускается движение на склоне накатом задним ходом, когда рычаг селектора находится в положении D (движение), а также движение накатом передним ходом, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход). В этом случае двигатель может остановиться и для нажатия на педаль тормоза и поворота рулевого колеса требуется прилагать большее усилие, что может привести к аварии.
- Не следует повышать обороты двигателя при нажатой педали тормоза, если автомобиль неподвижен. Это может привести к повреждению CVT. Кроме того, когда рычаг селектора установлен в положение D (движение), при одновременном нажатии на педаль акселератора и тормоза обороты двигателя могут оказаться ниже значения, достигаемого при выполнении тех же действий при нахождении рычага в положении N (нейтральная передача).

Ускорение автомобиля при обгоне

E00602700125

Чтобы быстро разогнаться в режиме D (движение) (например, обгоняя другой автомобиль), нажмите на педаль акселератора до упора. При этом CVT автоматически включит более низкую передачу.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если используются подрулевые переключатели передач, при нажатии педали акселератора до упора переключения на более низкую передачу не происходит.

Движение на подъем/спуск

E00603001151

ДВИЖЕНИЕ НА ПОДЪЕМ

Для обеспечения плавного движения автомобиля электронный блок управления может временно заблокировать переключение передач при отпускании педали акселератора на крутом подъеме. После завершения подъема восстановится нормальный режим переключения передач.

ДВИЖЕНИЕ НА СПУСК

На крутом спуске блок управления может автоматически включить более низкую передачу. Эта функция обеспечивает дополнительное торможение двигателем, уменьшая степень использования рабочей тормозной системы.

Остановки

E00602801181

На время коротких остановок, например у светофоров, можно оставлять передачу включенной, удерживая автомобиль на месте с помощью педали тормоза.

На время более длительных остановок с работающим двигателем следует переводить рычаг селектора в положение N (нейтральная передача), удерживая при этом автомобиль в неподвижном состоянии с помощью рабочего тормоза, а затем включать стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается удерживать автомобиль на подъеме, нажимая на педаль акселератора; это следует делать с помощью рабочего или стояночного тормоза.

Стоянка автомобиля

E00602901078

Чтобы поставить автомобиль на стоянку, полностью остановите его, полностью включите стояночный тормоз, а затем переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Останавливая автомобиль на уклоне, обязательно включите стояночный тормоз, прежде чем переводить рычаг селектора в положение P (стоянка). Если перевести рычаг селектора в положение P (стоянка), не включая стояночный тормоз, то вывести рычаг селектора из этого положения может оказаться затруднительным, для этого потребуются значительные усилия.

Если передачи в CVT не переключаются

E00603101194

Если передачи в CVT не переключаются либо автомобиль не набирает требуемой скорости при трогании на подъем, возможно, в CVT есть неисправность, которая вызывает срабатывание предохранительного устройства. Рекомендуется незамедлительно проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Система контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC (Super-All Wheel Control)*

E00622601244

Система S-AWC представляет собой интегрированную систему динамической стабилизации автомобиля и предназначена для улучшения управляемости и устойчивости автомобиля в поворотах, а также в широком диапазоне условий движения, что достигается интегрированным управлением системой полного привода (4WD), активной системой управления разворачивающим моментом (AYC), антиблокировочной системой тормозов (ABS) и динамической системой курсовой устойчивости (ASC).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует переоценивать возможности системы S-AWC. Следует учитывать, что S-AWC не может преодолеть законы физики, которым подчиняется движущийся автомобиль. Действие этой системы, как и всех остальных систем, имеет определенные ограничения и не может обеспечить сцепление колес с дорогой и сохранение курсовой устойчивости автомобиля во всех возможных условиях. Опасное и рискованное вождение может стать причиной аварии. Управлять автомобилем осторожно и внимательно входит в обязанности водителя. Это означает, что он должен оценивать плотность транспортного потока, дорожные и погодные условия.

Система полного привода с электронным управлением

Система полного привода (4WD) с электронным управлением улучшает разгонную динамику и курсовую устойчивость автомобиля, контролируя распределение крутящего момента между передней и задней осями посредством воздействия на муфту с электронным управлением, встроенную в задний дифференциал.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в процессе движения автомобиля потянуть рычаг стояночного тормоза, контроль распределения крутящего момента между передней и задней осями временно отключится, что облегчит блокировку задних колес.

Активная система управления разворачивающим моментом (AYC)

См. раздел «Активная система управления разворачивающим моментом (AYC)», стр. 6-54.

Режимы работы системы S-AWC

E00623001274

В зависимости от условий движения можно выбрать один из трех режимов движения.

Режимы работы системы S-AWC	Функция
AUTO (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)	Автоматический режим работы используется при движении по сухому и мокрому твердому дорожному покрытию. В этом режиме контролируются крутящий момент / тормозное усилие, передаваемые на переднее левое и переднее правое колеса, а также их распределение между передними и задними колесами в зависимости от условий движения, что способствует ярким ощущениям от вождения и снижению расхода топлива.
SNOW (СНЕГ)	Этот режим особенно рекомендуется при движении по заснеженным дорогам. На скользких дорогах повышается курсовая устойчивость.
GRAVEL (ГРАВИЙ)	Режим для развития высокого тягового усилия. Этот режим используется при движении в сложных условиях, а также для того чтобы освободить застрявший автомобиль; кроме того, этот режим обеспечивает постоянный полный привод при движении на малой и на высокой скорости по шоссе.

Движение в режимах полного привода (4WD) требует от водителя особых навыков. Внимательно прочитайте раздел «Использование системы полного привода», стр. 6-42, и придерживайтесь безопасной манеры вождения.

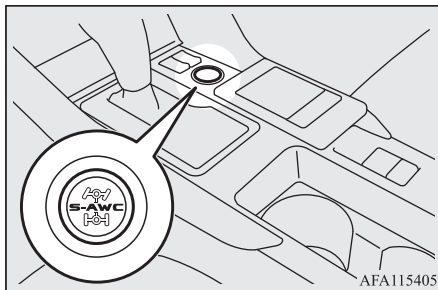
ПРИМЕЧАНИЕ

- При повороте ключа в замке зажигания в положение ON или при включении режима работы ON система контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC начинает работать в автоматическом режиме AUTO. На некоторых моделях режим работы системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC сохраняется даже после поворота ключа в замке зажигания в положение OFF или включения режима работы OFF.

Переключатель режимов работы системы S-AWC

E0063900157

Выбор режима производится нажатием переключателя при включенном зажигании или при включенном режиме работы ON.



При нажатии переключателя режимы работы меняются в следующем порядке AUTO (АВТОМАТИЧЕСКИЙ), SNOW (СНЕГ), GRAVEL (ГРАВИЙ), AUTO (АВТОМАТИЧЕСКИЙ).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

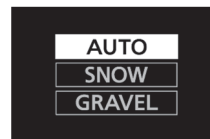
- Запрещается переключать режим движения в тот момент, когда передние колеса буксуют (например, в снегу). При этом возможен рывок автомобиля в непредсказуемом направлении.
- Движение по сухим дорогам с твердым покрытием в режиме GRAVEL (ГРАВИЙ) и SNOW (СНЕГ) приводит к увеличению расхода топлива и повышению уровня шума и вибрации.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если перед поворотом ключа в замке зажигания в положение LOCK или включением режима работы OFF был выбран режим работы системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC, отличный от режима AUTO, при последующем повороте ключа в замке зажигания в положение ON или включении режима работы ON задается автоматический режим AUTO. Однако для некоторых версий режим работы системы S-AWC сохраняется даже после поворота ключа в замке зажигания в положение OFF или включения режима работы OFF.
- Режим работы можно переключать как на стоянке, так и во время движения.

Окно индикации режима работы системы S-AWC

E00639000083



Пример: выбран режим AUTO.

Выбранный в настоящее время режим работы отображается на многофункциональном дисплее.

Кроме того, при изменении режима движения новый режим отображается в информационном окне предупреждающего сообщения, которое выводится на многофункциональный дисплей. Режим работы отображается в информационном окне в течение нескольких секунд, после чего дисплей переходит в обычный режим.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

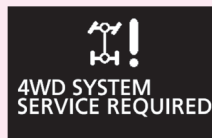
- Если индикатор выбранного режима работы мигает, это означает, что произошло автоматическое переключение режима в целях защиты агрегатов трансмиссии. На многофункциональном дисплее появится окно с предупреждающим сообщением.



В этом случае необходимо снизить скорость, дождаться, пока сообщение исчезнет, затем продолжать движение в прежнем режиме.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если индикатор выбранного режима движения мигает, это означает, что в системе контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC возникла неисправность и сработало защитное устройство. На многофункциональном дисплее появится окно с предупреждающим сообщением.



Рекомендуется незамедлительно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

- На всех колесах должны быть установлены шины одного размера, типа и производителя, с одинаковой степенью износа. При невыполнении этого требования система S-AWC может работать некорректно.

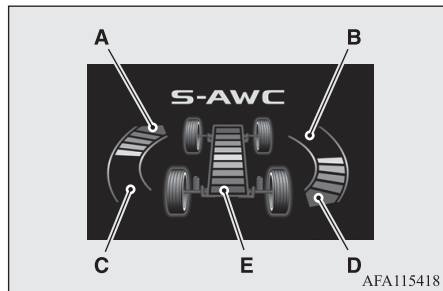
Окно индикации состояния системы S-AWC

E00623101392

Рабочее состояние системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC можно вывести в информационном окне на многофункциональный дисплей. Для отображения рабочего состояния нажмите кнопку переключения окон информации. См. раздел «Информационное окно (при включенном зажигании или включенном режиме работы ON)», стр. 5-6.

Пример отображения информации на дисплее

Отображается режим работы системы контроля полного привода и курсовой устойчивости S-AWC.



■ Дисплей функции поддержания курсовой устойчивости

Величина поворачивающего момента отображается в виде столбчатого индикатора.

- A, D: поворачивающий момент вокруг центра масс автомобиля по часовой стрелке
- B, C: поворачивающий момент вокруг центра масс автомобиля против часовой стрелки

■ Дисплей степени распределения тягового усилия

Степень распределения тягового усилия (между передними и задними колесами) отображается в части E дисплея в виде столбчатого индикатора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде всего следует сконцентрироваться на процессе управления автомобилем. Нужно следить за ситуацией на дороге. Отвлекающие факторы в процессе управления могут привести к аварии.

Использование системы полного привода*

E00606602706

Автомобиль предназначен для эксплуатации преимущественно на дорогах с твердым покрытием.

Однако его уникальная система полного привода позволяет в случае необходимости двигаться по грунтовым дорогам, подъезжать к местам туристических стоянок, выезжать на пикники и тому подобные места.

Эта система не только улучшает управляемость автомобиля на сухих дорогах с твердым покрытием, но и повышает сцепление при движении по скользким, мокрым, покрытым снегом или грязью дорогам. Однако она не предназначена для движения по тяжелому бездорожью, а также для буксировки прицепа или другого автомобиля в сложных условиях.

Очень важно помнить, что система полного привода может не обеспечить достаточной тяги для преодоления крутого подъема и эффективного торможения двигателем на крутом спуске. Старайтесь избегать движения по крутым склонам. Также нужно быть очень осторожным при движении по песку и грязи и при преодолении бродов, поскольку в определенных условиях сцепление с поверхностью может оказаться недостаточным.

Избегайте движения в тех местах, где колеса автомобиля могут увязнуть в грязи или песке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует переоценивать возможности полноприводных автомобилей. Даже они имеют пределы проходимости и способности сохранять управляемость и сцепление с дорогой. Неосмотрительность при вождении может стать причиной аварии. Управлять автомобилем следует аккуратно, с учетом условий движения.
- При неправильном управлении автомобилем на бездорожье существует риск аварий, в том числе опрокидывания автомобиля, в результате которых водитель и пассажиры могут получить тяжелые или смертельные травмы.
 - Следует выполнять все правила и указания, приведенные в руководстве по эксплуатации.
 - Следует выбирать скорость, допустимую для данных условий движения, и не превышать ее.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении по труднопроходимым дорогам автомобиль подвергается большим нагрузкам. Прежде чем съезжать с асфальтированной дороги, убедитесь, что очередное техническое обслуживание проведено своевременно и автомобиль проверен. Обратите особое внимание на состояние шин, проверьте давление в них.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- MITSUBISHI MOTORS не несет ответственности за повреждения или травмы, ставшие следствием неправильной или небрежной эксплуатации автомобиля. Все приемы управления автомобилем зависят от квалификации водителя и других участников движения. Любые отступления от рекомендуемых приемов управления предпринимаются ими под свою ответственность.
- Помните, что тормозной путь полноприводного автомобиля почти не отличается от тормозного пути автомобиля с приводом на одну ось. При движении по заснеженной, скользкой или грязной дороге поддерживайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля.
- Старайтесь занять на сиденье положение, наиболее близкое к вертикальному; отрегулируйте сиденье так, чтобы было удобно действовать рулем и педалями. Обязательно пристегнитесь ремнем безопасности.
- После движения по пересеченной местности или грязной дороге проверьте все узлы автомобиля и тщательно вымойте его. См. разделы «Проверка и обслуживание после эксплуатации в тяжелых условиях» и «Техническое обслуживание».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Движение по сухой дороге с твердым покрытием в режиме GRAVEL (ГРАВИЙ) и SNOW (СНЕГ) приводит к увеличению расхода топлива и повышению уровня шума и вибрации.

Прохождение крутых поворотов

При прохождении крутых поворотов на малой скорости при включенном режиме GRAVEL (ГРАВИЙ) реакция автомобиля на действия рулевым колесом может несколько отличаться от обычной: возникает ощущение, что в этот момент была нажата педаль тормоза. Это явление называется «подтормаживанием в крутых поворотах»; оно вызвано тем, что колеса автомобиля находятся на разном расстоянии от центра поворота. Это явление характерно именно для полноприводных автомобилей. В этом случае необходимо либо увеличить радиус поворота, либо выбрать другой режим.

Движение по заснеженной или обледенелой дороге

В зависимости от состояния дороги включите режим SNOW (СНЕГ), затем медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы плавно тронуться с места.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В таких условиях рекомендуется установка зимних шин и/или устройств для повышения проходимости по снегу (цепей противоскольжения).
- Соблюдайте безопасную дистанцию, избегайте резких торможений, тормозите двигателем (переключаясь на более низкие передачи).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При перегреве двигателя или неожиданном снижении мощности двигателя во время движения нужно незамедлительно остановить автомобиль в безопасном месте. Более подробная информация приведена в разделе «Перегрев двигателя», стр. 8-9. Следует принять необходимые меры.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Эксплуатация в сложных условиях может вызвать коррозию кузова автомобиля; после такой эксплуатации как можно скорее вымойте автомобиль.

Подъем/спуск по крутым уклонам

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Избегайте резких торможений, ускорений и поворотов. Возможен занос и потеря управляемости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Пытаясь освободить застрявший автомобиль, нужно следить, чтобы вокруг него не было людей и каких-либо предметов. При раскачивании автомобиль может резко тронуться вперед или назад, что может привести к травмированию людей и к повреждению предметов.**

Тяговое усилие автомобиля или сцепление могут оказаться недостаточными для подъема на крутой уклон, а торможение двигателем на крутом спуске может оказаться неэффективным. Избегайте движения по крутым уклонам даже на полноприводном автомобиле.

Движение по песку и грязи

Включите режим GRAVEL (ГРАВИЙ), затем медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы плавно тронуться с места. По возможности держите педаль акселератора в одном и том же положении, двигайтесь с невысокой скоростью.

Преодоление бродов

E00618901145

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует пытаться разогнаться на песке, нужно соблюдать предельную осторожность при управлении автомобилем. В этих условиях двигатель и трансмиссия испытывают более высокие нагрузки, чем на нормальной дороге, поэтому неаккуратное вождение может стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Избегайте резких торможений, ускорений и поворотов; в результате таких действий автомобиль может застрять.
- Если автомобиль застрял в песке или в грязи, часто удается освободить его раскачиванием. Перемещайте рычаг селектора между положениями D (движение) и R (задний ход), одновременно слегка нажимая на педаль акселератора.

При попадании влаги на компоненты электрооборудования автомобиль может выйти из строя и дальнейшее движение станет невозможным; поэтому старайтесь не преодолевать броды без крайней необходимости. Если это неизбежно, действуйте, как указано ниже.

Перед преодолением брода проверьте глубину воды и состояние дна. Двигайтесь медленно, чтобы не создавать волну и брызги.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается преодолевать броды, глубина которых достаточно велика, чтобы скрыть ступицы колес, редукторы мостов или выхлопную трубу. При преодолении брода запрещается изменять положение рычага селектора.
Частое преодоление бродов ведет к сокращению срока службы автомобиля. В этом случае рекомендуется предпринимать надлежащие меры по подготовке, проверке и ремонту автомобиля.
- Выехав из воды, следует нажать на тормоз, чтобы убедиться, что тормозная система функционирует нормально. Если детали тормозных механизмов покрыты влагой и эффективность их действия снижена, нужно просушить их, двигаясь с малой скоростью и слегка нажимая на педаль тормоза. Следует тщательно проверить все узлы и системы автомобиля.

Проверка и техническое обслуживание автомобиля после эксплуатации в тяжелых условиях

E00606700338

После эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях обязательно выполните следующие операции технического обслуживания:

- Убедитесь, что автомобиль не имеет повреждений от ударов о камни, цапапин от мелкого гравия и т. п.
- Тщательно вымойте автомобиль. После мойки следует проехать некоторое расстояние с малой скоростью, слегка нажимая на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы. Если и после этого тормоза действуют недостаточно эффективно, рекомендуется как можно скорее проверить их в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Удалите из сот радиатора насекомых, сухую траву и т. д.
- После преодоления брода проверьте состояние масла в двигателе, коробке передач и дифференциале. Если масло имеет молочный или мутный оттенок вследствие попадания воды, его необходимо заменить.
- Проверьте салон автомобиля. При обнаружении попадания воды просушите коврик и остальные намокшие детали.
- Если внутрь фар попала вода, рекомендуется слить ее.

Правила эксплуатации полноприводного автомобиля*

E00606802160

Шины и колесные диски

Поскольку крутящий момент передается на все четыре колеса, характеристики автомобиля с полным приводом в значительной степени зависят от состояния шин.

Уделяйте особое внимание шинам.

- На все колеса необходимо устанавливать шины рекомендуемого размера. См. раздел «Шины и колесные диски», стр. 11-8.
- Все четыре шины и диска должны быть одной марки и одного размера. Если необходимо заменить одну шину или диск, следует заменить и все остальные.
- При значительной разнице в износе шин передних и задних колес необходимо поменять местами передние и задние колеса.

Значительная разница в степени износа шин ухудшает эксплуатационные показатели автомобиля. См. раздел «Перестановка колес», стр. 10-13.

- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует устанавливать шины одной размерности, одного типа и одного производителя, с одинаковой степенью износа. При невыполнении этого требования повышается температура масла в дифференциале, что может привести к неисправности трансмиссии. Кроме того, в трансмиссии возникают повышенные нагрузки, которые могут привести к утечке масла, заклиниванию деталей и к другим серьезным неисправностям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается буксировать полноприводные автомобили методом частичной погрузки (когда передние или задние колеса остаются на дороге) (см. рисунки А и В). Это может привести к повреждению агрегатов трансмиссии или к потере устойчивости при буксировке. Если требуется отбуксировать полноприводный автомобиль, выполните это способом, изображенным на рисунках С или D.
- Буксировка полноприводного автомобиля с вывешенными передними или задними колесами запрещается, даже если включен режим AUTO.

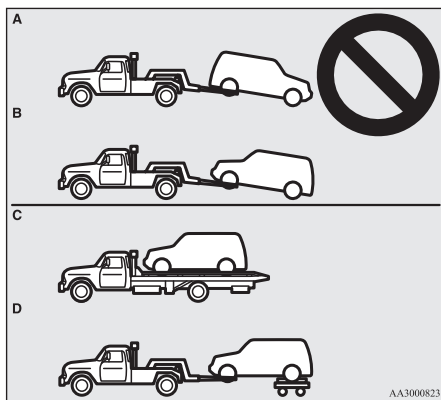
Торможение

E00607003179

От состояния каждого узла и детали тормозной системы в значительной степени зависит безопасность движения. Рекомендуется проверять автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS регулярно с периодичностью, указанной в сервисной книжке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует допускать резких торможений; кроме того, запрещается держать ногу на педали тормоза при движении. Это приводит к перегреву и снижению эффективности тормозов.

Буксировка**Подъем полноприводного автомобиля на домкрате****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Запрещается прокручивать стартером двигатель автомобиля, поднятого на домкрате. При этом колесо, находящееся на земле, может повернуться и автомобиль соскользнет с домкрата.

Тормозная система

В гидроприводе рабочей тормозной системы есть два контура. Автомобиль оборудован усилителем тормозов. Это позволяет останавливать автомобиль с помощью одного контура в случае неисправности второго. Если по каким-либо причинам в автомобиле не будет работать усилитель, тормозная система сохранит работоспособность. В данной ситуации, если хода педали тормоза не хватает для эффективного торможения или если педаль нажимается с трудом, продолжайте нажимать на нее с большим усилием; остановите автомобиль и немедленно отремонтируйте тормозную систему в ближайшем авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. При остановке двигателя усилитель тормозов перестает работать и торможение затрудняется.**
- **При отказе усилителя или неисправности в гидроприводе тормозов немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.**

Предупреждающее сообщение

Включение контрольной лампы тормозной системы является признаком неисправности системы. При возникновении неисправности в системе на многофункциональном дисплее появляется предупреждающее сообщение. См. разделы «Контрольная лампа тормозной системы (красная)» и «Предупреждающее сообщение о неисправности тормозной системы», стр. 5-47, 5-49.

Влажные тормозные механизмы

Сразу после трогания с места проверьте действие тормозов на малой скорости, особенно если тормозные механизмы влажные, чтобы убедиться в их нормальной работе. После поездки под сильным дождем, преодоления глубокой лужи или мойки автомобиля на тормозных дисках возможно образование влажной пленки, препятствующей нормальной работе тормозов. В этом случае просушите тормозные механизмы легким нажатием на педаль тормоза при движении с малой скоростью.

При движении на спуске

Во избежание перегрева тормозов при движении на крутом спуске необходимо

использовать торможение двигателем, включая более низкие передачи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается помещать на пол автомобиля рядом с педалью тормоза какие-либо предметы; нужно следить за тем, чтобы напольный коврик не попал под педаль; это может помешать полностью нажать на нее в опасной ситуации. Следует убедиться, что педаль можно беспрепятственно нажать в любой момент. Следует убедиться, что коврик надежно закреплен на своем месте.**

Тормозные колодки

- По возможности избегайте резких торможений. Новые тормозные колодки прирабатываются в течение первых 200 км после замены.
- Дисковые тормоза снабжены специальным предупреждающим устройством, издающим скребущий металлический звук при предельном износе тормозных колодок. Услышав этот звук, замените тормозные колодки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Если тормозные колодки изношены, остановить автомобиль становится сложнее и возрастает опасность дорожно-транспортного происшествия.**

Система автоматического включения стояночного тормоза*

E00652000064

Если автомобиль останавливается на светофоре и т. п., он может удерживаться на месте при помощи системы автоматического включения стояночного тормоза, даже если Вы убираете ногу с педали тормоза. При нажатии на педаль акселератора тормоз выключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на систему автоматического включения стояночного тормоза. На крутом уклоне следует сильно нажать на педаль тормоза, т. к. система может оказаться не в состоянии удержать автомобиль на месте.
- Запрещается покидать автомобиль, если он удерживается на месте при помощи системы автоматического включения стояночного тормоза. Покидая автомобиль, нужно включить стояночный тормоз и перевести рычаг селектора в положение Р (стоянка).
- Запрещается использовать систему автоматического включения стояночного тормоза при движении по скользким дорогам. Система может оказаться не в состоянии удержать автомобиль на месте, что может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

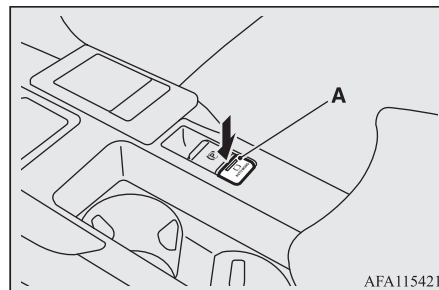
- При работе системы автоматического включения стояночного тормоза Вы можете услышать звук работы системы, когда система увеличивает тормозное усилие при обнаружении движения автомобиля. Это не является признаком неисправности.

Как пользоваться системой автоматического включения стояночного тормоза

Чтобы активировать систему автоматического включения стояночного тормоза

Если нажать на включатель системы автоматического включения стояночного тормоза, когда соблюдены все нижеперечисленные условия, система перейдет в режим ожидания и включится индикатор (А) на выключателе.

- Зажигание включено или включен режим работы ON.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь водителя закрыта.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система автоматического включения стояночного тормоза не может быть использована, прозвучит сигнал зуммера и в информационном окне на многофункциональном дисплее отобразится предупреждающее сообщение.
- Если отображается это предупреждающее сообщение, убедитесь, что соблюдены все условия для работы системы и что система исправна.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если отображается это предупреждающее сообщение, пристегните ремень безопасности водителя.



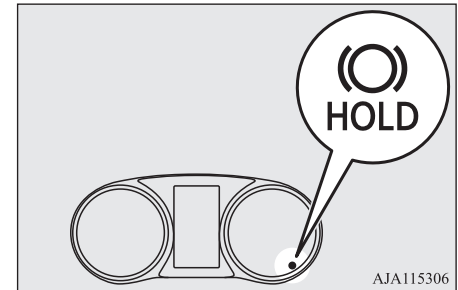
- Если одно из нижеперечисленных условий произойдет, когда система находится в режиме ожидания, система автоматического включения стояночного тормоза автоматически выключится и индикатор в выключателе погаснет. При этом прозвучит сигнал зуммера и в информационном окне на многофункциональном дисплее появится предупреждающее сообщение.
- При отстегивании ремня безопасности водителя.
- При открытии двери водителя.
- При неисправности в системе.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если продолжать нажимать на включатель системы автоматического включения стояночного тормоза после активации системы и ее перехода в режим ожидания, система автоматически выключится, т. к. работает защитная функция. После выключения система автоматического включения стояночного тормоза не включится повторно и не перейдет в режим ожидания даже при нажатии на включатель. Для включения системы остановите и вновь запустите двигатель, а затем еще раз нажмите на включатель системы автоматического включения стояночного тормоза.

Срабатывание системы автоматического включения стояночного тормоза

При остановке автомобиля с нажатой педалью тормоза, когда рычаг селектора находится в любом положении, кроме P (стоянка) и R (задний ход), срабатывает система автоматического включения стояночного тормоза и автомобиль удерживается на месте. При срабатывании системы автоматического включения стояночного тормоза включается контрольная лампа на панели приборов.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Следует отпускать педаль тормоза только после того, как включилась контрольная лампа системы автоматического включения стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система автоматического включения стояночного тормоза может стать временно неработоспособной в следующих ситуациях:
 - При остановке автомобиля на скользкой дороге.
 - При остановке автомобиля с рулевым колесом, повернутым в крайнее правое или крайнее левое положение.
 - При повороте автомобиля на поворотной платформе парковочной площадки.
- В этих ситуациях работоспособность системы автоматического включения стояночного тормоза восстанавливается при нажатии на педаль акселератора и начале движения автомобиля.
- При выполнении нижеперечисленных действий система автоматического включения стояночного тормоза отключится и контрольная лампа работы системы на панели приборов погаснет.
 - При переводе рычага селектора в положение P (стоянка) либо R (задний ход) при нажатой педали тормоза.
 - При включении стояночного тормоза с электроприводом при помощи выключателя стояночного тормоза с электроприводом.

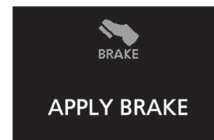
ПРИМЕЧАНИЕ

- При удержании автомобиля на месте при помощи системы автоматического включения стояночного тормоза будет автоматически включен стояночный тормоз с электроприводом, если соблюдены следующие условия. При этом раздастся сигнал зуммера и в информационном окне многофункционального дисплея отобразится предупреждающее сообщение.
 - Если с момента срабатывания системы автоматического включения стояночного тормоза прошло примерно 10 минут.
 - При отстегивании ремня безопасности водителя.
 - При открытии двери водителя.
 - При повороте ключа в замке зажигания в положение LOCK либо включении режима работы OFF.
 - Если система определяет, что автомобиль движется накатом на спуске.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если стояночный тормоз с электроприводом не может быть включен в автоматическом режиме, в информационном окне многофункционального дисплея отобразится предупреждающее сообщение. Нажмите на педаль тормоза.



- Если замок зажигания повернут в положение LOCK либо включен режим работы OFF при положении рычага селектора, отличном от P (стоянка), в информационном окне многофункционального дисплея отобразится предупреждающее сообщение. Если отображается предупреждающее сообщение, переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), нажимая при этом на педаль тормоза.



Чтобы тронуться с места

Нажмите на педаль акселератора при любом положении рычага селектора, кроме Р (стоянка) или N (нейтральная передача).

Тормоза выключатся, и контрольная лампа системы автоматического включения стояночного тормоза на панели приборов тоже выключится.

Чтобы отключить систему автоматического включения стояночного тормоза

Для отключения системы автоматического включения стояночного тормоза нажмите включатель системы. Контрольная лампа на включателе выключается.

Если необходимо отключить систему, когда включена контрольная лампа системы автоматического включения стояночного тормоза, нажмите включатель при нажатой педали тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При попытке отключить систему автоматического включения стояночного тормоза, не нажимая на педаль тормоза, прозвучит сигнал зуммера и в информационном окне многофункционального дисплея отобразится предупреждающее сообщение.



Система помощи при трогании на подъеме

E00628001442

Система помощи при трогании на подъеме облегчает процесс трогания на крутом подъеме, предотвращая откатывание автомобиля назад. Система удерживает тормозное усилие в течение примерно 2 секунд, пока Вы переносите ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

6

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при трогании на подъеме, чтобы избежать скатывания автомобиля вниз. При определенных обстоятельствах, даже при работе системы помощи при трогании на подъеме, автомобиль может откатиться назад, если педаль тормоза нажата недостаточно сильно, если автомобиль сильно нагружен или если дорога скользкая или имеет крутой уклон.
- Система помощи при трогании на подъеме не рассчитана на то, чтобы удерживать автомобиль на уклоне более 2 секунд.
- При движении на подъеме не следует использовать систему помощи при трогании на подъеме для удержания автомобиля в неподвижном состоянии вместо нажатой педали тормоза. Это может привести к аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует переводить замок зажигания в положение LOCK или ACC и не следует включать режимы работы ACC или OFF во время работы системы помощи при трогании на подъеме. Система помощи при трогании на подъеме может прекратить работу, что может стать причиной аварии.

6 Включение системы

E00628101544

1. Полностью остановите автомобиль, нажимая на педаль тормоза.
2. В автомобилях с М/Т включите 1-ю передачу.
В автомобиле с CVT переведите рычаг селектора в положение D (движение).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении задним ходом на подъеме включите передачу заднего хода.
3. Отпустите на педаль тормоза, и система помощи при трогании на подъеме будет поддерживать тормозное усилие для удержания автомобиля в течение примерно 2 секунд.
 4. Нажмите на педаль акселератора, и система помощи при трогании на подъеме постепенно снизит тормозное усилие, как только автомобиль начнет движение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при трогании на подъеме срабатывает, когда соблюдены нижеперечисленные условия.
- Если двигатель работает. (Система помощи при трогании на подъеме не будет включаться во время запуска двигателя и сразу после запуска.)
- Если в автомобилях с М/Т рычаг установлен в следующие положения: При трогании на подъеме передним ходом
Если рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R (задний ход). (Система помощи при трогании на подъеме работает, даже если рычаг установлен в положение N (нейтральная передача).)
При трогании на подъеме задним ходом
Если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход). (Система помощи при трогании на подъеме не работает, если рычаг установлен в положение N (нейтральная передача).)
- Если в автомобилях с CVT рычаг селектора находится в любом положении, кроме P (стоянка) или N (нейтральная передача).
- Если автомобиль полностью остановлен и нажата педаль тормоза.
- Если стояночный тормоз выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при трогании на подъеме не сработает, если педаль акселератора нажата перед отпусканьем педали тормоза.
- Система помощи при трогании на подъеме работает также при трогании задним ходом на спуске.

Контрольная лампа / предупреждающее сообщение

E00628201617

Если в системе возникает неисправность, на дисплее включаются следующие контрольные лампы и отображаются следующие предупреждающие сообщения:

Контрольная лампа



: контрольная лампа динамической системы курсовой устойчивости (ASC)

Предупреждающее сообщение



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Появление этого сообщения говорит о возможной неисправности системы. Трогаться необходимо аккуратно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель.
Следует снова запустить двигатель и убедиться в исчезновении предупреждающего сообщения / выключении контрольной лампы, что означает, что система помощи при трогании на подъеме снова работает. Если контрольная лампа / предупреждающее сообщение по-прежнему активны или регулярно включаются, то автомобиль можно не останавливать, но рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Система помощи при экстренном торможении

E00627001908

Система помощи при экстренном торможении адресована водителям, которые не могут сильно нажать на педаль тормоза при экстренном торможении; она увеличивает давление в тормозных механизмах.

Если педаль тормоза нажата резко, тормоза сработают с большим усилием, чем обычно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система помощи при экстренном торможении не рассчитана на развитие тормозных усилий, превышающих возможности системы. Всегда следует держать безопасную дистанцию до идущих впереди автомобилей и не полагаться сверх меры на систему помощи при экстренном торможении.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система помощи при экстренном торможении срабатывает, она развивает значительное тормозное усилие, даже если педаль тормоза нажата не сильно. Для прекращения работы системы снимите ногу с педали тормоза.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при экстренном торможении может сработать при сильном нажатии на педаль тормоза, даже если педаль не была нажата резко.
- Если система помощи при экстренном торможении срабатывает при движении, Вы можете почувствовать, что педаль тормоза стала мягкой и совершает небольшие перемещения в такт шуму работы системы или что кузов автомобиля и рулевое колесо вибрируют. Это свидетельствует о нормальной работе системы помощи при экстренном торможении и не свидетельствует о неисправности. Продолжайте нажимать на педаль тормоза.
- Вы можете услышать шум работы системы, когда педаль тормоза резко нажата на неподвижном автомобиле. Это не свидетельствует о неисправности, система помощи при экстренном торможении работает в штатном режиме.
- Если включается контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS) или только контрольная лампа динамической системы курсовой устойчивости, система помощи при экстренном торможении не работает.

Активная система управления разворачивающим моментом (AYC)

E00694700041

Активная система управления разворачивающим моментом (AYC), включающая в себя функцию поддержания курсовой устойчивости, распределяет тяговое/тормозное усилие между левым и правым колесами посредством их подтормаживания.

Функция поддержания курсовой устойчивости

Функция поддержания курсовой устойчивости улучшает управляемость и устойчивость автомобиля при движении в поворотах, контролируя угловое ускорение автомобиля за счет перераспределения крутящего момента между правыми и левыми колесами, а также тормозного усилия, когда автомобиль не поворачивает в ответ на поворот рулевого колеса, что может произойти при резком повороте рулевого колеса или при движении по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Контроль тормозного усилия не улучшает тормозную динамику автомобиля, поэтому нужно внимательно следить за дорожной обстановкой в процессе вождения.

Окно индикации состояния системы AYC

Рабочее состояние активной системы управления разворачивающим моментом (AYC) можно вывести в информационном окне на многофункциональный дисплей.

Для отображения рабочего состояния нажмите кнопку переключения многофункционального дисплея.

См. раздел «Информационное окно (при включенном зажигании или включенном режиме работы ON)», стр. 5-6.

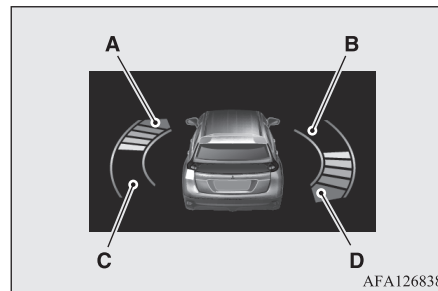
Дисплей функции поддержания курсовой устойчивости

Автомобили с системой S-AWC

См. раздел «Окно индикации состояния системы S-AWC», стр. 6-42.

Автомобили с приводом на одну ось

Отображается режим работы активной системы управления разворачивающим моментом (AYC).



Величина поворачивающего момента отображается в виде столбчатого индикатора.

- A, D: поворачивающий момент вокруг центра масс автомобиля по часовой стрелке
B, C: поворачивающий момент вокруг центра масс автомобиля против часовой стрелки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде всего нужно сконцентрироваться на процессе управления автомобилем. Нужно следить за ситуацией на дороге. Отвлекающие факторы в процессе управления могут привести к аварии.

Аварийная сигнализация при экстренном торможении

E00626001321

Эта функция снижает риск наезда сзади за счет быстрого автоматического включения аварийной световой сигнализации для предупреждения об экстренном торможении едущих сзади автомобилей. При включении аварийной сигнализации часто мигают все указатели поворота, а также контрольные лампы указателей поворота на панели приборов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если горит контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) или динамической системы курсовой устойчивости (ASC), система сигнализации при экстренном торможении не работает. См. раздел «Контрольная лампа ABS / предупреждающее сообщение о неисправности ABS», стр. 6-56. См. раздел «Контрольная лампа ASC / предупреждающее сообщение о неисправности ASC», стр. 6-61.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Условия срабатывания аварийной сигнализации при экстренном торможении Система срабатывает, когда соблюдены нижеперечисленные условия:
 - Если скорость движения автомобиля составляет примерно 55 км/ч (34 мили/ч) или выше.
 - Если педаль тормоза нажата и система определяет экстренное торможение по замедлению автомобиля и по условиям работы антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Условия отключения системы аварийной сигнализации при экстренном торможении

Система отключается, когда соблюдены нижеперечисленные условия.

- Если отпущена педаль тормоза.
- Если нажат включатель аварийной световой сигнализации.
- Если система по замедлению автомобиля и по условиям работы антиблокировочной системы тормозов (ABS) определяет, что торможение не является экстренным.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

E00607102779

Антиблокировочная система тормозов (ABS) помогает предотвратить блокировку колес при торможении, поддерживая, таким образом, курсовую устойчивость, обеспечивая управляемость и оптимальное тормозное усилие.

Особенности управления автомобилем

- Следует сохранять такую же дистанцию до движущегося впереди автомобиля, как и при управлении автомобилем без антиблокировочной системы тормозов (ABS). По сравнению с автомобилями без ABS автомобилем с ABS может потребоваться больший тормозной путь в следующих случаях:
 - При движении по гравийным или заснеженным дорогам.
 - При движении с установленными устройствами для повышения проходимости по снегу (цепями противоскольжения).
 - При движении по дорогам с неровным покрытием, рытвинами и т. п.
 - При движении по ухабыстым дорогам или иным местам, мало пригодным для движения.

- Работа антиблокировочной системы тормозов (ABS) не ограничивается ситуациями, когда происходит резкое нажатие на педаль тормоза. Система также предотвращает блокировку колес при наезде на канализационные лужи, стальные пластины в дорожном покрытии, ступенчатые перепады высоты дорожного покрытия, дорожную разметку и при движении в иных местах с низким коэффициентом сцепления.
- При срабатывании антиблокировочной системы тормозов (ABS) может ощущаться пульсация педали тормоза, а также вибрация кузова автомобиля и рулевого колеса. Кроме этого, может возникнуть ощущение, что педаль сопротивляется нажатию.

В этом случае просто сильно нажмите на педаль тормоза. Не нажимайте на педаль прерывисто, это снижает эффективность торможения.

- В следующих случаях из моторного отсека может слышаться звук электродвигателя. Он возникает при самодиагностике антиблокировочной системы тормозов (ABS). В этот момент может возникнуть ощущение, что педаль тормоза пульсирует и сопротивляется нажатию. Это не является признаком неисправности.
 - При повороте ключа зажигания в положение ON.
 - Во время движения автомобиля, если движение было начато сразу после запуска двигателя.
- Система ABS вступает в работу, когда скорость движения автомобиля превышает приблизительно 10 км/ч (6 миль/ч). ABS отключается, когда скорость автомобиля становится ниже 5 км/ч (3 мили/ч).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует учитывать, что антиблокировочная система тормозов (ABS) не может предотвратить аварии. Водитель обязан соблюдать правила безопасности движения и водить автомобиль с осторожностью.
- Для предотвращения неисправностей в работе ABS на все 4 колеса следует устанавливать шины одного типа и размерности.
- Установка на автомобиль самоблокирующихся дифференциалов (LDS) других изготовителей запрещается. При их установке возможны сбои в работе системы ABS.

Контрольная лампа ABS / предупреждающее сообщение о неисправности ABS

E00607202709

Контрольная лампа



Предупреждающее сообщение



При неисправности в системе ABS включается контрольная лампа ABS, а на многофункциональном дисплее появляется предупреждающее сообщение. Контрольная лампа ABS должна включиться при включении зажигания или режима работы ON и выключится через несколько секунд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В перечисленных ниже случаях антиблокировочная система тормозов (ABS) не работает, продолжает работать только стандартная тормозная система (при отказе ABS рабочая тормозная система работает нормально). В таком случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль.
 - При включении зажигания или включении режима работы ON контрольная лампа ABS не включается либо включается и не выключается.
 - Контрольная лампа включается во время движения автомобиля.
 - Во время движения автомобиля на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если во время движения включается контрольная лампа / появляется предупреждающее сообщение

■ Если включена только контрольная лампа ABS / появилось предупреждающее сообщение о неисправности ABS

Избегайте резких торможений и движения с высокой скоростью. Остановите автомобиль в безопасном месте.

Выключите двигатель, снова запустите его и проверьте, не выключится ли лампа через несколько минут после начала движения. Если она выключится, это значит, что неисправность отсутствует.

Однако если лампа не выключается или вновь включается во время движения, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки.

■ Если одновременно включены контрольные лампы антиблокировочной системы тормозов (ABS) и тормозной системы / появились предупреждающие сообщения о неисправности ABS и тормозной системы

Контрольная лампа



(красного цвета)

Предупреждающее сообщение



Неисправны антиблокировочная система тормозов (ABS) и система распределения тормозных усилий, поэтому резкое торможение может привести к потере курсовой устойчивости автомобиля.

Избегайте резких торможений и движения с высокой скоростью. Остановите автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



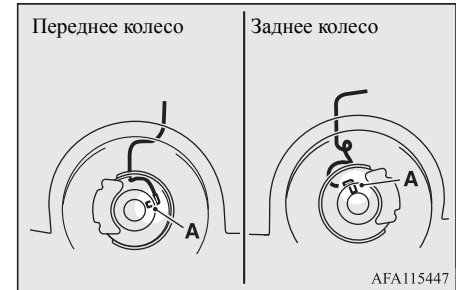
ПРИМЕЧАНИЕ

- Контрольные лампы антиблокировочной системы тормозов (ABS) и тормозной системы включаются одновременно; при этом на многофункциональном дисплее попеременно отображаются предупреждающие сообщения.

После движения по заснеженной или обледенелой дороге

E00618801320

После движения по заснеженной или обледенелой дороге удалите снег и лед, собравшиеся в колесных арках. При этом соблюдайте осторожность, чтобы не повредить датчики частоты вращения колес (A) и провода, имеющиеся на каждом колесе автомобиля, оснащенного антиблокировочной системой тормозов (ABS).



AFA115447

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

E00629201454

При неработающем двигателе усилитель рулевого управления не работает и для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.

Рулевое управление с усилителем работает как простое механическое устройство в случае отказа усилителя. Если по каким-либо причинам усилитель рулевого управления не будет работать, Вы сохраните возможность управлять автомобилем. Если усилитель не работает, Вы почувствуете это по возросшему усилию и свободному ходу рулевого колеса. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. После остановки двигателя повернуть рулевое колесо становится очень тяжело, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время частых поворотов рулевого колеса вправо и влево до упора (например, при маневрировании на месте парковки) может сработать защитная функция, предотвращающая перегрев усилителя рулевого управления. После включения данной функции поворачивать рулевое колесо постепенно будет все тяжелее. В этом случае в течение некоторого времени не поворачивайте рулевое колесо слишком часто. После охлаждения система снова будет работать в нормальном режиме.
- При повороте рулевого колеса неподвижного автомобиля с включенными фарами свет фар может стать более тусклым. Это не является признаком неисправности. Нормальная яркость света фар восстановится через непродолжительное время.

Контрольная лампа / предупреждающее сообщение электроусилителя рулевого управления

Контрольная лампа



Предупреждающее сообщение



При неисправности в системе включается контрольная лампа, а на многофункциональном дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Эта контрольная лампа включается при включении зажигания или режима работы ON и выключается после запуска двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если во время работы двигателя включается контрольная лампа или появляется предупреждающее сообщение, следует как можно скорее обратиться для проверки автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Вращение рулевого колеса может стать затрудненным.

Динамическая система курсовой устойчивости (ASC)

E00616701716

Динамическая система курсовой устойчивости (ASC) управляет антиблокировочной системой тормозов, антипробуксовочной системой и системой курсовой устойчивости, поддерживая курсовую устойчивость автомобиля и сцепление колес с дорогой. Читая этот раздел, пожалуйста, учитывайте также сведения из разделов, посвященных антиблокировочной системе тормозов, динамической системе курсовой устойчивости и антипробуксовочной системе.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) → стр. 6-55

Антипробуксовочная система → стр. 6-60

Система курсовой устойчивости → стр. 6-60

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует переоценивать возможности динамической системы курсовой устойчивости ASC. Следует учитывать, что система ASC не может преодолеть законы физики, которым подчиняется движущийся автомобиль. Действие этой системы, как и всех остальных систем, имеет определенные ограничения и не может обеспечить сцепление колес с дорогой и сохранение курсовой устойчивости автомобиля во всех возможных условиях. Опасное и рискованное вождение может стать причиной аварии. Управлять автомобилем осторожно и внимательно входит в обязанности водителя. Это означает, что он должен оценивать напряженность автомобильного движения, дорожные и погодные условия.
- Следует обязательно устанавливать на все 4 колеса шины одного типа и размерности. В противном случае возможны сбои в работе системы ASC.
- Установка на автомобиль самоблокирующихся дифференциалов (LSD) других изготовителей запрещается. При их установке возможны сбои в работе системы ASC.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В следующих случаях из моторного отсека может слышаться звук электродвигателя. Звук возникает при самодиагностике системы ASC. В этот момент может возникнуть ощущение, что педаль тормоза пульсирует и сопротивляется нажатию. Это не является признаком неисправности.
 - Когда ключ в замке зажигания находится в положении ON либо включен режим работы ON.
 - Во время движения автомобиля, если движение было начато сразу после запуска двигателя.
- При срабатывании динамической системы курсовой устойчивости ASC может ощущаться вибрация кузова либо слышаться резкий звук из моторного отсека. Это говорит о нормальной работе системы и не является признаком неисправности.
- Если включается контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов ABS, это говорит о том, что динамическая система курсовой устойчивости ASC не работает.

Антипробуксовочная система

E0061900087

Антипробуксовочная система предотвращает пробуксовку колес на скользкой дороге, помогая тронуться с места. Она также обеспечивает достаточное тяговое усилие и управляемость автомобиля при нажатии на педаль акселератора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При движении по заснеженным или обледенелым дорогам следует обязательно установить зимние шины и вести автомобиль на умеренной скорости.

Система курсовой устойчивости

E0061910115

Динамическая система курсовой устойчивости (ASC) предназначена для сохранения управляемости автомобиля на скользкой дороге и при резких маневрах. Она регулирует крутящий момент двигателя и управляет работой тормозных механизмов каждого колеса в отдельности.


📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Система курсовой устойчивости начинает работать, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Выключатель ASC OFF

E00619201783

Динамическая система курсовой устойчивости (ASC) автоматически включается при включении зажигания (ON) либо при включении режима работы ON. Отключить эту систему можно, нажав выключатель ASC OFF не менее чем на 3 секунды.

При отключении системы ASC включается индикатор . Для повторного включения динамической системы курсовой устойчивости нажмите выключатель ASC OFF еще раз.

Индикатор  выключится.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


- В целях безопасности пользоваться выключателем ASC OFF следует только при остановленном автомобиле.
- При движении в обычных условиях система ASC должна быть включена.


📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении по грязи, песку или рыхлому снегу обороты двигателя могут не увеличиться при нажатии на педаль акселератора. В такой ситуации временное отключение динамической системы курсовой устойчивости ASC с помощью выключателя ASC OFF может облегчить преодоление трудных участков.
- При нажатии выключателя ASC OFF отключаются и динамическая система курсовой устойчивости, и антипробуксовочная система.
- Если продолжать нажимать выключатель ASC OFF после отключения системы ASC, сработает функция защиты от ошибочного нажатия и система ASC включится вновь.




Индикатор активной системы ASC или индикатор ASC OFF

E00619301700


 : индикатор активной системы ASC. Этот индикатор мигает при работе системы ASC.

 : индикатор ASC OFF. Этот индикатор включается при отключении динамической системы курсовой устойчивости с помощью выключателя ASC OFF.


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если на дисплее мигает индикатор , это означает, что система ASC включилась, что, в свою очередь, указывает на то, что дорога скользкая и колеса автомобиля начинают проскальзывать. В таком случае следует снизить скорость, отпустив педаль акселератора.
- Если в результате продолжительного включения тормозов на скользкой дороге температура в тормозной системе повышается, на дисплее начинает мигать индикатор . Работа антипробуксовочной системы временно приостанавливается во избежание перегрева тормозной системы. Управление двигателем и тормозная система продолжают работать в обычном режиме. Следует остановить автомобиль в безопасном месте. Когда тормозные механизмы остынут, индикатор  исчезнет, а антипробуксовочная система возобновит работу.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Индикатор  может появляться на дисплее при запуске двигателя. Это говорит о кратковременном падении напряжения аккумуляторной батареи в момент запуска двигателя. Если индикатор исчезает сразу после запуска двигателя, то это не является признаком неисправности.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ



- Сразу после установки на автомобиль компактного запасного колеса его коэффициент сцепления может быть несколько ниже, чем у остальных шин, в результате чего на дисплее может начать мигать индикатор .

Контрольная лампа ASC / предупреждающее сообщение о неисправности ASC

E00619401815

Если в системе возникает неисправность, на дисплее включаются нижеуказанные контрольные лампы и отображается нижеуказанное предупреждающее сообщение.

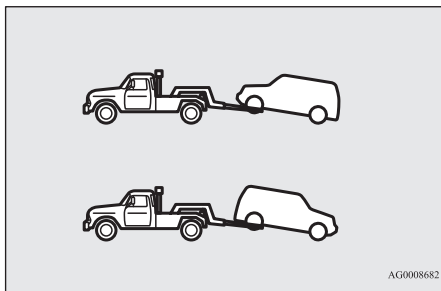
Контрольная лампа

-  : индикатор активной системы ASC
-  : индикатор ASC OFF

Предупреждающее сообщение

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Возможна неисправность системы. Следует остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель. Необходимо вновь запустить двигатель и проверить, исчезли ли предупреждающее сообщение и индикатор. Если предупреждающее сообщение и индикатор не отображаются, неисправности нет. Если предупреждающее сообщение и индикатор не исчезают или появляются часто, то автомобиль можно не останавливать, но рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Если во время буксировки автомобиля включено зажигание либо включен режим работы ON, а приподняты только передние или только задние колеса, динамическая система курсовой устойчивости (ASC) может сработать и стать причиной ДТП. При буксировке переднеприводного автомобиля с вывешенными передними колесами ключ зажигания должен находиться в положении LOCK или ACC либо должен быть включен режим работы ACC или OFF. При буксировке автомобиля с вывешенными задними колесами ключ зажигания должен находиться в положении ACC либо должен быть включен режим работы ACC. См. раздел «Буксировка автомобиля» на стр. 8-25.



Круиз-контроль*

E00609102500

Круиз-контроль — это система автоматического поддержания заданной скорости. Пользоваться круиз-контролем можно на скорости примерно 30 км/ч (20 миль/ч) и выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двигаться с постоянной скоростью не требуется, в целях безопасности следует отключать круиз-контроль.
- Не рекомендуется пользоваться круиз-контролем, когда условия движения не позволяют поддерживать постоянную скорость (например, в плотном транспортном потоке, на извилистых, обледенелых, заснеженных, влажных или скользких дорогах, а также на крутых склонах).

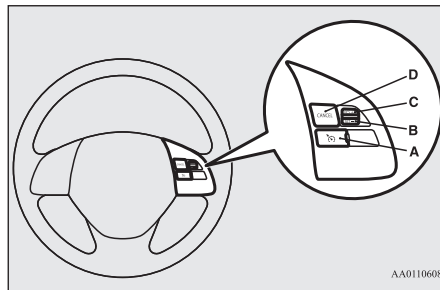
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В автомобилях с М/Т не следует включать нейтральную передачу (положение N) при движении на заданной скорости, не нажимая на педаль сцепления. Обороты двигателя увеличатся и двигатель может быть поврежден.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Круиз-контроль может оказаться не в состоянии поддерживать постоянную скорость на подъеме или спуске.
- При движении на крутом подъеме скорость движения может снизиться. Для поддержания заданной скорости можно нажать на педаль акселератора.
- На крутом спуске скорость может превысить заданную. Для регулировки скорости может потребоваться нажать на педаль тормоза. В результате система круиз-контроля отключится.

Кнопки управления круиз-контролем



A — кнопка включения и отключения круиз-контроля

Используется для включения и выключения круиз-контроля.

B — кнопка SET –

Используется для уменьшения заданного значения скорости, а также для установки постоянной скорости движения.

C — кнопка RES +

Используется для увеличения заданного значения скорости, а также для возврата к исходному значению скорости движения.

D — кнопка CANCEL

Используется для отключения режима движения с постоянной скоростью.

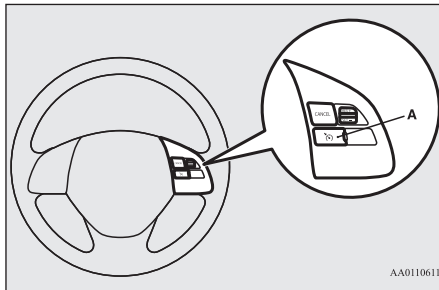
ПРИМЕЧАНИЕ

- Старайтесь не допускать ошибок при пользовании кнопками круиз-контроля. При одновременном нажатии двух и более кнопок система круиз-контроля может отключиться автоматически.

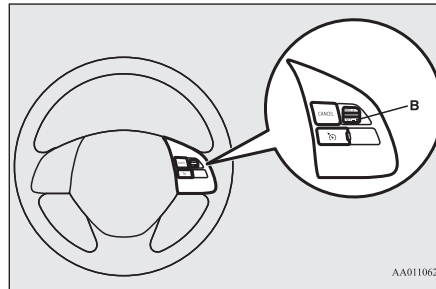
Включение круиз-контроля

E00609302573

1. При включенном зажигании либо включенном режиме работы ON нажмите кнопку включения и выключения круиз-контроля (A) для включения круиз-контроля. В информационном окне многофункционального дисплея появится индикатор.



2. Двигаясь с желаемой скоростью, нажмите кнопку SET – (B) при включенном индикаторе в информационном окне многофункционального дисплея. Автомобиль будет двигаться на заданной скорости. В информационном окне многофункционального дисплея появится индикатор SET.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Постоянная скорость движения задается в момент отпускания кнопки SET – (B).

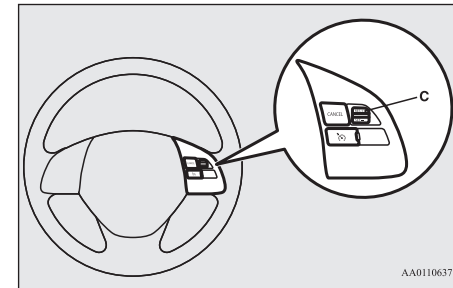
Повышение заданной скорости движения

E00609401913

Повысить скорость движения можно двумя способами.

Нажатием кнопки RES +

Двигаясь с заданной скоростью, нажмите кнопку RES + (C) и удерживайте ее; скорость движения будет постепенно увеличиваться. При достижении требуемой скорости отпустите кнопку. В память будет введена новая скорость движения.

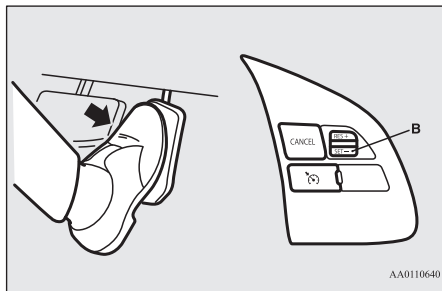


Для незначительного повышения скорости нажмите кнопку RES + (C) и отпустите ее менее чем через 1 секунду.

При каждом нажатии кнопки RES + (C) скорость будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч (1 миль/ч).

С помощью педали акселератора

Двигаясь на заданной скорости, нажмите на педаль акселератора и увеличьте скорость движения до желаемой; затем кратко нажмите и отпустите кнопку SET - (B), чтобы ввести в память системы новое значение скорости.



Снижение заданной скорости движения

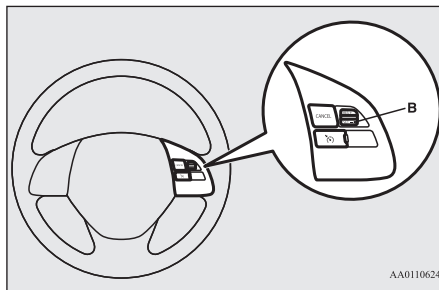
E00609501842

Снизить скорость движения можно двумя способами.

Нажатием кнопки SET -

Двигаясь с заданной скоростью, нажмите кнопку SET- (B) и удерживайте ее; скорость движения будет постепенно уменьшаться.

При достижении требуемой скорости отпустите кнопку. В память будет введена новая скорость движения.

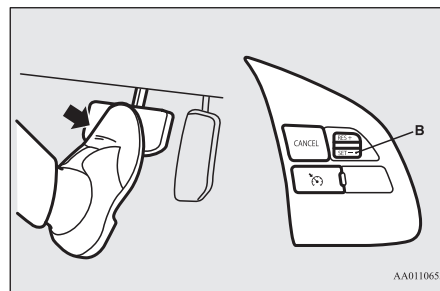


Для незначительного снижения скорости нажмите кнопку SET - (B) и отпустите ее менее чем через 1 секунду.

При каждом нажатии кнопки SET - (B) скорость будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч (1 милю/ч).

С помощью педали тормоза

Двигаясь на заданной скорости, нажмите на педаль тормоза (при этом круиз-контроль отключается), снизьте скорость до требуемой и кратким нажатием кнопки SET - (B) установите новую заданную скорость.

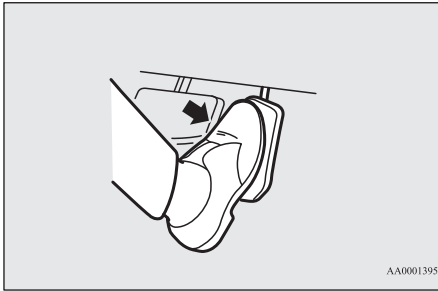


Временное увеличение или снижение скорости

E00609601407

Временное увеличение скорости

Нажмите на педаль акселератора, как в обычном режиме. После отпускания педали акселератора скорость движения вернется к ранее установленному уровню.

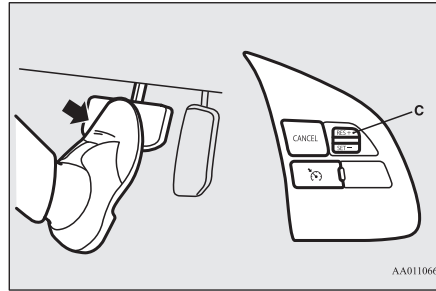


ПРИМЕЧАНИЕ

- При некоторых условиях движения может произойти отключение круиз-контроля. Если это происходит, обратитесь к разделу «Включение круиз-контроля» на стр. 6-63 и повторите процедуру установки скорости.

Временное снижение скорости

Нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Чтобы вернуться к прежней скорости движения, нажмите кнопку RES + (C). См. раздел «Восстановление заданной скорости движения», стр. 6-65.

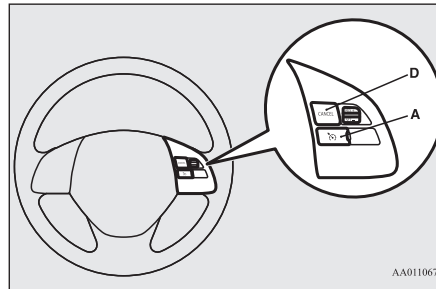


Отключение круиз-контроля

E00609702838

Отключить круиз-контроль можно следующим образом:

- Нажмите кнопку включения и отключения круиз-контроля (A) (круиз-контроль будет отключен).
- Нажмите кнопку CANCEL (D).
- Нажмите на педаль тормоза.



Круиз-контроль автоматически отключается в следующих случаях:

- При нажатии на педаль сцепления (в автомобилях с М/Т).
- Если на подъеме или в иной ситуации скорость снижается более чем на 15 км/ч (10 миль/ч) относительно заданного значения.
- При скорости движения ниже 30 км/ч (20 миль/ч).
- Когда включается динамическая система курсовой устойчивости (ASC). См. раздел «Динамическая система курсовой устойчивости (ASC)», стр. 6-59.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

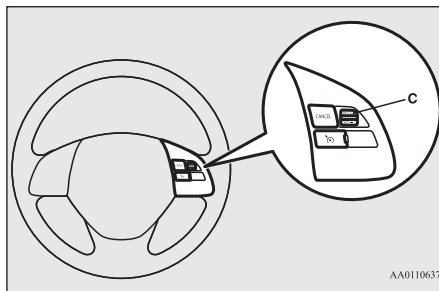
- Несмотря на то что на автомобилях, оснащенных CVT, круиз-контроль отключается при переводе рычага селектора в положение N (нейтральная передача), переводить рычаг селектора в это положение во время движения запрещается. При этом будет невозможно торможение двигателем, что может стать причиной серьезной аварии.

Кроме того, круиз-контроль отключается в следующем случае:

- Если обороты двигателя увеличатся настолько, что стрелка тахометра переходит в красную зону шкалы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если круиз-контроль отключается автоматически в ситуациях, отличных от описанных выше, возможно, в системе произошла неисправность. Следует отключить круиз-контроль с помощью кнопки включения и отключения круиз-контроля, затем обратиться для проверки автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



Восстановление заданной скорости движения

E00609802031

Если круиз-контроль был отключен одним из способов, описанных в разделе «Отключение круиз-контроля», стр. 6-65, восстановить заданную скорость движения можно, нажав кнопку RES + (C) на скорости не ниже примерно 30 км/ч (20 миль/ч). В информационном окне многофункционального дисплея появится индикатор SET.



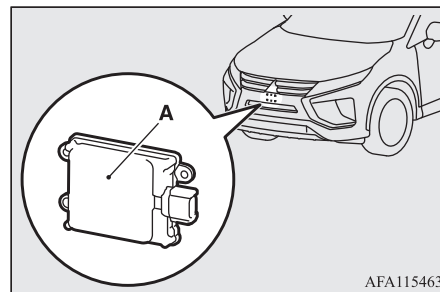
Однако при выполнении одного из следующих условий восстановить заданную скорость движения с помощью данной кнопки будет невозможно. Повторно задать скорость необходимо в следующих случаях:

- Если была нажата кнопка включения и отключения круиз-контроля.
- При повороте ключа в замке зажигания в положение LOCK либо включении режима работы OFF.
- Если индикатор выключился.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

E00634601283

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) поддерживает установленную скорость движения без необходимости нажимать на педаль акселератора. С помощью датчика (A) система также измеряет относительную скорость движения и расстояние до идущего впереди транспортного средства и поддерживает заранее установленную дистанцию между Вашим автомобилем и автомобилем спереди, автоматически замедляя Ваш автомобиль, если дистанция до идущего впереди автомобиля сокращается свыше установленных пределов. Система ACC является системой содействия водителю и повышает комфорт поездки по шоссе. При этом включаются стоп-сигналы автомобиля. По желанию можно выбрать настройку круиз-контроля без указания требуемой дистанции до транспортного средства впереди.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель отвечает за безопасность при движении.
Даже если система адаптивного круиз-контроля (ACC) работает, следует всегда контролировать ситуацию на дороге и следить за обеспечением безопасного вождения.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему ACC. Система ACC — это система, имеющая своей целью снижение нагрузки на водителя. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не является системой предотвращения столкновений и не выполняет функции автопилота. Система не предназначена для замещения водителя и не может компенсировать невнимательность со стороны водителя, если он отвлекся или не может следить за дорожной обстановкой из-за плохой видимости в дождь или туман. Система не освобождает Вас от обязанности по обеспечению безопасного и аккуратного вождения. Всегда будьте готовы нажать на педаль тормоза самостоятельно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

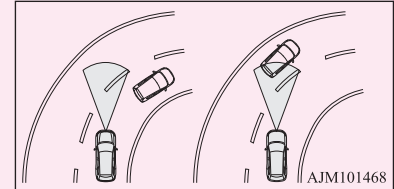
- Эта система может неверно определить текущую ситуацию в зависимости от типа автомобиля впереди и условий его движения, погодных условий и дорожных условий.
Кроме того, система, возможно, не сможет в достаточной степени затормозить автомобиль, если автомобиль впереди начинает резко тормозить или другой автомобиль вклинивается между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.
Неправильное использование системы или невнимательное отношение к дорожной обстановке впереди из-за чрезмерного расчета на систему ACC может привести к серьезной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

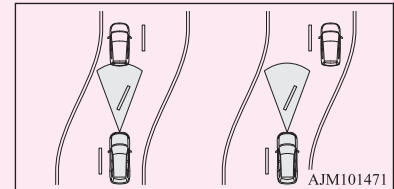
- В нижеперечисленных ситуациях система может на короткое время оказаться не в состоянии обнаружить автомобиль впереди или может переключиться на отслеживание и оповещение об объектах спереди, отличных от автомобилей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При движении по изгибам дороги, включая входы и выходы из поворотов, или при движении вдоль закрытой полосы движения во время дорожных работ или в подобных условиях.



- Если положение автомобиля в полосе движения нестабильно, автомобиль часто виляет из стороны в сторону или движется нестабильно из-за дорожной аварии или неисправностей других автомобилей и т. п.
- При движении по дороге, когда движущееся впереди транспортное средство смещено в сторону относительно автомобиля.



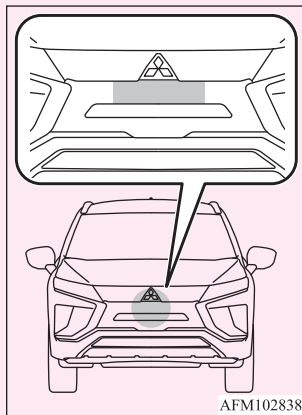
- Запрещается использовать систему ACC в любой из нижеперечисленных ситуаций. Несоблюдение этого указания может привести к аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- На дорогах с плотным транспортным потоком или на дорогах с большим количеством изгибов и крутых поворотов
- На дорогах со скользким покрытием (например, покрытых льдом, снегом или грязью)
- При сложных погодных условиях (таких как дождь, снег, песчаные бури и т. п.)
- На крутых спусках
- На дорогах с большим количеством спусков и подъемов или с частым изменением рельефа
- В транспортном потоке с частыми разгонами и торможениями
- При частом срабатывании сигнализации о сближении
- При буксировке автомобиля или при буксировке другого транспортного средства
- При нахождении автомобиля на динамометрическом или роликовом стенде
- При неправильном давлении воздуха в шинах
- При установленном запасном колесе
- При установленных устройствах для повышения проходимости по снегу (цепях противоскольжения)
- Нужно принять следующие меры, необходимые для обеспечения надлежащей работы системы. Неправильное обращение с компонентами системы может привести к некорректной работе датчика.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует подвергать сильному ударному воздействию датчик, а также изменять крепления датчика и выворачивать его винты.
- Нужно следить за чистотой крышки перед датчиком и самого датчика.
- Не следует закрывать участок крепления датчика в автомобиле (см. заштрихованную область на иллюстрации) наклейками, регистрационными знаками, защитными накладками и пр.



- Запрещается модифицировать и красить переднюю крышку датчика.
- Не следует устанавливать на автомобиль шины, размерность которых отличается от рекомендуемой, и шины с разной степенью износа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует вносить изменения в подвеску автомобиля.
- Если в результате столкновения или по другой причине деформирован участок крепления датчика в автомобиле, нужно выключить систему ACC и обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Если система ACC не обнаруживает впереди автомобилей на заранее установленной дистанции

E00638100087

Автомобиль движется с установленной Вами скоростью.

Можно установить желаемую поддерживаемую скорость движения в диапазоне от 30 до 180 км/ч (от 20 до 100 миль/ч).

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на крутом спуске скорость движения превышает установленное значение, система автоматически включает тормоза для поддержания установленной скорости движения.
- Если при автоматическом торможении нажать на педаль тормоза, педаль тормоза будет очень тугой, однако это не является признаком неисправности. Для развития большего тормозного усилия Вы можете сильнее нажать на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При автоматическом включении тормоза может быть слышен шум работы системы, что не является признаком неисправности.

Если система ACC обнаруживает автомобили впереди на заранее установленной дистанции

E00638000233

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) обеспечивает контроль дистанции (временной интервал) до идущего впереди автомобиля в соответствии с заданными настройками и в случае необходимости включает тормоза.

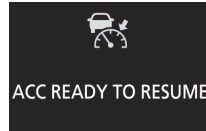


Если идущий впереди автомобиль останавливается, система ACC реагирует на это путем остановки Вашего автомобиля. Когда система ACC переходит в состояние удержания неподвижного автомобиля после его остановки, появляется надпись «HOLD» («УДЕРЖАНИЕ»).



Когда система ACC находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля и появляется возможность возобновить движение за тронувшимся передним автомобилем, в информационном окне

многофункционального дисплея появляется сообщение «ACC READY TO RESUME» («СИСТЕМА ACC ГОТОВА ВОЗОБНОВИТЬ РАБОТУ»). Для возобновления движения нажмите кнопку или нажмите на педаль акселератора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не следует покидать автомобиль, когда система ACC находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля. Покидая автомобиль, нужно включить стояночный тормоз и перевести рычаг селектора в положение P (стоянка).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда система ACC находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля, стоп-сигналы включены.
- Когда система ACC находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля, автомобиль не тронется без нажатия выключателя или педали акселератора.
- Если при включенной системе ACC задействуется переключатель указателей поворота, система может начать разгон автомобиля, чтобы помочь Вам обогнать идущий впереди автомобиль.

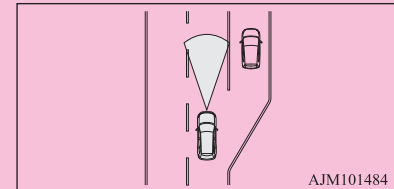
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль впереди трогается с места в течение 2 секунд после остановки, Ваш автомобиль также возобновит движение.

Если система ACC больше не обнаруживает автомобилей впереди, звучит сигнал зуммера и символ идущего впереди автомобиля исчезает с дисплея. Автомобиль медленно разгоняется до заданной скорости и продолжает поддерживать эту скорость.

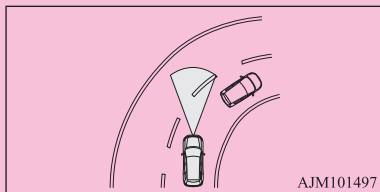
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Ваш автомобиль может разогнаться до заданной скорости в нижеуказанных случаях. В случае необходимости для замедления нажмите на педаль тормоза.
- Если автомобиль более не следует за идущим впереди транспортным средством (например, при выезде на автомагистраль или при смене полос движения автомобилем или идущим впереди транспортным средством).



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении по дуге.



- Если транспортное средство, идущее впереди, поворачивает или перестраивается, а перед ним оказывается стоящее транспортное средство, система адаптивного круиз-контроля (ACC) не сможет остановить автомобиль, ориентируясь на неподвижное транспортное средство.

Сигнализация о сближении

E00634701167

При включенной системе ACC, если Ваш автомобиль слишком сильно приближается к идущему впереди автомобилю из-за того, что система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может обеспечить достаточное замедление автомобиля по причине слишком резкого торможения автомобиля спереди или при резком перестроении другого автомобиля перед Вашим автомобилем, система ACC инициирует подачу сигнала зуммера и отображение предупреждающего сообщения. В таком случае увеличьте дистанцию, нажав на педаль тормоза или выполнив другое действие, приводящее к замедлению автомобиля.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если система ACC не используется, нужно выключить ее во избежание случайного срабатывания системы в неожиданный момент, что может привести к несчастному случаю.
- Запрещается включать и отключать систему ACC, находясь вне автомобиля.
- В нижеперечисленных ситуациях системой ACC не будет осуществляться контроль дистанции и не будут подаваться предупреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если на дороге находится не автомобиль, а, например, пешеход.
- Если в системе есть неисправность (в случае когда система ACC обнаружила неисправность, сообщение «ACC SERVICE REQUIRED» («ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ACC») отображается на дисплее).
- В нижеуказанных случаях система ACC не будет контролировать разгон и торможение автомобиля, а будет только подавать предупреждение.
 - Если автомобиль впереди стоит на месте или движется с очень низкой скоростью.
- Система ACC может оказаться не в состоянии поддерживать установленную скорость или дистанцию до идущего впереди автомобиля и предупредить об этом водителя, если система не сможет вовремя обнаружить автомобиль в нижеуказанных случаях.
 - Если другой автомобиль перестраивается очень близко от данного автомобиля.
 - Если автомобиль впереди смещается влево или вправо.
 - Если идущий впереди автомобиль буксирует прицеп.
 - Если идущий впереди автомобиль движется значительно медленнее данного автомобиля.
 - Если впереди движется мотоцикл или велосипед.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

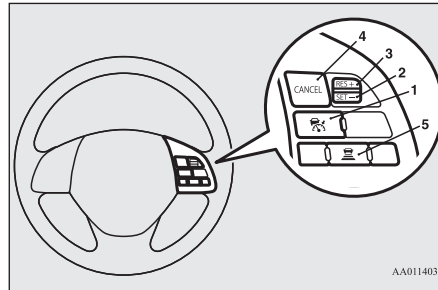
- Если впереди движется тягач с пустым полуприцепом для транспортировки контейнеров.
- Если из багажного отделения находящегося впереди автомобиля выдается назад груз.
- Если движущийся впереди автомобиль является очень низким.
- Если у движущегося впереди автомобиля очень большой дорожный просвет.
- При постоянном движении по дороге с крутыми подъемами и уклонами.
- При движении по неоднородной или неровной дорожной поверхности.
- При движении в туннеле.
- Если в данном автомобиле находится очень тяжелый груз, размещенный на задних сиденьях или в багажном отделении.
- Через непродолжительное время после запуска двигателя.
- При движении по изгибам дороги, включая входы и выходы из поворотов, или при движении вдоль закрытой полосы движения во время дорожных работ или в подобных условиях.
- Если загрязнены корпус в передней части датчика или сам датчик либо на них налип снег и лед*.
- Если движущийся впереди или навстречу автомобиль поднимает в воздух капли воды, снег или песок*.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

*: если система ACC не может контролировать дистанцию из-за недостаточной производительности, то она временно прекращает работу и информирует об этом водителя сигналом зуммера и предупреждающим сообщением. Когда система ACC возвращается в рабочее состояние, индикация прекращается. Если индикация не прекращается, возможно, система неисправна. Следует обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Кнопки управления круиз-контролем

E00634801126



AA0114039

1: кнопка ACC ON/OFF

Используется для включения и выключения адаптивного круиз-контроля.

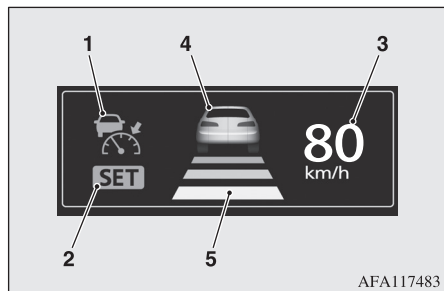
- 2: кнопка SET –**
Используется для установки желаемой скорости и для уменьшения значения желаемой скорости.
- 3: кнопка RES +**
Используется для вызова из памяти системы ACC ранее установленной скорости движения, а также для увеличения значения желаемой скорости.
- 4: кнопка CANCEL**
Используется для отмены функции поддержания скорости системы ACC или круиз-контроля.
- 5: кнопка ACC distance**
Используется для изменения установленной дистанции до идущего впереди автомобиля.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажимайте кнопки аккуратно и по отдельности. Система ACC может отключиться либо не сможет контролировать дистанцию до идущего впереди автомобиля, если одновременно нажать две или более кнопок.

Дисплей системы ACC

E00634901097



AFA117483

1: индикатор ACC

Указывает, что система ACC включена.

2: индикатор рабочего состояния

Указывает, что система ACC активна.
Два типа индикации: SET и HOLD (удержание неподвижного автомобиля)

3: установленная скорость

Отображает значение установленной скорости.

4: символ наличия автомобилей впереди

Включается, когда ACC обнаруживает автомобиль спереди. Два типа индикации: Stand by (Режим ожидания) и Active (Система активна).

Дисплей	Состояние	
	Режим ожидания	Система активна
Обнаружен автомобиль спереди		

5: символ поддерживаемой дистанции

Отображает желаемую поддерживаемую дистанцию. Два типа индикации: Stand by (Режим ожидания) и Active (Система активна).

Состояние	
Режим ожидания	Система активна

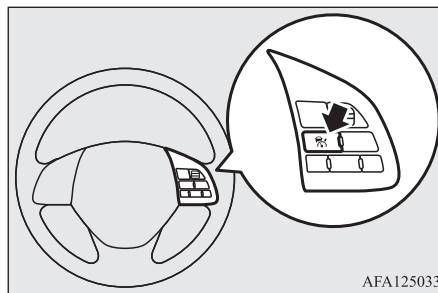
Состояние	
Режим ожидания	Система активна

Как пользоваться системой ACC

E00635001499

Для включения системы (включить режим ожидания)

Когда ключ в замке зажигания находится в положении ON или включен режим работы ON, кратко нажмите кнопку ACC ON/OFF для включения системы ACC.



AFA125033

Экран информационного окна многофункционального дисплея переключится для отображения информации по работе системы адаптивного круиз-контроля. Когда система ACC включена, она переходит в режим ожидания, при этом функции контроля дистанции не осуществляются.



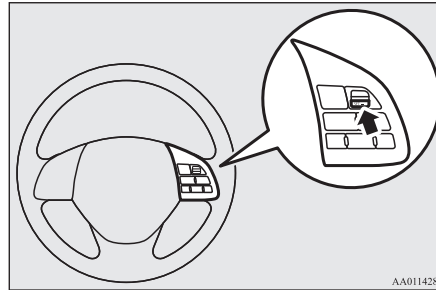
ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если при включенной системе ACC повернуть ключ в замке зажигания в положение LOCK или включить режим работы OFF, система автоматически не перейдет в режим ожидания при повторном включении зажигания или режима работы ON.

Активация системы ACC

При включенной системе ACC (режим ожидания) во время движения нажмите кнопку SET –.

При достижении желаемой скорости отпустите кнопку SET –, эта скорость заносится в память системы ACC и система будет стараться поддерживать эту скорость.



В информационном окне многофункционального дисплея отобразится установленная скорость. Можно установить желаемую поддерживаемую скорость движения в диапазоне от 30 до 180 км/ч (от 20 до 110 миль/ч). Вы можете задать скорость и включить поддержание скорости при движении в диапазоне 0–30 км/ч (0–20 миль/ч), когда автомобиль спереди обнаружен. В таком случае желаемая скорость будет установлена на 30 км/ч (20 миль/ч).

Установка скорости, отличной от указанного диапазона, не приведет к активации контроля дистанции и скорости.

При инициализации системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее включается индикатор SET. В то же время дисплей со значениями дистанции и символом движущегося впереди автомобиля (если система ACC обнаружила автомобиль впереди) переключается на дисплей контроля скорости.



Если на оставленном автомобиле и при нажатой педали тормоза с включенной системой ACC (система находится в режиме ожидания) нажать кнопку SET –, когда впереди обнаружен автомобиль, появится надпись «HOLD» («УДЕРЖАНИЕ») и скорость автомобиля будет установлена на 30 км/ч (20 миль/ч).

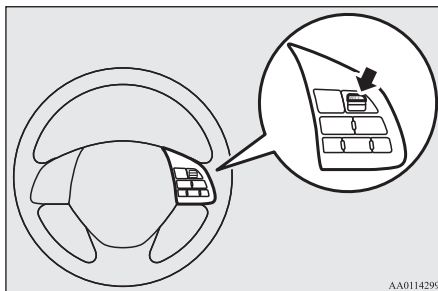


ПРИМЕЧАНИЕ

- Система ACC не может начать контролировать скорость и дистанцию при наличии нижеуказанных условий. Вы будете уведомлены о наличии таких условий сигналом зуммера.
 - Если скорость движения автомобиля превышает 180 км/ч (110 миль/ч).
 - Если автомобиль движется в диапазоне скоростей 0–30 км/ч (0–20 миль/ч) и система адаптивного круиз-контроля (ACC) не обнаруживает движущихся впереди автомобилей.
 - Если динамическая система курсовой устойчивости (ASC) выключена.
 - Если срабатывают антиблокировочная система тормозов (ABS), динамическая система курсовой устойчивости (ASC) или TCL.
 - Если рычаг селектора находится в положении P (стоянка), R (задний ход), N (нейтральная передача).
 - Если нажата педаль тормоза (только во время движения).
 - Если включен стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система обнаруживает, что ее производительность снижена из-за загрязнения радарного датчика.
- Если в системе есть неисправность.
- При отстегивании ремня безопасности водителя.
- При открытии двери водителя.
- При остановке автомобиля на крутом уклоне.



Повышение заданной скорости движения

Повысить скорость движения можно двумя способами:

С помощью кнопки RES +

Заданная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом нажатии кнопки RES + при работающей системе адаптивного круиз-контроля (ACC). Если Вы удерживаете кнопку нажатой, то заданная скорость увеличивается шагами по 5 км/ч (5 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

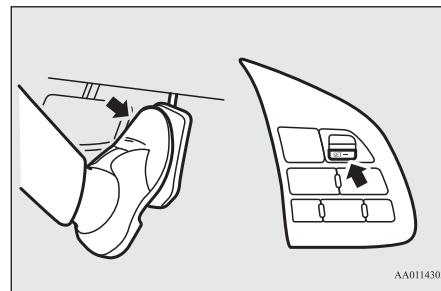
- Существует некоторый временной интервал между установкой нового значения скорости движения и началом разгона до заданной скорости.
- Изменение значения заданной скорости движения возможно даже при наличии автомобиля впереди. Однако в таком случае значение заданной скорости увеличится, но разгона до заданной скорости не произойдет.
- Когда система ACC находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля, задать скорость невозможно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует выбирать заданную скорость с учетом дорожной ситуации.

С помощью педали акселератора

Если нажать на педаль акселератора во время работы системы ACC, Вы временно сможете разогнать автомобиль выше заданной скорости. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите и отпустите кнопку SET -, чтобы занести в память системы новое значение заданной скорости.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция торможения системы ACC и сигнализация о сближении работать не будут при нажатой педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Отображение заданной скорости заменяется на «---» при нажатии на педаль акселератора. Эта индикация отображается, пока нажата педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

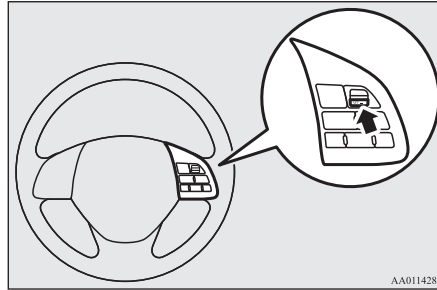
- После отпущания педали акселератора система адаптивного круиз-контроля (ACC) возвращается к поддержанию заранее установленной скорости движения. В некоторых условиях сразу после отпущания педали акселератора функции торможения и оповещения системы ACC могут не работать в течение непродолжительного времени.
- При нажатой педали акселератора изменять настройки заданной скорости нельзя.

Снижение заданной скорости движения

Снизить скорость движения можно двумя способами.

С помощью кнопки SET -

Заданная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом нажатии кнопки SET – при работающей системе адаптивного круиз-контроля (ACC). Если Вы удерживаете кнопку нажатой, то заданная скорость уменьшается шагами по 5 км/ч (5 миль/ч).



AA0114286

ПРИМЕЧАНИЕ

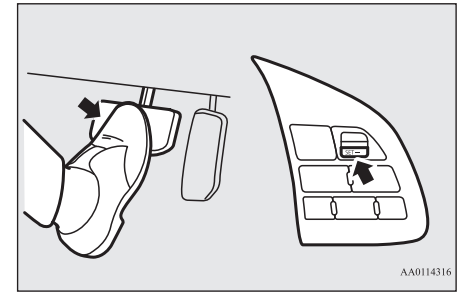
- Существует некоторый временной интервал между установкой нового значения скорости движения и началом замедления до заданной скорости.
- Если впереди движется автомобиль и Ваш автомобиль следует за ним на скорости, ниже установленной, то при уменьшении установленной скорости движения изменится только значение установленной скорости, а замедления автомобиля не произойдет.
- Когда система ACC находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля, задать скорость невозможно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует выбирать заданную скорость с учетом дорожной ситуации.

С помощью педали тормоза

Если Вы нажмете на педаль тормоза во время работы системы ACC, то контроль дистанции и скорости системой прекратится, чтобы позволить Вам замедлить автомобиль. Когда автомобиль замедлится до желаемой скорости, нажмите кнопку SET –, чтобы занести в память системы новое значение заданной скорости.



AA0114316

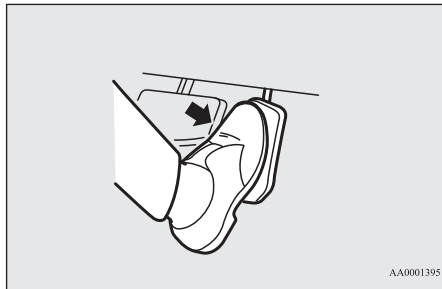
ПРИМЕЧАНИЕ

- Система ACC прекращает осуществлять контроль при нажатии педали тормоза; при этом система автоматически не возобновляет контроль после отпущания педали тормоза.

Временное увеличение скорости

Просто нажимайте на педаль акселератора для временного увеличения скорости.

Отпустите педаль для возобновления работы системы ACC.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция торможения системы ACC и сигнализация о сближении работать не будут при нажатой педали акселератора.
- Следует выбирать заданную скорость с учетом дорожной ситуации.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Отображение заданной скорости заменяется на «---» при нажатии на педаль акселератора. Эта индикация отображается, пока нажата педаль акселератора.
- В некоторых условиях сразу после отпущения педали акселератора функции торможения и оповещения системы ACC могут не работать в течение непродолжительного времени.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатой педали акселератора изменять настройки заданной скорости нельзя.

Выключение системы ACC

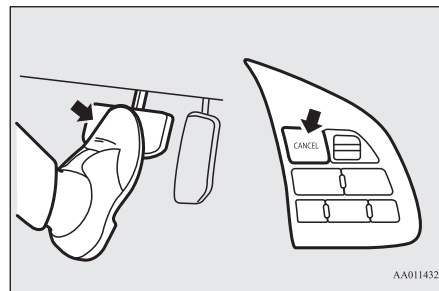
E00638200277

Чтобы приостановить контроль скорости и дистанции системы ACC

Вы можете приостановить контроль со стороны системы адаптивного круиз-контроля (ACC), используя один из нижеперечисленных способов.

Если контроль приостанавливается, система переходит в режим ожидания. Вы можете восстановить контроль скорости и дистанции со стороны системы ACC нажатием кнопок SET – или RES +, когда условия для осуществления контроля соблюдены.

- Нажмите кнопку CANCEL.
- Нажмите на педаль тормоза (кроме состояния удержания неподвижного автомобиля).



📖 ПРИМЕЧАНИЕ

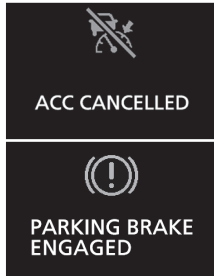
- Вы также можете остановить контроль со стороны системы ACC, нажав кнопку ACC ON/OFF. При нажатии этой кнопки система ACC отключается.
- Если нажать кнопку CANCEL или кнопку ACC ON/OFF для отключения состояния удержания неподвижного автомобиля, автомобиль начнет медленно двигаться вперед.

Когда система ACC переходит в режим ожидания после приостановки контроля, индикатор SET выключается. В то же время дисплей со значениями дистанции и символом движущегося впереди автомобиля (если система ACC обнаружила автомобиль впереди) переключается в режим ожидания.



Контроль со стороны системы ACC автоматически приостанавливается, и система

переходит в режим ожидания в перечисленных ниже случаях. Вы будете об этом предупреждены сигналом зуммера и сообщением в информационном окне многофункционального дисплея. Есть возможность восстановить контроль скорости и дистанции со стороны системы ACC нажатием кнопок SET – или RES +, когда условия для возобновления контроля оказываются вновь соблюдены. Когда система ACC находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля, срабатывает стояночный тормоз с электроприводом.



- Когда система ACC выключена.
- Если срабатывают антиблокировочная система тормозов (ABS), динамическая система курсовой устойчивости (ASC) или TCL.
- Если включен стояночный тормоз.
- Если рычаг селектора находится в положении P (стоянка), R (задний ход), N (нейтральная передача).
- При отстегивании ремня безопасности водителя.
- При открытии двери водителя.

- Если система адаптивного круиз-контроля (ACC) не определяет впереди другой автомобиль, когда находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля.
- Если состояние удержания неподвижного автомобиля сохраняется в течение не менее 10 минут.
- Если система определяет скольжение автомобиля на спуске в состоянии удержания неподвижного автомобиля.

Если система ACC определяет, что состояние удержания неподвижного автомобиля больше не может поддерживаться на крутом склоне после остановки автомобиля, идущего впереди. В этом случае состояние удержания неподвижного автомобиля отменяется, а в информационном окне многофункционального дисплея появляется предупреждение. Нажмите на педаль тормоза.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Несмотря на то что круиз-контроль отключается при переводе рычага селектора в положение N (нейтральная передача), переводить рычаг селектора в это положение во время торможения двигателем запрещается, так как это может привести к серьезной аварии.

Если характеристики определения системы ACC снижаются, как, например, в следующих ситуациях, или если система ACC делает вывод о невозможности дальнейшей работы, она автоматически отключается. Об этом водитель уведомляется звуковым сигналом и сообщением.



Это может произойти в следующих случаях:

- Во время продолжительного управления торможением или на затяжном спуске тормозная система перегревается.



Это может произойти в следующих случаях:

- При сложных погодных условиях (например, во время дождя, снега, песчаных бурь и т. п.).
- Если посторонние объекты, например грязь, снег или лед налипли на поверхность датчика.
- Если идущий впереди или встречный автомобиль разбрызгивает воду, снежную кашу или грязь.
- При движении по свободной дороге с очень малым количеством автомобилей или препятствий впереди.

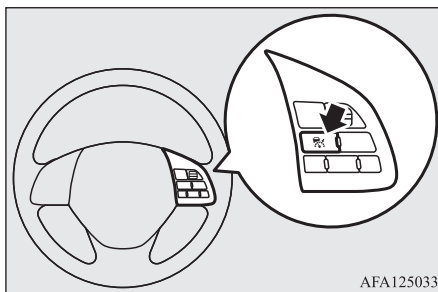
Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, существует вероятность, что система ACC неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Когда система ACC обнаруживает неисправность в ходе самодиагностики, она выключается, звучит сигнал зуммера и на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение. Если сообщение не исчезает после поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK, а затем в положение ON либо после включения режима работы OFF, а затем режима работы ON, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



Чтобы выключить систему ACC

При включенной системе адаптивного круиз-контроля (ACC) нажмите кнопку ACC ON/OFF, для того чтобы выключить систему.



AFA125033

ПРИМЕЧАНИЕ

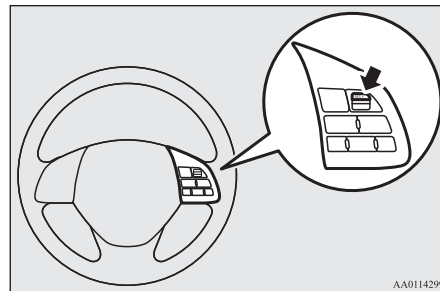
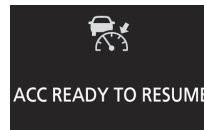
- Нажатие этой кнопки отключает систему ACC, даже если она в данный момент работает.
- Заданная скорость обнуляется при выключении системы ACC, а также при повороте ключа зажигания в положение LOCK или включении режима работы OFF.
- Если при включенной системе ACC повернуть ключ в замке зажигания в положение LOCK или включить режим работы OFF, система останется выключена при повторном включении зажигания или режима работы ON.

Чтобы возобновить контроль

E00638300119

После отключения контроля посредством системы ACC (перевода системы в режим ожидания) нажатием кнопки CANCEL или педали тормоза Вы можете восстановить контроль системы на заранее заданной скорости, если нажмете кнопку RES +.

Когда система ACC находится в состоянии удержания неподвижного автомобиля и появляется возможность возобновить движение за тронувшимся передним автомобилем, на щитке приборов появляется сообщение ACC READY TO RESUME (СИСТЕМА ACC ГОТОВА ВОЗОБНОВИТЬ РАБОТУ). Для возобновления движения нажмите кнопку RES + или на педаль акселератора.



AA0114299

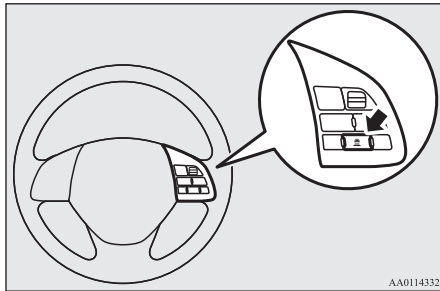
ПРИМЕЧАНИЕ

- Условия для возобновления контроля скорости и дистанции посредством системы ACC такие же, как и при включении системы ACC.
- Пока нажата педаль тормоза, автомобиль не начнет движение даже при нажатии кнопки.

Чтобы изменить настройку дистанции

E00638400107

При каждом нажатии кнопки изменения дистанции следования системы ACC значения настройки изменяются по порядку. Выбранная настройка дистанции сохраняется в памяти системы даже после отключения системы ACC или включения режима работы OFF.

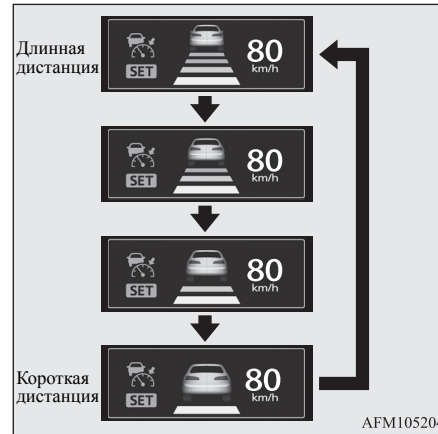


AA0114332

ПРИМЕЧАНИЕ

- Дистанция следования автоматически изменяется в зависимости от скорости: чем выше скорость движения, тем больше дистанция следования.

Настройка дистанции следования

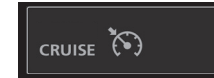


AFM105204

Чтобы активировать круиз-контроль (автоматическое поддержание заданной скорости)

E00638500195

Если удерживать выключатель ACC ON/OFF нажатым при включенном зажигании или включенном режиме работы ON при выключенной системе адаптивного круиз-контроля (ACC), включится функция круиз-контроля. Информационный экран многофункционального дисплея переключится в режим экрана круиз-контроля, при этом прозвучит сигнал зуммера. Круиз-контроль будет выключен, если повернуть ключ в замке зажигания в положение LOCK или включить режим работы OFF. См. раздел «Круиз-контроль», стр. 6-58.



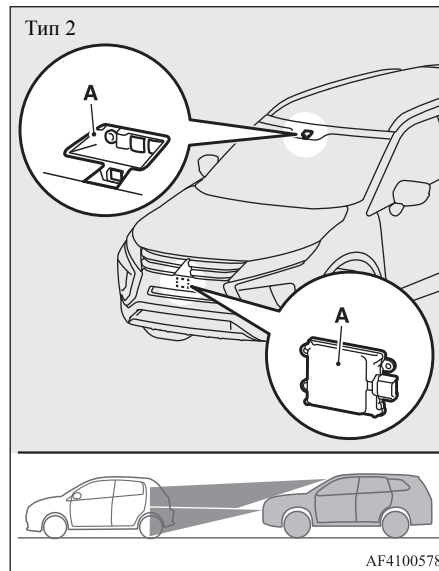
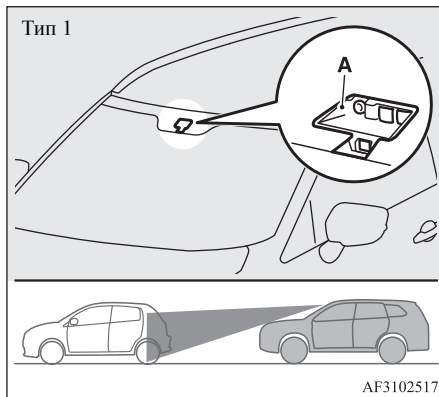
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Круиз-контроль (система автоматического поддержания заданной скорости) не имеет функции сигнализации о сближении и контроля дистанции до находящихся впереди автомобилей.

Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM)*

E00635101416

Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM) использует датчик (A) для определения дистанции и относительной скорости автомобиля или пешехода впереди. Если Ваш автомобиль движется прямо на другой автомобиль или на пешехода и система FCM определяет вероятность столкновения, она подает визуальные и звуковые предупреждения (функция предупреждения о фронтальном столкновении), повышает давление в тормозной системе (функция подготовки тормозной системы), а также помогает при нажатии на педаль тормоза (функция помощи при экстренном торможении). Все это делается с целью предотвращения фронтального столкновения. Если вероятность столкновения повышается, система включает тормоза, подсказывая водителю о необходимости торможения. Если же столкновение представляется неизбежным, система включает тормоза в режиме экстренного торможения, чтобы снизить тяжесть последствий столкновения или даже предотвратить его (функция торможения). При этом включаются стоп-сигналы автомобиля. При включении и выключении системы FCM система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) также одновременно включается и выключается (для автомобилей, оснащенных системой UMS).



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель отвечает за безопасность при движении. Система FCM направлена на избежание ущерба от столкновений или на максимальную минимизацию ущерба, вызванного столкновениями. Система не предназначена для замещения водителя и не может компенсировать невнимательность со стороны водителя, если он отвлекся или не может следить за дорожной обстановкой из-за плохой видимости в дождь или туман. Система не освобождает водителя от обязанности по обеспечению безопасного и аккуратного вождения. Всегда нужно быть готовым нажать на педаль тормоза самостоятельно.
- Система FCM использует для избежания столкновений все возможные способы. Однако эффект от ее работы может отличаться в зависимости от ситуаций и условий (например, дорожных ситуаций, дорожных условий, условий руления, разгона и торможения), поэтому эффективность работы системы не всегда одна и та же. Если существует опасность столкновения, нужно принять все необходимые меры, чтобы избежать столкновения (например, сильно нажать на педаль тормоза вне зависимости от того, сработала система FCM или нет).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует проверять работоспособность системы FCM. В некоторых случаях это может привести к аварии с серьезными травмами или летальным исходом.

Функция предупреждения о фронтальном столкновении

E00635401204

Если система определяет вероятность наезда Вашего автомобиля на идущий впереди автомобиль или на пешехода, эта функция предупреждает о такой вероятности визуальными и звуковыми сигналами. Работа этой функции выражается в подаче сигнала зуммера и одновременном отображении в информационном окне многофункционального дисплея предупреждающего сообщения «BRAKE!» («ТОРМОЗИТЕ!»).



Функция предупреждения о фронтальном столкновении работает в следующем скоростном диапазоне:

Тип 1

- Относительно автомобиля: приблизительно 15–140 км/ч (10–87 миль/ч)

Тип 2

- Относительно автомобиля: приблизительно 15–180 км/ч (10–110 миль/ч)
- Относительно пешехода: приблизительно 7–65 км/ч (4–40 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При определенных обстоятельствах звуковой сигнал может не сработать или быть едва слышным. Не следует чрезмерно полагаться на эту систему: если существует опасность столкновения, нужно принять все необходимые меры, чтобы избежать столкновения (например, сильно нажать на педаль тормоза вне зависимости от того, сработала система FCM или нет).

Функция подготовки тормозной системы

E00635201114

Если система определяет вероятность наезда Вашего автомобиля на идущий впереди автомобиль или на пешехода, эта функция повышает давление в тормозной системе, чтобы тормоза среагировали быстрее при нажатии на педаль тормоза.

Функция подготовки тормозной системы в рамках системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) работает в нижеуказанном скоростном диапазоне.

Тип 1

- Относительно автомобиля: приблизительно 5–80 км/ч (3–50 миль/ч)
- Относительно пешехода: приблизительно 5–65 км/ч (3–40 миль/ч)

Тип 2

- Относительно автомобиля: приблизительно 5–180 км/ч (3–110 миль/ч)
- Относительно пешехода: приблизительно 5–65 км/ч (3–40 миль/ч)

Функция помощи при экстренном торможении системы FCM

E00635301131

Если система определяет вероятность наезда Вашего автомобиля на идущий впереди автомобиль или на пешехода, эта функция включает экстренное торможение быстрее, чем система помощи при экстренном торможении. Функция помощи при экстренном торможении системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) работает в нижеуказанном скоростном диапазоне.

Тип 1

- Относительно автомобиля: приблизительно 15–80 км/ч (10–50 миль/ч)
- Относительно пешехода: приблизительно 15–65 км/ч (10–40 миль/ч)

Тип 2

- Относительно автомобиля: приблизительно 15–180 км/ч (10–110 миль/ч)
- Относительно пешехода: приблизительно 15–65 км/ч (10–40 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция помощи при экстренном торможении может не сработать при определенных условиях нажатия на педаль тормоза. Не следует чрезмерно полагаться на эту систему: если существует опасность столкновения, нужно принять все необходимые меры, чтобы избежать столкновения (например, сильно нажать на педаль тормоза вне зависимости от того, сработала система FCM или нет).

Функция торможения системы FCM

E00635501654

Если система определяет большую вероятность наезда Вашего автомобиля на идущий впереди автомобиль или на пешехода, эта функция создает небольшое тормозное усилие, призывая водителя затормозить. Если столкновение кажется системе неизбежным, она включает тормоза в режиме экстренного торможения, чтобы снизить тяжесть последствий столкновения или даже вовсе предотвратить его (при наличии такой возможности).

При срабатывании функции торможения системы FCM водитель предупреждается об опасности сообщением «BRAKE!» («ТОРМОЗИТЕ!») и звуковыми сигналами (функция предупреждения о фронтальном столкновении).

После срабатывания функции торможения системы FCM в информационном окне многофункционального дисплея появляется следующее сообщение:



Функция торможения системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) работает в нижеуказанном скоростном диапазоне.

Тип 1

- Относительно автомобиля: приблизительно 5–80 км/ч (3–50 миль/ч)
- Относительно пешехода: приблизительно 5–65 км/ч (3–40 миль/ч)

Тип 2

- Относительно автомобиля: приблизительно 5–180 км/ч (3–110 миль/ч)
- Относительно пешехода: приблизительно 5–65 км/ч (3–40 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует применять систему FCM для торможения в обычном режиме.
- После остановки автомобиля при помощи системы FCM функция автоматического торможения отключается. При этом автомобиль начинает двигаться на малом ходу, поэтому обязательно следует нажимать на педаль тормоза, чтобы удерживать его в неподвижном состоянии.
- Если во время автоматического торможения нажимать на педаль тормоза, можно ощутить ее жесткость. Это не является признаком неисправности.
- Если в время автоматического торможения нажимать на педаль тормоза, следует сильнее нажать на педаль тормоза.
- В следующих ситуациях система не подает предупреждений и не осуществляет никакого управления.
 - Если другой автомобиль резко перестраивается на полосу движения данного автомобиля или перед данным автомобилем выбегает пешеход.
 - Если расстояние до движущегося впереди автомобиля или до пешехода является незначительным.
 - Если автомобиль движется навстречу.
 - В автомобилях с М/Т, когда рычаг установлен в положение R (задний ход). В автомобилях с CVT, когда рычаг селектора установлен в положение P (стоянка) или R (задний ход).
 - Когда система FCM обнаружила проблему во время самодиагностики.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если система ASC выключена, функция торможения системы FCM работать не будет. См. раздел «Динамическая система курсовой устойчивости (ASC)», стр. 6-59.
- В зависимости от ситуации система FCM может не обнаружить мотоцикл, велосипед или стену. Система FCM не предназначена для обнаружения подобных объектов.
- Функция предупреждения о фронтальном столкновении и (или) функция торможения (FCM) могут не сработать в следующих случаях:
 - Если другой автомобиль внезапно появляется перед данным автомобилем.
 - Если другой автомобиль перестраивается очень близко от данного автомобиля.
 - Если идущий впереди автомобиль смещается влево или вправо.
 - Если идущий впереди автомобиль буксирует прицеп.
 - Если впереди движется тягач с пустым полуприцепом для транспортировки контейнеров.
 - Если из багажного отделения находящегося впереди автомобиля выдвигается назад груз.
 - Если идущий впереди автомобиль является очень низким.
 - Если у идущего впереди автомобиля очень большой дорожный просвет.
 - Если идущий впереди автомобиль очень грязный.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если идущий впереди автомобиль покрыт снегом.
- Если идущий впереди автомобиль имеет большую площадь остекления.
- Если идущий впереди автомобиль не имеет светоотражателей (световозвращателей) либо они установлены слишком низко.
- Если идущий впереди автомобиль — это эвакуатор либо автомобиль подобной формы.
- Если рядом с автомобилем находится какой-то объект.
- При движении по дороге с большим количеством следующих друг за другом поворотов, включая входы в повороты и выходы из них.
- При резких ускорениях и торможениях.
- Если система определяет, что водитель вращает рулевое колесо, ускоряется, тормозит или переключает передачи с целью избежать столкновения.
- При движении по дороге с крутыми и чередующимися подъемами и спусками.
- При движении по скользкой дороге, покрытой водой, снегом, льдом и т. п.
- При движении по кочковатой неровной дороге.
- При движении в слабо освещенных местах, например в туннелях или в ночное время.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

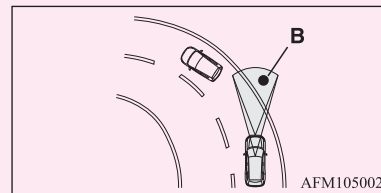
- Если данный автомобиль резко перестроился в другой ряд и оказался в непосредственной близости позади другого автомобиля.
- В течение определенного промежутка времени после поворота налево или направо.
- Если в данном автомобиле находится очень тяжелый груз, размещенный на задних сиденьях или в багажном отделении.
- После длительной работы двигателя.
- После использования стеклоомывателя.
- Если щетки стеклоочистителя не являются оригинальными деталями MITSUBISHI MOTORS или аналогами.
- При слишком высокой или низкой температуре датчиков.
- Если аккумуляторная батарея слабо заряжена или разряжена.
- Если на датчик попадает яркий свет, например прямые солнечные лучи или свет фар встречного автомобиля.
- При сложных погодных условиях (таких как дождь, снег, песчаные бури и т. п.)
- Если поверхность ветрового стекла в районе датчика покрыта снегом, грязью, льдом и т. п.
- Если движущийся впереди или навстречу автомобиль поднимает в воздух капли воды, снег или песок.
- В некоторых ситуациях система FCM может не обнаружить пешехода. Некоторые из таких случаев перечислены ниже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если рост пешехода ниже 1 метра или выше 2 метров.
- Если пешеход носит одежду свободного покроя.
- Если часть тела пешехода скрыта (например, зонтом, объемной сумкой и т. п.).
- Если пешеход наклонился, сидит или лежит на дороге.
- Если пешеход тянет или толкает что-либо (например, детскую коляску, велосипед или инвалидную коляску).
- Если на дороге находится группа пешеходов.
- Если одежда пешехода сливается по цвету с окружающим пространством.
- Если пешеход находится слишком близко от какого-либо объекта, например автомобиля.
- Если пешеход находится в неосвещенной зоне (например, с правой стороны обочины или в туннеле).
- Если пешеход очень быстро идет или бежит.
- Если пешеход внезапно выбегает перед автомобилем.
- Если пешеход находится рядом с краем автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

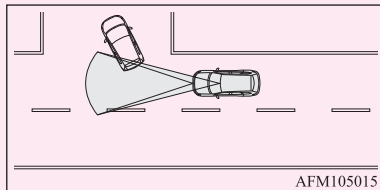
- Система FCM и ее предупреждения могут не сработать из-за таких факторов, как смещение данного и идущего впереди автомобиля, стиль рулевого управления автомобилем и неравномерное движение транспортных средств в результате аварии или поломок.
- Если система определяет, что водитель вращает рулевое колесо или разгоняется с целью избежать столкновения, она может отключиться и не подавать предупреждения.
- Система FCM и ее предупреждения могут сработать в следующих ситуациях:
 - Если сразу за входом в поворот и после перекрестка расположена какая-либо конструкция (В).



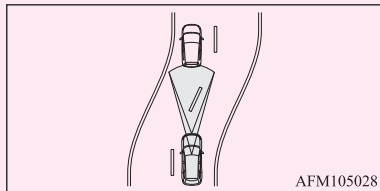
- При движении по узкому металлическому мосту.
- При проезде через ворота с небольшимзором сверху и по сторонам.
- Если на поверхности дороги есть металлические предметы, ступени или выступы.
- При быстром приближении к движущемуся впереди автомобилю для его обгона.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При проезде через ворота пункта сбора платы за движение.
- При проезде под эстакадой, эстакадным пешеходным переходом или в небольшом туннеле.
- При движении по многоэтажной парковке.
- При движении по местности с внезапно меняющимся рельефом.
- При остановке вблизи стены или идущего впереди автомобиля.
- При проезде вблизи от автомобиля, пешехода или объекта.



- При движении по дороге, когда идущий впереди автомобиль смещен в сторону относительно данного автомобиля.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- При проезде через участки, где объекты могут контактировать с автомобилем (например, густая трава, ветви деревьев, ленты или флажки).
- Если на дороге есть макеты, то система может их перепутать с реальными автомобилем или пешеходом.
- Если другой автомобиль перестраивается очень близко перед данным автомобилем в зоне определения датчика.
- Если на дуге поворота встречный автомобиль оказывается прямо перед данным автомобилем.
- При проезде через виниловую завесу и пр.
- Если в поле обнаружения системы FCM попадают длинные предметы, перевозимые на данном автомобиле (например, лыжи или верхний багажник).
- При движении через туман, пар дым или пыль.
- Если поверхность ветрового стекла в районе датчика покрыта снегом, грязью, льдом и т. п.
- Заранее выключите систему, если автомобилю предстоит двигаться в подобных условиях, так как система может неожиданно сработать.
 - На автоматической мойке.
 - Если колеса автомобиля вывешены и приводятся во вращение от двигателя.
 - При буксировке данного автомобиля или при буксировке другого автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль транспортируется на платформе грузовика.
- При движении в спортивном стиле по гоночной трассе.
- При нахождении автомобиля на динамометрическом или роликовом стенде.
- При несоответствующем давлении воздуха в шинах.
- При установленном запасном колесе.
- При установленных устройствах для повышения проходимости по снегу (цепях противоскольжения).
- Если ветровое стекло напротив или в районе датчика треснуто или поцарапано.

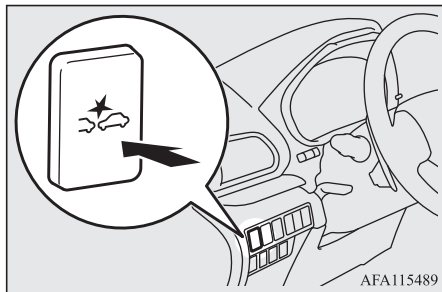
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При срабатывании функции автоматического торможения раздается звук, который не указывает на наличие неисправности.

Включатель системы FCM и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*

E00635601307

Этот включатель используется для включения и выключения системы FCM и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS), а также для выбора желаемого момента предупреждения о вероятности столкновения. Если нажать на включатель и удерживать его, система смягчения последствий лобового столкновения (FCM) и система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) включаются или, наоборот, выключаются. Если кратковременно нажать на выключатель, когда система FCM включена, можно изменить момент подачи предупреждения.




ПРИМЕЧАНИЕ


- Когда включатель системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)* удерживается для включения или выключения системы смягчения последствий лобового столкновения, система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком также включается или выключается.

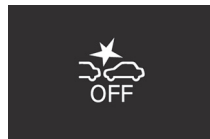
Включение/выключение системы

Вы можете выключить систему, если она включена, или включить, если она выключена, удерживая нажатым включатель системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM)* и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS), когда ключ в замке зажигания находится в положении ON или включен режим работы ON.

После включения системы в информационном окне многофункционального дисплея отображается текущий момент подачи предупреждения о вероятности столкновения, а индикатор , отображаемый на панели приборов, выключается.




Если Вы выключаете систему, в информационном окне многофункционального дисплея отобразится следующее предупреждающее сообщение, и включится индикатор  на панели приборов:



При повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON система FCM вновь включается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Индикатор  объединен с индикатором отключения системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS).

Изменение момента подачи предупреждения

Кратковременно нажмите на включатель системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*, чтобы изменить момент подачи предупреждения о вероятности фронтального столкновения. При каждом нажатии настройка момента подачи предупреждения последовательно меняется между тремя возможными значениями (FAR (раннее предупреждение), MIDDLE

(среднее предупреждение) или NEAR (позднее предупреждение)).

Выбираемое значение отображается в информационном окне многофункционального дисплея. Даже после выключения системы FCM или поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK либо включения режима работы OFF последняя выбранная настройка момента подачи предупреждения сохраняется в памяти.

Момент подачи предупреждения: FAR (раннее предупреждение)



Момент подачи предупреждения: MIDDLE (среднее предупреждение)



Момент подачи предупреждения: NEAR (позднее предупреждение)



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Время срабатывания функции подготовки тормозной системы в рамках системы FCM, функции помощи при экстренном торможении системы FCM, функции торможения системы FCM изменить нельзя.

Предупреждение о наличии неисправностей в системе

E00693300024

При наличии неисправности в системе в зависимости от ситуации в информационном окне многофункционального дисплея отобразится соответствующее предупреждающее сообщение.


Когда видеочамера и радар не могут точно определить препятствие

E00693500068

Если система FCM обнаружит, что она не может точно определять препятствия, она отключится. Это может произойти в следующих случаях:

- При сложных погодных условиях (например, во время дождя, снега, песчаных бурь и т. п.).
- Если посторонние объекты, например грязь, снег или лед, налипли на поверхность ветрового стекла в районе датчика или на сам датчик.

- Если идущий впереди или встречный автомобиль разбрызгивает воду, снежные комья или грязь.
- При движении по свободной дороге с очень малым количеством автомобилей или препятствий впереди (только для типа 2).

В информационном окне многофункционального дисплея отобразится нижеуказанное предупреждающее сообщение и включится индикатор  на панели приборов.



или



(Только для типа 2)

При возврате исходной работоспособности датчика система смягчения последствий лобового столкновения (FCM) возобновит свою работу.


Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, существует вероятность, что датчик неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки датчика.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сообщение «DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED» («ВИДЕОКАМЕРА СОДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЮ ЗАБЛОКИРОВАНА») будет отображаться в информационном окне, когда датчик не в состоянии определить автомобиль, пешехода или иной объект в пределах определенного диапазона. Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль или предмет войдут в заданный диапазон, функции FCM снова станут работоспособны и предупреждающее сообщение исчезнет.

Если система временно неработоспособна

E00693600056

Если система по каким-либо причинам временно неработоспособна, в информационном окне многофункционального дисплея отобразится предупреждающее сообщение, включится индикатор  на приборной панели и система смягчения последствий лобового столкновения (FCM) автоматически выключится.




Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, существует

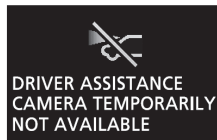
вероятность, что система FCM неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.

Слишком высокая или низкая температура датчика

E00693700028

Если система временно неработоспособна по причине слишком высокой или низкой температуры датчика, в информационном окне многофункционального дисплея отобразится предупреждающее сообщение, включится


индикатор  на приборной панели и система FCM автоматически выключится. После того как температура датчика вернется к нормальному диапазону, система автоматически вернется к нормальной работе.

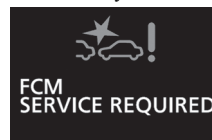


Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, существует вероятность, что система FCM неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.

Отключение системы FCM из-за неисправности

E00693800058

Если обнаружена неисправность в системе FCM, в информационном окне многофункционального дисплея отобразятся нижеуказанные предупреждающие сообщения, включится индикатор  на приборной панели и система будет автоматически выключена.



Если сообщение не исчезает после поворота ключа в замке зажигания в положение LOCK, а затем в положение ON либо включения режима работы OFF, а затем режима работы ON, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, существует вероятность, что система FCM неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРИМЕЧАНИЕ

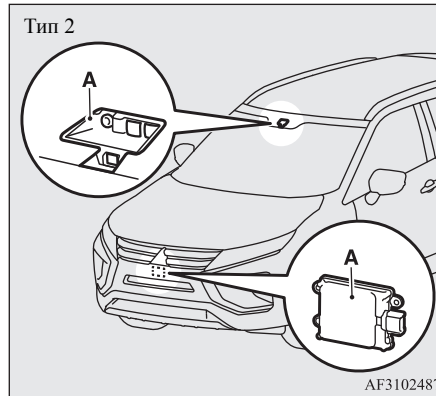
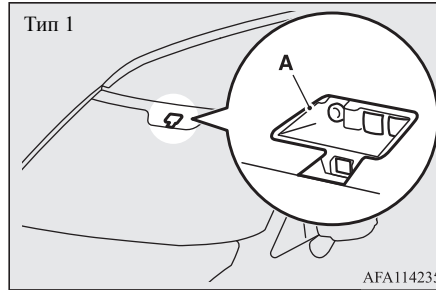
- Если датчик и окружающая его зона нагреваются до чрезмерных температур при парковке автомобиля под прямыми солнечными лучами, отображается сообщение «FCM SERVICE REQUIRED» («ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ FCM»). Если после того, как температура датчика и окружающей его зоны вернется к нормальному диапазону и после остановки и запуска двигателя предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Уход за датчиком

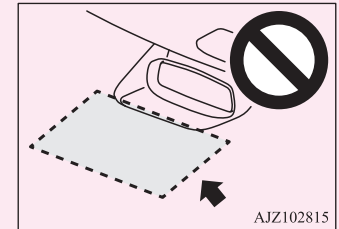
E00652200402

Датчик (A) расположен с обратной стороны ветрового стекла и за передним бампером (только для типа 2), как показано на рисунке. Этот датчик используется для следующих систем:

- Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM)*
- Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)*
- Система автоматического управления дальним светом фар (AHB)*
- Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Для поддержания номинальной производительности системы последствий лобового столкновения (FCM), системы предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW), системы автоматического управления дальним светом фар (AHB) и системы адаптивного круиз-контроля (ACC):
 - Всегда следует очищать поверхность вокруг датчика. Если обратная сторона ветрового стекла в месте установки датчика загрязняется или запотевает, нужно обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
 - Не следует подвергать чрезмерной нагрузке и ударам зону установки датчика.
 - Запрещается помещать что-либо, включая наклейки или пленку, на внешнюю поверхность ветрового стекла в зоне установки датчика. Запрещается помещать что-либо, включая наклейки или пленку, на внутреннюю поверхность ветрового стекла в зоне установки датчика.



- Запрещается демонтировать или разбирать датчик либо отворачивать его винт крепления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается модифицировать и красить переднюю крышку датчика.
- Запрещается закрывать участок крепления датчика в автомобиле регистрационными знаками, защитными накладками и пр. (только для типа 2).
- Если ветровое стекло запотело, нужно удалить запотевание, нажав кнопку обдува стекол.
- Следует поддерживать щетки стеклоочистителя в рабочем состоянии. См. раздел «Щетки стеклоочистителя», стр. 9-6.
При замене щеток стеклоочистителя нужно использовать только оригинальные детали MITSUBISHI MOTORS или аналоги.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не пачкать и не ломать датчик.
- Не следует разбрызгивать на датчик средство для очистки стекол. Также не следует выливать напитки на датчик.
- Не следует устанавливать электронные устройства, например антенны или иные источники мощного электромагнитного излучения, возле датчика.
- Следует устанавливать шины одного размера, одного типа и одного производителя, с одинаковой степенью износа.
- Запрещается вносить изменения в подвески автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ветровое стекло в районе датчика или вокруг него треснуто или поцарапано, датчик не сможет корректно определить наличие объектов. Это может привести к серьезной аварии. Необходимо выключить систему смягчения последствий лобового столкновения (FCM) и как можно скорее обратиться для проверки автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Для замены ветрового стекла нужно обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Датчик излучает ИК-лучи при включении зажигания (ON) либо при включении режима работы ON. Запрещается смотреть на датчик через оптические приборы, например увеличительное стекло. Инфракрасные лучи могут повредить зрение.

Характеристики лазерного радарного датчика

Классификация лазера

Макс. средняя мощность	45 мВт
Продолжительность импульса	33 нс
Длина волны	905 нм
Угол расхождения (горизонтальный × вертикальный)	28 × 12°

Маркировка классификации лазера

Для Европы

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

Для Израиля



מוצרי ליזור Class 1

מתאם השרת PRO/1000 PF מכיל התקני ליזור המשמשים לתקשורת. התקנים אלה תואמים לדרישות עבור מוצרי ליזור Class 1 ובטוחים בשימוש המיועד. בפעולה רגילה, ההספק של התקני ליזור אלה אינו חורג ממגבלת החשיפה לעין ואינו יכול לגרום נזק.

להפעלה בטוחה רציפה בנסיבות חריגות, יש להתקין תמיד את כיסוי מחבר הלייזר המצורף או כבל סיבים אופטיים תאם מחובר כהלכה, כאשר חשמל מסופק למוצר. התקן הלייזר יטופל במפעל בלבד, על-ידי היצן האחראי! אסור לבצע כל התאמות, תיקונים או תחזוקה אחרים.

⚠ התראה: שימוש בפקדים או התאמות או ביצוע הליכים, פרט לאלה המפורטים בזאת, עלולים לגרום לחשיפה לקרינה מסוכנת.

התקני ליזור Class 1 אלה:

תואמים ל- FDA/CDRH לפי CFR21, תת סעיף J.

תואמים ל- EN60825-1:1994+A1+A2

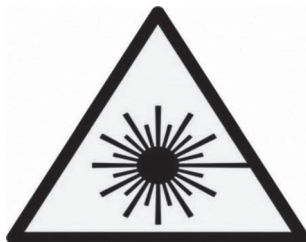
Пояснительный текст на корпусе лазера

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007

Complies with FDA performance standards for laser products
except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
July 26th, 2001

Предупреждающая маркировка лазера



Sınıf II ve üzeri lazerler
için uyarı etiketi

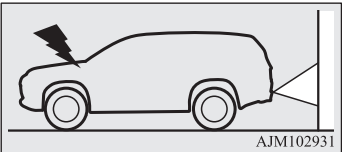
Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*

E00643400479

Как следует из названия, эта система предотвращает внезапное ускорение и снижает тяжесть последствий попутных столкновений. Для этого система снижает мощность двигателя в течение примерно 5 секунд, если определяет, что перед Вашим автомобилем или позади него на расстоянии примерно до 4 м находится другой автомобиль или иное препятствие и что педаль акселератора нажимается быстро и очень сильно, что не соответствует текущей дорожной ситуации. Система срабатывает, когда автомобиль неподвижен или движется передним или задним ходом со скоростью примерно до 10 км/ч (6 миль/ч).

Во время работы системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) в информационном окне многофункционального дисплея отображается предупреждающее сообщение, а также звучит сигнал зуммера.

Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком включается и выключается одновременно с включением или выключением системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) (в автомобилях с системой FCM).

Ситуация	Окно индикации состояния	Зуммер
<p>Если в момент резкого и сильного нажатия на педаль акселератора система определяет наличие перед автомобилем препятствия (рычаг селектора должен находиться в положении D (движение) или в положении ручного переключения передач), система снижает мощность двигателя примерно на 5 секунд.</p>  <p>АJM102928</p> <p>То же самое происходит, когда система определяет препятствие позади автомобиля (рычаг селектора должен находиться в положении включенной передачи заднего хода (R)).</p>  <p>АJM102931</p>		<p>Прерывистый звуковой сигнал</p>

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на систему UMS. Система не освобождает водителя от обязанности по обеспечению безопасного и аккуратного вождения. Следует нажимать на педаль акселератора аккуратно и в соответствии с окружающими условиями. Неправильная работа педалью акселератора может привести к несчастному случаю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) не предназначена для удержания автомобиля на месте, поэтому при соответствующих условиях необходимо держать педаль тормоза нажатой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В зависимости от ситуации система может не сработать, даже когда перед автомобилем или позади него есть препятствие, что может привести к резкому троганию автомобиля с места и, как следствие, к серьезному несчастному случаю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если автомобиль оказывается неподвижным на железнодорожном переезде в результате срабатывания системы (определение шламбаума в качестве препятствия), не нужно паниковать и нужно спокойно покинуть переезд, выполнив одно из следующих действий:
- Отпустить педаль акселератора и плавно нажать ее еще раз.
- Выключить систему. (Нажать и удерживайте выключатель системы последствий лобового столкновения (FCM) и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)* в течение более 3 секунд.)
- Многократно в течение не менее 5 секунд нажимать на педаль акселератора.
- Более 3 раз до упора нажать на педаль акселератора.
- Запрещается самостоятельно проверять работоспособность системы. В зависимости от ситуации система может сработать некорректно, что, в свою очередь, может стать причиной серьезного несчастного случая.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система UMS не работает в следующих случаях:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ключ зажигания находится в положении, отличном от ON, или включен режим работы, отличный от ON.
- Если система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) отключена нажатием на выключатель системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*.
- Если рычаг селектора находится в положении P (стоянка) или N (нейтральная передача).
- Если система ASC выключена нажатием выключателя ASC OFF (см. стр. 6-60).
- В некоторых случаях мотоцикл, велосипед или пешеход определяются в качестве препятствий, но они не являются факторами срабатывания системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS).
- Система UMS может не работать в следующих случаях:
 - Если датчики и прилегающие к ним зоны протерлись рукой.
 - Если на датчиках и прилегающих к ним зонах размещены какие-либо наклейки или аксессуары.
 - При движении в местах с резкими перепадами температур (в туннелях, гаражах и т. п.).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В сложных погодных условиях (таких как дождь, сильный ветер, снег, песчаные бури и т. п.).
- При чрезмерно близком нахождении препятствия.
- Если другой автомобиль перестраивается очень близко перед данным автомобилем или позади него.
- Если после перестроения данный автомобиль оказался сразу же позади препятствия.
- Если в зоне обнаружения датчика находится лишь часть препятствия.
- Если датчик закрыт каплями дождя, снегом, водой или грязью.
- При слишком высокой или низкой температуре датчика (после очень долгой стоянки автомобиля под прямыми солнечными лучами или в холодную погоду).
- Сразу же после запуска двигателя.
- При движении по дороге с большим количеством следующих друг за другом поворотов, включая входы в повороты и выходы из них.
- При движении по дороге с крутыми и чередующимися подъемами и спусками.
- При движении по кочковатой неровной дороге.
- Если система определяет, что водитель вращает рулевое колесо или переключает передачи с целью избежать столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В течение короткого промежутка времени после того, как система определяет многократное нажатие педали акселератора с интервалом в несколько секунд для отключения системы.
- Если кузов автомобиля чрезмерно наклонен из-за загрузки или неправильного давления воздуха в шинах.
- При неравномерном движении из-за аварии или затора на дороге.
- Если система воспринимает ультразвуковые сигналы от посторонних источников (звуковые сигналы других автомобилей, звук двигателей мотоциклов, звуки торможения, радиоприемники, сильный дождь, разбрызгиваемая вода, звук цепей противоскольжения и т. д.).
- Если препятствие не расположено вертикально к поверхности дороги, препятствие расположено под неправильным углом по отношению к направлению движения автомобиля или стены имеют неровную либо волнистую поверхность.
- Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) отключается, если она определяет, что действия водителя направлены на предотвращение столкновения или что препятствие уже не находится в зоне обнаружения датчика.
- Система UMS может сработать в следующих случаях:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если движущийся впереди или навстречу автомобиль поднимает в воздух капли воды, снег или песок.
- Если на поверхности дороги есть предметы, ступени или выступы.
- Если шлагбаум на парковке или железнодорожном переезде поднят не полностью.
- При движении по местности с внезапно меняющимся рельефом.
- При проезде через плотный пар, туман или дым.
- При движении вплотную за идущим впереди автомобилем, или при остановке сразу же за идущим впереди автомобилем, или перед идущим сзади автомобилем, или перед стеной.
- При наличии препятствия на повороте или на пересечении.
- Если данный автомобиль вливается в поток, выезжая с параллельной парковки.
- При наличии ультразвуковых волн возле данного автомобиля от клаксона другого автомобиля, от двигателя мотоцикла, от свиста выпуска воздуха из ресивера тормозной системы грузовика, от датчиков парковки или радарных датчиков других автомобилей и т. п.
- Если дополнительное электрооборудование (например, радиоантенна) установлено возле датчика.
- При движении по гравийной дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При движении через кустарник, сорняки и пр.
- Перед движением в одной из следующих ситуаций выключите систему нажатием включателя системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM) и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*, чтобы исключить неожиданное срабатывание системы.
- При попытке выехать из канавы на дороге или из грязи.
- На автоматической мойке.
- При использовании автомобильного подъемника или лифта на механической парковке.
- Когда колеса автомобиля вывешены и приводятся во вращение от двигателя.
- При буксировке данного автомобиля или при буксировке другого автомобиля.
- Если автомобиль транспортируется на платформе грузовика.
- При движении по кольцевой трассе.
- При нахождении автомобиля на динамометрическом или роликовом стенде.
- При несоответствующем давлении воздуха в шинах.
- При установленных устройствах для повышения проходимости по снегу (цепях противоскольжения).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Неправильное обращение с деталями системы может привести к таким проблемам, как снижение характеристик датчика, и, как следствие, к несчастному случаю. Нужно принять следующие меры, необходимые для обеспечения надлежащей работы системы:
 - Избегать ударных нагрузок в районе датчика.
 - Обеспечить, чтобы датчик всегда содержался в чистоте.
 - Не загромождать датчик наклейками, стикерами и т. п.
 - Не вносить изменений в подвеску автомобиля.
- Если бампер подвергся удару, датчики могут выйти из строя и система будет работать неправильно. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Зоны обнаружения препятствий

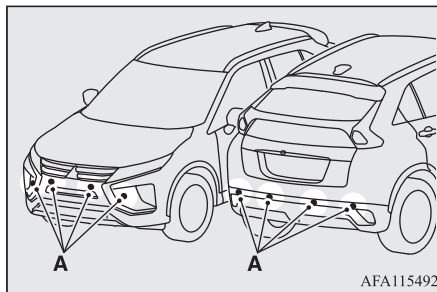
E00643500047

Зоны обнаружения датчиков являются ограниченными. Датчики не обнаруживают низкие или тонкие препятствия, находящиеся под бампером или в непосредственной близости от него. Поэтому для обеспечения безопасности осмотрите пространство вокруг автомобиля.

Расположение датчиков

E00643600149

Датчики (A) расположены в четырех указанных местах переднего и заднего бамперов.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) может не сработать из-за того, что датчик не определяет препятствие перед автомобилем в следующих случаях:
 - Если автомобиль буксирует прицеп и пр.
 - Если впереди движется тягач с пустым полуприцепом для транспортировки контейнеров.
 - Если из багажного отделения находящегося впереди автомобиля выдается назад груз.
 - Если препятствие расположено на очень небольшой высоте.
 - Если у движущегося впереди автомобиля очень большой дорожный просвет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль сильно загрязнен.
- Если автомобиль или препятствие покрыты снегом.
- Если автомобиль имеет специфическую форму (эвакуатор).
- Если есть препятствия в виде столбов (дорожный знак, светофор).
- Если препятствия расположены высоко над землей.
- Если мягкие препятствия поглощают ультразвуковые волны (препятствия из пористого материала, снег).
- Если препятствия имеют острый выступающий угол.
- Если есть сетчатый забор с крупными ячейками.
- При движении объекта.
- При наличии сильного шума или ультразвуковых волн возле данного автомобиля от клаксона другого автомобиля, от двигателя мотоцикла, от свиста выпуска воздуха из ресивера тормозной системы грузовика, от датчиков парковки или радарных датчиков других автомобилей и т. п.
- Если дополнительное электрооборудование (например, радиантенна) установлено возле датчика.
- При наличии препятствия, которое не может быть распознано, между данным автомобилем и другим препятствием, которое распознано.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Датчики не обнаруживают препятствия, находящиеся под бампером или в непосредственной близости от него. Если высота препятствия меньше, чем высота расположения датчиков, то датчики могут сначала обнаружить препятствие, а затем «потерять» его из виду.

Включение/выключение системы UMS

E00643800109

Система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) включается автоматически при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON. Кроме того, система предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS) включается и выключается одновременно с включением или выключением системы смягчения последствий лобового столкновения (FCM).

См. раздел «Включатель системы FCM и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*», стр. 6-86.

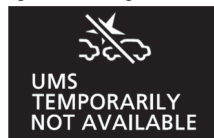
Предупреждающее сообщение

E00643900025

Датчик временно не работает

E00647600075

Пример: передние и (или) задние датчики временно не работают



Это предупреждающее сообщение указывает на то, что датчики временно не функционируют по какой-либо причине (из-за внешних условий или повышения температуры датчика). Если предупреждающее сообщение периодически отображается, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Неисправность датчика или системы

E00644000094

Пример: неисправность обоих датчиков



Это предупреждающее сообщение указывает на то, что система UMS работает некорректно из-за наличия неисправности в системе. Как можно скорее обратитесь для проверки автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

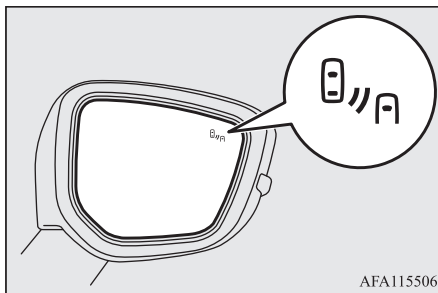
Система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW) (с системой помощи при перестроении)*

E00644300231

Система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW) — это система содействия водителю, что предупреждает водителя о наличии автомобиля в соседнем ряду, который может быть не виден в наружное зеркало заднего вида.

Если автомобиль в соседнем ряду движется на такой же скорости или быстрее, сигнальная лампа системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW) загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если водитель включает указатель поворота, собираясь перестроиться в ту сторону, где обнаружено препятствие и горит сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида, то сигнальная лампа системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах начинает мигать и подается троекратный сигнал зуммера, чтобы предупредить водителя.

В зависимости от относительной скорости между Вашим автомобилем и автомобилем в соседнем ряду система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах может определить препятствие на расстоянии примерно 70 м от Вашего автомобиля (система помощи при перестроении).



AFA115506

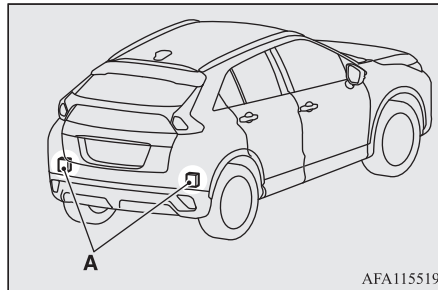
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием системой BSW следует внимательно изучить данный раздел, чтобы понимать ограничения в работе данной системы. Несоблюдение этих указаний может привести к аварии.
- Не следует при перестроении чрезмерно полагаться на систему BSW. BSW — это только система содействия водителю. Система не освобождает водителя от обязанности по обеспечению безопасного и аккуратного вождения. Всегда следует проверять пространство вокруг автомобиля на предмет наличия других транспортных средств. Характеристики системы BSW зависят от стиля вождения, плотности транспортного потока и дорожных условий.

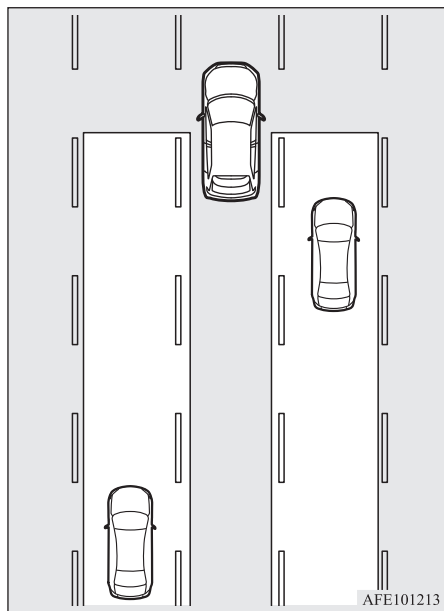
Зоны обнаружения

E00644400391

Система BSW использует для работы два датчика (A), установленных в заднем бампере. Зоны обнаружения препятствий изображены на рисунке.



AFA115519



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В некоторых ситуациях система BSW может не обнаружить автомобиль в зоне обнаружения препятствий или обнаружение может произойти с задержкой. Некоторые из таких случаев перечислены ниже:
 - Если небольшой мотоцикл или велосипед находятся позади данного автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если автомобиль едет рядом с данным автомобилем продолжительное время с такой же скоростью.
- Если данная и соседняя полосы находятся на разной высоте.
- Сразу же после активации системы BSW.
- Сразу же после поворота ключа в замке зажигания в положении ON либо включения режима работы ON.
- В сложных погодных условиях (например, в дождь, снег, при сильном ветре, снегопаде или пылевой буре).
- Если данный автомобиль находится слишком близко от соседнего автомобиля.
- Если сразу несколько автомобилей обгоняют данный автомобиль.
- При движении рядом с выбоинной или трамвайными путями.
- Если окружающие или встречные автомобили разбрызгивают воду, снежные комья или грязь.
- При движении на дуге, включая участки в начале и в конце дуги.
- При движении по дороге с крутыми и чередующимися подъемами и спусками.
- При движении по ухабистой и неровной дороге.
- Если задняя часть автомобиля просела или автомобиль накренился вправо либо влево из-за массы пассажиров и багажа или из-за неправильного давления в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если поверхность бампера в районе датчика покрыта снегом, грязью, льдом и т. п.
- Если в задней части автомобиля установлено крепление для велосипеда или иной аксессуар.
- При слишком высокой или низкой температуре датчика (после очень долгой стоянки автомобиля под прямыми солнечными лучами или в холодную погоду).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для поддержания корректной работы системы BSW нужно соблюдать нижеперечисленные инструкции:
 - Всегда следует очищать поверхность бампера вокруг датчика.
 - Избегать ударов по датчику и окружающей его зоне.
 - Не закрывать датчик и окружающую его зону на бампере наклейками и т. п.
 - Не окрашивать датчик и окружающую его зону на бампере.
 - Не модифицировать датчик и окружающую его зону на бампере.
- Если бампер подвергся удару, датчик может повредиться и система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW) будет работать неправильно. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.







Включение системы

E00652300302

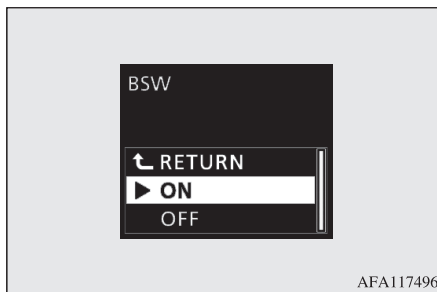
Когда ключ в замке зажигания находится в положении ON либо включен режим ON, а в окне настройки BSW выбрано значение ON, контрольная лампа системы BSW на щитке приборов включается и система BSW переходит в режим ожидания.

Если в окне настройки BSW выбрано значение OFF, контрольная лампа системы BSW на щитке приборов выключается и система BSW отключается.

Для включения/выключения системы BSW выполните следующие действия:

1. Перейдите к окну настроек функций.
См. раздел «Кнопки переключения многофункционального дисплея», стр. 5-4.
См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну BSW.
Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.
3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать настройку ON или OFF, а затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора.

Контрольная лампа



При включении и выключении системы BSW система предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA) также одновременно включается и выключается.

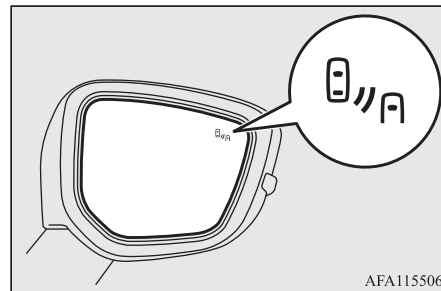
ПРИМЕЧАНИЕ

- При повороте ключа зажигания в положение LOCK или включении режима работы OFF сохраняется выбранное до отключения состояние системы BSW (ON или OFF).
- Система BSW срабатывает, когда соблюдены все нижеперечисленные условия:
 - Если ключ в замке зажигания поворачивается в положении ON либо включается режим работы ON.
 - Если рычаг селектора находится в любом положении, кроме P (стоянка) и R (задний ход).
 - Если скорость движения автомобиля составляет примерно 10 км/ч (6 миль/ч) или выше.

Датчик обнаружил приближающийся автомобиль

Когда при включенной на щитке приборов контрольной лампе системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах другой автомобиль приближается к Вашему автомобилю и находится в зоне обнаружения датчиков, в корпусе наружного зеркала заднего вида включается лампа системы.

Если водитель включает указатель поворота, собираясь перестроиться в ту сторону, где обнаружено препятствие и горит сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида, то сигнальная лампа системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах начинает мигать и подается троекратный сигнал зуммера, чтобы предупредить водителя.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Лампа системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах, расположенная в корпусе наружного зеркала заднего вида, может включиться или мигать в следующих случаях:
 - Если движение происходит очень близко от ограждения или бетонной стены.
 - При въезде в туннель и выезде из него или движении рядом со стеной или зоной эвакуации в туннеле.
 - При повороте на перекрестке в городе.
 - При сложных погодных условиях (таких как дождь, снег, песчаная буря и т. п.)
 - Если при движении Ваш автомобиль поднимает с дороги воду, снег или песок и т. п.
 - При движении рядом с бордюром, выбоиной или трамвайными путями.
- При буксировке выключите систему предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW).
- Лампа системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах, расположенная в корпусе наружного зеркала заднего вида, может быть не видна из-за яркого солнечного света или света фар движущихся сзади автомобилей в ночное время.

Предупреждение о наличии неисправностей в системе

E00692500029

При наличии неисправности в системе отображается визуальное предупреждение, характерное для типа проблемы, а также подается сигнал зуммера. Предупреждающие сообщения системы BSW объединены с сообщениями системы предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA).

Неисправность системы или датчика

E00692600118



Это предупреждающее сообщение указывает на то, что система предупреждения о наличии препятствий BSW работает некорректно из-за наличия неисправности в системе. Как можно скорее обратитесь для проверки автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если отображается предупреждающее сообщение, система BSW будет отключена.

Датчик временно не работает

E00692700034



Это предупреждающее сообщение указывает на то, что датчик временно не функционирует по какой-либо причине (через внешние условия или повышение температуры датчика). Если через некоторое время предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

На датчике находятся посторонние предметы

E00692800077



6

Если отображается предупреждающее сообщение, датчик не может обнаружить автомобиль, движущийся параллельно или навстречу, из-за того, что посторонние предметы, такие как грязь, снег или лед, налипли на поверхность бампера вокруг датчика.

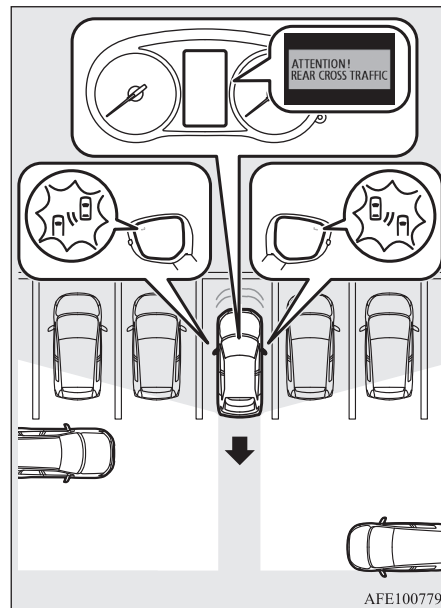
Удалите грязь, лед и другие посторонние предметы с поверхности бампера в районе датчика.

Если после очистки датчика предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Система предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA)*

E00652400260

Система предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA) – это система содействия водителю при движении задним ходом. Если система RCTA обнаруживает автомобили, которые приближаются с обеих сторон к Вашему автомобилю, когда он движется задним ходом, лампы системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах, расположенные в наружных зеркалах заднего вида, начнут мигать и будет подаваться сигнал зуммера, чтобы предупредить водителя. На многофункциональном дисплее появится окно с предупреждающим сообщением.



AFE100779

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием системой RCTA следует внимательно изучить настоящий раздел, чтобы понимать ограничения в работе данной системы. Несоблюдение этих указаний может привести к аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

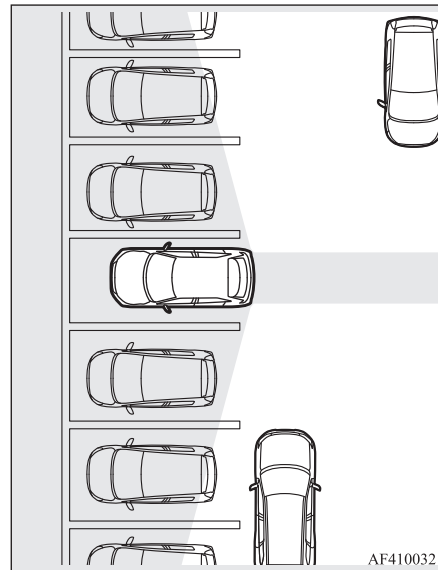
- Не следует при движении задним ходом чрезмерно полагаться на систему RCTA. Система RCTA — это система содействия водителю. Система не освобождает водителя от обязанности по обеспечению безопасного и аккуратного вождения. Всегда следует проверять пространство вокруг автомобиля на предмет наличия других транспортных средств, людей, животных или препятствий. Характеристики системы RCTA зависят от стиля вождения и плотности транспортного потока и дорожных условий.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Лампы системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах, расположенные в наружных зеркалах заднего вида, будут мигать, даже если только один автомобиль приближается к Вашему автомобилю с одной из сторон.

Зоны обнаружения

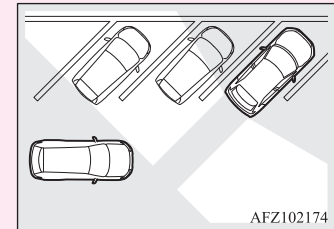
Зона обнаружения изображена на рисунке.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- В некоторых ситуациях система RCTA может не обнаружить автомобиль в зоне обнаружения препятствий. Некоторые из таких случаев перечислены ниже:
 - Если скорость движения задним ходом автомобиля составляет примерно 18 км/ч (11 миль/ч) или выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если скорость движения приближающегося автомобиля составляет примерно 7 км/ч (4 мили/ч) или ниже.
- Если зона обнаружения датчика перекрыта близко расположенным объектом, например стеной или припаркованным автомобилем.
- Если приближающийся автомобиль находится прямо за данным автомобилем.
- Если автомобиль выезжает из парковочного кармана.



- Сразу же после активации системы предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA).
- Сразу же после поворота ключа в замке зажигания в положение ON либо включения режима работы ON.
- Если поверхность бампера в районе датчика покрыта снегом, грязью, льдом и т. п.
- Если датчик системы подвергается чрезмерному нагреву или охлаждению, например, когда автомобиль был длительное время припаркован под прямыми солнечными лучами или на холоде.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если бампер подвергся удару, датчик может повредиться и система RCTA будет работать неправильно. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Включение системы

1. Выберите значение ON в окне настроек системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW) многофункционального дисплея. (См. раздел «Система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW)». «Включение системы», стр. 6-104).
2. При перемещении рычага переключения передач или рычага селектора в положение R (задний ход) система предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA) будет активирована.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При буксировке выключите систему предупреждения об опасности наезда сзади (RCTA).
- Лампа системы предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах, расположенная в корпусе наружного зеркала заднего вида, может быть не видна из-за яркого солнечного света или света фар движущихся сзади автомобилей в ночное время.

При обнаружении неисправности в системе

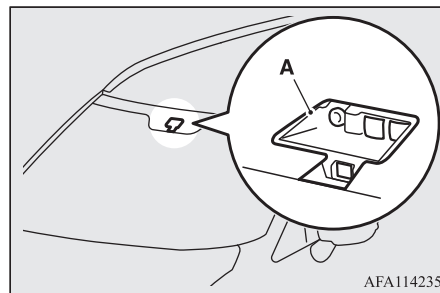
Если в системе обнаруживается неисправность, на многофункциональном дисплее появится предупреждающее сообщение.

См. раздел «Система предупреждения о наличии препятствий в «мертвых» зонах (BSW)». «Предупреждение о наличии неисправностей в системе», стр. 6-101.

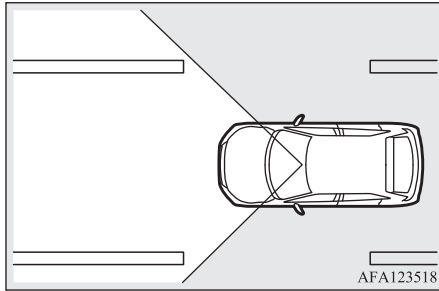
Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)*

E00635701210

Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW) распознает посредством датчика (A) полосу, в которой движется Ваш автомобиль, и подает звуковые и визуальные предупреждающие сигналы, когда автомобиль пытается выехать из этой полосы, отображаемые в информационном окне многофункционального дисплея. Более подробную информацию о правилах обращения с датчиком см. в разделе «Уход за датчиком», стр. 6-89.



AFA114235



Как пользоваться системой предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)

E00635801136

Индикация в информационном окне многофункционального дисплея меняется в зависимости от состояния системы.


Включение/выключение системы LDW

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW) по умолчанию включена при поставке автомобиля с завода.


ПРИМЕЧАНИЕ

- При повороте ключа зажигания в положение LOCK или включении режима работы OFF установленный режим работы системы LDW (ВКЛ. или ВЫКЛ.) сохраняется.

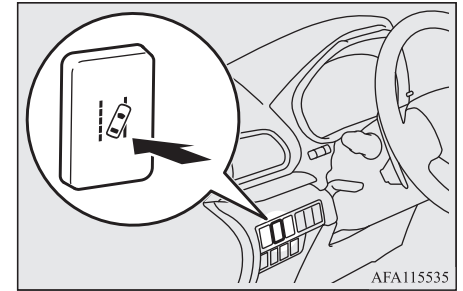
Нажмите на выключатель LDW, чтобы включить систему. В информационном окне многофункционального дисплея появится индикатор  (белого цвета).



Нажмите на выключатель LDW, чтобы выключить систему.


Индикатор  в информационном окне многофункционального дисплея после этого исчезнет.

Для повторного включения системы предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW) вновь нажмите на выключатель.



Режим ожидания

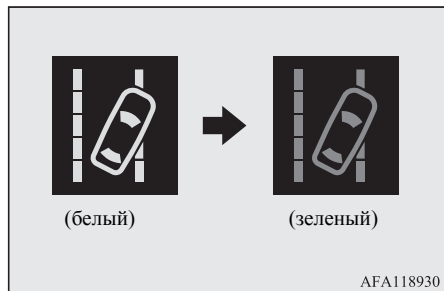
В режиме ожидания система способна распознать полосу движения, в которой движется автомобиль, и подать звуковой сигнал, если автомобиль пытается выехать из этой полосы.

Система автоматически переходит из включенного состояния в режим ожидания, если все нижеперечисленные условия одновременно соблюдены. Индикатор  в информационном окне многофункционального дисплея после этого поменяет свой цвет с белого на зеленый.

- Если скорость движения автомобиля составляет приблизительно 65 км/ч (40 миль/ч) или выше.
- Если рычаг указателей поворота не включен.
- Если аварийная световая сигнализация не включена.

Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW)*

- Если условия окружающей среды позволяют системе распознавать разметку, ограничивающую полосу движения с обеих сторон.
- Если система находилась во включенном состоянии.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Система находилась во включенном состоянии в течение 7 секунд после того, как аварийная световая сигнализация была выключена или рычаг указателей поворота вернулся в нейтральное положение.

Система предупреждения о выезде из занимаемого ряда

E0063860079

В случае когда Ваш автомобиль пытается выехать или выехал за пределы занимаемого ряда при работе системы в режиме ожидания, звучит сигнал зуммера, индикация «LANE

DEPARTURE» («ВЫЕЗД ИЗ ЗАНИМАЕМОГО РЯДА») отображается в информационном окне multifunctionального дисплея, индикатор  мигает желтым цветом.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если предупреждение продолжает подаваться в течение 3 секунд и более, система переходит в режим ожидания, не дожидаясь выключения предупреждения.
- Если разметка находится только с одной стороны дороги, система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW) будет работать только с той стороной дороги, на которой есть разметка.

Предупреждение о наличии неисправностей в системе

E00635901049

При наличии неисправности в системе отображается визуальное предупреждение, характерное для типа проблемы, а также подается сигнал зуммера.

Слишком высокая или низкая температура датчика

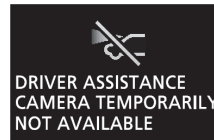
E0063870067

Предупреждение, показанное ниже, будет отображаться, если система временно утратит работоспособность из-за слишком высокой или низкой температуры датчика.

Когда температура датчика возвращается к заранее определенному диапазону, система автоматически начинает функционировать в штатном режиме.

Если предупреждение продолжает отображаться на дисплее, существует вероятность, что система предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW) неисправна.

Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.



Грязное ветровое стекло

E00652600031

Предупреждение, показанное ниже, будет отображаться, если система временно утратит работоспособность из-за слишком грязного ветрового стекла в районе датчика. После того как ветровое стекло будет очищено, система вернется к работе в штатном режиме. Если предупреждение продолжает отображаться на дисплее, существует вероятность, что датчик неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки датчика.



Отключение системы LDW из-за неисправности

E00638800143

Любое из показанных ниже предупреждений отображается, если система LDW теряет свою работоспособность из-за неисправности. Если это произошло, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если датчик и окружающая его зона нагреваются до чрезмерных температур при парковке автомобиля под прямыми солнечными лучами, отображается сообщение «LDW SERVICE REQUIRED» («ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ LDW»). Если сообщение не исчезает даже после того, как температура датчика и окружающей его зоны вернулась в норму, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система LDW имеет ограниченную производительность. Не следует переоценивать возможности системы LDW.
- Система LDW не предназначена для снижения риска аварии при невнимательном вождении (при отвлечении от дороги на какие-то посторонние предметы, рассеянности и т. п.) или в условиях недостаточной видимости, вызванной плохими погодными условиями и т. д. Следует всегда вести автомобиль аккуратно и безопасно.
- Система LDW может неверно работать в нижеуказанных ситуациях. В случае необходимости следует нажать на выключатель LDW, чтобы выключить систему.
 - При движении по дороге, где разметка полос (белого или желтого цвета) изношена или сильно испачкана и система не сможет распознать полосы для движения.
 - При движении по размытой разметке полос (например, в сильный дождь или во время снегопада, тумана или в кромешной темноте), а также при движении, когда солнце светит в глаза.
 - При движении в месте, где разметка прерывается, например при въезде на пункт оплаты проезда или при пересечении автомагистралей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При движении по дороге с не до конца снятой старой разметкой, в сумерках, по укатанному снегу, по колее, покрытой водой, которая может быть принята системой за разметку (особенно после дождя, когда в воде отражается солнечный свет) или в аналогичных сложных условиях.
- При движении по иным полосам, кроме полос для движения и обгона.
- При движении рядом с закрытой секцией полосы движения или по временной полосе по участку, где проводятся дорожные работы.
- При движении по очень узкой полосе.
- Если дистанция от данного автомобиля до идущего впереди автомобиля слишком сокращается (особенно в ситуации, когда разметка скрыта за автомобилем, едущем впереди, потому что тот едет слишком близко к разметке).
- При движении на перекрестке или в ином месте, где разметка проложена слишком замысловато.
- При проезде перекрестков, где количество полос движения увеличивается или уменьшается либо полосы движения пересекают одна другую.
- Когда полосы для движения выделены двойными линиями или иной специальной разметкой.
- При движении по ухабистой и неровной дороге.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При движении по скользкой дороге, покрытой водой, снегом, льдом и т. п.
- При проезде участков с резкой сменой яркости освещения, например, при въезде в туннель и выезде из туннеля.
- При проезде крутых дугообразных поворотов.
- Если поверхность дороги отражает свет, исходящий во встречном направлении к движущемуся автомобилю.
- Если автомобиль испытывает сильную поперечную и продольную раскачку при движении по ступеням или иным неровностям на поверхности дороги.
- Если головное освещение работает неадекватно из-за загрязненных или поврежденных рассеивателей, а также из-за неверно настроенных фар.
- Если автомобиль сильно накренился на одну сторону из-за тяжелого груза или неравномерного давления воздуха в шинах.
- Если фары встречных автомобилей светят на датчик.
- Если автомобиль оборудован нестандартными шинами (включая чрезмерно изношенные шины и компактное запасное колесо), если используются устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) или если используются нестандартные компоненты, например модифицированная подвеска.

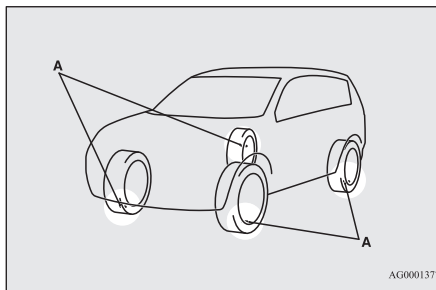
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя, снега, грязи и т. п.
- Для поддержания системы предупреждения о выезде из занимаемого ряда (LDW) автомобиля в исправном рабочем состоянии следует соблюдать указания, приведенные ниже.
- Всегда нужно поддерживать ветровое стекло в чистоте.
- Следует избегать ударных нагрузок или чрезмерного давления в районе датчика. Не пытаться демонтировать или разобрать датчик.
- Запрещается помещать на ветровое стекло перед камерой различные предметы, например наклейки и пр.
- При замене щеток очистителя ветрового стекла следует использовать только оригинальные запасные части MITSUBISHI MOTORS.

Система контроля давления в шинах (СКДШ)*

E00637100309

Система контроля давления в шинах (СКДШ) с помощью колесных датчиков давления воздуха (А) контролирует давление воздуха в шинах автомобиля. Система указывает только на достаточно сильно спущенное колесо. Водитель может установить желаемое базовое значение давления воздуха в шинах с помощью функции обнуления. (Пороговое значение для предупреждающего сообщения системы контроля давления в шинах устанавливается с помощью функции обнуления.) Идентификационные данные колесных датчиков давления воздуха в шинах могут быть зарегистрированы в системе СКДШ в авторизованных сервисных центрах MITSUBISHI MOTORS. Идентификационные данные правильных комплектов датчиков можно переключать с одного на другой с помощью кнопки переключения многофункционального дисплея. (Это может быть полезным в случае сезонной замены зимнего и летнего комплектов колес.)



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запасное колесо с меткой ограничения скорости не имеет датчика давления воздуха в шине. Если используется запасное колесо с меткой ограничения скорости, система контроля давления в шинах (СКДШ) будет работать некорректно. Для ремонта или замены оригинальной шины как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.**

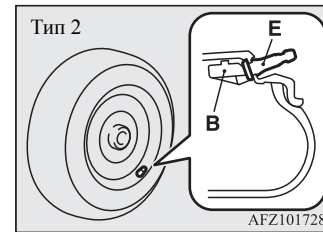
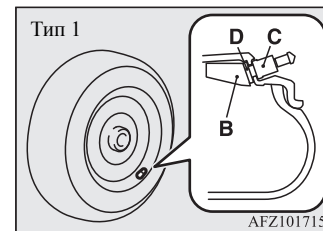
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Система контроля давления в шинах (СКДШ) не освобождает водителя от задачи по регулярной проверке давления воздуха в шинах. Следует регулярно проверять давление воздуха в шинах в соответствии со значениями, приведенными в разделе «Шины», стр. 10-11.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Датчик давления воздуха в колесе (В) установлен в месте, показанном на рисунке.
- В автомобилях с датчиком типа 1 с металлическим воздушным вентилем (С) замените прокладку с шайбой (D) при замене шины.
- В автомобилях с датчиком типа 2 с резиновым воздушным вентилем (Е) замените резиновый воздушный вентиль (Е) при замене шины.

Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Запасное колесо на легкосплавном диске также оснащено датчиком давления воздуха, поэтому его можно использовать при перестановке колес.

Контрольная лампа / предупреждающее сообщение системы контроля давления в шинах (СКДШ)

E00637200296



Контрольная лампа системы контроля давления в шинах включается при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON и выключается через несколько секунд.

Если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже заданного, контрольная лампа остается включенной, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON либо включен режим работы ON. Для принятия необходимых мер см. раздел «Если во время движения включается контрольная лампа / появляется предупреждающее сообщение» на стр. 6-111.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система контроля давления в шинах не отслеживает давление в запасном колесе, находящемся в багажном отделении, даже если такое запасное колесо оборудовано датчиком давления воздуха в шине.
- На многофункциональном дисплее появится окно с предупреждающим сообщением.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если контрольная лампа не включается при повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON, это означает, что система контроля давления в шинах (СКДШ) работает некорректно. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. В таких случаях из-за неисправности система может не отслеживать давление воздуха в шинах. Необходимо избегать резких торможений, крутых поворотов и движения с высокой скоростью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если обнаружена неисправность в системе контроля давления в шинах (СКДШ), начнет мигать контрольная лампа в течение примерно 1 минуты, затем включится постоянным светом. Контрольная лампа будет работать подобным образом при каждом запуске двигателя, пока сохраняется неисправность. Следует убедиться в том, что контрольная лампа выключилась через несколько минут после начала движения. Если контрольная лампа выключилась, неисправность отсутствует. Если контрольная лампа не выключилась или вновь мигает при каждом запуске двигателя, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки автомобиля. В таких случаях из-за неисправности система может не отслеживать давление воздуха в шинах. Из соображений безопасности, если контрольная лампа включается во время движения автомобиля, нужно избегать движения с высокой скоростью, резких разгонов и торможений, а также резких поворотов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На многофункциональном дисплее появится окно с предупреждающим сообщением.



TIRE PRESSURE MONITOR
SERVICE REQUIRED

В каждом колесе, включая запасное, следует ежемесячно проверять давление воздуха, пока колесо холодное, и доводить давление воздуха до нормы, рекомендованной производителем, согласно норме, указанной на специальной наклейке, закрепленной на автомобиле. (Если Ваш автомобиль оснащен шинами другой размерности, чем шины, значение давления для которых указаны на наклейке, следует определить правильное значение давления для этих шин.)

В качестве дополнительной функции безопасности Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (СКДШ), которая включает контрольную лампу низкого давления воздуха в шинах, когда одна или несколько шин значительно спущены. Когда включается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, следует как можно скорее остановить автомобиль и проверить давление воздуха в шинах, а в случае необходимости довести его до нормы. Движение при значительной потере давления воздуха в шине может привести к перегреву и разрушению шины. Из-за недостаточного давления воздуха в шинах повышается расход топлива и износ протектора,

а также может ухудшиться управляемость и увеличиться тормозной путь. Следует понимать, что система контроля давления в шинах (СКДШ) не освобождает водителя от задачи по регулярной проверке давления воздуха в шинах, даже если недостаточное давление не достигло уровня, при котором включается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах. Ваш автомобиль оборудован контрольной лампой, предупреждающей о некорректной работе системы контроля давления в шинах (СКДШ). Контрольная лампа неисправности объединена с контрольной лампой СКДШ. Если в системе обнаружена неисправность, контрольная лампа начинает мигать в течение примерно 1 минуты, затем включается постоянным светом. Такая последовательность включения лампы будет продолжаться при каждом включении двигателя до тех пор, пока присутствует неисправность. При включенной контрольной лампе система может не отслеживать давление воздуха в шинах и не сигнализировать о чрезмерно низком давлении. Неисправность системы контроля давления в шинах (СКДШ) может возникнуть в связи с большим количеством причин, включая замену или установку других шин или колес, которые нарушают работу СКДШ. Всегда проверяйте работу контрольной лампы неисправности системы контроля давления в шинах (СКДШ) после замены одной или нескольких шин или одного или нескольких колес, чтобы убедиться в том, что после замены не нарушена нормальная работа СКДШ.

Если во время движения включается контрольная лампа / появляется предупреждающее сообщение

E00637300213

1. Если включается контрольная лампа, избегайте резких поворотов, торможений и движения с высокой скоростью. Следует как можно скорее остановиться и довести давление воздуха в шинах до нормы. Также приведите в норму давление воздуха в запасном колесе. См. раздел «Шины», стр. 10-11.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При этом на многофункциональном дисплее появится окно с предупреждающим сообщением.
- При проверке или доведении до нормы давления воздуха в шине запрещается оказывать излишнее давление на вентиль шины во избежание поломки.
- После проверки или доведения до нормы давления воздуха в шине всегда устанавливайте защитный колпачок на вентиль шины. При отсутствии защитного колпачка грязь или влага попадут в вентиль, что вызовет повреждение датчика давления воздуха в шине.
- Запрещается использовать металлические колпачки, т. к. они могут быть подвержены коррозии, которая может привести к выходу из строя датчика давления воздуха в шине.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После приведения давления воздуха в шинах в норму контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах выключится спустя несколько минут после начала движения.

2. Если контрольная лампа не выключается после примерно 10-минутной поездки с момента приведения давления воздуха в шинах в норму, это может означать, что одно или несколько колес имеют проколы. Проверьте колеса, в случае прокола следует как можно скорее обратиться для ремонта колеса в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время движения включается контрольная лампа / появляется предупреждающее сообщение, избегайте резких поворотов, торможений и движения с высокой скоростью. Движение при недостаточном давлении в шине может негативно сказаться на эксплуатационных характеристиках автомобиля и привести к несчастному случаю.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Контрольная лампа / предупреждающее сообщение системы контроля давления в шинах могут не включиться незамедлительно в случае разрыва колеса или очень быстрой утечки воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание повреждения датчиков давления воздуха в шине следует ремонтировать любые проколы шин в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. Если ремонт шин не выполнялся в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS, то неисправность датчиков давления воздуха в шинах не будет покрываться гарантией производителя.
- Запрещается использовать герметик в аэрозольной упаковке для ремонта любого прокола шин. Герметик в аэрозольной упаковке может повредить датчики давления воздуха в шине. Рекомендуется ремонтировать любые проколы шин в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Система контроля давления в шинах (СКДШ) может работать некорректно в следующих ситуациях:

- Если беспроводное устройство, работающее на той же частоте, находится рядом с автомобилем.
- Если в колесных нишах или дисках набился снег или намерз лед.
- Если элемент питания датчика давления воздуха в шине полностью разряжен.
- Если используются другие колесные диски вместо оригинальных дисков MITSUBISHI MOTORS.

- Если используются колеса, в которых отсутствуют датчики давления воздуха в шине.
- Если используются колеса с датчиками давления воздуха, идентификационные данные которых не зарегистрированы в СКДШ.
- Если установлена тонировочная пленка стекла, не пропускающая сигналы датчиков.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Давление воздуха в шинах зависит от температуры окружающего воздуха. Если автомобиль подвержен сильным перепадам температур, то давление воздуха в шинах может оказаться недостаточным (вызывая включение контрольной лампы / появление предупреждающего сообщения) при низких температурах окружающего воздуха. Если включается контрольная лампа / появляется предупреждающее сообщение, приведите давление воздуха в шинах в норму.

При замене шин и колесных дисков новыми

E00637400126

Если на автомобиль установлены новые колеса с новыми колесными датчиками, идентификационные коды новых колесных датчиков следует зарегистрировать в системе контроля давления в шинах. Замену шин и колес следует производить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS

во избежание повреждения датчиков давления воздуха в шине. Если замена колес производилась не в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS, то гарантия в таком случае не действует.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


- Использование неоригинальных колесных дисков приведет к неправильной посадке датчика давления воздуха, что станет следствием утечек воздуха или повреждения датчиков давления.




Обнуление порогового значения для предупреждающего сообщения системы контроля давления в шинах

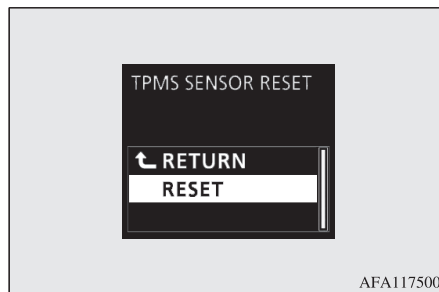
E00637500143

Пороговое значение устанавливается на основе значений давления воздуха в шинах и обнуляется следующим образом:

1. Перейдите к окну настроек функций.
См. раздел «Кнопки переключения многофункционального дисплея», стр. 5-4.
См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или , чтобы перейти к окну TPMS SENSOR RESET (ОБНУЛЕНИЕ ПОРОГОВОГО ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕГО СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ).

Затем нажмите кнопку , чтобы перейти к окну настроек.
(Обнуление порогового значения для предупреждающего сообщения системы контроля давления в шинах)

3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать RESET (УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЙ ПО УМОЛЧАНИЮ), а затем нажмите и удерживайте кнопку  не менее 3 секунд для подтверждения выбора.
Настройка изменится.
4. Контрольная лампа начнет мигать с небольшой частотой.
5. Совершите короткую поездку. Обнуление завершено, когда выключится контрольная лампа.



📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Следует использовать функцию обнуления каждый раз при перестановке шин и регулировке давления воздуха.







📖 ПРИМЕЧАНИЕ

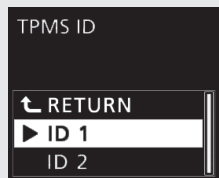
- Функцию обнуления следует использовать при холодных шинах. Если воспользоваться функцией обнуления при прогретых шинах (после поездки), то предупреждение о низком давлении воздуха в шинах может появляться раньше, чем обычно.

Смена комплекта идентификационных кодов датчиков давления

E00637600157

В случае если в системе контроля давления в шинах зарегистрировано 2 комплекта идентификационных кодов датчиков давления, необходимый комплект датчиков можно выбрать следующим образом:

1. Перейдите к окну настроек функций.
См. раздел «Кнопки многофункционального дисплея», стр. 5-4.
См. раздел «Изменение настроек», стр. 5-14.
2. Несколько раз нажмите кнопку  или  для перехода к окну TPMS ID (ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДАТЧИКОВ СКДШ).
Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора.
3. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать окно ID 1 (ИДЕНТИФИКАЦИЯ 1) или ID 2 (ИДЕНТИФИКАЦИЯ 2), а затем нажмите и удерживайте кнопку  не менее 3 секунд для подтверждения выбора.



AFA117513

Датчики парковки (передние/задние)*

E00647700119

Во время параллельной или перпендикулярной парковки эти датчики предупреждают водителя о наличии препятствий рядом с автомобилем и указывают расстояние до них. Для этого используется сигнал зуммера и изображение в информационном окне многофункционального дисплея.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Датчики парковки помогают определить примерное расстояние от автомобиля до препятствия. Система датчиков парковки имеет некоторые конструктивные ограничения по определяемым зонам и объектам и может неправильно определять положение некоторых объектов. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на датчики парковки; управлять автомобилем при движении задним ходом следует так же осторожно, как и при отсутствии такой системы.
- В целях безопасности нужно осмотреть окружающую зону. Управляя автомобилем, не следует ориентироваться исключительно на указания датчиков парковки.

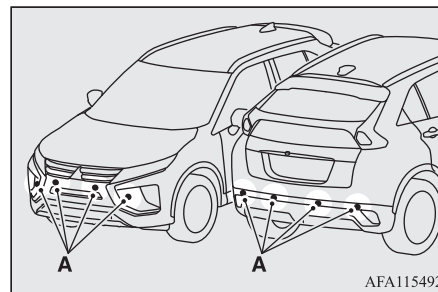
Зоны обнаружения препятствий

E00647800439

Зоны, в которых угловые и задние датчики способны обнаруживать препятствия, показаны на рисунке. Датчики не обнаруживают низкие или тонкие препятствия, находящиеся под передним и задним бамперами или в непосредственной близости от них. Поэтому для обеспечения безопасности осмотрите пространство вокруг автомобиля.

Расположение угловых и задних датчиков

В передний и задний бампер встроено 8 датчиков (А).



AFA115492

4. Произведена смена идентификационных кодов датчиков давления, и изменен номер комплекта индикатора SET системы контроля давления в шинах (СКДШ).

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

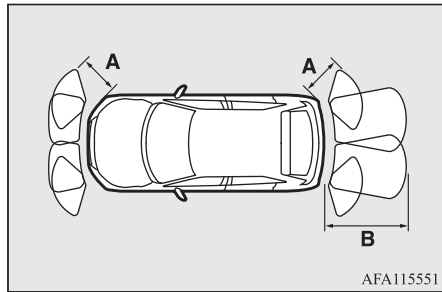
- Смены комплектов идентификационных кодов датчиков давления не происходит, если в системе контроля давления в шинах зарегистрирован только один комплект датчиков.
- При смене комплектов идентификационных кодов датчиков давления функция обнуления порогового значения для предупреждающего сообщения системы контроля давления в шинах включается автоматически. (Контрольная лампа начнет мигать с небольшой частотой.) Если в этот момент шины были разогреты, то процедуру обнуления следует повторить позже, при холодных шинах.

Зоны обнаружения

В зависимости от того, установлено ли на автомобиле тягово-сцепное устройство, систему датчиков парковки можно перевести в один из двух режимов: для работы с тягово-сцепным устройством (Towbar mode) и без него (Standard mode). При работе в режиме с тягово-сцепным устройством зона, где находится тягово-сцепное устройство, исключается, и датчики не обнаруживают препятствия, находящиеся в ней.

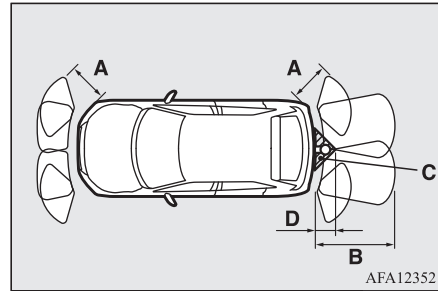
В автомобилях без тягово-сцепного устройства

Зоны обнаружения составляют примерно 60 см (A) от передних и угловых датчиков и 125 см (B) от задних датчиков.



В автомобилях с тягово-сцепным устройством

Зоны обнаружения составляют примерно 60 см (A) от передних и угловых датчиков и 125 см (B) от задних датчиков. Зоны, в которых препятствия не обнаруживаются (C), составляют примерно 20 см от бампера (D).



ПРИМЕЧАНИЕ

- Датчики не обнаруживают препятствия, находящиеся под бампером или в непосредственной близости от него. Если высота препятствия меньше, чем высота расположения датчиков, то датчики могут сначала обнаружить препятствие, а затем «потерять» его из виду.

Сведения о том, как можно изменить конфигурацию зон обнаружения, приведены в разделе «Изменение зон обнаружения препятствий», стр. 6-117.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система датчиков парковки может неверно работать в следующих ситуациях:
 - Если датчики и прилегающие к ним зоны протерлись рукой.
 - Если на датчиках и прилегающих к ним зонах размещены какие-либо наклейки или аксессуары.
 - Если датчики или прилегающие к ним зоны покрыты льдом, снегом или грязью.
 - При значительных перепадах температуры.
 - При обледенении датчиков.
 - Если система воспринимает ультразвуковые сигналы от посторонних источников (такие, как звуковые сигналы других автомобилей, звук двигателей мотоциклов, звуки торможения, радиоприемники, сильный дождь, разбрызгиваемая вода, звук цепей противоскольжения и т. д.).
 - При слишком высокой или низкой температуре датчиков (после очень долгой стоянки автомобиля под прямыми солнечными лучами или в холодную погоду).
 - При значительном наклоне автомобиля.
 - При движении автомобиля по неровной дороге (с рытвинами, кочками, по гравийному покрытию или траве, по холмистой местности).
 - Если автомобиль находится слишком близко к препятствию.
 - Сразу же после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система датчиков парковки может не обнаружить следующие препятствия:
 - тонкие: проволочные сетки или тросы;
 - поглощающие звук: сугробы и т. п.;
 - имеющие острый выступающий угол;
 - имеющие гладкую поверхность: стекло;
 - низкие: бордюрный камень и т. п.
- Если бампер подвергся удару, датчики могут выйти из строя и система будет работать неправильно. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

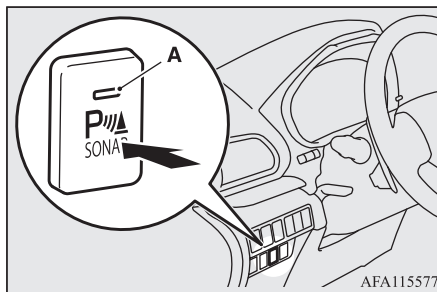
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда датчики принимают сигналы от посторонних источников, соответствующая датчику зона начинает мигать с постоянной частотой. Тогда датчики перестают принимать сигналы от посторонних источников и возвращаются в нормальный режим работы.

Включение системы

E00648100181

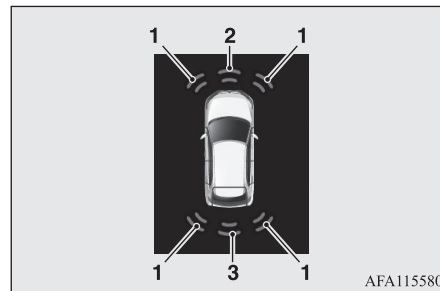
Для включения системы должен быть включен режим работы ON. При работе системы датчиков парковки включается контрольная лампа (A). Чтобы отключить систему, нажмите кнопку SONAR, при этом выключится контрольная лампа (A) системы датчиков парковки.



AFA115577

Предупреждение о препятствии

Если поблизости от автомобиля есть препятствие, на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение и подается сигнал зуммера.



AFA115580

- 1: угловой датчик
- 2: передний датчик
- 3: задний датчик

Передний и угловой датчики

Расстояние от автомобиля до препятствия	Предупреждающее сообщение / звуковой сигнал
Примерно 60–40 см	Прерывистый
Примерно 40–30 см	Частый прерывистый
В пределах примерно 30 см	Непрерывный

Задний датчик (в автомобилях без тягово-сцепного устройства)

Расстояние от автомобиля до препятствия	Предупреждающее сообщение / звуковой сигнал
Примерно 125–80 см	Прерывистый
Примерно 80–40 см	Частый прерывистый
В пределах примерно 40 см	Непрерывный

Задний датчик (в автомобилях с тягово-сцепным устройством)

Расстояние от автомобиля до препятствия	Предупреждающее сообщение / звуковой сигнал
Примерно 125–100 см	Прерывистый
Примерно 100–60 см	Частый прерывистый
В пределах примерно 60 см	Непрерывный

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Указанные значения являются примерными и могут меняться под воздействием различных факторов: температуры, влажности, формы препятствий.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Когда датчики одновременно обнаруживают различные препятствия, в информационном окне многофункционального дисплея отображается примерное расположение препятствий, обнаруживаемых каждым датчиком. При этом препятствия, расстояние до которых меньше, отображаются приоритетно над другими обнаруженными препятствиями и звучит сигнал зуммера, чтобы предупредить Вас о приближении к препятствию.

Изменение зон обнаружения препятствий

E00648200111

Зоны обнаружения препятствий можно изменить, как указано ниже.

В автомобилях с тягово-сцепным устройством

Отключите систему с помощью кнопки SONAR, затем нажмите эту кнопку снова, удерживайте ее примерно 3 секунды и отпустите. Зуммер подаст два сигнала, подтверждая, что зоны обнаружения изменены.

В автомобилях без тягово-сцепного устройства

Отключите систему с помощью кнопки SONAR, затем нажмите эту кнопку снова, удерживайте ее примерно 3 секунды

и отпустите. Зуммер подаст один сигнал, подтверждая, что зоны обнаружения изменены.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Режим зоны обнаружения можно переключить, только когда рычаг селектора установлен в положение R (задний ход).
- Если удерживать кнопку SONAR нажатой более 10 секунд, зоны обнаружения не изменятся.
- После включения кнопкой SONAR система переходит в один из двух режимов в зависимости от установки зон обнаружения препятствий.
 - В автомобиле без тягово-сцепного устройства
При переводе рычага селектора в положение R (задний ход) система датчиков парковки начинает работать, даже если угловые датчики были отключены нажатием кнопки SONAR.
 - В автомобиле с тягово-сцепным устройством
Если датчики были отключены нажатием кнопки SONAR, система не будет работать до тех пор, пока двигатель не будет выключен, даже при переводе рычага селектора в положение R (задний ход).
Чтобы вновь включить систему ультразвуковых датчиков парковки, нажмите кнопку SONAR либо выключите и вновь запустите двигатель, а затем переведите рычаг селектора в положение R (задний ход).

Предупреждающее сообщение

E00648300200

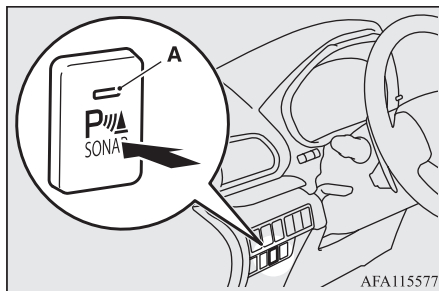
При возникновении неисправности в системе ультразвуковых датчиков парковки начнет мигать окно предупреждающего сообщения для соответствующего датчика, а зуммер подаст сигнал длительностью примерно 5 секунд.

Пример: неисправен задний угловой датчик (слева)



AFA115593

После выключения сигнала зуммера и исчезновения предупреждающего сообщения контрольная лампа (A) на кнопке SONAR будет продолжать мигать до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



AFA115577

Видеокамера заднего вида*

E00618402381

Видеокамера заднего вида передает изображение участка, находящегося позади автомобиля, на дисплей системы Smartphone Link Display Audio или дисплей аудиосистемы с сенсорным управлением DISPLAY AUDIO.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

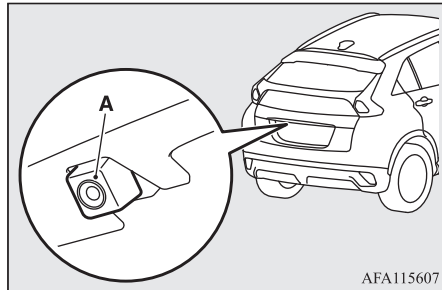
- Видеокамера заднего вида является вспомогательной системой, позволяющей водителю обнаруживать препятствия позади автомобиля. Дальность обзора видеокамеры ограничена, поэтому не следует чрезмерно полагаться на нее. Следует управлять автомобилем так же осторожно, как если бы он не был оснащен видеокамерой заднего вида.
- Нужно осматривать зону вокруг автомобиля. Не следует полагаться только на видеокамеру заднего вида.

Диапазон обзора видеокамеры заднего вида

Диапазон обзора видеокамеры заднего вида ограничен зонами, показанными на рисунке. Видеокамера не показывает область по обеим сторонам от автомобиля, нижнюю часть заднего бампера и т. п.
Во время движения задним ходом также контролируйте ситуацию визуально.

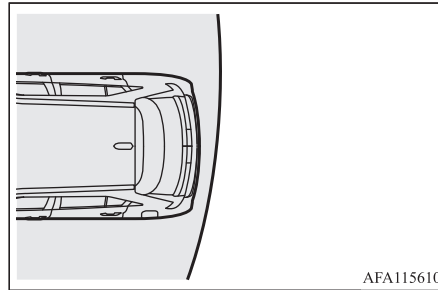
Расположение видеокамеры заднего вида

Видеокамера заднего вида (А) встроена в дверь багажного отделения рядом с ручкой двери.

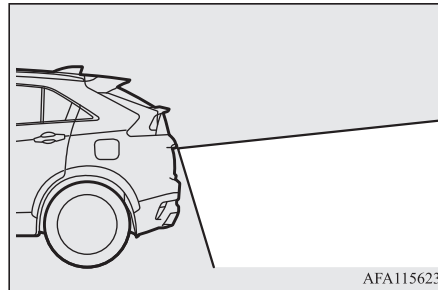


AFA115607

Диапазон обзора видеокамеры заднего вида



AFA115610



AFA115623

Как пользоваться видеокамерой заднего вида

Если при включенном зажигании либо включенном режиме работы ON рычаг

переключения передач или рычаг селектора установлен в положение R (задний ход), вид позади автомобиля автоматически отображается на дисплее коммуникационной системы Mitsubishi (MMCS), дисплее аудиосистемы Smartphone Link Display Audio или дисплее аудиосистемы с сенсорным управлением DISPLAY AUDIO. Если переместить рычаг переключения передач или рычаг селектора в любое другое положение, дисплей вернется в обычный режим отображения информации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В объективе видеокамеры заднего вида есть особая линза, из-за которой объекты на экране могут казаться дальше или ближе, чем на самом деле.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Поскольку в объективе видеокамеры есть особая линза, линии разметки между местами на парковке на дисплее могут казаться не параллельными.
- В следующих случаях изображение на дисплее может быть трудноразличимым (это не является признаком неправильной работы камеры):
 - При низкой освещенности (в ночное время).
 - Если солнечный свет или свет автомобильных фар попадают прямо в объектив видеокамеры.

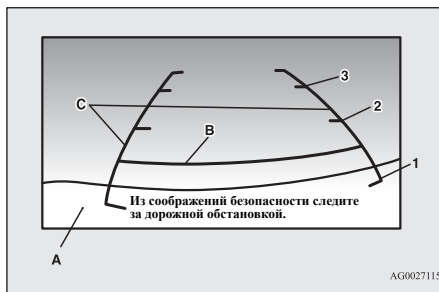
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если нагретая видеокамера охлаждается под дождем или водой на мойке, линза объектива может запотеть. Это не является признаком неисправности.
- Через загрязненный объектив предметы видны не полностью. При попадании на объектив капель воды, снега, грязи или масла протрите его, стараясь не поцарапать линзу.
- Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае возможен выход камеры из строя.
 - Не подвергайте камеру ударам.
 - Не наносите на камеру составы, содержащие воск.
 - Не направляйте на камеру струи горячей воды.
 - Не разбирайте камеру.

Линии, накладываемые на изображение от видеокамеры

Линии, накладываемые на изображение от видеокамеры, и верхняя часть заднего бампера (А) отображаются на дисплее.

- Красная линия (В) находится примерно в 50 см позади заднего бампера автомобиля.
- Две зеленые линии (С) находятся по обеим сторонам автомобиля на расстоянии примерно 20 см.
- Короткие поперечные линии (1–3) указывают расстояние от заднего бампера.



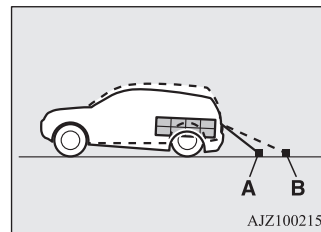
- 1: в районе задней кромки заднего бампера (при наличии)
- 2: приблизительно 100 см
- 3: приблизительно 200 см

ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях, оборудованных системой DISPLAY AUDIO, системой Smartphone Link Display Audio, настройку языка можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

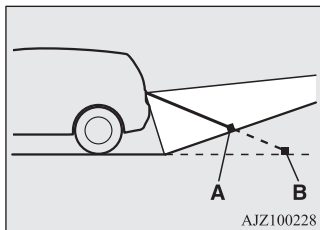
- Если автомобиль наклоняется из-за неравномерного размещения пассажиров и багажа либо на уклоне дороги, то линии, накладываемые на изображение от видеокамеры заднего вида, могут не точно соответствовать фактическим расстояниям. Линии, накладываемые на изображение, для обозначения дистанции и ширины автомобиля точно показывают расстояния только на ровной горизонтальной поверхности. В следующих случаях объекты, отображаемые на дисплее, могут казаться дальше, чем на самом деле.
 - Когда задняя часть автомобиля сильно опущена из-за пассажиров или груза в автомобиле.



- А: реальное расположение объектов.
В: объекты, отображаемые на экране.

ПРИМЕЧАНИЕ

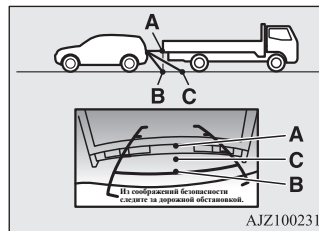
- При наличии подъема позади автомобиля



- A: реальное расположение объектов.
B: объекты, отображаемые на экране.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Предусматривается, что линии, накладываемые на изображение, для обозначения дистанции и ширины автомобиля будут точно указывать расстояния только на ровной горизонтальной поверхности. В результате этого отображаемое расстояние до проецируемого объекта на экране может отличаться от действительного расстояния до этого объекта. Не используйте их как ориентир для оценки расстояния до препятствий. Пример: на экране отображается, что точка B ближе к автомобилю, чем точки C и A. На самом деле точки A и B находятся на одинаковом расстоянии от автомобиля, а точка C находится дальше, чем точки A и B.



Камеры кругового обзора*

E00645000189

Камеры кругового обзора представляют собой систему, которая формирует на дисплее изображение пространства вокруг автомобиля благодаря данным с четырех видеокамер (видеокамеры переднего вида, видеокамер бокового вида (левой и правой) и видеокамеры заднего вида). Изображение выводится на дисплей аудиосистемы с сенсорным управлением DISPLAY AUDIO, дисплей системы связи Smartphone Link Display Audio или дисплей коммуникационной системы Mitsubishi (MMCS). Они помогают водителю парковать автомобиль на параллельных и перпендикулярных парковочных местах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

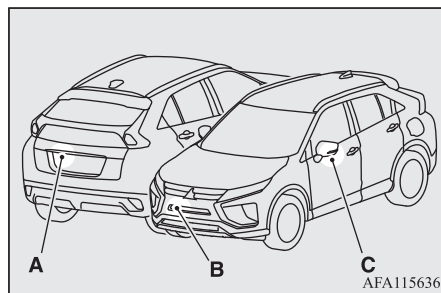
- Камеры кругового обзора — это вспомогательная система, позволяющая водителю обнаруживать препятствия вокруг автомобиля. Дальность обзора видеокамеры ограничена, поэтому не следует чрезмерно полагаться на нее. Следует управлять автомобилем так же осторожно, как если бы он не был оснащен камерами кругового обзора.
- Необходимо осматривать зону вокруг автомобиля. Участки напротив четырех углов автомобиля являются «мертвыми» зонами: предметы в этих зонах не отображаются на экране системы камер кругового обзора. Не следует полагаться только на камеры кругового обзора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует пользоваться камерами кругового обзора со сложенными зеркалами заднего вида и (или) открытыми дверями, включая дверь багажного отделения. В противном случае система не сможет работать в стандартном диапазоне.

Расположение видеокамер

Видеокамеры расположены в следующих местах:



- A: видеокамера заднего вида
- B: видеокамера переднего вида
- C: видеокамера бокового вида

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

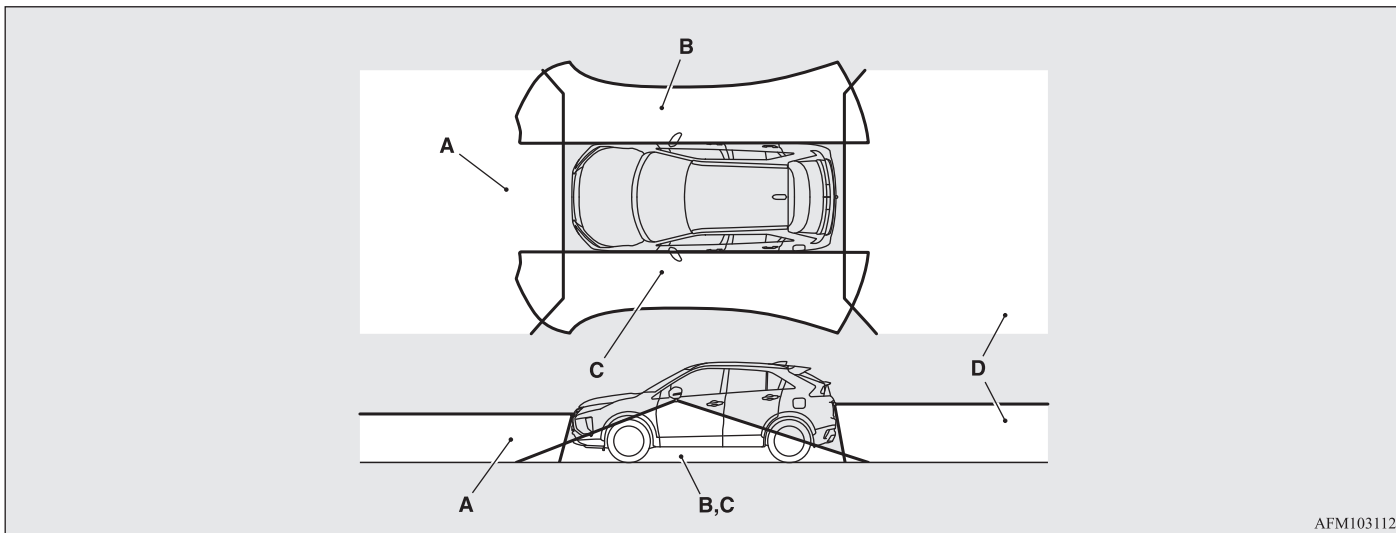
- Не следует устанавливать в местах расположения видеокамер какие-либо предметы, оборудование и пр., что может повлиять на работоспособность видеокамер.

Дальность обзора камер кругового обзора

E00645100223

Дальность обзора камер кругового обзора ограничена зонами, показанными на рисунке. Система не может контролировать пространство по сторонам от переднего и заднего бамперов и под ними. Во время движения необходимо самостоятельно контролировать зоны вокруг автомобиля.

Дальность обзора отдельных камер кругового обзора



AFM103112

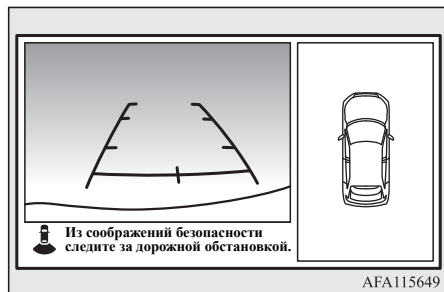
- A: видеокамера переднего вида
- B: видеокамера бокового вида (правая)
- C: видеокамера бокового вида (левая)
- D: видеокамера заднего вида

Типы изображений системы камер кругового обзора

В левой и правой частях экрана системы выводятся изображения двух типов.

Вид сверху / вид назад

Изображение пространства вокруг автомобиля и позади него



Вид в сторону / вид назад

Изображение пространства с пассажирской стороны автомобиля и позади него



Вид сверху / вид вперед

Изображение пространства вокруг автомобиля и перед ним



Вид в сторону / вид вперед

Изображение пространства с пассажирской стороны автомобиля и перед ним



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В объективах видеокамер есть особая линза, из-за которой объекты на экране могут казаться дальше или ближе, чем на самом деле.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Поскольку в объективах видеокамер есть особая линза, линии разметки между местами на парковке на дисплее могут казаться не параллельными.
- В следующих случаях изображение на дисплее может быть трудноразличимым (это не является признаком неправильной работы камеры):

ПРИМЕЧАНИЕ

- При низкой освещенности (в ночное время).
- Если солнечный свет или свет автомобильных фар попадают прямо в объектив видеокамеры.
- Если флюоресцентный свет попадает непосредственно в объектив, изображение на дисплее может мерцать (это не является признаком неправильной работы камеры).
- Если нагретая видеокамера охлаждается под дождем или водой на мойке, линза объектива может запотеть. Это не является признаком неисправности.
- При чрезмерно низкой или высокой наружной температуре изображение с видеокамер, передаваемое на дисплей, может оказаться нечетким (это не является признаком неправильной работы камеры).
- Если рядом с видеокамерой установлен радиоприемник, могут возникнуть электрические помехи, в результате чего система не сможет функционировать надлежащим образом.
- Через загрязненный объектив предметы видны не полностью. При попадании на объектив капель воды, снега, грязи или масла протрите его, стараясь не поцарапать линзу.
- Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. При невыполнении этих требований возможен выход камеры из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не подвергайте камеру сильным физическим нагрузкам, которые могут возникнуть в результате, например, сильного удара или попадания постороннего предмета.
- Не следует наносить на объектив камеры органические вещества, воск, средство для удаления масла или очистки стекол. Если названные вещества попадают на камеру, немедленно удалите их.
- Не направляйте на камеру струи горячей воды.
- Не распыляйте и не брызгайте воду на камеру и окружающий ее участок.
- Не разбирайте, не отсоединяйте и не вносите изменения в камеру.
- Следите за тем, чтобы не поцарапать камеру. В противном случае возможно искажение изображения.

Как пользоваться системой камер кругового обзора

E0065000028

Системой камер кругового обзора можно воспользоваться, только когда ключ в замке зажигания находится в положении ON или включен режим работы ON.

Управление системой при помощи рычага селектора

E0065270090

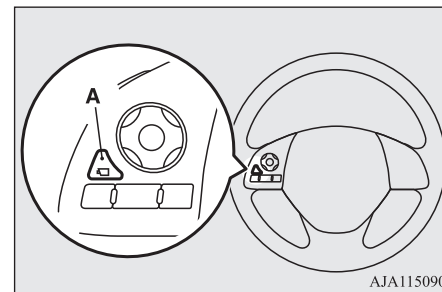
При перемещении рычага селектора в положение R (задний ход) на дисплее аудиосистемы

с сенсорным управлением DISPLAY AUDIO, дисплее системы связи Smartphone Link Display Audio или дисплее коммуникационной системы Mitsubishi (MMCS) отображается экран системы камер кругового обзора с режимами вида сверху и вида назад. Если переместить рычаг селектора в любое другое положение, экран системы исчезает.

Управление системой при помощи выключателя

E0065280059

При нажатии на выключатель (A) на экране отображаются режимы вида сверху и вида вперед.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Экран системы исчезает, если после включения системы камер кругового обзора выключателем проходит более 3 минут и при этом не предпринимаются никакие действия (рычаг переключения передач или рычаг селектора находится в положении, отличном от R (задний ход)).

Переключение экрана (рычаг селектора в положении R (задний ход))

E00652900135

Каждое нажатие выключателя ведет к смене видов на экране системы камер кругового обзора. Вид сверху / вид назад → вид в сторону / вид вперед → Вид в сторону / вид вперед → Side-view/Rear-view mode

Переключение экрана (рычаг селектора в положении, кроме R (задний ход))

E00652900164

Каждое нажатие выключателя ведет к смене видов на экране системы камер кругового обзора в следующем порядке: Вид сверху / вид вперед → Вид в сторону / вид вперед → Выключено (Bird's eye-view/Front-view mode → Side-view/Front-view mode)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажатием выключателя можно отобразить на дисплее со стороны пассажира режим изображения пространства с пассажирской стороны автомобиля.
- Если перевести рычаг селектора в положение R (задний ход), когда с водительской стороны экрана отображается вид вперед, этот вид сменяется видом назад. Если переместить рычаг селектора в любое другое положение, с водительской стороны экрана появляется вид вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на выключатель, когда автомобиль движется со скоростью примерно 10 км/ч (6 миль/ч), с пассажирской стороны дисплея может отображаться только вид в сторону.
- При движении со скоростью выше примерно 10 км/ч (6 миль/ч) вид вперед не отображается.
- Переключение видов на экране может происходить с задержкой.

Считывание информации с экрана

E00645400112

Во всех режимах, кроме вида сверху, линии на экране предоставляют нижеуказанную информацию. Используйте эти линии исключительно в качестве информации, а не указаний к действию.

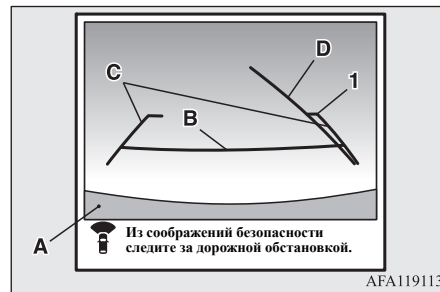
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если в видеокamera или зону вокруг нее приходится удар, вид и линии на экране могут оказаться неточными. Рекомендуется обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Вид вперед

На дисплее отображаются линии, указывающие расстояние и ширину автомобиля, а также верхняя часть переднего бампера (A).

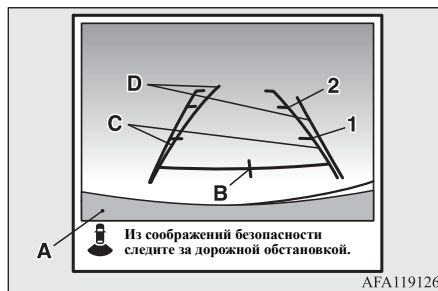
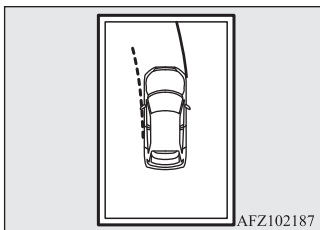
- Красной линией (B) обозначается расстояние примерно в 50 см от передней кромки переднего бампера.
- Две зеленые линии (C) указывают примерную ширину автомобиля.
- Оранжевая линия (D) — это ожидаемое направление движения автомобиля вперед с повернутым рулевым колесом. Эта линия не отображается, когда рулевое колесо находится в нейтральном положении.
- Примерное расстояние от кузова автомобиля:



- 1: примерно 100 см от передней кромки переднего бампера

ПРИМЕЧАНИЕ

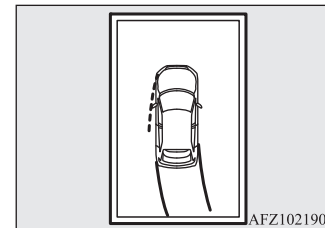
- Линии, обозначающие ожидаемое направление движения, на изображении вида вперед дублируются на изображении вида сверху (спереди: сплошная линия; сзади: пунктирная линия).



- 1: примерно 100 см от задней кромки заднего бампера
- 2: примерно 200 см от задней кромки заднего бампера

ПРИМЕЧАНИЕ

- Линии, обозначающие ожидаемое направление движения, на изображении вида назад дублируются на изображении вида сверху (спереди: сплошная линия; сзади: пунктирная линия).

**Вид назад**

E00645600130

На дисплее отображаются линии, указывающие расстояние и ширину автомобиля, а также верхняя часть заднего бампера (А).

- Красной линией (В) обозначается расстояние примерно в 50 см от задней кромки заднего бампера.
- Две зеленые линии (С) указывают примерную ширину автомобиля.
- Оранжевая линия (D) — это ожидаемое направление движения автомобиля назад с повернутым рулевым колесом. Эта линия не отображается, когда рулевое колесо находится в нейтральном положении.
- Примерное расстояние от кузова автомобиля:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Из-за разного количества пассажиров, топлива, багажа и его размещения, а также из-за состояния дорожного покрытия линии, накладываемые на изображение от видеокamеры заднего вида, могут не точно соответствовать фактическим расстояниям. Следует использовать линии на изображении исключительно в качестве справочных данных и всегда визуально проверять пространство позади автомобиля во время движения.

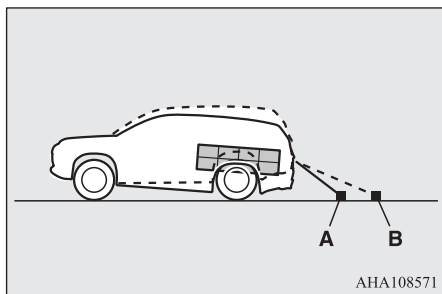
Разница между изображением на дисплее и фактическим дорожным покрытием

E00645900061

Линии, накладываемые на изображение, для обозначения дистанции и ширины автомобиля точно показывают расстояния только на ровной горизонтальной поверхности. В нижеуказанных случаях возможны несовпадения между линиями на изображении и фактическим расстоянием на дорожном покрытии.

■ Когда задняя часть автомобиля сильно опущена из-за пассажиров или груза в автомобиле

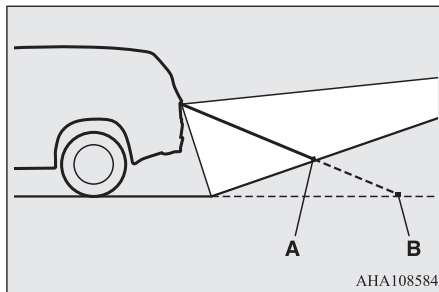
Линии накладываются на изображение ближе, чем должно быть фактически. Следовательно, если на подъеме есть препятствие, то оно кажется дальше, чем на самом деле.



А: реальное расположение объектов
В: объекты, отображаемые на экране

■ При наличии подъема позади автомобиля

Линии накладываются на изображение ближе, чем должно быть фактически. Следовательно, если на подъеме есть препятствие, то оно кажется дальше, чем на самом деле.

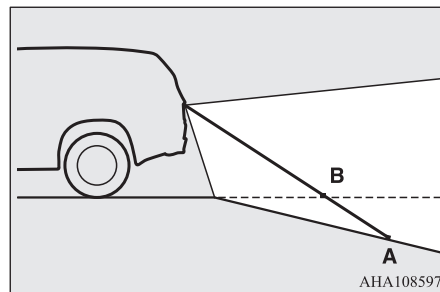


А: реальное расположение объектов
В: объекты, отображаемые на экране

■ При наличии спуска позади автомобиля

Линии накладываются на изображение дальше, чем должно быть фактически.

Следовательно, если на спуске есть препятствие, то оно кажется ближе, чем на самом деле.

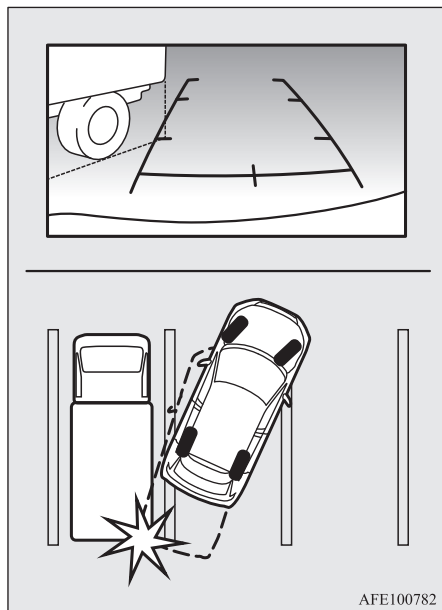


А: реальное расположение объектов
В: объекты, отображаемые на экране

■ При наличии препятствий в непосредственной близости от автомобиля

Когда препятствия находятся в непосредственной близости от автомобиля, отображаемое на дисплее расстояние может отличаться от фактического. Поскольку линии на изображении (см. рис.) не касаются грузовика, кажется, что автомобиль не столкнется с ним.

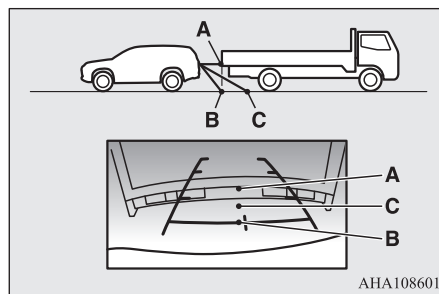
На самом деле автомобиль может столкнуться с грузовиком, так как его кузов оказывается на пути движения.



■ При приближении к препятствиям

Предусматривается, что линии, накладываемые на изображение, для обозначения дистанции и ширины автомобиля будут точно указывать расстояния только на ровной горизонтальной поверхности. В результате этого отображаемое расстояние до проецируемого объекта на экране может отличаться от действительного расстояния до этого объекта. Не используйте их как ориентир для оценки расстояния до препятствий.

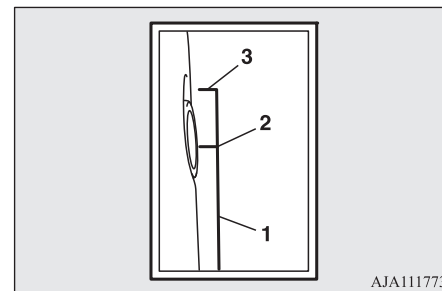
Пример: на экране отображается, что точка В ближе к автомобилю, чем точки С и А. На самом деле точки А и В находятся на одинаковом расстоянии от автомобиля, а точка С находится дальше, чем точки А и В.



Вид в сторону

E00646100073

На дисплее отображаются линии, обозначающие ширину и переднюю часть автомобиля.

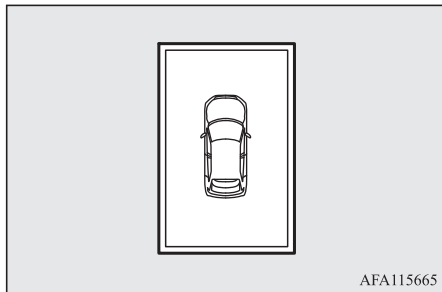


- 1: примерная ширина автомобиля (включая наружные зеркала заднего вида)
- 2: примерное расположение осевого центра переднего колеса
- 3: примерно 50 см от передней кромки переднего бампера

Вид сверху

E00646200061

Вид автомобиля сверху позволяет четко определить относительное положение автомобиля и направление движения для заезда на парковочное место.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вид сверху является расчетным, то есть он создан на основе данных с видеокамеры переднего вида, видеокамер (левой и правой) бокового вида и видеокамеры заднего вида. Из-за этого в режиме вида сверху предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле. Кроме того, на дисплее не отображаются фактические «мертвые» зоны вокруг автомобиля. Можно столкнуться с препятствием, которое, казалось, находилось на небольшом удалении от автомобиля. Или на экран может выводиться предмет, которого на самом деле нет. Следует осматривать зону вокруг автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Изображение автомобиля, отображаемое в режиме вида сверху, отличается от фактического автомобиля по цвету и размеру. Поэтому может казаться, что какой-либо предмет касается автомобиля. Также возможно несоответствие фактического взаимного положения автомобиля и изображаемого предмета.
- При компоновке вида сверху изображения стыкуются по углам, в основном по границам обзора видеокамер. В результате эти участки изображения могут быть нечеткими, а предметы, находящиеся в этих местах, могут то отображаться, то исчезать.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим вида сверху формируется по данным четырех видеокамер (видеокамеры переднего вида, видеокамеры (левой и правой) бокового вида и видеокамеры заднего вида), исходя из ровного дорожного покрытия, поэтому изображение может иметь следующие особенности:
 - Кажется, что объект упал (он выглядит более длинным и большим).
 - Объект, возвышающийся над дорожным покрытием, может казаться исходящим из мест стыковок изображений от разных видеокамер.
- Яркость изображений, поступающий от разных видеокамер, зависит от условий освещенности.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Объект, расположенный над видеокамерой, не отображается.
- Объект, отображаемый в режиме вида вперед или назад, может отсутствовать в режиме вида сверху.
- Изображение в режиме вида сверху может оказаться смещенным относительно фактического положения при изменении места крепления и угла видеокамер.
- Линии дорожной разметки могут отображаться со смещением или изгибом в месте стыковки изображений от разных видеокамер.

Изменение цвета изображения автомобиля, отображаемого в режиме вида сверху

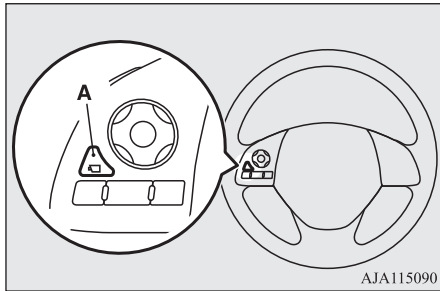
E00693200036

Есть возможность изменить цвет изображения автомобиля, отображаемого в режиме вида сверху.

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Из соображений безопасности не следует нажимать кнопку во время движения.
2. Нажмите кнопку (A) для отображения режимов вида сверху / вида вперед.



3. Нажмите и удерживайте кнопку (A) нажатой, пока изображение автомобиля не начнет мигать, подтверждая вход в режим смены цвета изображения автомобиля, отображаемого в режиме вида сверху.
4. Нажимайте кнопку, пока на дисплее не отобразится желаемый цвет. При каждом нажатии кнопки цвет изображения автомобиля, отображаемого в режиме вида сверху, будет меняться на следующий вариант.
5. Когда на дисплее появится изображение требуемого цвета, нажмите и удерживайте кнопку (A) в течение нескольких секунд. Это завершает процесс настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Цвет изображения автомобиля, отображаемого в режиме вида сверху, не изменится, если в режиме выбора цвета изображения происходит одно из нижеперечисленных обстоятельств.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включается задняя передача или рычаг селектора переводится в положение R (задний ход).
- Если в течение 30 секунд не нажимается ни одна кнопка.
- Если включен режим работы OFF.

Перевозка грузов

E00609902771

Меры предосторожности при перевозке грузов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается располагать груз (багаж) выше уровня спинки сиденья. Следует надежно закрепить груз, чтобы он не сместился при движении автомобиля. Помехи для обзора назад или смещение груза в салон при резком торможении могут стать причиной серьезной аварии и тяжелых травм.
- Тяжелый груз (багаж) следует размещать в передней части автомобиля. При наличии тяжелого груза в задней части автомобиля может ухудшиться управляемость.

Перевозка грузов на верхнем багажнике

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Необходимо использовать верхний багажник, подходящий для установки на автомобиле. Не следует перевозить багаж непосредственно на крыше автомобиля.
При установке верхнего багажника нужно соблюдать инструкцию его изготовителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Рекомендуется использовать оригинальный верхний багажник MITSUBISHI MOTORS, кронштейны которого имеют специальную форму. Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Меры предосторожности при перевозке груза на верхнем багажнике

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Нужно убедиться, что масса груза не превышает допустимой нагрузки на крышу. Превышение допустимой нагрузки на крышу может привести к повреждению автомобиля.
Нагрузка на крышу — это максимально допустимая масса груза на крыше (масса багажника плюс масса находящегося на нем груза).
Данные по нагрузке приведены в разделе «Весовые параметры автомобиля», стр. 11-4.
- При перевозке груза на крыше автомобиля нужно двигаться с невысокой скоростью и избегать резких маневров, таких как резкие торможения и повороты. Кроме того, укладывать груз на багажник следует таким образом, чтобы он распределялся равномерно. Наиболее тяжелые предметы следует помещать внизу. Запрещается перевозить предметы, ширина которых превышает ширину багажника.
Дополнительный груз на крыше увеличивает высоту центра тяжести автомобиля и влияет на его управляемость.
В результате ошибки в управлении и резкие маневры могут привести к потере управляемости и аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед началом поездки, а также проехав небольшое расстояние, следует убедиться, что груз надежно закреплен на багажнике. Во время поездки нужно периодически проверять надежность крепления груза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если верхний багажник не используется, снимите его. Это устраним аэродинамический шум и уменьшит расход топлива.
- Обязательно снимите багажник перед заездом на автоматическую мойку.
- Устанавливая багажник на крышу, убедитесь, что между ним и крышей остается достаточный зазор для открытия люка (при наличии люка).
- Убедитесь, что остается достаточный зазор для подъема двери багажного отделения при помещении грузов на багажник на крыше.

Буксировка прицепа*

E00610002059

Для буксировки прицепа необходимо установить на автомобиль буксирное устройство, соответствующее стандартам, действующим в стране, где эксплуатируется автомобиль. При необходимости проконсультируйтесь в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. Убедитесь, что шар тягово-сцепного устройства не перекрывает обзор регистрационного знака автомобиля после отсоединения прицепа или жилого автоприцепа. Если шаровая головка загромождает регистрационный знак, демонтируйте шаровую головку с автомобиля. Если для демонтажа шаровой головки буксирного устройства требуется использовать специальные ключи или инструменты, демонтируйте такую шаровую головку и замените ее головкой, для монтажа и демонтажа которой не требуется использовать ключи и инструменты. Правила буксировки прицепов в разных странах могут отличаться. Следует соблюдать действующие местные законодательные нормы и правила.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

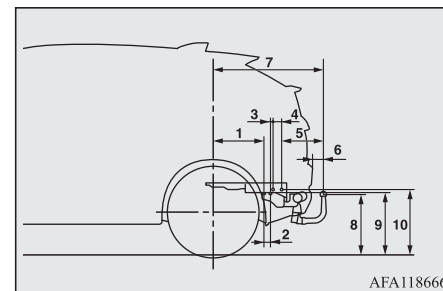
- Опасно! Возможно дорожно-транспортное происшествие! Буксирное устройство необходимо устанавливать в соответствии с инструкциями MITSUBISHI MOTORS.

Разрешенная максимальная масса прицепа, оборудованного тормозами, и максимальная нагрузка на сцепное устройство

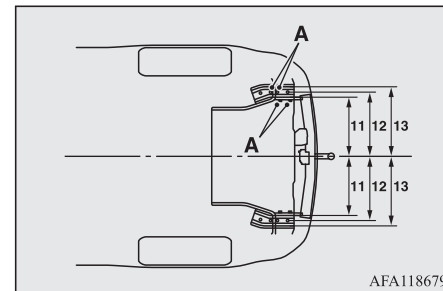
Запрещается превышать разрешенную максимальную массу прицепа, оборудованного тормозами, и максимальную нагрузку на сцепное устройство, указанные в технических характеристиках. Данные по нагрузке приведены в разделе «Весовые параметры автомобиля», стр. 11-4. При буксировке прицепа на высоте свыше 1000 м над уровнем моря необходимо уменьшать полную массу автопоезда на 10 % на каждые 1000 м подъема над уровнем моря, поскольку из-за уменьшения атмосферного давления мощность двигателя снижается.

Установка буксирного устройства

Координаты точек (A) крепления буксирного устройства на автомобиле приведены в следующей таблице.



AFA118666



AFA118679

1	390 мм
2	50 мм
3	21 мм
4	68,5 мм
5	328,5 мм
6	75 мм
7	858 мм

8	489 мм (в снаряженном состоянии) 372–388 мм (с грузом)
9	500 мм (в снаряженном состоянии)
10	524 мм (в снаряженном состоянии)
11	455,5 мм
12	495 мм
13	534,5 мм


Особенности вождения

- Во избежание пробуксовки сцепления (в автомобилях с М/Т) не увеличивайте обороты двигателя сверх меры, необходимой для трогания с места.
- Скорость движения при буксировке прицепа не должна превышать 100 км/ч (62 мили/ч). Если местными правилами скорость движения с прицепом ограничена величиной менее 100 км/ч (62 мили/ч), это требование необходимо соблюдать.
- Во избежание рывков при торможении сначала нажимайте на педаль тормоза слегка, затем — сильнее.
- Для максимально эффективного торможения двигателем перед началом движения под уклон переключайтесь на более низкую передачу.

Перегрев

Причиной перегрева обычно является неисправность механической части. В этом случае следует остановить автомобиль и проверить целостность или натяжение приводного ремня насоса системы охлаждения / генератора, проверить, не засорен ли воздухозаборник радиатора, а также проверить уровень охлаждающей жидкости. Если в ходе проверок причина перегрева не выявлена, ею может быть неисправность механической части, для выявления которой необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем предпринимать определенные меры при перегреве двигателя, следует ознакомиться с разделом «Перегрев двигателя» в главе «Действия в сложных ситуациях».
- Если в автомобиле с CVT отображается предупреждающее сообщение , это говорит о перегреве масла в бесступенчатом вариаторе CVT. Ознакомьтесь с соответствующим разделом и примите необходимые меры. См. раздел «При возникновении неисправности в CVT», стр. 6-36.

Создание комфортных условий в салоне

Правила эксплуатации системы кондиционирования	7-2	Солнцезащитные козырьки	7-82
Вентиляционные дефлекторы	7-2	Пепельница*	7-83
Климатическая установка с автоматическим управлением*	7-5	Розетка электропитания	7-84
Двухзонная климатическая установка*	7-10	Лампы освещения салона	7-84
Настройка режима работы кондиционера	7-15	Вещевые ящики	7-87
Фильтр очистки воздуха	7-17	Подстаканник	7-88
Радиоприемник диапазонов LW/MW/FM с проигрывателем компакт-дисков*	7-17	Подставка для бутылки	7-89
Правила обращения с компакт-дисками	7-20	Шторка багажного отделения*	7-90
Аудиофайлы (MP3/WMA/AAC)	7-22	Вспомогательные ручки	7-91
Важная информация по безопасности для пользователя	7-26	Крючок для одежды	7-91
Органы управления аудиосистемой	7-27	Крючки для крепления багажа	7-92
Прослушивание радио	7-30	Крюк для багажа	7-92
Цифровое радиовещание DAB*	7-31	Настил пола багажного отделения	7-92
Сообщения о дорожном движении	7-32		
Воспроизведение компакт-дисков	7-33		
Воспроизведение файлов в формате MP3	7-34		
Воспроизведение записей с проигрывателя iPod	7-36		
Прослушивание записей с USB-накопителя	7-38		
Воспроизведение записей с iPod / USB-накопителя с помощью голосового управления (для автомобилей с системой Bluetooth® 2.0)	7-41		
Воспроизведение записей с аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth*	7-44		
Индикация на дисплее	7-47		
Регулировка качества звука, баланса и громкости	7-49		
Настройки системы	7-49		
Поиск и устранение неисправностей	7-54		
Система связи Link System*	7-56		
Система Bluetooth® 2.0*	7-56		
Входной разъем USB*	7-80		

Правила эксплуатации системы кондиционирования

E00708302740

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе кондиционера обороты холостого хода двигателя могут увеличиваться. При увеличенной частоте вращения холостого хода автомобиля с CVT получают большее тяговое усилие и будут двигаться на холостом ходу быстрее, чем при более низкой частоте вращения холостого хода. Для предотвращения движения автомобиля на холостом ходу при включенных режимах движения следует сильнее нажимать на педаль тормоза.
- Старайтесь ставить автомобиль на стоянку в тени. При стоянке на солнце очень сильно нагревается салон автомобиля, и для его охлаждения требуется больше времени. Если пришлось оставить автомобиль на солнце, после включения кондиционера откройте окна на несколько минут, чтобы выпустить горячий воздух из салона.
- При работе кондиционера закрывайте окна. Поступление наружного воздуха через открытые окна снижает эффективность охлаждающего действия кондиционера.

- Слишком сильное охлаждение вредно для здоровья. Оптимальная разница между температурой воздуха снаружи и в салоне — 5–6°C.
- Включая кондиционер, убедитесь, что воздухозаборник, находящийся перед ветровым стеклом, ничем не закрыт (например, листьями или снегом). Листья, скопившаяся на входе в воздухозаборник, может уменьшить подачу воздуха и перекрыть отверстия для слива конденсата.

Рекомендации по подбору хладагента и смазочных материалов для кондиционера

Возможной причиной снижения эффективности работы кондиционера является утечка хладагента. Рекомендуется проверить систему в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Систему кондиционирования необходимо заправлять хладагентом HFO-1234yf (кроме автомобилей для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы) либо хладагентом HFC-134a (автомобили для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы) и использовать масло PAG46A.

Использование любого другого хладагента или масла может привести к серьезным повреждениям, в результате чего требуется замена всей системы кондиционирования. Не рекомендуется выпускать хладагент в атмосферу.

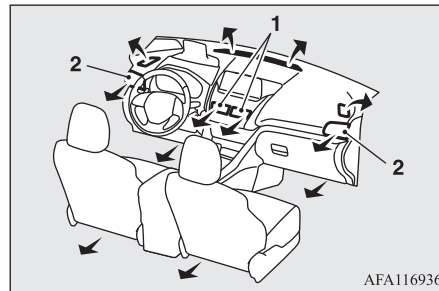
Рекомендуется сдавать хладагент для очистки, переработки и повторного использования.

Если кондиционер долго не используется

Необходимо включать кондиционер не менее чем на пять минут в неделю, даже в холодную погоду. Это необходимо для смазки деталей компрессора и поддержания системы в рабочем состоянии.

Вентиляционные дефлекторы

E00700102188



AFA116936

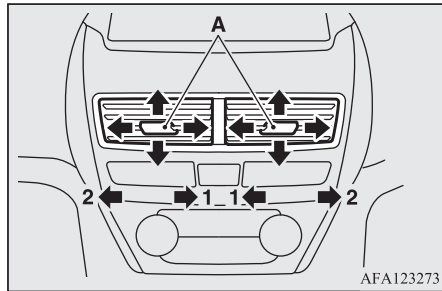
- 1: центральные вентиляционные дефлекторы
- 2: боковые вентиляционные дефлекторы

Регулировка направления воздушного потока

E00700202525

Центральные вентиляционные дефлекторы

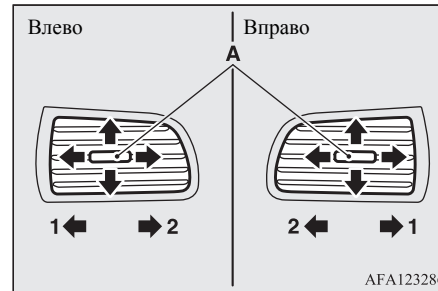
Направление воздушного потока регулируется перемещением регулятора (А).
Чтобы закрыть дефлектор, поверните регулятор (А) по направлению внутрь салона.



- 1: закрыть
- 2: открыть

Боковые вентиляционные дефлекторы

Направление воздушного потока регулируется перемещением регулятора (А).
Чтобы закрыть дефлектор, сдвиньте регулятор (А) по направлению из салона.



- 1: закрыть
- 2: открыть

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует соблюдать осторожность, не проливать в вентиляционные дефлекторы напитки и иные жидкости. Это может привести к нарушению в работе кондиционера.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях с кондиционером при подаче холодного воздуха через вентиляционные дефлекторы может появиться туман. Это объясняется быстрым охлаждением влажного воздуха в кондиционере. Через несколько секунд туман исчезает.

Изменение направления подачи воздуха через вентиляционные дефлекторы




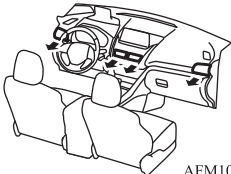
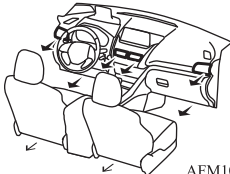
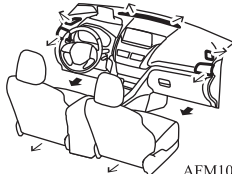


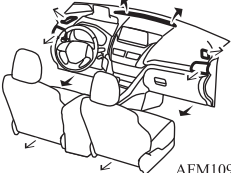
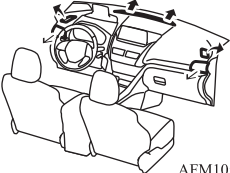
E00700302988

При каждом нажатии кнопки выбора режима подачи воздуха режимы подачи воздуха меняются в следующей последовательности: → → . Для переключения в режим нажмите кнопку обдува стекол.

Далее на нескольких иллюстрациях используются следующие символы, обозначающие интенсивность подачи воздуха через дефлекторы.

- : малая интенсивность подачи воздуха.
- ↔: средняя интенсивность подачи воздуха.
- ↔➔: высокая интенсивность подачи воздуха.

Выбор режима подачи воздуха и поступление воздуха из дефлекторов

 Подача воздуха в верхнюю часть салона	 Подача воздуха к ногам и в верхнюю часть салона	 Подача воздуха к ногам
 AFM105712	 AFM105725	 AFM105738
 Подача воздуха к ногам и обдув стекол	 Обдув стекол	
 AFM109518	 AFM105754	

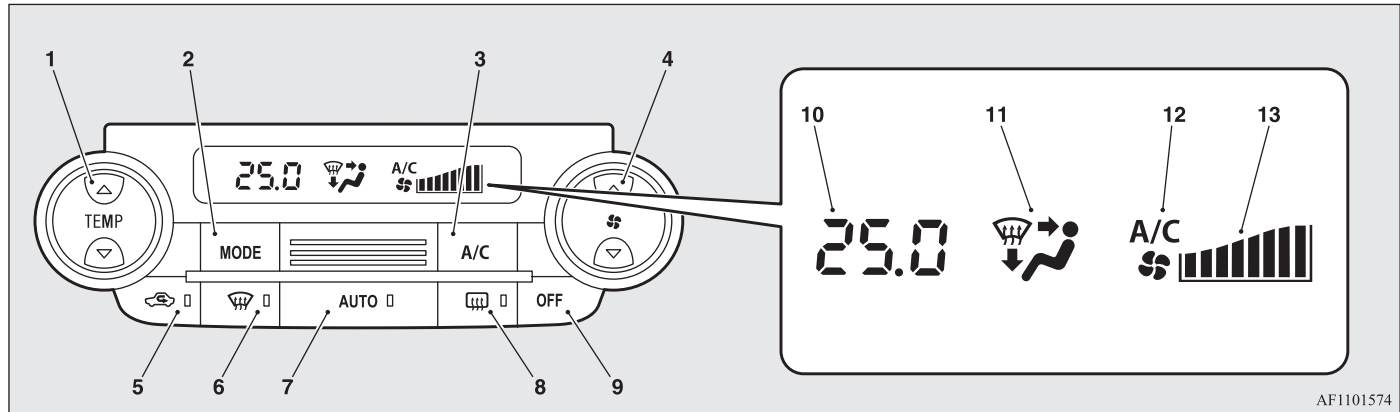
 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- При использовании режимов  или  следует переключиться в режим забора наружного воздуха, чтобы предотвратить запотевание стекол.

Климатическая установка с автоматическим управлением*

E00702402039

Кондиционер можно включить только при работающем двигателе.



AF1101574

- 1: кнопка выбора температуры → стр. 7-7
- 2: кнопка выбора режима подачи воздуха → стр. 7-4
- 3: включатель кондиционера → стр. 7-8
- 4: кнопка выбора скорости вращения вентилятора → стр. 7-7
- 5: кнопка выбора режима забора воздуха → стр. 7-8
- 6: включатель обдува стекол → стр. 7-6
- 7: включатель автоматического режима (AUTO) → стр. 7-6
- 8: включатель обогрева заднего стекла → стр. 5-73

- 9: кнопка выключения (OFF) → стр. 7-6
 - 10: отображение температуры → стр. 7-7
 - 11: отображение выбранного режима подачи воздуха → стр. 7-3
 - 12: индикатор включения кондиционера → стр. 7-8
 - 13: отображение скорости вращения вентилятора → стр. 7-7
- **Использование**
- Изменение направления подачи воздуха через вентиляционные дефлекторы → стр. 7-3

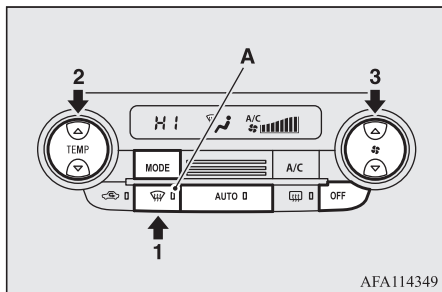
- Обдув ветрового и боковых стекол → стр. 7-6
- Работа системы в автоматическом режиме → стр. 7-6
- Управление работой системы в ручном режиме → стр. 7-7
- Настройка скорости вращения вентилятора → стр. 7-7
- Регулирование температуры → стр. 7-7
- Включение/выключение системы → стр. 7-8
- Переключение в режим забора наружного воздуха и в режим рециркуляции → стр. 7-8
- Движение в условиях загрязненного наружного воздуха → стр. 7-9

ПРИМЕЧАНИЕ

- При очень низкой температуре экран панели управления климатической установки может работать с запаздываниями. Это не является признаком неисправности. Этот эффект исчезнет, после того как температура воздуха в салоне достигнет положительных величин.

7 Обдув ветрового стекла и боковых стекол

E0077220089



AFA114349

1. Нажмите кнопку обдува стекол для включения режима . При нажатии кнопки обдува стекол включается индикатор (A).
2. Установите достаточно высокую температуру с помощью кнопки выбора температуры.

3. Нажатиями кнопки выбора скорости вращения вентилятора выберите необходимую скорость вращения вентилятора.

Для выключения режима обдува стекол нажмите на включатель обдува стекол, включатель автоматического режима (AUTO), кнопку выбора режима подачи воздуха (MODE) или кнопку выключения (OFF).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях безопасности следует принимать все меры, предотвращающие запотевание стекол.
- При выборе режима подачи воздуха предотвращается запотевание стекол. Однако кондиционер не включается автоматически и забор наружного воздуха (противоположно рециркуляции) не начинается. Для включения кондиционера и забора наружного воздуха нужно нажать на включатель кондиционера (A/C) и кнопку выбора режима забора воздуха.
- Не следует устанавливать значение минимальной температуры подаваемого воздуха. На стекла будет подаваться холодный воздух, что приведет к их запотеванию.

ПРИМЕЧАНИЕ

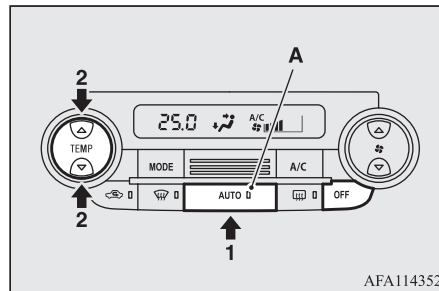
- Для быстрого удаления влаги со стекол включите настройку температуры и скорость вращения вентилятора на максимум.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для более эффективного удаления влаги со стекол дверей направьте боковые дефлекторы в сторону стекол передних дверей.
- При нажатии включателя обдува стекол кондиционер работает в автоматическом режиме, воздух забирается снаружи (режим рециркуляции отключен). Автоматическое переключение в такой режим происходит во избежание запотевания стекол, даже если автоматический режим забора воздуха или автоматический режим работы кондиционера отключен. (См. раздел «Настройка режима работы кондиционера», стр. 7-15).

Работа системы в автоматическом режиме

E0070410287



AFA114352

В обычных условиях выбирайте автоматический режим работы (AUTO) системы, действуя следующим образом:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Кнопкой выбора температуры воздуха установите требуемую температуру воздуха.

Чтобы выключить кондиционер, нажмите кнопку OFF.

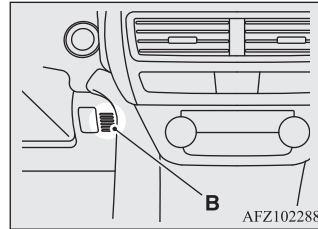
При этом выбор режима подачи воздуха, регулирование скорости вращения вентилятора, рециркуляции/забора наружного воздуха, регулирование температуры и включение/выключение кондиционера осуществляются автоматически. При нажатии включателя автоматического режима (AUTO) включается индикатор (A).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при работе системы в автоматическом режиме изменить настройки с помощью кнопки выбора скорости вращения вентилятора, включателя кондиционера, кнопки выбора режима подачи воздуха или кнопки выбора режима забора воздуха, то настройки, выбранные вручную, будут приоритетными. Управление остальными функциями будет осуществляться в автоматическом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается помещать на датчик температуры воздуха в салоне (B) какие-либо предметы: это приведет к сбоям в его работе.



Управление работой системы в ручном режиме

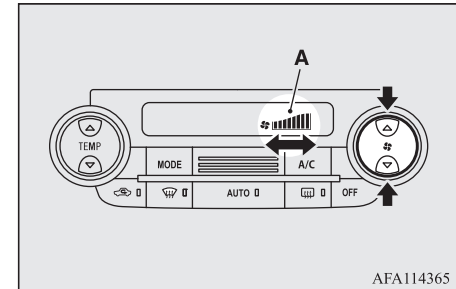
E00704201278

Можно управлять скоростью вентилятора и режимом подачи воздуха можно вручную, выбрав требуемый режим работы с помощью кнопки выбора скорости вращения вентилятора и кнопки выбора режима подачи воздуха. Чтобы вернуться в автоматический режим работы, нажмите кнопку AUTO.

Настройка скорости вращения вентилятора

E00772300077

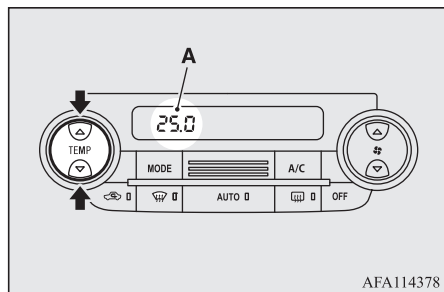
Для увеличения скорости вращения вентилятора нажмите на сторону ▲ кнопки выбора скорости вращения вентилятора. Для уменьшения скорости вращения вентилятора нажмите на сторону ▼ кнопки выбора скорости вращения вентилятора. На дисплее будет отображаться выбранная скорость вращения вентилятора (A).



Регулирование температуры

E00772400179

Нажмите на сторону ▲ кнопки выбора температуры для повышения температуры. Нажмите на сторону ▼ кнопки выбора температуры для снижения температуры. На дисплее будет отображаться выбранная температура (A).



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если установить минимальную или максимальную температуру подаваемого воздуха, управление режимом забора воздуха и включением/выключением кондиционера будет осуществляться, как описано ниже.

Кроме того, если после автоматического выбора изменить режим забора воздуха вручную, произойдет переход в режим ручного управления.

- Если настройка температуры установлена на максимальное значение (HI)

Будет производиться забор наружного воздуха, и кондиционирование прекратится.

- Если настройка температуры установлена на минимальное значение (LO)

Включится режим рециркуляции воздуха, кондиционер будет работать.

- Эти режимы работы установлены по умолчанию. Настройки режима забора воздуха и режима работы кондиционера можно изменить; можно изменить порядок автоматического включения подачи наружного воздуха и включения кондиционера в зависимости от условий работы.

Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

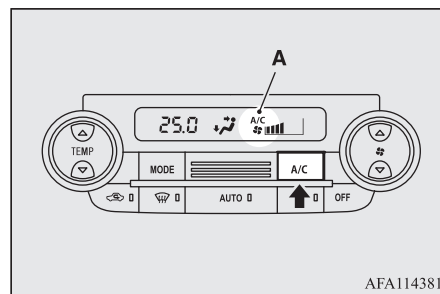
См. раздел «Настройка режима работы кондиционера», стр. 7-15.

Включение/выключение системы


E00772900187

Для включения кондиционера нажмите на включатель, при этом индикатор A/C (A) появится на дисплее.

Чтобы выключить кондиционер, нажмите этот же включатель еще раз.



ПРИМЕЧАНИЕ

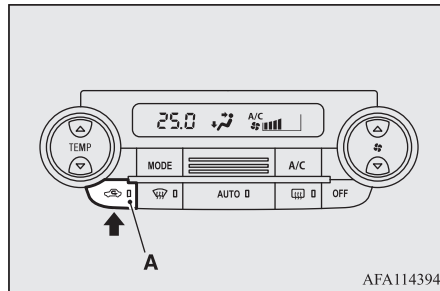
- Единицы измерения температуры на дисплее климатической установки согласуются с единицами отображения наружной температуры на многофункциональном дисплее. См. раздел «Выбор единиц измерения температуры», стр. 5-17.
- При низкой температуре охлаждающей жидкости воздух, подаваемый отопителем, не изменит свою температуру даже при установке регулятора температуры в положение, соответствующее подаче теплого воздуха. Для предотвращения запотевания ветрового и боковых стекол включится режим подачи воздуха  и скорость вращения вентилятора уменьшится при работе установки в автоматическом режиме.

Переключение в режим забора наружного воздуха и в режим рециркуляции

E00772700084

Режим забора воздуха изменяется нажатием данной кнопки.

- Подача наружного воздуха: контрольная лампа (А) выключена.
В салон подается воздух снаружи.
- Рециркуляция воздуха в салоне: контрольная лампа (А) включена.
Воздух рециркулирует внутри салона автомобиля.



AFA114394

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Преимущественно следует использовать режим забора наружного воздуха во избежание запотевания стекол изнутри. Длительная работа в режиме рециркуляции воздуха может вызвать запотевание стекол. Периодически переключайтесь в режим забора наружного воздуха для выполнения вентиляции салона.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если требуется быстрое и эффективное охлаждение салона автомобиля, включайте режим рециркуляции.
- При нажатии кнопки AUTO в режиме ручного управления режим забора воздуха также контролируется автоматически.
- Когда температура охлаждающей жидкости поднимается до определенного значения, автоматически включаются режим рециркуляции воздуха и контрольная лампа (А). В этом случае кондиционер не переключится в режим забора наружного воздуха даже при нажатии кнопки выбора режима забора воздуха.

Движение в условиях загрязненного наружного воздуха

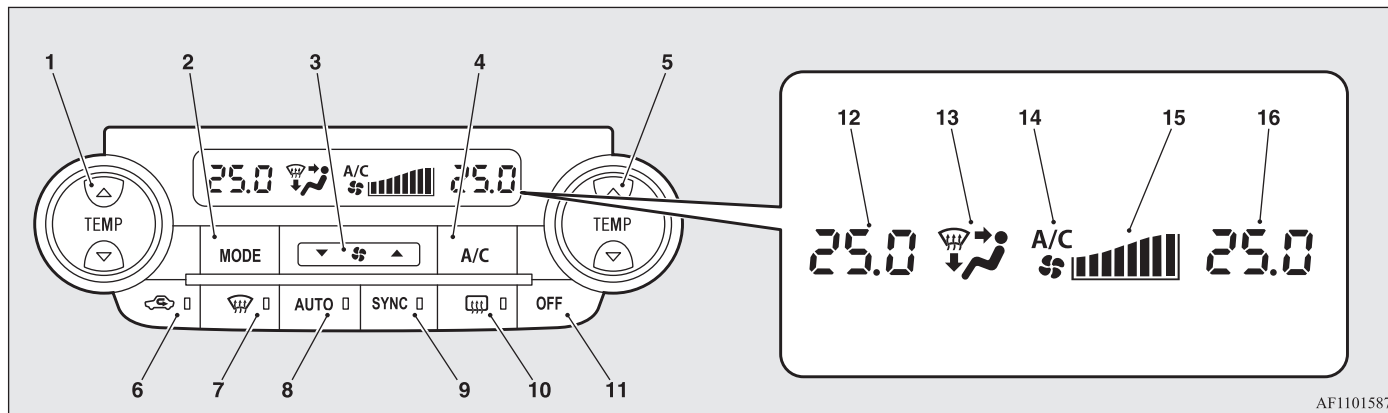
E00775300036

Если окружающий воздух запылен или загрязнен, например при движении в туннеле, где есть транспортный затор, включите режим рециркуляции, нажав кнопку выбора режима забора воздуха. См. раздел «Переключение в режим забора наружного воздуха и в режим рециркуляции», стр. 7-8.

Двухзонная климатическая установка*

E00773000202

Кондиционер можно включить только при работающем двигателе.



AF1101587

- 1: кнопка выбора температуры со стороны водителя → стр. 7-13
- 2: кнопка выбора режима подачи воздуха (MODE) → стр. 7-3
- 3: кнопка выбора скорости вращения вентилятора → стр. 7-12
- 4: включатель кондиционера → стр. 7-14
- 5: кнопка выбора температуры со стороны пассажира → стр. 7-13
- 6: кнопка выбора режима забора воздуха → стр. 7-14
- 7: включатель обдува стекол → стр. 7-11

- 8: включатель автоматического режима (AUTO) → стр. 7-12
- 9: включатель режима синхронизации (SYNC) → стр. 7-13
- 10: включатель обогрева заднего стекла → стр. 5-73
- 11: кнопка выключения (OFF) → стр. 7-11
- 12: индикация выбранной температуры со стороны водителя → стр. 7-13
- 13: отображение выбранного режима подачи воздуха → стр. 7-3
- 14: индикатор включения кондиционера → стр. 7-14

- 15: отображение скорости вращения вентилятора → стр. 7-12
- 16: индикации температуры со стороны пассажира → стр. 7-13

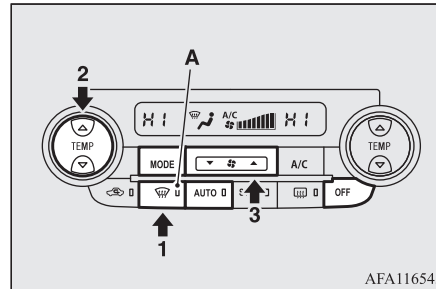
● Использование

- Изменение направления подачи воздуха через вентиляционные дефлекторы → стр. 7-3
- Обдув ветрового и боковых стекол → стр. 7-11
- Работа системы в автоматическом режиме → стр. 7-12

- Управление работой системы в ручном режиме → стр. 7-12
- Настройка скорости вращения вентилятора → стр. 7-12
- Регулирование температуры → стр. 7-13
- Независимая регулировка температуры подаваемого воздуха со стороны водителя и переднего пассажира → стр. 7-13
- Включение/выключение системы → стр. 7-14
- Переключение в режим забора наружного воздуха и в режим рециркуляции → стр. 7-14
- Движение в условиях загрязненного наружного воздуха → стр. 7-15

Обдув ветрового стекла и боковых стекол

E00773200099



AFA116545

1. Нажмите кнопку обдува стекол для включения режима . При нажатии кнопки обдува стекол включается индикатор (A).
2. Установите достаточно высокую температуру с помощью кнопки выбора температуры со стороны водителя.
3. Нажатиями кнопки выбора скорости вращения вентилятора выберите необходимую скорость вращения вентилятора.

Для выключения режима обдува стекол нажмите на включатель обдува стекол, включатель автоматического режима (AUTO), кнопку выбора режима подачи воздуха (MODE) или кнопку выключения (OFF).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях безопасности следует принимать все меры, предотвращающие запотевание стекол.
- При выборе режима подачи воздуха предотвращается запотевание стекол. Однако кондиционер не включается автоматически и забор наружного воздуха (противоположно рециркуляции) не начинается. Для включения кондиционера и забора наружного воздуха нажмите на включатель кондиционера и кнопку выбора режима забора воздуха.
- Не устанавливайте значение минимальной температуры подаваемого воздуха. На стекла будет подаваться холодный воздух, что приведет к их запотеванию.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При очень низкой температуре экран панели управления климатической установки может работать с запаздываниями. Это не является признаком неисправности. Этот эффект исчезнет, после того как температура воздуха в салоне достигнет положительных величин.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

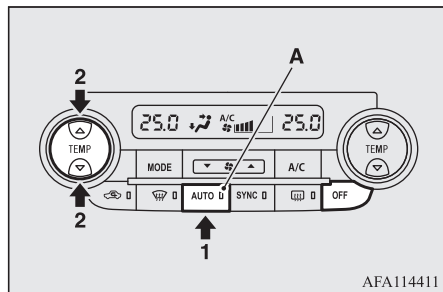
- Для быстрого удаления влаги со стекол включите настройку температуры и скорость вращения вентилятора на максимум.
- Для более эффективного удаления влаги со стекол дверей направьте боковые дефлекторы в сторону стекол передних дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии включателя обдува стекол кондиционер работает в автоматическом режиме, воздух забирается снаружи (режим рециркуляции отключен). Автоматическое переключение в такой режим происходит во избежание запотевания стекол, даже если автоматический режим забора воздуха или автоматический режим работы кондиционера отключен. (См. раздел «Настройка режима работы кондиционера» на стр. 7-15.)

7 Работа системы в автоматическом режиме

E00773100199



В обычных условиях выбирайте автоматический режим работы системы, действуя следующим образом:

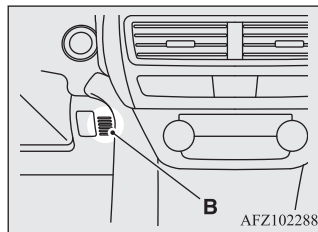
1. Нажмите кнопку автоматического режима AUTO.
2. Кнопкой выбора температуры воздуха установите требуемую температуру воздуха.

Чтобы выключить кондиционер, нажмите кнопку OFF.

При этом выбор режима подачи воздуха, регулирование скорости вращения вентилятора, рециркуляции/забора наружного воздуха, регулирование температуры и включение/выключение кондиционера осуществляются автоматически. При нажатии включателя автоматического режима (AUTO) включается индикатор (A).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при работе системы в автоматическом режиме изменить настройки с помощью кнопки выбора скорости вращения вентилятора, включателя кондиционера, кнопки выбора режима подачи воздуха или кнопки выбора режима забора воздуха, то настройки, выбранные вручную, будут приоритетными. Управление остальными функциями будет осуществляться в автоматическом режиме.
- Запрещается помещать на датчик температуры воздуха в салоне (B) какие-либо предметы: это приведет к сбоям в его работе.



Управление работой системы в ручном режиме

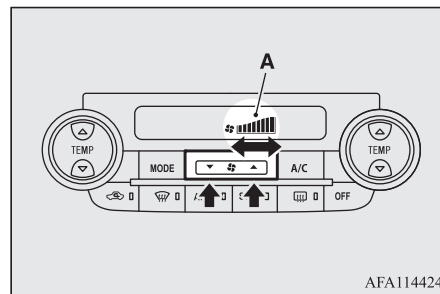
E00773300061

Управлять скоростью вентилятора и режимом подачи воздуха можно вручную, выбрав требуемый режим работы с помощью кнопки выбора скорости вращения вентилятора и кнопки выбора режима подачи воздуха (MODE).

Настройка скорости вращения вентилятора

E00773400075

Для увеличения скорости вращения вентилятора нажмите на сторону ▲ кнопки выбора скорости вращения вентилятора. Для уменьшения скорости вращения вентилятора нажмите на сторону ▼ кнопки выбора скорости вращения вентилятора. На дисплее будет отображаться выбранная скорость вращения вентилятора (A).



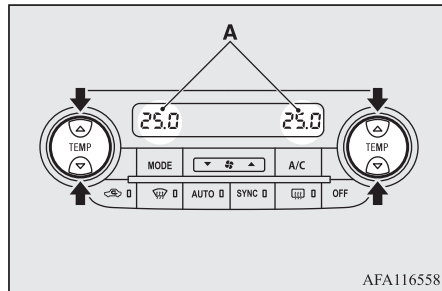
Регулирование температуры

E00773500177

Нажмите на сторону ▲ кнопки выбора температуры для повышения температуры.

Нажмите на сторону ▼ кнопки выбора температуры для снижения температуры.

На дисплее будет отображаться выбранная температура (A).



ПРИМЕЧАНИЕ

- Единицы измерения температуры на дисплее климатической установки согласуются с единицами отображения наружной температуры на многофункциональном дисплее. См. раздел «Выбор единиц измерения температуры» на стр. 5-17.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При низкой температуре охлаждающей жидкости воздух, подаваемый отопителем, не изменит свою температуру даже при установке регулятора температуры в положение, соответствующее подаче теплого воздуха. Для предотвращения запотевания ветрового и боковых стекол включится режим подачи воздуха и скорость вращения вентилятора уменьшится при работе установки в автоматическом режиме (AUTO).

- Если установить минимальную или максимальную температуру подаваемого воздуха, управление режимом забора воздуха и включением/выключением кондиционера будет осуществляться, как описано ниже.

Кроме того, если после автоматического выбора изменить режим забора воздуха вручную, произойдет переход в режим ручного управления.

- Если настройка температуры установлена на максимальное значение (HI) Будет производиться забор наружного воздуха, и кондиционирование прекратится.
- Если настройка температуры установлена на минимальное значение (LO) Включится режим рециркуляции воздуха, кондиционер будет работать.

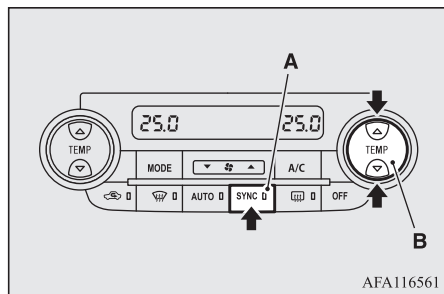
ПРИМЕЧАНИЕ

- Эти режимы работы установлены по умолчанию. Настройки режима забора воздуха и режима работы кондиционера можно изменить; можно изменить порядок автоматического включения подачи наружного воздуха и включения кондиционера в зависимости от условий работы. Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. См. раздел «Настройка режима работы кондиционера» на стр. 7-15.

Независимая регулировка температуры подаваемого воздуха со стороны водителя и переднего пассажира

E00773600080

После нажатия кнопки выбора температуры со стороны пассажира (B) или кнопки режима синхронизации (SYNC) контрольная лампа (A) выключается, что указывает на возможность отдельной регулировки температуры подаваемого воздуха со стороны водителя и переднего пассажира.

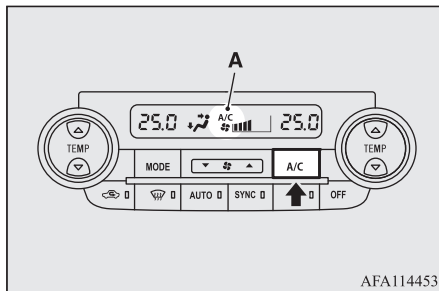


AFA116561

Включение/выключение системы

E00774100170

Для включения кондиционера нажмите на включатель, при этом индикатор A/C (A) появится на дисплее. Чтобы выключить кондиционер, нажмите этот же включатель еще раз.



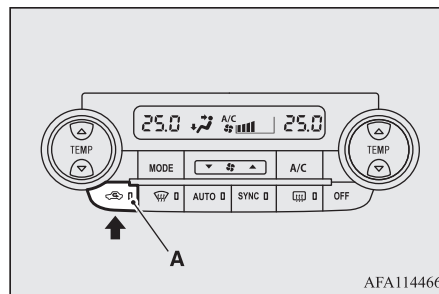
AFA114453

Переключение в режим забора наружного воздуха и в режим рециркуляции

E00773900070

Режим забора воздуха изменяется нажатием данной кнопки.

- Подача наружного воздуха: контрольная лампа (A) выключена. В салон подается воздух снаружи.
- Рециркуляция воздуха в салоне: контрольная лампа (A) включена. Воздух рециркулирует внутри салона автомобиля.



AFA114466

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Преимущественно следует использовать режим забора наружного воздуха во избежание запотевания стекол изнутри. Длительная работа в режиме рециркуляции воздуха может вызвать запотевание стекол. Следует периодически переключаться в режим забора наружного воздуха для выполнения вентиляции салона.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если требуется быстрое и эффективное охлаждение салона автомобиля, включайте режим рециркуляции.
- При нажатии кнопки AUTO в режиме ручного управления режим забора воздуха также контролируется автоматически.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки режима синхронизации SYNC контрольная лампа (A) включается, после чего температура со стороны пассажира будет регулироваться параллельно со значением температуры, выбираемым для стороны водителя. Когда контрольная лампа (A) включена, температура со стороны пассажира изменяется параллельно с температурой со стороны водителя, задаваемой кнопкой выбора температуры со стороны водителя.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Когда температура охлаждающей жидкости поднимается до определенного значения, автоматически включаются режим рециркуляции воздуха и контрольная лампа (А). В этом случае кондиционер не переключится в режим забора наружного воздуха даже при нажатии кнопки выбора режима забора воздуха.

Движение в условиях загрязненного наружного воздуха

E00775400053

Если окружающий воздух запылен или загрязнен (например, при движении в туннеле),

где есть транспортный затор, включите режим рециркуляции, нажав кнопку выбора режима забора воздуха.

См. раздел «Переключение в режим забора наружного воздуха и в режим рециркуляции» на стр. 7-14.


Настройка режима работы кондиционера

E00774600205

Есть возможность настраивать следующие функции:

Описание	Настраиваемый параметр	Заводская настройка	Способ изменения		
			Панель управления климатической установкой	Система Mitsubishi Connect*4	Авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS
Управление рециркуляцией*1	Включает/выключает функцию автоматического переключения между режимами рециркуляции и забора наружного воздуха.	Регулируется автоматически	○	○	○
Управление включением кондиционера*2	Устанавливает функцию автоматического или ручного режима работы для включения кондиционера.	Регулируется автоматически	○	○	○
Режим ECO*3	Позволяет включить или отключить функцию управления экономичным режимом работы кондиционера при включенном режиме работы ECO (только для автомобилей с выключателем ECO).	ECO	-	○	○

Настройка режима работы кондиционера

Описание	Настраиваемый параметр	Заводская настройка	Способ изменения		
			Панель управления климатической установкой	Система Mitsubishi Connect**4	Авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS
Распределение воздушных потоков между подачей воздуха к ногам / обдувом стекол	При выборе режима  кнопкой выбора режима подачи воздуха (MODE) позволяет выставить пропорцию между подачей воздуха к ногам и стеклу.	Normal (Нормальная настройка)	–	○	○
Распределение воздушных потоков между подачей воздуха к ногам и в верхнюю часть салона	При выборе режима  кнопкой выбора режима подачи воздуха (MODE) позволяет выставить пропорцию между подачей воздуха в верхнюю часть салона и к ногам.	Normal (Нормальная настройка)	–	○	○
Автоматическое включение обогрева заднего стекла при запуске двигателя	Позволяет выбрать режим автоматического или ручного включения обогрева заднего стекла при запуске двигателя при низкой температуре окружающего воздуха.	OFF (ВЫКЛ.)	–	○	○
Настройка температуры	Если при имеющейся регулировке температуры Вам холодно или жарко, Вы можете изменить значение температуры для более комфортного микроклимата в салоне.	Normal (Нормальная настройка)	–	–	○

*1: если нажат выключатель обдува стекол, происходит автоматическое переключение работы кондиционера в режим забора наружного воздуха во избежание запотевания стекол, даже если включен ручной режим управления работой кондиционера.

*2: если нажат выключатель обдува стекол, происходит автоматическое включение кондиционера во избежание запотевания стекол, даже если включен ручной режим управления работой кондиционера.

*3: при включенном экономичном режиме вождения Eco Вы можете почувствовать, что производительность работы кондиционера снижена, т. к. работа кондиционера управляется системой.

*4: подробная информация приведена в руководстве по системе Mitsubishi Connect.

Настройка посредством панели управления климатической установкой

E00778000050

Настройку можно изменить удержанием кнопки*¹ в течение не менее 10 секунд.

- При отключении автоматического режима подается 3 звуковых сигнала, контрольная лампа*² мигает 3 раза.
- При включении автоматического режима подается 2 звуковых сигнала, контрольная лампа*² мигает 3 раза.

*¹: при настройке управления включателем кондиционера подходит включатель кондиционера.

При настройке управления рециркуляцией подходит кнопка выбора режима забора воздуха.

*²: при настройке управления включателем кондиционера подходит индикатор A/C на дисплее.

При настройке управления рециркуляцией подходит контрольная лампа кнопки выбора режима забора воздуха.

Фильтр очистки воздуха

E00708401988

В систему кондиционирования автомобиля встроен воздушный фильтр, удаляющий из подаваемого воздуха пыль и грязь. Способность фильтра задерживать пыль и грязь снижается по мере загрязнения фильтрующего элемента, поэтому его надо периодически менять. Периодичность замены фильтрующего элемента указана в сервисной книжке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе в неблагоприятных условиях, например при эксплуатации автомобиля на пыльных дорогах и частом использовании кондиционера, срок службы фильтра снижается. Если подача воздуха резко уменьшилась или стали быстро запотевать стекла, фильтр необходимо заменить. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Радиоприемник диапазонов LW/MW/FM с проигрывателем компакт-дисков*

E00708502322

Включить аудиосистему можно только тогда, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы включить аудиосистему при неработающем двигателе, поверните ключ зажигания в положение ACC или включите режим работы ACC. Если замок зажигания находится в положении ACC или включен режим работы ACC, по истечении определенного периода времени питание электрооборудования автоматически отключится и пользоваться аудиосистемой будет невозможно. Питание вновь подается на электрооборудование, если перевести замок зажигания в положение ACC или включить режим работы ACC с помощью кнопки запуска и остановки двигателя. См. раздел «Функция автоматического отключения электропитания при положении ACC замка зажигания», стр. 6-17 и 6-20.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании мобильного телефона в салоне автомобиля возможно появление помех в работе аудиосистемы. Это не является признаком неисправности аудиосистемы. При наличии помех держите мобильный телефон как можно дальше от компонентов аудиосистемы.
- При попадании внутрь аудиосистемы посторонних предметов или воды, а также при появлении из нее дыма или необычного запаха немедленно выключите аудиосистему. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Не пытайтесь отремонтировать аудиосистему самостоятельно. Не пользуйтесь аудиосистемой до тех пор, пока ее не проверит квалифицированный специалист.

Важные моменты при эксплуатации

E00735500023

Функция воспроизведения записей с iPod/iPhone*

- Данное устройство поддерживает воспроизведение аудио с устройств iPod/iPhone, однако из-за наличия различных версий воспроизведение не гарантируется.
- Следует учитывать, что в зависимости от модели или версии устройств iPod/iPhone управление может отличаться.

Очистка устройства

E00735700025

- При загрязнении устройства протрите его мягкой тканью.
- Если загрязнения сильные, протрите устройство мягкой тканью, смоченной в водном растворе нейтрального моющего средства, затем вытрите насухо. Запрещается использовать для этих целей бензин, растворители и другие химические очистители. Они могут повредить поверхность.

Торговые марки

E00735801182

- Названия продуктов и другие имена собственные являются торговыми марками или зарегистрированными торговыми марками, имеющими правообладателей.
- Даже если эти продукты не имеют специального обозначения торговых марок или зарегистрированных торговых марок, такие права следует соблюдать в полном объеме.



«Made for iPod» («Сделано для iPod») или «Made for iPhone» («Сделано для iPhone») означает, что электронное устройство специально разработано для подключения к iPod или iPhone и было сертифицировано разработчиком для соблюдения технических стандартов Apple.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch — зарегистрированные товарные знаки компании Apple Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах. Компания Apple не несет ответственности за работоспособность такого устройства или за его соответствие стандартам и нормам безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Лицензии iPod и iTunes позволяют индивидуальным пользователям воспроизводить и проигрывать в частной обстановке не охраняемые авторским правом материалы, а также материалы, которые можно законным путем скопировать и воспроизвести. Нарушение авторского права запрещено.
- Для автомобилей с интерфейсом Bluetooth® 2.0 типы подключаемых устройств могут отличаться. Более подробную информацию можно получить на веб-сайте MITSUBISHI MOTORS. Пожалуйста, прочтите условия «Warning about Links to the Web Sites of Other Companies» («Предупреждения о ссылках на веб-сайты других компаний») и дайте согласие с ними. Упомянутые выше веб-сайты могут выполнить подключение к стороннему сайту.
<http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/index.html>

iPod



iPod
5-е поколение
(видео)
60 ГБ, 80 ГБ



iPod
5-е поколение
(видео)
30 ГБ

iPod classic



iPod classic
160 ГБ (2009 г.)



iPod classic
160 ГБ (2007 г.)



iPod classic
80 ГБ

iPod nano



iPod nano
6-е поколение
8 ГБ, 16 ГБ



iPod nano
5-е поколение
(видеокамера)
8 ГБ, 16 ГБ



iPod nano
4-е поколение (видео)
8 ГБ, 16 ГБ



iPod nano
3-е поколение
(видео)
4 ГБ, 8 ГБ

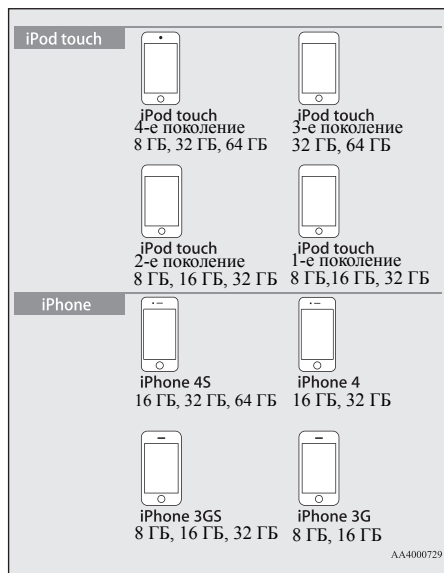


iPod nano
2-е поколение
(алюминиевый корпус)
2 ГБ, 4 ГБ, 8 ГБ



iPod nano
1-е поколение
1 ГБ, 2 ГБ, 4 ГБ

AA5013326



Правила обращения с компакт-дисками

E00735900030

В этом разделе объясняются правила обращения с компакт-дисками.

Важные моменты при обращении с компакт-дисками

- Отпечатки пальцев или другая грязь на рабочей поверхности диска может стать причиной ошибок чтения. Не прикасайтесь к рабочей поверхности диска. Берите диск за края или за центральное отверстие и край.
- Не приклеивайте бумагу или наклейки на диск. Это может стать причиной повреждений диска.
- Не толкайте с усилием компакт-диск, если другой диск уже вставлен в устройство. Это может стать причиной повреждения компакт-диска или неисправности.

Чистка

- Периодически очищайте рабочую поверхность диска. При чистке избегайте круговых движений. Аккуратно протрите поверхность диска по направлению от центра к наружному краю.
- На внешних краях и на краях центрального отверстия новых дисков могут быть заусенцы. Убедитесь в их отсутствии. При наличии заусенцев их необходимо удалить, так как они могут стать причиной неправильной работы.

Важные моменты при хранении компакт-дисков

- Когда компакт-диски не используются, они должны храниться в коробках и должны быть защищены от попадания прямых солнечных лучей.
- Если предполагается, что диск не будет использоваться долгое время, извлеките его из данного устройства.

Условия, при которых выполняется воспроизведение компакт-диска

Если в холодную погоду, например зимой, при низкой температуре воздуха в салоне автомобиля включить отопитель и вставить компакт-диск в аудиосистему, на рабочей поверхности диска и внутренних оптических элементах системы может образоваться конденсат (капли воды). Это может стать причиной ошибок в работе системы. В таких случаях извлеките компакт-диск из системы и подождите некоторое время.



Защита авторских прав

Действия, такие как несанкционированное копирование, использование в вещании и в публичных выступлениях, прокат дисков, т. е. действия, которые выходят за пределы личного использования дисков, запрещены законом.

Типы компакт-дисков, поддерживаемые системой

E00736001035

На этикетку, коробку или упаковку дисков наносятся следующие маркировки:


Тип	Размер	Максимальная продолжительность записи	Комментарии
CD-DA 	12 см	74 мин	—
CD-TEXT 	12 см	74 мин	—
CD-R/RW  	12 см	—	• Компакт-диск с файлами формата MP3

Диски, воспроизведение которых может быть невозможно

- Не гарантируется возможность воспроизведения дисков, тип которых отличается от указанных в разделе «Типы компакт-дисков, поддерживаемые системой».
- Запрещается использовать диски размером 8 см.
- Во избежание неисправности запрещается использование дисков нестандартной формы, например в форме сердца. Кроме того, может быть невозможно воспроизведение дисков, которые имеют прозрачные участки.
- Компакт-диски с незавершенной сессией записи не будут воспроизводиться.
- Даже в случае, если компакт-диск записан в правильном формате с помощью пишущего устройства или компьютера и с использованием правильных настроек и параметров программного обеспечения, воспроизведение компакт-диска может оказаться невозможным в связи с особенностями конкретного компакт-диска, в связи с наличием повреждений, меток, грязи на диске или конденсата на линзе внутри данного устройства.
- В зависимости от компакт-диска некоторые функции или чтение диска могут быть недоступными.
- Не используйте компакт-диски с трещинами или деформацией.
- Не используйте компакт-диск, если на нем есть наклейки, остатки наклеек или клея.
- Не рекомендуется использовать компакт-диски с декоративными этикетками или наклейками.

Нестандартные компакт-диски

Данное устройство способно воспроизводить музыкальные компакт-диски, однако следует учитывать следующие рекомендации относительно стандартов компакт-дисков:

- Убедитесь, что Вы используете компакт-диски с маркировкой  на поверхности.
- Не гарантируется воспроизведение нестандартных дисков. Даже в случае если воспроизведение возможно, не гарантируется высокое качество звука.
- При воспроизведении нестандартных компакт-дисков могут возникнуть следующие ситуации:
 - шум во время воспроизведения;
 - неравномерное воспроизведение;
 - невозможность распознать диск;
 - невозможность воспроизвести первую запись;
 - необходимость большего времени до начала воспроизведения по сравнению с обычными компакт-дисками;
 - начало воспроизведения не с начала записи;
 - пропуск некоторых фрагментов при воспроизведении;
 - остановка воспроизведения записи;
 - некорректное отображение записей.

Аудиофайлы (MP3/WMA/AAC)

E00736100026

Данная аудиосистема может воспроизводить файлы формата MP3/WMA/AAC, записанные на дисках CD-ROM, CD-R/RW или в памяти устройств USB.

Существуют ограничения по использованию файлов и носителей, поэтому необходимо сначала ознакомиться со следующей информацией перед записью аудиофайлов MP3/WMA/AAC на диски или устройства USB. Также прочитайте руководства по эксплуатации привода CD-R/RW и программного обеспечения, используемого для записи, чтобы правильно выполнять все операции. Если аудиофайлы MP3/WMA/AAC содержат информацию о заголовке и другие сведения, то эти данные будут отображены на дисплее.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Компакт-диски однократной записи (CD-ROM) и компакт-диски многократной записи (CD-R/RW) могут быть использованы только для воспроизведения аудиофайлов в формате MP3.
- Такие действия, как копирование музыкальных дисков или файлов, бесплатное или платное их распространение, загрузка через Интернет или другими способами на серверы, являются незаконными.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Нужно присваивать расширения .mp3, .wma или .m4a только файлам формата MP3/WMA/AAC. Воспроизведение дисков, на которых записаны файлы с указанием неправильного формата, может сопровождаться слишком высоким уровнем громкости, что приведет к повреждению динамиков или аварии.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от состояния записывающего устройства или программного обеспечения воспроизведение может выполняться неправильно. В таких случаях изучите руководство по эксплуатации оборудования или программного обеспечения.
- В зависимости от используемой операционной системы, ее версии, программного обеспечения или настроек файлам могут не присваиваться расширения. В таких случаях необходимо присвоить файлам расширения .mp3, .wma или .m4a при копировании файлов.
- Размер файла для воспроизведения не должен превышать 2 ГБ.

Поддерживаемые форматы данных

E00736201109

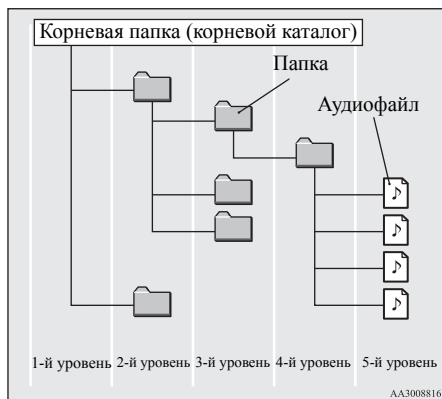
Форматы данных, поддерживаемые при воспроизведении с дисков (CD-ROM, CD-R/RW) и USB-устройств, различаются.

Формат данных	Компакт-диск	USB-устройство
MP3	○	○
WMA	X	○
AAC	X	○

Структура папок

E00736300031

Система способна распознавать структуру папок, содержащую до восьми уровней. Для управления записями можно создать структуру папок типа Genre — Artist — Album — Track (Жанр — Исполнитель — Альбом — Запись) (файлы формата MP3/WMA/AAC).



Описание	Характеристика	Подробности	
Характеристики формата	ISO 9660	Level 1 (Уровень 1)	Максимальная длина названия файла — 8 символов, расширение файла — 3 символа (однобайтовые буквенно-цифровые символы, прописные буквы, цифры; допускается использование символа «_»).
	Расширение файловой системы ISO 9660	Joliet	Допускается использование названий файлов длиной до 64 символов.
Многосессионные диски	Не поддерживаются (поддерживается только первая сессия).		
Максимальное количество уровней	8 уровней (корневой каталог является 1-м уровнем)		

Описание	Характеристика	Подробности
Максимальное количество папок	700 папок, включая корневой каталог	
Максимальное количество файлов*	65535 файлов (общее количество файлов на носителе; не учитываются файлы, формат которых отличается от MP3, WMA и AAC).	
Ограничение названий файлов и папок	Не более 64 байт (для кодировки Unicode - 32 символа). Файлы и папки, длина названий которых превышает данное значение, не будут отображаться и воспроизводиться системой.	
Поддерживаемые форматы USB	Рекомендуемая файловая система — FAT32. Только 1-й раздел.	

*1. не учитываются файлы, формат которых отличается от MP3/WMA/AAC. Тем не менее, при хранении большого количества записей в одной папке некоторые записи не будут распознаны устройством, даже если их количество не превышает максимальное допустимое значение. В таких случаях рекомендуется распределить записи в несколько папок.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Порядок отображения папок и файлов в данной системе может отличаться от порядка отображения на экране компьютера.

Что такое формат MP3?

E0073640029

MP3 — это аббревиатура от «MPEG-1 Audio Layer 3». MPEG — аббревиатура названия стандарта сжатия видеoinформации (Motion Picture Experts Group), который используется для видеодисков и т. д.

MP3 является одним из методов сжатия аудиоданных, который регламентируется стандартом MPEG. Данный способ уменьшает качество звуковых частот, которые находятся за пределами восприятия человеческого уха или скрыты более громкими звуками. За счет этого обеспечивается высокое качество данных при небольшом размере.

Это позволяет сжать размер записей с музыкального диска приблизительно в 10 раз без заметного снижения качества звука, т. е. на один диск CD-R/RW можно записать приблизительно 10 музыкальных дисков.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- MP3-файлы, отличающиеся от стандарта, могут являться причиной неправильного воспроизведения или неправильного отображения названий файлов/папок.

Поддерживаемые стандарты MP3-файлов

Ниже описаны характеристики поддерживаемых MP3-файлов.

Описание	Подробности
Характеристика	MPEG-1 AUDIO LAYER3
	MPEG-2 AUDIO LAYER3
Частота дискретизации, кГц	MPEG-1: 32/44.1/48
	MPEG-2: 16/22.05/24
Битрейт, кб/с	MPEG-1: 32-320
	MPEG-2: 8-160
VBR (переменный битрейт)	Поддерживается
Режим каналов	Стерео / сведенное стерео / двойной канал / монофонический
Расширение файла	mp3
Поддерживаемая информация о тегах	ID3, тэги Версия 1.0, Версия 1.1, Версия 2.2, Версия 2.3, Версия 2.4 (ISO-8859-1, UTF-16 (Unicode)), заголовки, имя исполнителя, название альбома (Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2, Ver. 2.3, Ver. 2.4 (ISO-8859-1, UTF-16 (Unicode))), Titles, Artist name, Album name)
Максимальное количество символов, которое может быть отображено на дисплее	64 символа

Что такое формат WMA?

E0073660021

WMA — это аббревиатура формата сжатия аудиоданных Windows Media Audio, разработанного компанией Microsoft. Данный формат обеспечивает более сильное сжатие, чем формат MP3.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Microsoft, Windows Media и Windows являются зарегистрированными торговыми марками компании Microsoft Corporation в США и других странах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Формат WMA поддерживает управление цифровыми правами (DRM). Данное устройство не может воспроизводить файлы WMA, если они защищены этой технологией.
- WMA-файлы, отличающиеся от стандарта, могут являться причиной неправильного воспроизведения или неправильного отображения названий файлов/папок.
- Не поддерживаются стандарты Pro, Lossless и Voice.

Поддерживаемые стандарты WMA-файлов

Ниже описаны характеристики поддерживаемых WMA-файлов.

Описание	Подробности
Характеристика	Windows Media Audio Version 7.0/8.0/9.0 (Версия 7.0/8.0/9.0)
Частота дискретизации, кГц	32/44.1/48
Битрейт, кб/с	48-320
VBR (переменный битрейт)	Поддерживается
Режим каналов	Сtereo/монофонический
Расширение файла	wma
Поддерживаемая информация о тегах	Теги WMA Title, Artist name, Album name (Название записи, имя исполнителя, название альбома)
Максимальное количество символов, которое может быть отображено на дисплее	64 символа

Что такое формат AAC?

E00736800023

AAC — это аббревиатура стандарта сжатия Advanced Audio Coding, используемого в MPEG-2 и MPEG-4. Данный формат имеет степень сжатия в 1,4 раза больше, чем в MP3, и обеспечивает сравнимое с ним качество.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Формат AAC поддерживает управление цифровыми правами (DRM). Данное устройство не может воспроизводить файлы AAC, если они защищены этой технологией.
- AAC-файлы, отличающиеся от стандарта, могут являться причиной неправильного воспроизведения или неправильного отображения названий файлов/папок.

Поддерживаемые стандарты AAC-файлов

Ниже описаны характеристики поддерживаемых AAC-файлов.

Описание		Подробности
Характеристика		Advanced Audio Coding MPEG4/AAC-LC MPEG2/AAC-LC
Частота дискретизации, кГц	MPEG4	8/11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48
	MPEG2	8/11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48
Битрейт, кб/с	MPEG4	8-320
	MPEG2	8-320
VBR (переменный битрейт)		Поддерживается
Режим каналов		Сtereo/монофонический
Расширение файла		m4a
Поддерживаемая информация о тегах		Теги AAC или ID3 Title, Artist name, Album name (Заголовок, имя исполнителя, название альбома)
Максимальное количество символов, которое может быть отображено на дисплее		64 символа

Важная информация по безопасности для пользователя

E0073700035

Данное устройство снабжено наглядной индикацией, а также указаниями касательно эксплуатации, чтобы Вы могли правильно и безопасно пользоваться им, избегая травм и повреждений собственности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водителю не следует чрезмерно отвлекаться на просмотр информации на дисплее во время движения. Это может отвлечь водителя от дороги, что может стать причиной аварии.
- Водителю не следует выполнять сложные операции во время движения. Выполняя сложные операции во время движения, водитель может отвлечься от дороги, что может привести к аварии. Поэтому перед тем, как выполнять подобные операции, следует остановить автомобиль в безопасном месте.
- Запрещается пользоваться данным устройством, если оно неисправно (например, отсутствует звук). Это может привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нужно следить за тем, чтобы вода или другие посторонние объекты не попадали в устройство. Это может вызвать задымление или пожар, привести к поражению электрическим током или неисправности.
- Запрещается вставлять посторонние предметы в гнездо для компакт-диска. Это может привести к пожару, поражению электрическим током или неисправности.
- В случае неисправностей, которые появились после попадания посторонних предметов или воды в данное устройство, появления дыма или постороннего запаха, следует немедленно прекратить использование устройства и обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Если продолжить использование устройства, это может стать причиной несчастного случая, пожара или поражения электрическим током.
- Запрещается разбирать устройство или вносить изменения в его конструкцию. Это может привести к неисправности, пожару или поражению электрическим током.
- Во время грозы запрещается прикасаться к антенне или к данному устройству. Это может привести к поражению электрическим током от молнии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается перекрывать вентиляционные отверстия или теплоотводы данного устройства. При перекрытии вентиляционных отверстий или теплоотводов жар не отводится из устройства, что может привести к пожару или неисправности.
- Во время движения запрещается повышать громкость до такого уровня, когда перестают быть слышны звуки снаружи автомобиля. Если звуки снаружи автомобиля не слышны, это может привести к аварии.
- Запрещается засовывать руки или пальцы в гнездо для компакт-диска. Можно получить травму.

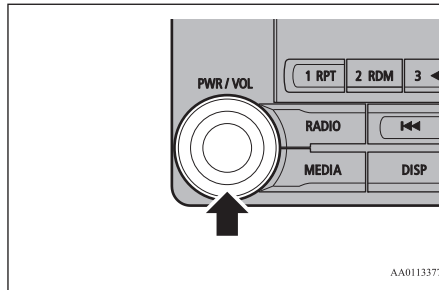
Органы управления аудиосистемой

E0073710023

Включение/выключение питания (ON/OFF)

E00737201210

1. Нажмите кнопку PWR/VOL (регулировка громкости и включение/выключение питания).



AA0113377

Устройство включится в режиме воспроизведения, который использовался до выключения.

2. Нажмите на кнопку PWR/VOL (регулировка громкости и включение/выключение питания). Устройство выключится.

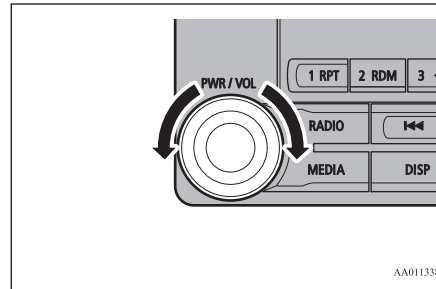
ПРИМЕЧАНИЕ

- Также включить и выключить аудиосистему можно, нажав и удерживая кнопку MODE на рулевом колесе.

Регулировка громкости

E00737300025

1. Поверните регулятор PWR/VOL (регулировка громкости и включение/выключение питания), чтобы отрегулировать громкость.



AA0113380

Поверните регулятор PWR/VOL по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить громкость.

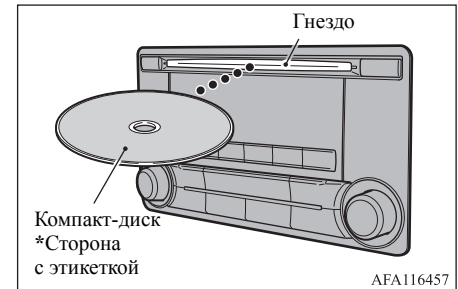
ПРИМЕЧАНИЕ

- Максимальное значение громкости — 45, минимальное — 0.
- По умолчанию громкость настроена на значение «17».

Установка и извлечение компакт-диска

E00737401137

1. Вставьте диск этикеткой вверх в гнездо для компакт-диска.



AFA116457

Слегка подвиньте компакт-диск вперед, пока аудиосистема не выполнит загрузку диска, после чего начнется воспроизведение.

2. Нажмите кнопку ▲. При этом произойдет выгрузка диска из системы, после чего можно извлечь диск.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При смене компакт-дисков сначала нужно остановить автомобиль в безопасном месте, где разрешена остановка.
- Не следует засовывать руки, пальцы или посторонние объекты в гнездо для компакт-диска. Это может привести к травмам, появлению дыма или возгоранию.

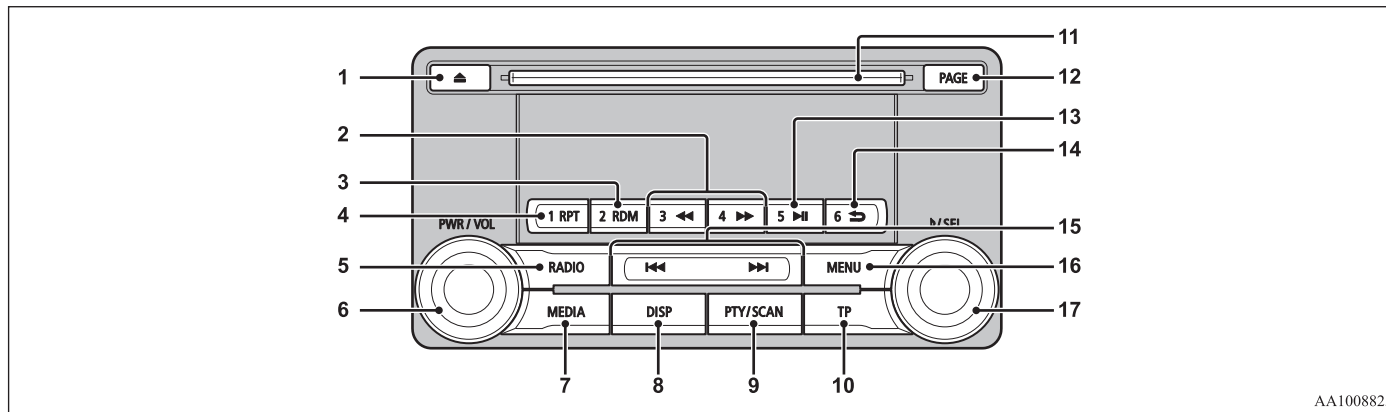
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Компакт-диски диаметром 8 см не поддерживаются.

Назначение кнопок

E00737501428

Здесь описаны названия и функции каждой кнопки.



AA1008825

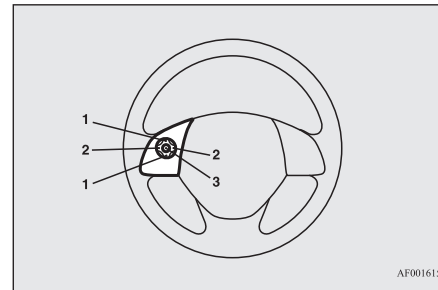
- | | | |
|---|--|---|
| <p>1: кнопка ▲
Используется для извлечения диска.</p> <p>2: кнопка 3 ◀ / кнопка 4 ▶▶
Используются для ускоренного воспроизведения текущей записи в прямой/обратной последовательности. При прослушивании радио используются в качестве кнопок памяти 3 и 4.</p> | <p>3: кнопка 2 RDM
Режим воспроизведения записей в случайном порядке, при прослушивании радио используется в качестве кнопки памяти 2.</p> <p>4: кнопка 1 RPT
Режим повторного воспроизведения записей, при прослушивании радио используется в качестве кнопки памяти 1.</p> | <p>5: кнопка RADIO
Включение радиоприемника и переключение диапазонов.</p> <p>6: кнопка/регулятор PWR/VOL
Регулировка громкости и включение/выключение питания.</p> <p>7: кнопка MEDIA
Переключение между компакт-диском и другими источниками.</p> |
|---|--|---|

- 8: кнопка DISP
Переключение информации, отображаемой на дисплее.
- 9: кнопка PTY/SCAN
Воспроизведение записей в режиме сканирования, при прослушивании радио используется для поиска по типу радиопередач (PTY).
- 10: кнопка TP
Получение сообщений о дорожном движении.
- 11: гнездо для компакт-диска
- 12: кнопка PAGE
Прокручивание отображаемых на дисплее страниц.
- 13: кнопка 5 **MI**
Воспроизведение/приостановка воспроизведения записей с аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth*. При прослушивании радио используется в качестве кнопки памяти 5.
- 14: кнопка 6 **S**
Возврат при поиске аудиозаписи и остановка воспроизведения записи с аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth*. При прослушивании радио используется в качестве кнопки памяти 6.
- 15: **1** **◀◀** кнопка **▶▶** **1** кнопка
При воспроизведении аудиозаписей используются для выбора записи/файла. При прослушивании радио используются для автоматического выбора радиостанции, группы или сервиса.
- 16: кнопка MENU
Переключение в режим меню.

- 17: кнопка/регулятор **J** /SEL
Настройка качества звука и выбор позиций в меню.
При прослушивании радио используется для ручного выбора станций.
- *: требует наличия приобретаемого отдельно аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth с учетом типа оборудования (для автомобилей с системой Bluetooth® 2.0).

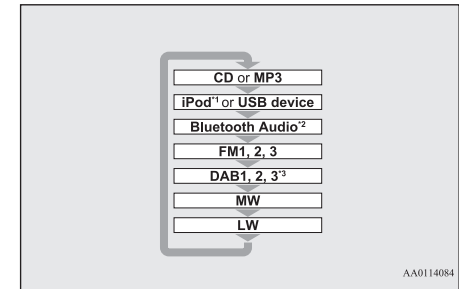
Кнопки дистанционного управления аудиосистемой на рулевом колесе*

E00737601719



- 1: кнопка **▲**, кнопка **▼**
Регулировка громкости аудиосистемы и мобильного телефона.
- 2: кнопка **<**, кнопка **>**
Выбор записей на компакт-диске и на другом источнике звука, а также выбор радиостанций.
Нажмите и удерживайте для перехода через несколько записей вперед и назад.

- 3: кнопка MODE
Нажмите и удерживайте для включения/выключения аудиосистемы. Также при каждом кратковременном нажатии этой кнопки происходит переключение между источниками звука.
Порядок переключения показан ниже.
Если какое-либо устройство не подключено, то оно будет пропущено и будет выбран следующий источник.



- *1: требуется кабель iPod (приобретается отдельно).
- *2: требует наличия аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth, которое приобретается отдельно (для автомобилей с системой Bluetooth® 2.0).
- *3: требуется подключение тюнера DAB.

Прослушивание радио

E0073770032

В данном разделе объясняется, как прослушивать радиостанции в диапазонах FM, MW и LW.

Прослушивание радио

Нажмите кнопку RADIO для переключения диапазона.

Переключение происходит между диапазонами FM1, FM2, FM3, MW и LW.


Выборный диапазон отображается на дисплее.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Порядок переключения диапазонов: FM1, FM2, FM3, DAB1*, DAB2*, DAB3*, MW и LW.
*: если подключен тюнер DAB.

Ручной выбор / поиск радиостанции


Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы установить частоту прослушиваемой станции.

Кнопка/регулятор  /SEL (против часовой стрелки)	Уменьшает значение принимаемой частоты.
--	---

Кнопка/регулятор  /SEL (по часовой стрелке)	Увеличивает значение принимаемой частоты.
Кнопка  (нажать и удерживать)	Отпустите кнопку, чтобы запустить поиск радиостанции. Когда станция будет найдена, сканирование остановится.
Кнопка  (нажать и удерживать)	

Внесение радиостанций в память

Вы можете занести частоту радиостанции в память для того, чтобы вызвать ее одним нажатием кнопки.

1. Настройтесь на частоту, которую хотите занести в память.
2. Нажмите и удерживайте любую из кнопок от кнопки 1RPT до кнопки 6 .

Звуковой сигнал подтвердит внесение частоты в память соответствующей кнопки памяти.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В память можно занести не более шести радиостанций для каждого диапазона (FM1, FM2, FM3).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выборе кнопки, в ячейке памяти которой уже зарегистрирована радиостанция, будет перезаписана новая частота.
- При нажатии кнопки памяти будет выбрана частота, ранее занесенная в память.

Функция Auto Memory (автоматическое занесение в память частот радиостанций)

В память заносятся частоты 6 радиостанций с самым сильным сигналом по убыванию в порядке, соответствующем кнопкам памяти. Нажмите и удерживайте кнопку RADIO.

После завершения автоматического занесения в память частот радиостанций начнется прием радиостанции, частота которой зарегистрирована в ячейке памяти кнопки [1].

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Необходимо помнить о том, что частоты, занесенные в память ранее, будут перезаписаны.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При заполнении ячеек памяти для диапазонов FM1 и FM2 функция автоматического занесения в память частот радиостанций переключится на диапазон FM3.

Поиск по типу радиопередач (PTY)

Выберите PTY (тип радиопередач), и начнется автоматический поиск радиостанций.

1. При работе радиоприемника в диапазоне FM нажмите кнопку типа радиопередач / режима сканирования PTY/SCAN. Система переключится в режим выбора PTY (тип радиопередач).
2. Поверните регулятор /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать PTY. На дисплее начнет мигать индикатор PTY (тип радиопередач), и автоматически начнется поиск радиостанций. При приеме радиостанции на дисплее отобразится ее название.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Радиоприемник начинает принимать первую обнаруженную станцию.
- Через 10 секунд после начала приема режим поиска PTY отменяется.

Цифровое радиовещание DAB*

E00739100014

В этом разделе описывается воспроизведение радиостанций в формате цифрового радиовещания DAB.

Воспроизведение радиостанций в формате цифрового радиовещания DAB

1. Нажмите кнопку RADIO для переключения диапазона. Переключитесь между диапазонами DAB1, DAB2 и DAB3. Выбранный диапазон отображается на дисплее.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Порядок переключения диапазонов: FM1, FM2, FM3, DAB1, DAB2, DAB3, MW и LW.

Выбор сервиса

1. Нажмите и удерживайте кнопку или кнопку . Устройство принимает основные сервисы в доступных группах.
2. Нажмите кнопку или для выбора сервиса.

Кнопка (нажать и удерживать)	Устройство автоматически принимает доступные сервисы в группах в сторону уменьшения.
Кнопка (нажать и удерживать)	Устройство автоматически принимает доступные сервисы в группах в сторону увеличения.
Кнопка	Устройство переключает сервисы в сторону уменьшения.
Кнопка	Устройство переключает сервисы в сторону увеличения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Происходит переход к первому или последнему каналу вещания, внутри каналов переход осуществляется к следующему сервису.

Внесение сервиса в память

Вы можете внести сервис в память для того, чтобы вызвать его одним нажатием кнопки.





1. Настройтесь на сервис, который хотите занести в память.
2. Нажмите и удерживайте любую из кнопок от кнопки 1RPT (режим повторного воспроизведения записей) до кнопки 6 . Звуковой сигнал подтвердит внесение сервиса в память соответствующей кнопки памяти.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выборе кнопки, в ячейке памяти которой уже зарегистрирован сервис, будет перезаписана новая настройка.
- При нажатии кнопки памяти будет выбрана настройка сервиса, ранее занесенная в память.

Поиск сервиса

7 Выполните поиск доступных групп и сервисов.




1. Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать группу.
2. Нажмите на кнопку  /SEL (ВЫБОР). На дисплее будет показано название сервиса в выбранной группе.
3. Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать сервис.
4. Нажмите кнопку  /SEL (ВЫБОР). Начинается воспроизведение выбранного сервиса.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если текстовая информация для названия сервиса не доступна, на дисплее ничего не отображается.
- Если в течение 10 секунд не выполняются никакие действия, режим поиска сервиса отменяется.



Поиск по типу радиопередач (PTY)

Выберите PTY (тип радиопередач), и начнется автоматический поиск сервисов.

1. Нажмите на кнопку PTY/SCAN. Система переключится в режим выбора PTY (тип радиопередач).
2. Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать PTY (тип радиопередач).
3. Нажмите на кнопку  или . Система начнет поиск сервисов PTY (тип радиопередач).

Кнопка 	Система начинает поиск PTY в сторону уменьшения.
Кнопка 	Система начинает поиск PTY в сторону увеличения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выборе PTY (тип радиопередач) нажмите любую из кнопок от кнопки 1 RPT (режим повторного воспроизведения записей) до кнопки 6  , чтобы переключиться на предварительную настройку PTY.
- При выборе PTY выберите PTY для занесения в память, затем нажмите и удерживайте любую из кнопок от кнопки 1 RPT до кнопки 6  , чтобы занести PTY в память предварительных настроек.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в режиме выбора PTY (тип радиопередач) в течение 2 секунд не выполняются никакие действия, то в рамках выбранного PTY запускается поиск в сторону увеличения.

Сообщения о дорожном движении

E00739200015

В этом разделе описывается, как прослушивать сообщения о дорожном движении.

Прослушивание сообщений о дорожном движении

1. При прослушивании радио на диапазоне, отличном от MW или LW, нажмите кнопку TP (сообщения о дорожном движении). При наличии трансляции сообщений о дорожном движении они будут воспроизведены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При приеме сигналов в диапазоне MW или LW сообщения о дорожном движении не принимаются.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При приеме сообщений о дорожном движении на дисплее отображается индикация TRAF INF, а если доступна текстовая информация, отображается название радиостанции.
- При трансляции сообщений о дорожном движении громкость аудиосистемы устанавливается на значение, действовавшее при приеме предыдущих сообщений о дорожном движении или экстренных сообщений. Последующие радиопередачи будут транслироваться с тем же уровнем громкости, что и сообщения о дорожном движении или экстренные сообщения.

Режим ожидания сообщений о дорожном движении

В этом режиме в случае начала трансляции сообщений о дорожном движении радиоприемник автоматически переключится на радиостанцию, передающую сообщения о дорожном движении.

1. При прослушивании радио на диапазоне, отличном от MW или LW, нажмите кнопку TP (сообщения о дорожном движении).
На дисплее отобразится индикация TP, и система переключится в режим ожидания. При наличии трансляции сообщений о дорожном движении они будут воспроизведены.

2. При прослушивании радио на диапазоне, отличном от MW или LW, нажмите кнопку TP.
Индикация TP исчезнет с дисплея, и режим ожидания будет отменен.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При приеме сигналов в диапазоне MW или LW режим ожидания сообщений о дорожном движении будет отменен.

Воспроизведение компакт-дисков

E00737800059

В данном разделе приведена информация о воспроизведении компакт-дисков (CD-DA/CD-TEXT).

Воспроизведение компакт-дисков

Вставьте компакт-диск.

Вставьте компакт-диск для автоматического запуска воспроизведения. → «Установка и извлечение компакт-диска» (стр. 7-27).
Если диск уже загружен в проигрыватель, нажмите кнопку переключения между компакт-диском и другими источниками MEDIA, чтобы выбрать компакт-диск в качестве источника звука.

Выбор записи

Нажмите кнопку |◀◀ или ▶▶| для выбора записи.

С помощью этих кнопок осуществляется выбор следующей или предыдущей записи.

Ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности

Нажмите и удерживайте кнопку 3 ◀◀ или ▶▶ 4.

Эти кнопки позволяют выполнить ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности.

Изменение режима воспроизведения

Можно выбрать режимы повторного воспроизведения, воспроизведения записей в случайном порядке или воспроизведения в режиме сканирования.

Режим повторного воспроизведения (RPT)

Нажмите кнопку 1 RPT.

Будет происходить повторное воспроизведение текущей записи.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выборе записи, извлечении диска, ускоренном воспроизведении текущей записи в прямой/обратной последовательности этот режим будет отменен.

Режим воспроизведения записей в случайном порядке (RDM)

Нажмите кнопку 2 RDM.

Будет происходить воспроизведение записей на диске в произвольном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.
- При извлечении диска этот режим будет отменен.

Воспроизведение в режиме сканирования (SCAN)

Нажмите кнопку типа радиопередач / режима сканирования PTY/SCAN.

Будет происходить последовательное воспроизведение первых 10 секунд каждой записи на компакт-диске.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы захотите прослушать запись, воспроизводимую в этом режиме, снова нажмите эту кнопку, и запись будет воспроизведена в нормальном режиме.

Воспроизведение файлов в формате MP3

E00737900034

В этом разделе объясняется, как воспроизвести аудиофайлы с компакт-диска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Компакт-диски однократной записи (CD-ROM) и компакт-диски многократной записи (CD-R/RW) могут быть использованы только для воспроизведения аудиофайлов в формате MP3.

Воспроизведение файлов в формате MP3

Вставьте компакт-диск.

Вставьте компакт-диск для автоматического запуска воспроизведения. → «Установка и извлечение компакт-диска» (стр. 7-27). Если диск уже загружен в проигрыватель, нажмите кнопку MEDIA, чтобы выбрать компакт-диск в качестве источника звука.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от структуры файлов чтение содержимого компакт-диска может занять некоторое время.

Выбор записи (файла)

Нажмите кнопку **1** ◀◀ или ▶▶ **1** для выбора записи.

С помощью этих кнопок осуществляется выбор следующей или предыдущей записи.

Ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности

Нажмите и удерживайте кнопку **3** ◀◀ или кнопку **4** ▶▶.

Эти кнопки позволяют выполнить ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности.

Изменение режима воспроизведения

Можно выбрать режимы повторного воспроизведения, воспроизведения записей в случайном порядке или воспроизведения в режиме сканирования.

Режим повторного воспроизведения (RPT)

Нажмите кнопку **1** RPT.

Будет происходить повторное воспроизведение текущей записи.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.
- При выборе файла, извлечении диска, ускоренном воспроизведении текущей записи в прямой/обратной последовательности этот режим будет отменен.

Режим повторного воспроизведения записей в папке

Нажмите и удерживайте кнопку 1 RPT.

Будет происходить повторное воспроизведение записей, содержащихся в выбранной папке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.
- Даже при выборе файла режим повторного воспроизведения записей в папке не будет отменен.

Режим воспроизведения записей в случайном порядке (RDM)

Нажмите кнопку 2 RDM.

Будет происходить воспроизведение записей в папке в произвольном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.

Режим воспроизведения записей в папках в случайном порядке

Нажмите и удерживайте кнопку 2 RDM.

Будет происходить воспроизведение всех записей в папках на диске в произвольном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.


Воспроизведение в режиме сканирования (SCAN)

Нажмите кнопку SCAN.

Будет происходить последовательное воспроизведение первых 10 секунд каждой записи в текущей папке.



Поиск записей

Доступен поиск папок и файлов и выбор записи.

1. Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать папку.





2. Нажмите кнопку  /SEL (ВЫБОР).

Будут показаны файлы в выбранной папке.

3. Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать файл.
4. Нажмите кнопку  /SEL (ВЫБОР).

Начнется воспроизведение выбранного файла (записи).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время выбора папки нажмите кнопку 6 , чтобы отменить режим поиска записей.
- Если в течение 10 секунд после выбора папки не выполняются никакие действия, режим поиска записей отменяется.
- Выберите папку, нажмите и удерживайте кнопку  /SEL (ВЫБОР), чтобы начать воспроизведение с первой записи в этой папке.
- Во время выбора файла нажмите кнопку 6 , чтобы вернуться к предыдущей операции.
- Во время выбора файла нажмите и удерживайте кнопку 6 , чтобы отменить режим поиска записей.
- Если в течение пяти секунд после выбора файла не выполняются никакие действия, начинается воспроизведение этого файла.
- Режим поиска записей будет отменен при выполнении операций с диском, например, при выборе записей.

Воспроизведение записей с проигрывателя iPod

E00738001185

При подключении устройств iPod/iPhone к данному устройству можно воспроизводить файлы, которые содержатся на этих устройствах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует оставлять устройства iPod/iPhone без присмотра внутри автомобиля.
- Запрещается держать эти устройства в руках и использовать их во время управления автомобилем. Это очень опасно.
- Наша компания не несет ответственности за потерю данных, которая произошла при подключении устройств iPod/iPhone к данному устройству.
- В зависимости от действий при использовании устройств может произойти повреждение и удаление аудиофайлов, поэтому рекомендуется создавать резервную копию данных.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от поколения, модели и программного обеспечения устройств iPod/iPhone воспроизведение может оказаться невозможным. (→ стр. 7-18) Кроме того, могут быть недоступны функции воспроизведения, описанные в данном документе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для автомобилей с интерфейсом Bluetooth® 2.0 типы подключаемых устройств могут отличаться. Более подробную информацию можно получить на веб-сайте MITSUBISHI MOTORS. Пожалуйста, прочтите условия «Warning about Links to the Web Sites of Other Companies» («Предупреждения о ссылках на веб-сайты других компаний») и дайте согласие с ними. Упомянутые выше веб-сайты могут упомянуть подключение к стороннему сайту.
<http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/index.html>
- Рекомендуется использовать устройства iPod/iPhone, программное обеспечение которых обновлено до последней версии.
- Для получения сведений о подключении устройств iPod/iPhone см. раздел «Подключение проигрывателя iPod», стр. 7-81.
- При подключении устройств iPod/iPhone используйте имеющиеся в продаже кабели iPod.
- Выполните полную настройку устройства, чтобы во время движения автомобиля не требовались опасные действия, например подключение соединительного кабеля.
- Из соображений безопасности при подключении или отключении устройства iPod/iPhone сначала остановите автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от состояния устройства iPod/iPhone может потребоваться некоторое время для опознавания устройства и начала воспроизведения.
- Кнопки данного устройства не будут действовать, пока к системе подключено устройство iPod/iPhone.
- Технические характеристики и настройки устройства iPod/iPhone могут быть причиной недоступности подключения или отличий в функциях или элементах интерфейса.
- В зависимости от свойств аудиофайлов, находящихся в памяти устройств iPod/iPhone, информация о записях может отображаться неправильно.
- В зависимости от состояния автомобиля или устройства iPod/iPhone воспроизведение может оказаться невозможным после запуска двигателя.
- Воспроизведение файлов, защищенных авторским правом, может оказаться невозможным.
- Рекомендуется полностью убрать настройки эквалайзера в устройстве iPod/iPhone.
- Включите устройство iPod/iPhone после подключения к данному устройству.
- Если устройство iPod/iPhone подключается к системе через интерфейс Bluetooth, то наличие кабеля iPod/iPhone не требуется. Одновременное подключение с использованием обоих способов приведет к неправильной работе устройств.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если устройство iPod/iPhone работает неправильно, отсоедините устройство iPod/iPhone от данного устройства, выполните его перезагрузку и подключите повторно.

Воспроизведение записей с устройства iPod

Нажмите кнопку переключения между компакт-диск и другими источниками MEDIA, чтобы выбрать iPod в качестве источника звука.

Выборанный источник звука отображается на дисплее.

Выбор записи (файла)

Нажмите кнопку **1** ◀◀ или ▶▶ **1** для выбора записи.

С помощью этих кнопок осуществляется выбор следующей или предыдущей записи.

Ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности

Нажмите и удерживайте кнопку **3** ◀◀ или кнопку **4** ▶▶.

Эти кнопки позволяют выполнить ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности.

Изменение режима воспроизведения

Доступен режим повторного воспроизведения и режим воспроизведения в случайном порядке.

Режим повторного воспроизведения (RPT)

Нажмите кнопку **1** RPT.

Будет происходить повторное воспроизведение текущей записи.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.

Режим воспроизведения записей в случайном порядке (RDM)

Нажмите кнопку **2** RDM.

Воспроизведение записей в случайном порядке внутри текущей выбранной категории.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.

Режим воспроизведения записей в альбоме в случайном порядке

Нажмите и удерживайте кнопку **2** RDM.

Будет происходить воспроизведение записей в альбоме в случайном порядке.



ПРИМЕЧАНИЕ





- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.

Поиск записей

Возможен поиск категорий или названий записей и выбор записи.

1. Поверните регулятор **♪** /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать категорию.
2. Нажмите кнопку **♪** /SEL (ВЫБОР). Будут показаны категории или файлы в выбранной категории.
3. Поверните регулятор **♪** /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать категорию или запись.
4. Нажмите кнопку **♪** /SEL (ВЫБОР). Повторите шаги 1–4 и выполните поиск записей.
Выберите запись и нажмите кнопку **♪** /SEL (ВЫБОР) для начала воспроизведения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время выбора категории (1-й уровень) нажмите кнопку 6 , чтобы отменить режим поиска записей.
- Если в течение 10 секунд после выбора категории не выполняются никакие действия, режим поиска записей отменяется.
- Выберите категорию, затем нажмите и удерживайте кнопку  /SEL (ВЫБОР), чтобы начать воспроизведение с первой записи в этой категории.
- Во время выбора записи нажмите кнопку 6 , чтобы вернуться к предыдущей операции.
- Во время выбора записи нажмите и удерживайте кнопку 6 , чтобы отменить режим поиска записей.
- Если в течение пяти секунд после выбора записи не выполняются никакие действия, начинается воспроизведение этого файла.
- Режим поиска записей будет отменен при выполнении операций с iPod, например, при выборе записей.

Прослушивание записей с USB-накопителя

E00736501245

При подключении к данному устройству устройств USB, например USB-накопителей, можно прослушивать записи, содержащиеся на этих устройствах.

ПРЕДУСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует оставлять устройства USB без присмотра внутри автомобиля.
- Запрещается держать эти устройства в руках и использовать их во время управления автомобилем. Это очень опасно.
- Не следует использовать жесткие диски или устройства для чтения карт памяти, так как может произойти повреждение, хранящихся на них данных. Если они были по ошибке подключены, переведите замок зажигания в положение LOCK или выключите аудиосистему, после чего отсоедините подключенное оборудование.
- По причине опасности потери данных рекомендуется сделать резервную копию файлов.
- Не предоставляется никаких гарантий на отсутствие повреждений устройств USB или потери данных, хранящихся на них.
- В зависимости от действий при использовании устройств может произойти повреждение и удаление аудиофайлов, поэтому рекомендуется создавать резервную копию данных.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Можно подключать цифровые аудиопроигрыватели с поддержкой протокола Mass Storage Class.
- Для получения сведений о типах устройств USB, которые могут быть подключены, и типах файлов, которые могут быть воспроизведены (автомобили с системой Bluetooth® 2.0), см. раздел «Типы подключаемых устройств и поддерживаемые форматы файлов» на стр. 7-81.
- Для получения сведений о подключении устройств USB см. раздел «Подключение USB-накопителя» на стр. 7-81.
- При подключении устройств USB используйте соединительный кабель. Подключение без использования кабеля может привести к повышенной нагрузке на разъем и его повреждениям.
- Выполните полную настройку устройства, чтобы во время движения автомобиля не требовались опасные действия, например подключение соединительного кабеля.
- Из соображений безопасности при подключении или отключении устройства USB сначала остановите автомобиль.
- Запрещается подключать к входному разъему USB другие устройства, кроме аудиоустройств. Это может стать причиной повреждений устройства или оборудования.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от состояния устройства USB может потребоваться некоторое время для опознания устройства и начала воспроизведения.
- Кнопки аудиосистемы не будут действовать, пока к системе подключено устройство USB.
- Технические характеристики и настройки устройства USB могут быть причиной недоступности подключения или отличий в функциях или элементах интерфейса.
- В зависимости от свойств аудиофайлов, находящихся в памяти устройства USB, информация о записях может отображаться неправильно.
- В зависимости от состояния автомобиля или устройства iPod/iPhone воспроизведение может оказаться невозможным после запуска двигателя.
- Воспроизведение файлов, защищенных авторским правом, может оказаться невозможным.
- Данное устройство может воспроизводить файлы форматов MP3, WMA и AAC.
- В зависимости от типа устройства USB его использование может оказаться невозможным или некоторые функции могут быть недоступны.
- Рекомендуемый тип файловой системы для устройств USB — FAT32.
- Максимальный поддерживаемый объем устройств USB — 32 Гб.
- Рекомендуется подключать к аудиосистеме устройства USB, которые содержат аудиофайлы.

Воспроизведение записей с USB-накопителя

Нажмите кнопку переключения между компакт-дисками и другими источниками MEDIA, чтобы выбрать USB в качестве источника звука. Выбранный источник звука отображается на дисплее.

Выбор записи (файла)

Нажмите кнопку **1** ◀◀ или ▶▶ **1** для выбора записи.

С помощью этих кнопок осуществляется выбор следующей или предыдущей записи.

Ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности

Нажмите и удерживайте кнопку **3** ◀◀ или кнопку **4** ▶▶.

Эти кнопки позволяют выполнить ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности.

Изменение режима воспроизведения

Можно выбрать режимы повторного воспроизведения, воспроизведения записей в случайном порядке или воспроизведения в режиме сканирования.

Режим повторного воспроизведения (RPT)

Нажмите на кнопку **1** RPT.

Будет происходить повторное воспроизведение текущей записи.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.
- При выборе файла этот режим будет отменен.

Режим повторного воспроизведения записей в папке

Нажмите и удерживайте кнопку **1** RPT.

Будет происходить повторное воспроизведение записей, содержащихся в выбранной папке.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже при выборе файла режим повторного воспроизведения записей в папке не будет отменен.

Режим воспроизведения записей в папке в случайном порядке (RDM)

Нажмите кнопку 2 RDM.

Будет происходить воспроизведение записей в случайном порядке внутри выбранной папки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.
- Даже при выборе файла режим случайного воспроизведения записей в папке не будет отменен.

Режим воспроизведения записей во всех папках в случайном порядке

Нажмите и удерживайте кнопку 2 RDM.

Будет происходить воспроизведение записей во всех папках в произвольном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже при выборе файла режим случайного воспроизведения записей во всех папках не будет отменен.

Воспроизведение в режиме сканирования (SCAN)

Нажмите кнопку PTY/SCAN.

Будет происходить последовательное воспроизведение первых 10 секунд каждой записи, имеющейся в памяти USB-накопителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы захотите прослушать запись, воспроизводимую в этом режиме, снова нажмите эту кнопку и запись будет воспроизведена в нормальном режиме.

Воспроизведение записей в папках в режиме сканирования

Нажмите и удерживайте кнопку PTY/SCAN.





Будет происходить последовательное воспроизведение первых 10 секунд первой записи в каждой папке USB-накопителя по порядку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы захотите прослушать запись, воспроизводимую в этом режиме, снова нажмите эту кнопку и запись будет воспроизведена в нормальном режиме.





Поиск записей

Возможен поиск папок и файлов и выбор записи.

1. Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать папку.
 2. Нажмите кнопку  /SEL (ВЫБОР).
- Будут показаны файлы в выбранной папке.
3. Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать файл.
 4. Нажмите кнопку  /SEL (ВЫБОР).

Начнется воспроизведение выбранного файла (записи).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время выбора папки нажмите кнопку 6 , чтобы отменить режим поиска записей.
- Если в течение 10 секунд после выбора папки не выполняются никакие действия, режим поиска записей отменяется.
- Выберите папку, нажмите и удерживайте кнопку  /SEL (ВЫБОР), чтобы начать воспроизведение с первой записи в этой папке.
- Во время выбора файла нажмите кнопку 6 , чтобы вернуться к предыдущей операции.
- Во время выбора файла нажмите и удерживайте кнопку 6 , чтобы отменить режим поиска записей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в течение пяти секунд после выбора файла не выполняются никакие действия, начинается воспроизведение этого файла.
- Режим поиска записей будет отменен при выполнении операций, например, при выборе записей.

Воспроизведение записей с iPod / USB-накопителя с помощью голосового управления (для автомобилей с системой Bluetooth® 2.0)

E00748700029

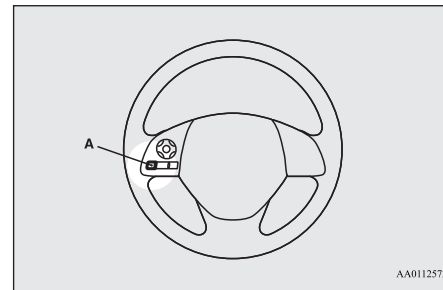
Нужные записи, находящиеся в памяти устройств iPod/USB, можно выбирать и воспроизводить с помощью голосового управления.

Сведения о функциях распознавания речи и регистрации лиц, подающих голосовые команды, см. в разделе «Система Bluetooth® 2.0» на стр. 7-56. Ниже приводится порядок подготовки к использованию голосового управления и воспроизведения записей с помощью голосовых команд.

Подготовка к использованию голосового управления

E00748800020

Для использования голосового управления сначала нажмите кнопку SPEECH (A).



Поиск по имени исполнителя

E00748900021

1. Скажите «Play» («Воспроизведение») в главном меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система Bluetooth® 2.0 начинает определение подключенного устройства. Если определить подключенное устройство не удастся или возникает какая-либо ошибка подключения, система Bluetooth® 2.0 включает соответствующую систему голосовых инструкций. Следуйте указаниям системы.

2. После того как система голосовых инструкций спросит: «Would you like to play by Artist, Album, Playlist or Genre?», ответьте: «Artist» («Исполнитель»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы произнесете «Artist <имя>» («Исполнитель <имя>»), пункт 3 можно пропустить.

3. После того как система голосовых инструкций спросит: «What Artist would you like to play?», назовите исполнителя.
4. Если будет найдено только одно соответствие, система перейдет к пункту 6.
5. При обнаружении нескольких соответствий система голосовых инструкций произнесет фразу «More than one match was found, would you like to play <имя исполнителя>?». Если Вы ответите «Yes» («Да»), система перейдет к пункту 6.
В случае ответа «No» («Нет») система назовет следующего исполнителя, соответствующего критериям поиска.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы скажете «No» («Нет») в ответ на три или все предложенные названия исполнителей, система голосовых инструкций произнесет фразу: «Artist not found, please try again» и система вернется к пункту 2.
- Время поиска зависит от количества композиций, хранящихся в памяти подключенного устройства. Если в устройстве хранится большое количество композиций, для возврата результатов поиска может требоваться больше времени.

6. После того как система голосовых инструкций произнесет фразу «Playing <имя исполнителя>», будет создан указатель списка воспроизведения для данного исполнителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций запросит подтверждение названного исполнителя. Чтобы подтвердить выбор, скажите «Yes» («Да»). В противном случае ответьте «No» («Нет»). После произнесения фразы «Artist not found, please try again» система голосовых инструкций возвращается к пункту 2.

7. Работа в режиме распознавания голосовых команд завершается, и начинается воспроизведение.

Поиск по названию альбома

E00749000029

1. Скажите «Play» («Воспроизведение») в главном меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система Bluetooth® 2.0 начинает определение подключенного устройства. Если определить подключенное устройство не удается или возникает какая-либо ошибка подключения, система Bluetooth® 2.0 включает соответствующую систему голосовых инструкций. Следуйте указаниям системы.

2. После того как система голосовых инструкций спросит: «Would you like to play by Artist, Album, Playlist or Genre?», ответьте: «Album» («Альбом»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы произнесете «Album <название>» («Альбом <название>»), пункт 3 можно пропустить.

3. После того как система голосовых инструкций произнесет фразу «What Album would you like to play?», назовите альбом.
4. Если будет найдено только одно соответствие, система перейдет к пункту 6.
5. При обнаружении нескольких соответствий система голосовых инструкций произнесет фразу «More than one match was found, would you like to play <название альбома>?». Если Вы ответите «Yes» («Да»), система перейдет к пункту 6.
В случае ответа «No» («Нет») система назовет следующий альбом, соответствующий критериям поиска.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы скажете «No» («Нет») в ответ на три или все предложенные названия альбомов, система голосовых инструкций произнесет фразу «Album not found, please try again» и вернется к пункту 2.

6. После того как система голосовых инструкций произнесет фразу «Playing <название альбома>», будет создан указатель списка воспроизведения для данного альбома.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций запросит подтверждение названного альбома. Чтобы подтвердить выбор, скажите «Yes» («Да»). В противном случае ответьте «No» («Нет»). После произнесения фразы «Album not found, please try again» система голосовых инструкций возвращается к пункту 2.

7. Работа в режиме распознавания голосовых команд завершается, и начинается воспроизведение.

Поиск по списку воспроизведения

E00749100020

1. Скажите «Play» («Воспроизведение») в главном меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система Bluetooth® 2.0 начинает определение подключенного устройства. Если определить подключенное устройство не удастся или возникает какая-либо ошибка подключения, система Bluetooth® 2.0 включает соответствующую систему голосовых инструкций. Следуйте указаниям системы.

2. После того как система голосовых инструкций спросит: «Would you like to play by Artist, Album, Playlist or Genre?», ответьте: «Playlist» («Список воспроизведения»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы произнесете «Playlist <название>» («Список воспроизведения <название>»), пункт 3 можно пропустить. Если списка воспроизведения в памяти устройства нет, система голосовых инструкций произнесет фразу «There are no playlists stored on device» и вернется к пункту 2.

3. После того как система голосовых инструкций произнесет фразу «What Playlist would you like to play?», произнесите название списка воспроизведения.
4. Если будет найдено только одно соответствие, система перейдет к пункту 6.
5. При обнаружении нескольких соответствий система голосовых инструкций произнесет фразу «More than one match was found, would you like to play <название списка воспроизведения>?». Если Вы ответите «Yes» («Да»), система перейдет к пункту 6. В случае ответа «No» («Нет») система назовет следующий список воспроизведения, соответствующий критериям поиска.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы скажете «No» («Нет») в ответ на три или все предложенные названия списков воспроизведения, система голосовых инструкций произнесет фразу «Playlist not found, please try again» и вернется к пункту 2.

6. После того как система голосовых инструкций произнесет фразу «Playing <название списка воспроизведения>», будет создан указатель для данного списка воспроизведения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций запросит подтверждение названного списка воспроизведения. Чтобы подтвердить выбор, скажите «Yes» («Да»). В противном случае ответьте «No» («Нет»). После произнесения фразы «Playlist not found, please try again» система голосовых инструкций возвращается к пункту 2. См. раздел «Настройка функции подтверждения» на стр. 7-56.

7. Работа в режиме распознавания голосовых команд завершается, и начинается воспроизведение.

Поиск по жанру

E00749200021

1. Скажите «Play» («Воспроизведение») в главном меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система Bluetooth® 2.0 начинает определение подключенного устройства. Если определить подключенное устройство не удается или возникает какая-либо ошибка подключения, система Bluetooth® 2.0 включает соответствующую систему голосовых инструкций. Следуйте указаниям системы.

2. После того как система голосовых инструкций спросит: «Would you like to play by Artist, Album, Playlist or Genre?», ответьте: «Genre» («Жанр»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы скажете «Genre <название>» («Жанр <название>»), пункт 3 можно пропустить.

3. После того как система голосовых инструкций произнесет фразу «What Genre would you like to play?», назовите название жанра.
4. Если будет найдено только одно соответствие, система перейдет к пункту 6.
5. При обнаружении нескольких соответствий система голосовых инструкций произнесет фразу «More than one match was found, would you like to play <название жанра>?». Если Вы ответите «Yes» («Да»), система перейдет к пункту 6.
- В случае ответа «No» («Нет») система назовет следующий жанр, соответствующий критерию поиска.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы скажете «No» («Нет») в ответ на три или все предложенные названия жанров система голосовых инструкций произнесет фразу «Genre not found, please try again» и вернется к пункту 2.

6. После того как система голосовых инструкций произнесет фразу «Playing <название жанра>», будет создан указатель для данного жанра.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций запросит подтверждение названного жанра. Чтобы подтвердить выбор, скажите «Yes» («Да»). В противном случае ответьте «No» («Нет»). После произнесения фразы «Genre not found, please try again» система голосовых инструкций возвращается к пункту 2. См. раздел «Настройка функции подтверждения», стр. 7-60.

7. Работа в режиме распознавания голосовых команд завершается, и начинается воспроизведение.

Воспроизведение записей с аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth*

E00736700064

Данное устройство может воспроизводить записи с имеющихся в продаже аудиоустройств с интерфейсом Bluetooth.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается держать эти устройства в руках и использовать их во время управления автомобилем. Это очень опасно.
- Не следует оставлять аудиоустройство с интерфейсом Bluetooth без присмотра внутри автомобиля.
- В зависимости от действий при использовании устройств может произойти повреждение и удаление аудиофайлов, поэтому рекомендуется создавать резервную копию данных.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от типа аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth его использование или некоторые функции могут быть недоступны.
- Перед использованием изучите руководства по эксплуатации аудиоустройств с интерфейсом Bluetooth.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от типа аудиоустройства уровень громкости может различаться. Существует вероятность внезапного увеличения громкости, поэтому перед использованием установите регулятор громкости на минимальное значение. → «Регулировка громкости» (стр. 7-27)
- В зависимости от состояния аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth может потребоваться некоторое время для опознания устройства и начала воспроизведения.
- Технические характеристики и настройки аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth могут быть причиной отсутствия подключения или отличий в функциях или элементах интерфейса.
- В зависимости от свойств аудиофайлов, находящихся в памяти аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth, информация о записях может отображаться неправильно.
- В зависимости от состояния автомобиля или устройства iPod/iPhone воспроизведение может оказаться невозможным после запуска двигателя.

Подключение аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth

Для получения сведений о подключении устройства Bluetooth см. раздел «Подключение к системе Bluetooth® 2.0 устройства Bluetooth» на стр. 7-63.

Описанные ниже действия относятся к использованию уже подключенного устройства.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если устройство iPod/iPhone подключается к системе через интерфейс Bluetooth, то наличие кабеля iPod/iPhone не требуется. Одновременное подключение с использованием обоих способов приведет к неправильной работе устройств.

Воспроизведение записей с аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth

1. Нажмите кнопку переключения между компакт-диск и другими источниками MEDIA, чтобы выбрать Bluetooth Audio в качестве источника звука.

Выбранный источник звука отображается на дисплее.

2. Нажмите кнопку 5 ►||. Начнется воспроизведение аудиозаписей через интерфейс Bluetooth.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажмите и удерживайте кнопку 5 ►|| для приостановки воспроизведения.
- Нажмите кнопку 6 ⇨, чтобы остановить воспроизведение.

Выбор записи (файла)

Нажмите кнопку 1 ◀◀ или ▶▶ 1 для выбора записи.

С помощью этих кнопок осуществляется выбор следующей или предыдущей записи.

Ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности

Нажмите и удерживайте кнопку 3 ◀◀ или кнопку 4 ▶▶.

Эти кнопки позволяют выполнить ускоренное воспроизведение текущей записи в прямой/обратной последовательности.

Изменение режима воспроизведения

Можно выбрать режимы повторного воспроизведения, воспроизведения записей в случайном порядке или воспроизведения в режиме сканирования.

Режим повторного воспроизведения (RPT)

Нажмите кнопку 1 RPT.

Будет происходить повторное воспроизведение текущей записи.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При каждом нажатии кнопки 1 RPT происходит переключение режимов в следующей последовательности: Repeat OFF (Повтор выключен), 1 track repeat (Повтор одной записи), All track repeat (Повтор всех записей) и Repeat OFF (Повтор выключен).

Режим воспроизведения записей в случайном порядке (RDM)

Нажмите кнопку 2 RDM.

Будет происходить воспроизведение записей на аудиоустройстве с интерфейсом Bluetooth в произвольном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном нажатии кнопки этот режим будет отменен.

Воспроизведение в режиме сканирования (SCAN)

Нажмите кнопку воспроизведения записей в режиме сканирования / поиска по типу радиопередач (PTY/SCAN).

Будет происходить последовательное воспроизведение первых 10 секунд каждой записи в памяти аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth.

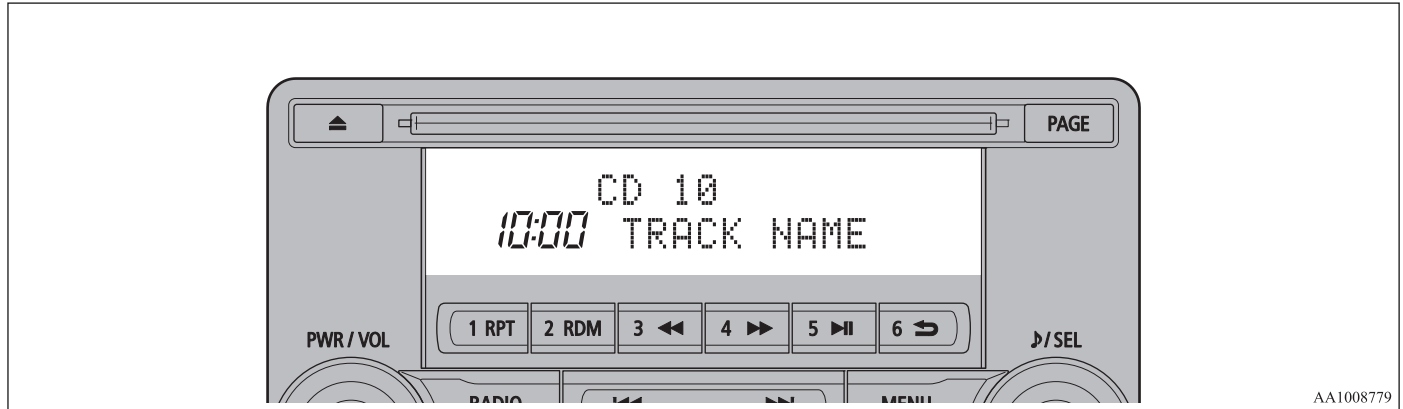
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы захотите прослушать запись, воспроизводимую в этом режиме, снова нажмите эту кнопку, и запись будет воспроизведена в нормальном режиме.

Индикация на дисплее

E00738100033

В этом разделе описывается отображаемая на дисплее информация.



AA1008779

Изменение режима дисплея

E00738500053

Вы можете переключать информацию, отображаемую на дисплее. Нажмите кнопку DISP для переключения отображаемой на дисплее информации.

При каждом нажатии кнопки DISP происходит изменение отображаемой на дисплее информации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Переключение отображаемой на дисплее информации во время движения может представлять опасность, поэтому прежде чем приступить к этой операции, нужно убедиться в ее безопасности.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Максимальная длина отображаемых сообщений составляет 11 символов. Если необходимо отобразить сообщение длиной 12 или более символов, нажмите кнопку PAGE, чтобы отобразить последующие символы.

При прослушивании радиостанций в формате цифрового радиовещания DAB*

Переключение происходит в следующем порядке: Service name (Название сервиса), Ensemble name (Название группы) и Ch. no (CH ID) (Номер канала (CH ID)).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если текстовая информация для названия службы и названия группы не доступна, на дисплее ничего не отображается.

При воспроизведении CD-DA

Переключение происходит в следующем порядке: Disc title (Название диска), Track title (Название записи) и Operating status (Рабочее состояние).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если текстовая информация для отображения отсутствует, на дисплее отображается сообщение «NO TITLE» («НЕТ НАЗВАНИЯ»).

При воспроизведении файлов в формате MP3/WMA/AAC

Переключение происходит в следующем порядке: Folder title (Название папки), File title

(Название файла) и Operating status (Рабочее состояние).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если текстовая информация для отображения отсутствует, на дисплее отображается сообщение «NO TITLE» («НЕТ НАЗВАНИЯ»).

Отображение названий (тегов) ID3

Нажмите и удерживайте кнопку DISP.

В результате этого дисплей переключится на отображение названий (тегов) ID3. При каждом нажатии кнопки DISP происходит переключение отображаемой информации в следующей последовательности: Album name (Название альбома), Track name (Название записи), Artist name (Имя исполнителя), Genre name (Название жанра)* и Operating status (Рабочее состояние).

*: данный вид информации отображается при воспроизведении аудиофайлов с устройства USB (автомобиля с системой Bluetooth® 2.0).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время отображения названий (тегов) ID3 нажмите и удерживайте кнопку DISP, чтобы переключиться на отображение названия папки.
- Название жанра может не отображаться.

При воспроизведении записей с устройства iPod

E00738900028

Переключение происходит в следующем порядке: Albums (Альбомы), Track name (Название записи), Artist name (Имя исполнителя), Genre name (Название жанра)* и Operating status (Рабочее состояние).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если текстовая информация для отображения отсутствует, на дисплее отображается сообщение «NO TITLE» («НЕТ НАЗВАНИЯ»).
- Название жанра отображается при наличии соответствующего оборудования (для автомобилей с системой Bluetooth® 2.0).
- Название жанра может не отображаться.

При воспроизведении аудиозаписей через интерфейс Bluetooth® 2.0*

E00739000013

Данные соответствуют разделу «При воспроизведении записей с устройства iPod» (стр. 7-48).

Регулировка качества звука, баланса и громкости

E00738201132

Изменение настроек качества звука.

Регулировка качества звука, баланса и громкости

1. Нажмите кнопку **▶** /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать пункты настройки.

При каждом нажатии кнопки **▶** /SEL (ВЫБОР) происходит переключение настроек в следующей последовательности: BASS (НИЗКИЕ ЧАСТОТЫ), TREBLE (ВЫСОКИЕ ЧАСТОТЫ), FADER (БАЛАНС ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ), BALANCE (БАЛАНС ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ ДИНАМИКОВ), SCV (ФУНКЦИЯ КОМПЕНСИРОВАНИЯ ГРОМКОСТИ) и Cancel (Выход из режима настроек).

2. Поверните регулятор **▶** /SEL (ВЫБОР), чтобы выполнить регулировку.

Пункты настройки	Поворот против часовой стрелки	Поворот по часовой стрелке
BASS	От -6 до 0 (понижение уровня низких частот)	От 0 до +6 (повышение уровня низких частот)

Пункты настройки	Поворот против часовой стрелки	Поворот по часовой стрелке
TREBLE	От -6 до 0 (понижение уровня высоких частот)	От 0 до +6 (повышение уровня высоких частот)
FADER	От CENTER до REAR 11 (увеличение громкости задних динамиков)	От FRONT 11 до CENTER (увеличение громкости передних динамиков)
BALANCE	От LEFT 11 до CENTER (увеличение громкости левых динамиков)	От CENTER до RIGHT 11 (увеличение громкости правых динамиков)
SCV	OFF, LOW (слабое компенсирование громкости)	MID, HIGH (сильное компенсирование громкости)

Настройки системы

E00738301188

Изменение настроек системы, например, времени.

1. Нажмите кнопку MENU.
2. Нажмите на кнопку **▶** /SEL (ВЫБОР), чтобы выбрать пункты настройки.

При каждом нажатии **▶** /SEL (ВЫБОР) происходит переключение настроек в следующей последовательности: DAB setting*1, Gracenote DB*2, AF, REG, TP-S, PI-S, PTY language settings, PHONE settings, CT, Adjust time, и Cancel (Настройки DAB*1, база данных Gracenote*2, AF, REG, TP-S, PI-S, выбор языка индикации типов программ PTY, язык голосовых сообщений, настройки телефона, CT (функция часов), настройки времени и выход из режима настроек).

3. Поверните регулятор **▶** /SEL (ВЫБОР), чтобы выполнить настройку.
4. Нажмите на кнопку **▶** /SEL (ВЫБОР), чтобы подтвердить настройку.

Текущая настройка завершается, и система переходит к следующей настройке.

*1: если подключен тюнер DAB.

*2: данная настройка отображается при воспроизведении аудиофайлов (для автомобилей с системой Bluetooth® 2.0).

Настройка DAB*

Изменение настроек DAB

(Жирным шрифтом выделены заводские настройки, которые используются по умолчанию).

Наименование настройки	Параметры настроек	Описание настроек
Настройки канала DAB-DAB	OFF	При слабом сигнале система переключается на другой сервис.
	ON	
Настройки диапазона DAB	BAND III	Система настраивается на радиовещательный диапазон от 174 до 239 МГц.
	L-BAND	Система настраивается на радиовещательный диапазон от 1452 до 1490 МГц.
	BOTH	Система настраивается на оба радиовещательных диапазона Band III и L-Band.

Настройка RDS

Изменение настроек RDS

(Жирным шрифтом выделены заводские настройки, которые используются по умолчанию).

Наименование настройки	Параметры настроек	Описание настроек
Функция альтернативной частоты AF	AF ON	Система автоматически настраивается на другую частоту той же станции при ухудшении условий приема.
	AF OFF	Система не настраивается автоматически на другую частоту той же станции при ухудшении условий приема.

Наименование настройки	Параметры настроек	Описание настроек
Функция ограничения приема региональных радиостанций REG	REG ON	Система не настраивается автоматически на частоту местной станции, на которой транслируется прослушиваемая программа.
	REG OFF	Система автоматически настраивается на частоту местной станции, на которой транслируется прослушиваемая программа.
Информация о дорожном движении TP-S	TP-S ON	Автоматический поиск сообщений о дорожном движении (станции TP).
	TP-S OFF	Система не выполняет автоматический поиск сообщений о дорожном движении (станции TP).

Наименование настройки	Параметры настроек	Описание настроек
Функция поиска по идентификатору программ PI-S	PI-S ON	При ухудшении условий приема система выполняет поиск аналогичной станции или местной станции, соответствующей станции, сохраненной в памяти предварительных настроек.
	PI-S OFF	При ухудшении условий приема система не выполняет поиск аналогичной станции или местной станции, соответствующей станции, сохраненной в памяти предварительных настроек.


Наименование настройки	Параметры настроек	Описание настроек
PTY	ENGLISH	Настройка языка экрана для поиска по содержанию программ (PTY) на английский язык.
	FRANCAIS	Настройка языка экрана для поиска по содержанию программ (PTY) на французский язык.
	DEUTSCH	Настройка языка экрана для поиска по содержанию программ (PTY) на немецкий язык.
	SVENSK	Настройка языка экрана для поиска по содержанию программ (PTY) на шведский язык.
	ESPANOL	Настройка языка экрана для поиска по содержанию программ (PTY) на испанский язык.
PTY	ITALIANO	Настройка языка экрана для поиска по содержанию программ (PTY) на итальянский язык.


Наименование настройки	Параметры настроек	Описание настроек
Функция часов CT	CT ON	Система корректирует автоматически показания времени по сигналам местных радиостанций.
	CT OFF	Система не корректирует автоматически показания времени по сигналам местных радиостанций.



*: необходимо нажать кнопку сообщений о дорожном движении TP и включить режим ожидания сообщений о дорожном движении.

Настройка часов

Выключение настройки CT (CT OFF) RDS позволяет настраивать время вручную.


1. Выберите «YES» («ДА») на экране регулировки времени Adjust time и нажмите кнопку  /SEL (ВЫБОР).

Теперь можно настроить часы. Нажмите кнопку  /SEL (ВЫБОР) еще раз, чтобы настроить минуты.

2. Поверните регулятор  /SEL (ВЫБОР), чтобы отрегулировать показания.
3. Нажмите на кнопку  /SEL (ВЫБОР).

Нажатие этой кнопки завершает процесс настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для завершения настройки часов нажмите и удерживайте кнопку  /SEL (ВЫБОР) до тех пор, пока секунды не сбросятся до значения «00».

Настройки телефона

Возможно изменение настроек вывода звука при приеме вызова на мобильный телефон и настроек языка системы Bluetooth® 2.0. В зависимости от особенностей установленной системы настройки телефона могут быть недоступны.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Отключите такие функции мобильного телефона, как блокировка клавиатуры, и подсоедините его к системе, когда отображается режим ожидания.
- Когда мобильный телефон подключен к системе, его функции (прием звонков и т. д.) могут работать неправильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от расстояния между системой и мобильным телефоном, условий внутри автомобиля и наличия преград подключение может оказаться невозможным. В таких случаях рекомендуется расположить мобильный телефон как можно ближе к аудиосистеме.
- Даже при подключении мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth не гарантируется правильная работа всех функций в зависимости от параметров и технических характеристик.
- В целях безопасности не рекомендуется использовать мобильный телефон во время управления автомобилем. Прежде чем начать использовать мобильный телефон, остановите автомобиль в безопасном месте.
- Даже при подключении мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth могут наблюдаться отличия в элементах экрана или неправильная работа функций в зависимости от настроек и характеристик телефона.
- Для некоторых моделей может не отображаться подтверждение подключения или отсутствовать подключение.

Поддерживаемые профили

Громкая связь	HFP(v1.5)
Перенос телефонного справочника	OPP(v1.1), PBAP(v1.0)

Автомобили без системы Bluetooth® 2.0

Должно быть подключено оборудование hands-free (громкая связь) (продается отдельно). (Жирным шрифтом выделены заводские настройки, которые используются по умолчанию.)

Параметры настроек	Описание настроек
PHONE OFF	При приеме вызова на мобильный телефон звук не выводится.
PHONE MUTE	При приеме вызова на мобильный телефон звук аудиосистемы отключается.
PHONE ATT	При приеме вызова на мобильный телефон звук выводится через все динамики.
PHONE IN-L	При приеме вызова на мобильный телефон звук выводится через левый передний динамик.
PHONE IN-R	При приеме вызова на мобильный телефон звук выводится через правый передний динамик.
PHONE IN-LR	При приеме вызова на мобильный телефон звук выводится через левый и правый передние динамики.

Автомобили с системой Bluetooth® 2.0

(Жирным шрифтом выделены заводские настройки, которые используются по умолчанию.)

Наименование настройки	Параметры настроек	Описание настроек
Настройки PHONE IN	PHONE IN-R	При приеме вызова на мобильный телефон звук выводится через правый передний динамик.
	PHONE IN-L	При приеме вызова на мобильный телефон звук выводится через левый передний динамик.
Языковые настройки для голосовой функции HFM	ENGLISH	Доступно изменение языка голоса модуля громкой связи hands free.
	FRENCH	
	GERMAN	
	SPANISH	
	ITALIAN	
	DUTCH	
	PORTUGUESE	
РУССКИЙ		

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- В зависимости от модели автомобиля эти настройки могут не отображаться.

Gracenote DB (для автомобилей с системой Bluetooth® 2.0)

Можно проверить номер версии.

1. Выберите Gracenote DB и нажмите кнопку /SEL (ВЫБОР).
2. Поверните регулятор /SEL (ВЫБОР) и выберите пункт DB Version (Версия базы данных).
3. Нажмите на кнопку /SEL (ВЫБОР).
Отображается версия базы данных.

Поиск и устранение неисправностей

E00738401121

При появлении сообщения на дисплее или возникновении неисправности проверьте нижеуказанные пункты.

При появлении сообщения

В зависимости от ситуации на дисплее аудиосистемы появляются сообщения.

Режим	Сообщение	Причина	Действия
CD	CHECK DISC	Диск вставлен в перевернутом положении.	Вставьте диск этикеткой вверх.
		На диске присутствует конденсат.	Подождите некоторое время перед тем, как вставить диск снова.
	DISC ERROR	Диск поврежден или деформирован.	Очистите рабочую поверхность диска.
		Диск грязный.	
	INTERNAL E	Обнаружена неисправность привода по какой-либо причине.	Убедитесь, что диск полностью исправен и повторно вставьте его в устройство. Если проблема сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
HEAT ERROR	Обнаружена слишком высокая температура внутри данного устройства.	Извлеките диск и дождитесь снижения температуры до рабочего значения.	
USB	FILE ERROR	Выбраны файлы, которые не могут быть воспроизведены.	Выберите файлы, которые можно воспроизвести. → «Аудиофайлы (MP3/WMA/AAC)» (стр. 7-22)
	USB BUS PWR	Сильный/слабый ток или высокое/низкое напряжение в системе.	Выключите питание и немного подождите. Если проблема сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
	LSI ERROR	В системе присутствует внутренняя неисправность по какой-либо причине.	
	UNSUPPORTED FORMAT	Выполнена попытка воспроизведения аудиофайлов, формат которых не поддерживается.	Убедитесь, что аудиофайлы можно воспроизвести. → «Аудиофайлы (MP3/WMA/AAC)» (стр. 7-22)
	UNSUPPORTED DEVICE	Подключенное устройство USB не поддерживается.	Подключите совместимое устройство USB.

Режим	Сообщение	Причина	Действия
iPod	NO SONG	На подключенном iPod/iPhone отсутствуют записи.	Подключите iPod/iPhone, который содержит записи.
	VER ERROR	Данная версия программного обеспечения iPod/iPhone не поддерживается.	Используйте поддерживаемую версию программного обеспечения.
Прочая информация	ERROR DC	На динамики было подано чрезмерное напряжение постоянного тока.	Выключите питание и немного подождите. Если проблема сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

При проявлении неисправности

Ниже приведены признаки, причины неисправностей и действия для их устранения.

Признаки	Причина	Действия
Обнаружено отсутствие звука или слишком тихий звук.	Выбрана минимальная громкость.	Отрегулируйте громкость. → «Регулировка громкости» (стр. 7-27)
	Регулятор баланса перемещен до конца в одну сторону.	Отрегулируйте баланс звука. → «Регулировка качества звука, баланса и громкости» (стр. 7-49)
Диск не вставляется.	В аудиосистеме уже есть диск.	Извлеките диск. → «Установка и извлечение компакт-диска» (стр. 7-27).
	В аудиосистеме отсутствует диск, но она сообщает о его наличии.	Один раз нажмите кнопку извлечения. → «Установка и извлечение компакт-диска» (стр. 7-27).
Устройству не удается воспроизвести диск.	Диск вставлен в перевернутом положении.	Вставьте диск этикеткой вверх.
	На диске присутствует конденсат.	Подождите некоторое время перед тем, как вставить диск снова.
	Диск грязный.	Очистите рабочую поверхность диска.
Происходят пропуски звука на одном и том же месте.	Диск поврежден или загрязнен.	Проверьте диск.
Обнаружено отсутствие звука даже при вставленном диске.	Повреждение или загрязнение диска означает невозможность считывания данных.	Проверьте диск. Кроме того, при использовании дисков CD-R/RW учитывайте, что их характеристики могут сделать невозможным их воспроизведение.

Система связи Link System*

E00764501875

Система связи Link System осуществляет общий контроль над устройствами, подключаемыми к входному разьему USB или к системе Bluetooth® 2.0, что позволяет управлять подключенными устройствами при помощи штатных органов управления в автомобиле или голосовых команд. Сведения о порядке эксплуатации системы можно найти в указанных ниже разделах.

«Система Bluetooth® 2.0», стр. 7-56.
«Входной разъем USB», стр. 7-80.
«Воспроизведение записей с проигрывателя iPod», стр. 7-36.
«Прослушивание записей с USB-накопителя», стр. 7-38.
«Воспроизведение записей с проигрывателя iPod / USB-накопителя с помощью голосового управления», стр. 7-41.
«Воспроизведение записей с аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth», стр. 7-44.

Bluetooth® — зарегистрированная торговая марка BLUETOOTH SIG, INC.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем системы Link System

E00764601111

Вы приобрели устройство, которое содержит программное обеспечение, используемое MITSUBISHI MOTORS CORPORATION по лицензии компании Visteon Corporation и ее

производителей. Полный перечень данных продуктов сторонних производителей и тексты лицензионных соглашений с конечным пользователем можно найти в Интернете по адресу:

<http://www.jcibleueconnect.com/faq/fulldisclosure.pdf>

Система Bluetooth® 2.0*

E00726002707

Система Bluetooth® 2.0 позволяет осуществлять и принимать звонки в автомобиле с помощью голосовых команд. Для этого требуется наличие мобильного телефона с поддержкой технологии беспроводной связи Bluetooth®, которую принято называть просто Bluetooth®. Кроме того, эта система дает возможность воспроизводить музыку, сохраненную в музыкальном проигрывателе Bluetooth®, через динамики автомобиля. В системе есть функция распознавания голосовых команд, позволяющая совершать звонки в режиме «свободные руки» (достаточно включить телефон нажатием одной клавиши), и управлять телефоном с помощью голосовых команд по определенной структуре.

Пользоваться системой Bluetooth® 2.0 можно только тогда, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC.

Перед началом использования системы Bluetooth® 2.0 необходимо установить режим пары между устройством Bluetooth® и системой Bluetooth® 2.0. См. раздел «Подключение к системе Bluetooth® 2.0 устройства Bluetooth®», стр. 7-63.

Bluetooth® — зарегистрированная торговая марка BLUETOOTH SIG, INC.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Хотя система Bluetooth® 2.0 и позволяет совершать звонки в режиме «свободные руки», если необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время движения, нужно следить за тем, чтобы это не отвлекало от безопасного управления автомобилем. Любые действия, отвлекающие от управления автомобилем, в том числе и разговоры по телефону, повышают опасность возникновения дорожно-транспортного происшествия.
- Следует ознакомиться с действующим в соответствующей стране законодательством, регламентирующим использование мобильного телефона за рулем, и соблюдать его требования.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если замок зажигания находится в положении АСС или включен режим работы АСС, по истечении определенного периода времени питание электрооборудования автоматически отключится и пользоваться системой Bluetooth® 2.0 будет невозможно. Питание вновь подается на электрооборудование, если перевести замок зажигания в другое положение или включить другой режим работы с помощью кнопки запуска и остановки двигателя. См. раздел «Функция автоматического отключения электропитания при положении АСС замка зажигания», стр. 6-17 и 6-20.
- Система Bluetooth® 2.0 не может использоваться в случае разряда батареи устройства Bluetooth®, а также в том случае, если питание устройства выключено.
- Телефонная связь с использованием голосовых команд невозможна, если Ваш телефон не подключен к сети.
- Если устройство Bluetooth® находится на сиденье третьего ряда или в багажном отделении, возможно, воспользоваться системой Bluetooth® 2.0 не удастся.
- Некоторые устройства Bluetooth® не совместимы с системой Bluetooth® 2.0.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете подтвердить версию ПО системы связи Link System, трижды нажав кнопку отказа от звонка / завершения связи HANG-UP в течение 10 секунд (дважды нажмите и удерживайте, затем кратко нажмите).
- Более детально ознакомиться с системой Bluetooth® 2.0 Вы сможете на сайте MITSUBISHI MOTORS. Пожалуйста, прочтите условия «Warning about links to the Web Sites of Other Companies» («Предупреждения о ссылках на веб-сайты других компаний») и дайте согласие с ними, потому что происходит подключение к стороннему сайту. <http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/index.html>
- ПО обновляется производителем мобильного телефона, который может изменить или удалить различные функции подключения устройства.
- В автомобилях, оборудованных системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» или блоком управления телематики (TCU), воспользоваться системой Bluetooth® 2.0 не удастся при выполнении экстренного вызова.

Органы управления на рулевом колесе и микрофон → стр. 7-57

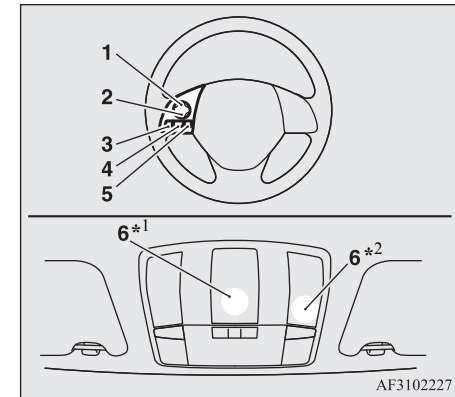
Функция распознавания голосовых команд → стр. 7-59

Полезные голосовые команды → стр. 7-59
Создание списка лиц, подающих голосовые команды → стр. 7-61

Подключение к системе Bluetooth® 2.0 устройства Bluetooth® → стр. 7-63
Управление музыкальным проигрывателем, подключенным по интерфейсу Bluetooth® → стр. 7-69
Осуществление и прием звонков с помощью голосовых команд → стр. 7-69
Пользование телефонным справочником → стр. 7-72

Органы управления на рулевом колесе и микрофон

E00727201637



AF3102227

*1: автомобили, оборудованные системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»

*2: кроме автомобилей, оборудованных системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»

- 1: кнопка увеличения громкости
- 2: кнопка уменьшения громкости
- 3: кнопка голосового управления SPEECH
- 4: кнопка ответа на входящий звонок PICK-UP
- 5: кнопка отказа от приема входящего звонка / завершения связи HANG-UP
- 6: микрофон*

Кнопка увеличения громкости

Нажимайте эту кнопку, чтобы увеличить громкость.

Кнопка уменьшения громкости

Нажимайте эту кнопку, чтобы уменьшить громкость.

Кнопка SPEECH

- Нажатием этой кнопки осуществляется переход в режим распознавания голосовых команд. При включении этого режима на дисплее аудиосистемы появляется надпись «Listening».
- Если кратко нажать эту кнопку в режиме распознавания голосовых команд, вывод сообщений на дисплей прервется, после чего можно подавать голосовую команду.

При более длительном нажатии режим распознавания голосовых команд отключается.

- При кратковременном нажатии этой кнопки во время разговора включается режим распознавания голосовых команд, после чего можно подавать голосовую команду.

Кнопка PICK-UP

- Нажатием этой кнопки производится ответ на входящий звонок.
- Если во время разговора поступает еще один входящий звонок, то нажатием этой кнопки можно перевести первый звонок в режим ожидания и ответить на второй звонок.
 - После этого можно переключаться между двумя абонентами, кратковременно нажимая эту же кнопку. Т.е. после повторного нажатия вы переключитесь обратно на первого собеседника, а второй перейдет в режим удержания.
 - Для организации трехстороннего разговора нажмите кнопку голосового управления SPEECH, чтобы войти в режим голосового управления, а затем произнесите «Join calls» («Объединить вызовы»).

Кнопка HANG-UP

- Нажатием этой кнопки производится отказ от приема входящего звонка либо завершение связи.
- Во время разговора нажатие этой кнопки завершает текущее соединение.

Если в это время в режиме ожидания найдется еще один звонок, произойдет автоматическое переключение на него.

- При нажатии этой кнопки в режиме распознавания голосовых команд данный режим выключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если нажать кнопку голосового управления SPEECH, чтобы войти в режим распознавания голосовых команд, после подключения мобильного телефона к системе на дисплее аудиосистемы отобразится вся информация о телефоне, т. е. остаточный уровень заряда батареи, уровень принимаемого сигнала, роуминг и т. д.*
*: некоторые модели телефонов могут не передавать эти сведения в систему Bluetooth® 2.0.
- Удержание звонка и организацию трехсторонних звонков с помощью системы Bluetooth® 2.0 можно осуществить только в том случае, если эти функции поддерживаются Вашим мобильным телефоном.

Микрофон*

Голосовые команды принимаются с помощью микрофона, встроенного в потолочную консоль; это позволяет осуществлять звонки, не занимая рук.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если поднести мобильный телефон близко к микрофону, то голос может передаваться с помехами. При наличии помех держите мобильный телефон как можно дальше от микрофона.

Функция распознавания голосовых команд

E00727301801

Система Bluetooth® 2.0 имеет функцию распознавания голосовых команд. Просто произнося голосовые команды, можно выполнять различные операции, а также совершать и принимать звонки не держа телефон в руках.

Система Bluetooth® 2.0 поддерживает распознавание голосовых команд, подаваемых на английском, французском, испанском, итальянском, немецком, нидерландском, португальском и русском языках. Установка по умолчанию — английский или русский язык.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если поданная Вами команда не совпадает ни с одной из запрограммированных команд либо система Bluetooth® 2.0 не может распознать ее из-за сильного шума или по иной причине, то система попросит Вас повторить команду до 3 раз.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Для бесперебойной работы и снижения уровня шума при подаче голосовых команд закройте окна автомобиля, снизьте скорость вращения вентилятора и воздержитесь от разговоров с пассажирами.
- Некоторые голосовые команды имеют альтернативные варианты.
- В зависимости от выбранного языка некоторые функции могут быть недоступны.

Выбор языка

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Language» («Язык»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, Portuguese or Russian» («Выберите язык: английский, французский, испанский, итальянский, немецкий, нидерландский, португальский или русский»). Назовите нужный язык. (Например, «English» («Английский»)).
5. Система голосовых инструкций ответит: «English (French, Spanish, Italian, German, Dutch, Portuguese или Russian) selected. Is this correct?» («Английский (французский, испанский, итальянский, немецкий, нидерландский, португальский или русский) язык выбран). Это правильно?»). Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы вернуться к пункту 4, ответьте «No» («Нет»).



ПРИМЕЧАНИЕ

- Система голосовых инструкций произнесет одно и то же сообщение дважды: первый раз — на текущем языке, а второй — на выбранном Вами.
- Если телефонный справочник автомобиля содержит много записей, смена языка занимает больше времени.
- При смене языка мобильный телефонный справочник, импортированный в систему Bluetooth® 2.0 удаляется. Для использования телефонного справочника необходимо импортировать его повторно.

6. После того как система голосовых инструкций произнесет: «English (French, Spanish, Italian, German, Dutch, Portuguese или Russian) selected» («Английский (французский, испанский, итальянский, немецкий, голландский, португальский или русский) язык выбран»), процедура изменения языка завершится, и система вернется в главное меню.

Полезные голосовые команды

E0076000019

Функция помощи

E00760100010

Система Bluetooth® 2.0 имеет функцию помощи. Если произнести «Help» («Справка») в тот момент, когда система находится в режиме ожидания команды, в ответ будет выдан перечень команд, которые можно использовать в данный момент.

Функции выхода

E00760201021

В системе есть 2 функции выхода. Если Вы находитесь в главном меню, то для выхода из системы Bluetooth® 2.0 произнесите «Cancel» («Отмена»). Если Вы находитесь не в главном меню, то при произнесении команды «Cancel» («Отмена») система переходит в главное меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете вернуться в предыдущее меню, произнеся команду «Go Back» («Назад») (если предусмотрено).

Настройка функции подтверждения

E00760400013

Система Bluetooth® 2.0 имеет функцию подтверждения. Включенная функция подтверждения дает больше возможностей подтверждения команд при выполнении различных настроек системы Bluetooth® 2.0, чем в обычном режиме. Она снижает вероятность случайного изменения настроек. Включение и отключение функции подтверждения осуществляется следующим образом:

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Confirmation prompts» («Подсказки подтверждения»).

4. Система голосовых инструкций произнесет: «Confirmation prompts are <on/off>. Would you like to turn confirmation prompts <on/off>?» («Функция подтверждения <включена/выключена>. Хотите изменить текущие настройки?»). Ответьте «Yes» («Да»), чтобы изменить текущие настройки, либо «No» («Нет»), чтобы сохранить текущие настройки.
5. Система голосовых инструкций произнесет: «Confirmation prompts are <on/off>» («Функция подтверждения <включена/выключена>»), после чего система вернется в главное меню.

Функция защиты

E00760500229

В качестве защиты своих настроек для системы Bluetooth® 2.0 можно установить пароль. Если функция защиты включена, то для того чтобы получить возможность пользоваться всеми функциями системы Bluetooth® 2.0, за исключением приема звонков, необходимо голосом ввести пароль из 4 цифр.

Установка пароля

Для включения функции защиты и установки пароля выполните следующее.

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Password» («Пароль»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Password is disabled. Would you like to enable it?» («Пароль отключен. Хотите установить его?»). Ответьте «Yes» («Да»).

Чтобы отказаться от ввода пароля и вернуться в главное меню, ответьте «No» («Нет»).

5. Система голосовых инструкций произнесет: «Please say a 4-digit password. Remember this password. It will be required to use this system» («Пожалуйста, назовите четырехзначный пароль. Запомните этот пароль. Он потребуется для пользования системой»). Назовите четырехзначное число, которое хотите использовать в качестве пароля.
6. Для подтверждения система голосовых инструкций произнесет «Password <выбранный четырехзначный пароль>. Is this correct?» («Пароль <выбранный четырехзначный пароль>. Это правильно?»). Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы вернуться к пункту 5 и ввести другой пароль, ответьте «No» («Нет»).
7. По завершении регистрации пароля система голосовых инструкций произнесет «Password is enabled» («Пароль установлен») и система вернется в главное меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для доступа к системе после следующего включения зажигания потребуется ввод пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для фактической регистрации введенного пароля в системе требуется небольшое время после выключения двигателя. Если перевод ключа зажигания в положение ACC или ON, включение режима работы ACC или ON либо запуск двигателя производятся сразу после выключения двигателя, может случиться, что введенный пароль не будет зарегистрирован в системе. В этом случае попробуйте ввести пароль еще раз.

Ввод пароля

Если ранее была активирована функция защиты и введен пароль, то при нажатии кнопки SPEECH для входа в режим распознавания голосовых команд система голосовых инструкций произносит: «Hands-free system is locked. State the password to continue» («Система заблокирована. Чтобы продолжить, назовите пароль»). При этом необходимо произнести ранее заданный четырехзначный пароль. Если произнесен неверный пароль, система отвечает: «<четырёхзначный пароль>, Incorrect password. Please try again» («<четырёхзначный пароль>, неправильный пароль. Пожалуйста, попробуйте еще раз»). Необходимо ввести правильный пароль.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Пароль можно менять по желанию, количество смен пароля не ограничено.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы забыли пароль, произнесите «Cancel» («Отмена»), чтобы выйти из режима голосового управления, и обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Отмена пароля

Для отключения функции защиты и отмены пароля выполните действия, указанные ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для отмены пароля необходимо предварительно разблокировать систему.

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Password» («Пароль»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Password is enabled. Would you like to disable it?» («Пароль установлен. Хотите отключить его?»). Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы отказаться от отмены пароля и вернуться в главное меню, ответьте «No» («Нет»).
5. По завершении отмены пароля система голосовых инструкций произнесет «Password is disabled» («Пароль отключен») и система вернется в главное меню.

Создание списка лиц, подающих голосовые команды

E00727400209

В системе Bluetooth® 2.0 есть функция создания списка лиц, подающих голосовые команды, позволяющая создать голосовую модель для одного человека на каждом из имеющихся языков.

Это позволяет системе Bluetooth® 2.0 легче распознавать произнесенные Вами голосовые команды. Использование голосовых моделей, содержащихся в списке, можно включать и отключать по желанию.

Создание голосовой модели

E00727501438

Процесс создания голосовой модели одного человека занимает от 2 до 3 минут. Для получения оптимального результата рекомендуется проводить эту процедуру, сидя на водительском сиденье, в максимально тихой обстановке (при отсутствии дождя и сильного ветра, с закрытыми окнами). Во избежание прерывания процедуры отключите мобильный телефон. Создание голосовой модели производится следующим образом.

1. Остановите автомобиль в безопасном месте, включите нейтральную передачу (N) на автомобиле с М/Т или переведите рычаг селектора в положение Р (стоянка) на автомобиле с CVT, затем включите стояночный тормоз.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Создание голосовой модели во время движения невозможно. Прежде чем начинать настройку, убедитесь, что автомобиль остановлен в безопасном месте.

2. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
3. Произнесите «Voice training» («Создание голосовой модели»).
4. Система голосовых инструкций ответит: «This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner's manual for the list of required training phrases. Press and release the SPEECH button when you are ready to begin. Press the HANG-UP button to cancel at any time» («Эта операция должна быть выполнена в тихой обстановке, на неподвижном автомобиле. Обратитесь к руководству по эксплуатации за перечнем фраз для голосовой модели. Нажмите и отпустите кнопку SPEECH, когда будете готовы. Нажмите кнопку HANG-UP для выхода в любой момент»). После этого нажмите кнопку SPEECH, чтобы начать создание голосовой модели.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если Вы не начнете создание голосовой модели в течение 3 минут после нажатия кнопки голосового управления SPEECH, система автоматически выйдет из данного режима. Система голосовых инструкций произнесет: «Speaker enrollment has timed out» («Время для создания голосовой модели закончилось»). После этого раздастся звуковой сигнал и режим распознавания голосовых команд отключится.

5. Система голосовых инструкций попросит произнести фразу 1. Произнесите соответствующую фразу из таблицы «Команды для создания голосовой модели» на стр. 7-80. Система зафиксирует Ваш голос и перейдет к записи следующей команды. Продолжайте, пока система не зафиксирует все необходимые фразы.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Чтобы повторить последнюю фразу при создании модели, нажмите и отпустите кнопку голосового управления SPEECH.
- Если в любой момент во время создания голосовой модели нажать кнопку отказа от приема входящего звонка / завершения текущего соединения HANG-UP, система подаст звуковой сигнал и остановит процесс создания голосовой модели.

6. После прочтения всех необходимых фраз система голосовых инструкций произнесет: «Speaker enrollment is complete» («Голосовая модель создана»). После этого система завершит создание голосовой модели и вернется в главное меню.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- По завершении создания голосовой модели она автоматически подключается для использования.
- Команды «Help» («Справка») и «Cancel» («Отмена») в этом режиме недоступны.

Включение и отключение голосовой модели; создание другой модели

E0072760096

Использование голосовых моделей, содержащихся в списке, можно включать и отключать по желанию. Кроме того, можно создать еще одну модель для другого человека. Для этого действуйте следующим образом:

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Voice training» («Создание голосовой модели»).

3. Если хотя бы одна голосовая модель уже создавалась, система голосовых инструкций произнесет либо «Enrollment is enabled. Would you like to disable or retrain?» («Голосовая модель включена. Хотите отключить или создать новую?»), либо «Enrollment is disabled. Would you like to enable or retrain?» («Голосовая модель отключена. Хотите включить или создать новую?»).
4. Если система произносит «enabled», голосовая модель включена, «disabled» — отключена. Произнесите нужную Вам команду. Чтобы начать создание новой голосовой модели, произнесите «Retrain» («Повторить обучение»). (См. раздел «Создание голосовой модели», стр. 7-61.)

Подключение к системе Bluetooth® 2.0 устройства Bluetooth®

E00760601865

Прежде чем Вы сможете совершать и принимать звонки с помощью голосовых команд, а также слушать музыку с использованием функций системы Bluetooth® 2.0, необходимо установить режим пары между устройством Bluetooth® и системой Bluetooth® 2.0.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установление режима пары требуется только при первом использовании устройства. После того как режим пары между устройством и системой Bluetooth® 2.0 будет установлен, в следующий раз Вам будет достаточно просто принести устройство в автомобиль, и оно автоматически подключится к системе Bluetooth® 2.0 (если такая возможность поддерживается устройством). Для подключения устройства требуется, чтобы на нем была включена функция Bluetooth®.

В системе Bluetooth® 2.0 могут быть зарегистрированы не более 7 устройств Bluetooth®. Если в автомобиле находятся несколько зарегистрированных устройств Bluetooth®, к системе Bluetooth® 2.0 автоматически подключается мобильный телефон или музыкальный проигрыватель, который подключался к системе последним.

При этом можно сменять подключенное устройство Bluetooth®.

Установка режима пары

Режим пары устройства Bluetooth® и системы Bluetooth® 2.0 можно установить одним из двух способов (тип 1 или тип 2).

■ Установка режима пары: тип 1*

1. Остановите автомобиль в безопасном месте, включите нейтральную передачу (N) на автомобиле с М/Т или переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) на автомобиле с CVT, затем включите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установить режим пары между любым устройством Bluetooth® и системой Bluetooth® 2.0 во время движения автомобиля невозможно. Прежде чем приступить к установлению режима пары между устройством Bluetooth® и системой Bluetooth® 2.0, остановите автомобиль в безопасном месте.

2. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
3. Произнесите «Setup» («Настройка»).
4. Произнесите «Pairing Options» («Настройки режима пары»).

5. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: pair, edit, delete, or list» («Выберите действие: установить режим пары, редактировать, удалить или перечислить»). Ответьте «Pair» («Установить режим пары»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если режим пары уже был установлен с 7 устройствами, система голосовых инструкций произнесет «Maximum devices paired» («Максимальное количество устройств»), после чего завершит процесс установления режима пары. Чтобы зарегистрировать новое устройство, удалите одно из прежних устройств, а затем повторите процесс установления режима пары. (См. разделы «Выбор устройства», «Удаление устройства» на стр. 7-67.)

6. Система голосовых инструкций произнесет: «Please say a 4-digit pairing code» («Пожалуйста, назовите четырехзначный код пары»). Назовите какое-либо четырехзначное число. Если включена функция подтверждения, система запросит подтверждение названного номера. Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы вернуться к выбору кода регистрации, ответьте «No» («Нет»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для некоторых устройств Bluetooth® требуется ввод конкретного кода регистрации. О предъявляемых требованиях к коду регистрации можно узнать в руководстве по эксплуатации устройства.
- Вводимый код регистрации используется только для сертификации соединения Bluetooth®. В качестве кода служит любое четырехзначное число, выбираемое пользователем. Запомните четырехзначный код, т. к. впоследствии его нужно будет вводить в устройство Bluetooth® в процессе установления режима пары. В зависимости от настроек соединения устройства Bluetooth® данный код, возможно, потребует вводиться при каждом подключении устройства Bluetooth® к системе Bluetooth® 2.0. Установленные по умолчанию настройки соединения можно узнать в руководстве по эксплуатации устройства.

7. Система голосовых инструкций произнесет: «Start pairing procedure on the device. See the device manual for instructions» («Начало процедуры установки режима пары. Обратитесь к руководству по эксплуатации устройства для получения инструкций»). Введите в устройство Bluetooth® четырехзначный код, зарегистрированный при выполнении пункта 6.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от подключаемого к системе устройства Bluetooth® системе Bluetooth® 2.0 может потребоваться несколько минут для установления режима пары с подключаемым устройством Bluetooth®.
 - Если системе Bluetooth® 2.0 не удается распознать устройство Bluetooth®, система голосовых инструкций произнесет фразу «Pairing has timed out» («Время для установки режима пары закончилось») и процесс установления режима пары будет отменен. Убедитесь в том, что регистрируемое устройство поддерживает технологию Bluetooth® и повторите попытку установления режима пары.
 - В случае ввода неверного кода система голосовых инструкций произнесет фразу «Pairing failed» («Ошибка установки режима пары») и процесс установления режима пары будет отменен. Проверьте правильность ввода кода и повторите попытку установления режима пары.
8. Система голосовых инструкций произнесет: «Please say the name of the device after the beep» («Пожалуйста, назовите имя устройства после звукового сигнала»). Вы можете присвоить устройству Bluetooth® какое-либо имя и зарегистрировать его в качестве обозначения устройства. Назовите имя, которое хотите зарегистрировать, после звукового сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций произнесет названное Вами обозначение устройства, а затем задаст вопрос: «Is this correct?» («Это правильно?»). Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы изменить обозначение устройства, ответьте «No» («Нет»), а затем назовите другое имя устройства.

9. Система голосовых инструкций произнесет фразу «Pairing complete» («Режим пары установлен»), и процесс установления режима пары будет завершен.

■ Установление режима пары: тип 2*

1. Остановите автомобиль в безопасном месте, включите нейтральную передачу (N) в автомобиле с М/Т или переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) в автомобиле с CVT, затем включите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установить режим пары между любым устройством Bluetooth® и системой Bluetooth® 2.0 во время движения автомобиля невозможно. Прежде чем приступить к установлению режима пары между устройством Bluetooth® и системой Bluetooth® 2.0, остановите автомобиль в безопасном месте.

2. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
3. Произнесите «Pair Device» («Установить режим пары»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Нижеследующую процедуру (① — ③) можно также использовать вместо подачи команды «Pair Device» («Установить режим пары»). При желании можно заменить шаг 3 нижеследующей процедурой.

① Произнесите «Setup» («Настройка»).

② Произнесите «Pairing Options» («Настройки режима пары»).

③ Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: pair, edit, delete, list or set code» («Выберите действие: установить режим пары, редактировать, удалить, перечислить или установить код»). Ответьте «Pair» («Установить режим пары»).

- Если режим пары уже был установлен с 7 устройствами, система голосовых инструкций произнесет «Maximum devices paired» («Максимальное количество устройств»), после чего завершит процесс установления режима пары. Чтобы зарегистрировать новое устройство, удалите одно из прежних устройств, а затем повторите процесс установления режима пары. (См. разделы «Выбор устройства», «Удаление устройства», стр. 7-67).

4. Система голосовых инструкций произнесет: «Start pairing procedure on the device. See the device manual for instructions» («Начало процедуры установки режима пары. Обратитесь к руководству по эксплуатации устройства для получения инструкций»), а затем произнесет: «The pairing code is <код регистрации>» («Код регистрации <код регистрации>»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для некоторых устройств Bluetooth® требуется ввод конкретного кода регистрации. О предъявляемых требованиях к коду регистрации можно узнать в руководстве по эксплуатации устройства в разделе «Если для Вашего устройства требуется ввод конкретного кода регистрации», стр. 7-66.
- Вводимый код регистрации используется только для сертификации соединения Bluetooth®. В зависимости от настроек соединения устройства Bluetooth® данный код, возможно, потребует вводиться при каждом подключении устройства Bluetooth® к системе Bluetooth® 2.0. Установленные по умолчанию настройки соединения можно узнать в руководстве по эксплуатации устройства.

5. Введите в устройство Bluetooth® четырехзначный код, произнесенный при выполнении пункта 4.


ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от подключаемого к системе устройства Bluetooth® системе Bluetooth® 2.0 может потребоваться несколько минут для установления режима пары с подключаемым устройством Bluetooth®.
- Если системе Bluetooth® 2.0 не удастся распознать устройство Bluetooth®, система голосовых инструкций произнесет фразу «Pairing has timed out» («Время для установки режима пары закончилось») и процесс установления режима пары будет отменен. Убедитесь в том, что регистрируемое устройство поддерживает технологию Bluetooth® и повторите попытку установления режима пары.
- В случае ввода неверного кода система голосовых инструкций произнесет фразу «Pairing failed» («Ошибка установки режима пары») и процесс установления режима пары будет отменен. Проверьте правильность ввода кода и повторите попытку установления режима пары. Если для Вашего устройства требуется ввод конкретного кода регистрации, следует ввести этот код. О предъявляемых требованиях к коду регистрации можно узнать в руководстве по эксплуатации устройства в разделе «Если для Вашего устройства требуется ввод конкретного кода регистрации», стр. 7-66.

6. Система голосовых инструкций произнесет: «Please say the name of the device after the beep» («Пожалуйста, назовите имя устройства после звукового сигнала»). Вы можете присвоить устройству Bluetooth® какое-либо имя и зарегистрировать его в качестве обозначения устройства. Назовите имя, которое хотите зарегистрировать, после звукового сигнала.


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций произнесет названное Вами обозначение устройства, а затем задаст вопрос: «Is this correct?» («Это правильно?»). Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы изменить обозначение устройства, ответьте «No» («Нет»), а затем назовите другое имя устройства.

7. Система голосовых инструкций произнесет «Pairing Complete. Would you like to import the contacts from your mobile device now?» («Режим пары установлен. Хотите импортировать контакты из Вашего мобильного устройства сейчас?»). Ответьте «Yes» («Да») и система голосовых инструкций произнесет: «Please wait while the contacts are imported. This may take several minutes». («Пожалуйста, подождите, пока импортируются контакты. Это может занять несколько минут»). Для завершения установки режима пары ответьте «No» («Нет»).

Если для Вашего устройства требуется ввод конкретного кода регистрации

Если для Вашего устройства требуется ввод конкретного кода регистрации, следует ввести этот код. Порядок действий описан ниже.

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Pairing Options» («Настройки режима пары»).
4. Произнесите «Set Code» («Установить код»).
5. Система голосовых инструкций произнесет «Do you want the pairing code to be random or fixed?» («Хотите установить фиксированный или плавающий код?») Ответьте «Fixed». («Фиксированный»).
6. Система голосовых инструкций произнесет: «Please say a 4-digit pairing code» («Пожалуйста, назовите четырехзначный код пары»). Назовите какое-либо четырехзначное число.
7. Система голосовых инструкций произнесет: «Pairing code set to <код регистрации>» («Код регистрации установлен <код регистрации>»). Если включена функция подтверждения, система запросит подтверждение названного номера. Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы вернуться к пункту 6, ответьте «No» («Нет»).
8. Система голосовых инструкций спросит: «Do you want to pair a device now?» («Хотите установить режим пары сейчас?»). Ответьте «Yes» («Да»), и система перейдет к шагу 3 установки режима пары. См. раздел «Установление режима пары (тип 2)».

Выбор устройства

E00760700104

Если в автомобиле находятся несколько зарегистрированных устройств Bluetooth®, к системе Bluetooth® 2.0 автоматически подключается мобильный телефон или музыкальный проигрыватель, который подключался к системе последним. Для подключения другого зарегистрированного мобильного телефона или музыкального проигрывателя необходимо выполнить нижеуказанные операции изменения настроек.

Выбор мобильного телефона

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Select phone» («Выбрать телефон»).
4. Система голосовых инструкций произнесет «Please say» («Пожалуйста, назовите»), а затем начнет по порядку перечислять номера и обозначения соответствующих мобильных телефонов, начиная с телефона, который подключался последним. Назовите номер мобильного телефона, который Вы хотите подключить. Если включена функция подтверждения, система запросит подтверждение названного номера телефона, который Вы хотите подключить. Чтобы подтвердить выбор, ответьте «Yes» («Да»). Если Вы ответите «No» («Нет»), система произнесет: «Please say» («Пожалуйста, назовите»). Назовите номер телефона, который Вы хотите подключить.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Подключить телефон можно в любой момент, нажав кнопку голосового управления SPEECH и назвав номер, даже до того как система перечислит номера и обозначения всех зарегистрированных мобильных телефонов.

5. Будет произведено подключение выбранного телефона к системе Bluetooth® 2.0. Система голосовых инструкций произнесет: «<обозначение устройства> selected» («<обозначение устройства> выбрано»), после чего система вернется в главное меню.

Выбор музыкального проигрывателя

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Select music player» («Выбрать музыкальный проигрыватель»).
4. Система голосовых инструкций произнесет «Please say» («Пожалуйста, назовите»), а затем начнет по порядку перечислять номера и обозначения соответствующих музыкальных проигрывателей, начиная с проигрывателя, который подключался последним. Назовите номер музыкального проигрывателя, который Вы хотите подключить.

Если включена функция подтверждения, система запросит подтверждение названного номера музыкального проигрывателя, который Вы хотите подключить. Чтобы подтвердить выбор, ответьте «Yes» («Да»). Если Вы ответите «No» («Нет»), система произнесет: «Please say» («Пожалуйста, назовите»). Назовите номер музыкального проигрывателя, который Вы хотите подключить.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Подключить музыкальный проигрыватель можно в любой момент, нажав кнопку голосового управления SPEECH и назвав номер, даже до того как система перечислит номера и обозначения всех зарегистрированных музыкальных проигрывателей.

5. Будет произведено подключение выбранного музыкального проигрывателя к системе Bluetooth® 2.0. Система голосовых инструкций произнесет: «<обозначение устройства> selected» («<обозначение устройства> выбрано»), после чего система вернется в главное меню.

Удаление устройства

Удаление зарегистрированного устройства Bluetooth® из системы Bluetooth® 2.0 производится следующим образом:

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.

2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
 3. Произнесите «Pairing Options» («Настройки режима пары»).
 4. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: pair, edit, delete, or list» («Выберите действие: установить режим пары, редактировать, удалить или перечислить»). Ответьте «Delete» («Удалить»).
 5. Система голосовых инструкций произнесет «Please say» («Пожалуйста, назовите»), а затем начнет по порядку перечислять номера и обозначения соответствующих устройств, начиная с устройства, которое подключалось последним. После перечисления всех зарегистрированных устройств система произнесет «or all» («или все»).
- Назовите номер устройства, которое Вы хотите удалить.
- Если Вы хотите удалить из системы все зарегистрированные телефоны, скажите «All» («Все»).
6. Для подтверждения система голосовых инструкций произнесет «Deleting <обозначение устройства> <номер>. Is this correct?» («Удаление <обозначение устройства> (номер). Это правильно?») или «Deleting all devices. Is this correct?» («Удаление всех устройств. Это правильно?»).
- Чтобы удалить телефон(ы), ответьте «Yes» («Да»).
- Чтобы вернуться к пункту 4, ответьте «No» («Нет»).
7. Система голосовых инструкций произнесет: «Deleted» («Удалено»). На этом процесс удаления устройства завершается.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если удалить устройство по какой-либо причине не удастся, система произнесет «Delete failed» («Ошибка удаления») и удаление будет отменено.

Проверка списка зарегистрированных устройств Bluetooth®

E00760800017

Проверка списка зарегистрированных устройств Bluetooth® осуществляется следующим образом:

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Pairing Options» («Настройки режима пары»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: pair, edit, delete, or list» («Выберите действие: установить режим пары, редактировать, удалить или перечислить»). Ответьте «List» («Перечислить»).
5. Система голосовых инструкций начнет по порядку перечислять обозначения соответствующих устройств, начиная с устройства Bluetooth®, которое подключалось последним.
6. После перечисления обозначений всех зарегистрированных устройств Bluetooth® система голосовых инструкций спросит: «End of list, would you like to start from the beginning?» («Конец списка. Хотите начать сначала?»).

Чтобы прослушать список устройств еще раз, ответьте «Yes» («Да»).

Чтобы вернуться в главное меню, ответьте «No» («Нет»).



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время прослушивания списка нажать и отпустить кнопку голосового управления SPEECH и произнести «Continue» («Продолжить») или «Previous» («Назад»), система перейдет вперед или назад по списку.
- Чтобы перейти к устройству со следующим (большим) номером, произнесите «Continue» («Продолжить»), а чтобы вернуться к предыдущему устройству, произнесите «Previous» («Назад»).
- Вы можете изменять обозначения устройств: для этого во время перечисления списка необходимо нажать и отпустить кнопку голосового управления SPEECH, а затем произнести «Edit» («Редактировать»).
 - Вы можете сменить подключенный телефон: для этого во время перечисления списка необходимо нажать и отпустить кнопку SPEECH, а затем произнести «Select phone» («Выбрать телефон»).
 - Вы можете сменить подключенный музыкальный проигрыватель: для этого во время перечисления списка необходимо нажать и отпустить кнопку SPEECH, а затем произнести «Select music player» («Выбрать музыкальный проигрыватель»).

Изменение обозначения устройства

E00760900018

Вы можете изменить обозначение зарегистрированного мобильного телефона или музыкального проигрывателя. Изменение обозначения устройства осуществляется следующим образом:

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Setup» («Настройка»).
3. Произнесите «Pairing Options» («Настройки режима пары»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: pair, edit, delete, or list» («Выберите действие: установить режим пары, редактировать, удалить или перечислить»). Ответьте «Edit» («Редактировать»).
5. Система голосовых инструкций произнесет «Please say» («Пожалуйста, назовите»), а затем начнет по порядку перечислять номера и обозначения соответствующих устройств Bluetooth®, начиная с устройства Bluetooth®, которое подключалось последним. После перечисления обозначений всех зарегистрированных устройств система голосовых инструкций произнесет: «Which device, please?» («Какое из устройств?»). Назовите номер обозначения устройства, которое требуется изменить.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время перечисления списка Вы можете нажать и отпустить кнопку SPEECH, а затем сразу назвать номер обозначения устройства, которое необходимо изменить.

6. Система голосовых инструкций произнесет: «New name, please» («Назовите новое имя»). Назовите имя, которое хотите зарегистрировать в качестве нового обозначения устройства. Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций произнесет: «<Новое обозначение устройства>. Is this correct?» («<Новое обозначение устройства>. Это правильно?»). Ответьте «Yes» («Да»). Ответив «No» («Нет»), Вы можете назвать другое имя, которое хотите зарегистрировать в качестве нового обозначения устройства.
7. Обозначение устройства будет изменено. По окончании процесса изменения система голосовых инструкций произнесет: «New name saved» («Новое имя сохранено»), после чего система вернется в главное меню.

Управление музыкальным проигрывателем, подключенным по интерфейсу Bluetooth®

E00761001563

Сведения о порядке управления музыкальным проигрывателем, подключенным по интерфейсу Bluetooth®, см. в разделе «Воспроизведение записей с аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth», стр. 7-44. В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio или аудиосистемой с сенсорным управлением DISPLAY AUDIO, сведения приведены в отдельном руководстве по эксплуатации аудиосистемы.

Осуществление и прием звонков с помощью голосовых команд

E00761100059

Вы можете совершать и принимать звонки с помощью голосовых команд, используя мобильный телефон с поддержкой технологии Bluetooth®, подключенный к системе Bluetooth® 2.0. Кроме того, вместо набора телефонных номеров для осуществления звонков можно пользоваться телефонными справочниками в системе Bluetooth® 2.0.

Набор номера — стр. 7-70.
 Функция Send (отправить) — стр. 7-71.
 Прием звонков — стр. 7-72.
 Функция Mute (отключение звука) — стр. 7-72.

Переключение между режимом hands-free (громкая связь) и обычным режимом — стр. 7-72

ПРИМЕЧАНИЕ

- Управление звонками в режиме громкой связи hands-free может осуществляться некорректно, если звонки принимаются или выполняются непосредственно с мобильного телефона.

После этого система Bluetooth® 2.0 начнет вызов.

Если включена функция подтверждения, система запросит подтверждение названного номера. Чтобы подтвердить номер, ответьте «Yes» («Да»). Чтобы набрать другой номер, ответьте «No» («Нет»). После того как система произнесет «Number please» («Назовите номер»), назовите новый номер.

Сведения о телефонных справочниках см. в разделе «Пользование телефонным справочником», стр. 7-72.

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Call» («Вызов»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если записи в телефонном справочнике автомобиля и мобильном телефонном справочнике отсутствуют, при получении команды «Call» («Вызов») система голосовых инструкций ответит: «The vehicle phonebook is empty. Would you like to add a new entry now?» («Телефонный справочник пуст. Хотите добавить новую запись?»). Если Вы ответите «Yes» («Да»), система голосовых инструкций произнесет: «Entering the phonebook — new entry menu» («Вход в телефонный справочник — меню новых записей»). После этого можно внести необходимые данные в телефонный справочник автомобиля. В случае получения ответа «No» («Нет») система вернется в главное меню.

3. После того как система голосовых инструкций произнесет «Name please» («Назовите имя»), назовите имя нужного Вам абонента, как оно вписано в телефонный справочник.
4. Если будет найдено только 1 соответствие, система перейдет к пункту 5.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если номер называется на английском языке, то цифру 0 можно произносить и как «zero», и как «oh» (буква «о»).
- Система Bluetooth® 2.0 поддерживает набор цифр от «0» до «9», а также символов («+», «#» и *).
- Поддерживается следующая максимальная длина телефонных номеров:
 - Международный телефонный номер: «+» и цифры телефонного номера (не более 18).
 - Прочие телефонные номера, кроме международных: цифры телефонного номера (на более 19).

Вызов абонента с помощью телефонного справочника

Вы можете совершать звонки с помощью телефонного справочника автомобиля или мобильного телефонного справочника, содержащегося в системе Bluetooth® 2.0.

7 Набор номера

E00761200148

Совершить звонок с помощью системы Bluetooth® 2.0 можно следующими тремя способами:
произнести телефонный номер, воспользоваться телефонным справочником системы Bluetooth® 2.0 или использовать повторный набор номера.

Вызов абонента по номеру телефона

Вызвать нужного абонента можно, произнеся номер его телефона.

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Dial» («Набор»).
3. После того как система голосовых инструкций ответит «Number please» («Назовите номер»), произнесите номер телефона.
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Dialing <распознанный номер>» («Набор <распознанный номер>»).

Если же соответствий несколько, система произнесет фразу «More than one match was found, would you like to call <названное имя>» («Найдено больше чем одно соответствие, хотите вызвать <названное имя>?»). Если Вы хотите позвонить именно этому человеку, ответьте «Yes» («Да»). Если Вы ответите «No» («Нет»), система голосовых инструкций назовет следующего человека, соответствующего критериям поиска.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы скажете «No» («Нет») в ответ на все предложенные имена, система голосовых инструкций произнесет фразу «Name not found, returning to main menu» («Имя не найдено, возвращение в главное меню») и система вернется в главное меню.

5. Если под произнесенным Вами именем зарегистрирован только 1 телефонный номер, система голосовых инструкций перейдет к пункту 6. Если же названному имени соответствуют несколько зарегистрированных телефонных номеров, система голосовых инструкций произнесет: «Would you like to call <имя> at [home], [work], [mobile], or [other]?» («Хотите вызвать <имя> по [домашнему], [рабочему], [мобильному] или [другому]?»). Выберите телефон, по которому требуется позвонить.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в телефонном справочнике автомобиля есть данные по названному имени, но телефонный номер выбранного типа не зарегистрирован, система голосовых инструкций ответит: «{home/work/mobile/other} not found for <имя>. Would you like to add location or try again?» («{домашний/рабочий/мобильный/другой} не найден для <имя>. Хотите добавить номер или повторить попытку?»). Скажите «Try again» («Повторить попытку»), и система вернется к пункту 3. Сказав «Add location» («Добавить номер»), Вы можете зарегистрировать дополнительный телефонный номер соответствующего типа.
 - Если в мобильном телефонном справочнике есть данные по названному имени, но телефонный номер выбранного типа не зарегистрирован, система голосовых инструкций ответит: «{home/work/mobile/other} not found for <имя>. Would you like to try again?» («{домашний/рабочий/мобильный/другой} не найден для <имя>. Хотите повторить попытку?»). Ответьте «Yes» («Да»), и система вернется к пункту 3. В случае ответа «No» («Нет») звонок будет отменен. Начните вновь с пункта 1.
6. Система голосовых инструкций произнесет «Calling <имя> тип телефона» («Набор <имя> <тип телефона>») и начнет набор телефонного номера.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система запросит подтверждение имени и типа телефона вызываемого абонента. Чтобы подтвердить выбор, ответьте «Yes» («Да»). Если Вы хотите позвонить другому абоненту или по другому номеру того же абонента, ответьте «No» («Нет»). Система вернется к пункту 3.

Повторный набор

Используя журнал набранных номеров в подключенном телефоне, можно повторить набор последнего номера. Для этого необходимо выполнить следующее:

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Redial» («Повторный набор»).

Функция SEND (ОТПРАВИТЬ)

E00761300035

Для набора номера в тональном режиме нажмите кнопку голосового управления SPEECH, чтобы войти в режим распознавания голосовых команд, а затем скажите «<номер> SEND» («<номер> ОТПРАВИТЬ»). Например, если во время звонка Вам нужно имитировать подачу тональных сигналов для ответа на запрос автоматизированной системы, нажмите кнопку SPEECH и скажите, например, «1 2 3 4 pound send» («1 2 3 4 "решетка"»).

отправить»). После этого с мобильного телефона будет подан сигнал набора 1 2 3 4 #.

Прием звонков

E00761600054

Если в момент поступления входящего звонка ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC, аудиосистема автоматически включится и перейдет в режим приема звонка, даже если она была выключена.

Звук системы голосовых инструкций будет воспроизводиться через динамики, расположенный возле сиденья переднего пассажира.

Если в момент поступления звонка включен радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков, их звук будет выключен и будет воспроизводиться входящий звонок.

Чтобы принять вызов, нажмите кнопку ответа на входящий звонок PICK-UP на рулевом колесе.

После завершения звонка аудиосистема вернется к прежнему режиму работы.

Функция MUTE (ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА)

E00760300041

Во время разговора можно в любой момент отключить автомобильный микрофон. Чтобы выключить микрофон во время разговора, необходимо нажать кнопку голосового управления SPEECH и произнести «Mute» («Отключить звук»).

Чтобы вновь включить микрофон, необходимо нажать кнопку SPEECH и произнести «Mute off» («Включить звук»).

Переключение между режимом hands-free (громкая связь) и обычным режимом

E00761400036

Система Bluetooth® 2.0 поддерживает возможность переключения между режимом hands-free (громкая связь) и режимом обычного разговора по мобильному телефону.

Если во время разговора в режиме hands-free нажать кнопку голосового управления SPEECH и произнести «Transfer call» («Перевод вызова»), то разговор перейдет из режима hands-free в обычный режим.

Чтобы вернуться в режим hands-free (громкая связь), вновь нажмите кнопку SPEECH и произнесите «Transfer call» («Перевод вызова»).

Пользование телефонным справочником

E00763700017

В системе Bluetooth® 2.0 есть 2 типа уникальных телефонных справочников, которые отличаются от телефонного справочника, хранящегося в памяти мобильного телефона. Это телефонный справочник автомобиля и мобильный телефонный справочник.

Данные телефонные справочники используются для регистрации телефонных номеров и звонков по нужным номерам при помощи функции распознавания голосовых команд.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При отсоединении проводов от аккумуляторной батареи информация в телефонном справочнике сохраняется.

Телефонный справочник автомобиля

E00763801262

Этот справочник используется при наборе номеров с помощью голосовых команд. В телефонном справочнике автомобиля можно зарегистрировать не более 32 имен абонентов для каждого языка.

Для каждого имени можно ввести до 4 типов телефонных номеров: домашний, рабочий, мобильный и другой. Для каждого типа телефона можно зарегистрировать один телефонный номер.

В качестве имени абонента в телефонном справочнике автомобиля можно зарегистрировать любое требуемое имя. Впоследствии имена и телефонные номера можно изменять.

Телефонный справочник автомобиля может использоваться со всеми зарегистрированными мобильными телефонами.

■ Внесение телефонного номера в телефонный справочник автомобиля

Внести телефонный номер в телефонный справочник автомобиля можно следующими

двумя способами: произнести телефонный номер или выбрать и передать первую запись из телефонного справочника мобильного телефона.

■ Регистрация путем произнесения телефонного номера

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Phonebook» («Телефонный справочник»).
3. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact» («Выберите действие: создать новую запись, редактировать номер, редактировать имя, перечислить имена, удалить, стереть все или импортировать контакт»). Ответьте «New entry» («Создать новую запись»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Name please» («Назовите имя»). Произнесите имя абонента.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если уже достигнуто максимальное количество записей, система голосовых инструкций произнесет: «The phonebook is full. Would you like to delete a name?» («Телефонный справочник заполнен. Хотите удалить имя?»). Если Вы хотите удалить одно из зарегистрированных имен, скажите «Yes» («Да»). В случае получения ответа «No» («Нет») система вернется в главное меню.

5. После того как имя будет записано, система голосовых инструкций произнесет: «Home, work, mobile, or other?» («Домашний, рабочий, мобильный или другой?»). Назовите тип телефона, под которым Вы хотите записать номер.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций произнесет: «<Тип телефона>. Is this correct?» («<Тип телефона>. Это правильно?»). Ответьте «Yes» («Да»). Если выбранному типу телефона уже назначен номер телефона, система произнесет: «The current number is <номер телефона>, number please» («Данный номер <номер телефона>, введите номер»). Если Вы не хотите изменять номер, скажите «Cancel» («Отмена») или произнесите тот же самый номер — и он будет сохранен.

6. Система голосовых инструкций произнесет: «Number please» («Назовите номер»). Назовите телефонный номер, который необходимо записать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если номер называется на английском языке, то цифру 0 можно произносить и как «zero», и как «oh» (буква «о»).

7. Система голосовых инструкций повторит названный Вами номер, а затем запишет его.

После того как телефонный номер будет сохранен в памяти, система сообщит: «Number saved. Would you like to add another number for this entry?» («Номер сохранен. Хотите добавить другой номер для данной записи?»).

Чтобы добавить еще один номер (другой тип телефона) для данного абонента, ответьте «Yes» («Да»). Система вернется к выбору типа телефона (пункт 5). Чтобы завершить ввод и вернуться в главное меню, ответьте «No» («Нет»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если включена функция подтверждения, система голосовых инструкций произнесет названный Вами телефонный номер, а затем задаст вопрос: «Is this correct?» («Это правильно?»). Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы вернуться к выбору номера (пункт 6), ответьте «No» («Нет»).

■ Выбор и передача одной записи из телефонного справочника мобильного телефона

Вы можете выбирать отдельные записи телефонного справочника мобильного телефона и вносить их в телефонный справочник автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Передача во время движения невозможна. Перед началом передачи остановите автомобиль в безопасном месте.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- В зависимости от совместимости мобильного телефона передача всех данных или какой-либо их части может оказаться невозможной, даже если телефон поддерживает технологию Bluetooth®.
- Максимальная поддерживаемая длина телефонных номеров составляет 19 цифр. Если телефонный номер содержит более 20 цифр, в телефонный справочник автомобиля будут записаны только первые 19 цифр.
- Если телефонный номер содержит какие-либо символы, кроме цифр «0»–«9», *, «#» и «+», перед началом передачи эти символы удаляются.
- Для получения информации о настройках соединения на мобильном телефоне обратитесь к руководству по эксплуатации телефона.

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Phonebook» («Телефонный справочник»).
3. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact» («Выберите действие: создать новую запись, редактировать номер, редактировать имя, перечислить имена, удалить, стереть все или импортировать контакт»). Ответьте «Import contact» («Импортировать контакт»).

4. Система голосовых инструкций произнесет: «Would you like to import a single entry or all contacts?» («Хотите импортировать одну запись или все контакты?»). Ответьте «Single entry» («Одну запись»). После этого система Bluetooth® 2.0 будет готова к приему передаваемых данных телефонного справочника..

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если уже достигнуто максимальное количество записей, система голосовых инструкций произнесет: «The phonebook is full. Would you like to delete a name?» («Телефонный справочник заполнен. Хотите удалить имя?»). Если Вы хотите удалить одно из зарегистрированных имен, скажите «Yes» («Да»). В случае получения ответа «No» («Нет») система вернется в главное меню.

5. После того как система голосовых инструкций произнесет: «Ready to receive a contact from the phone. Only a home, a work, and a mobile number can be imported» («Готова получить контакт из телефона. Только домашний, рабочий и мобильный номер может быть импортирован»), система Bluetooth® 2.0 начнет получение данных телефонного справочника от мобильного телефона с поддержкой технологии Bluetooth®.
6. Включите мобильный телефон с поддержкой технологии Bluetooth®, чтобы настроить его для передачи нужной записи телефонного справочника в телефонный справочник автомобиля с помощью системы Bluetooth® 2.0.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если системе Bluetooth® 2.0 не удастся распознать мобильный телефон с поддержкой технологии Bluetooth® или если передача данных занимает слишком много времени, система голосовых инструкций произнесет фразу «Import contact has timed out» («Время импорта контакта закончилось») и отменит регистрацию записи. В этом случае начните вновь с пункта 1.
- Регистрацию можно отменить и вручную: для этого требуется нажать кнопку отказа от приема звонка или завершения соединения HANG-UP или нажать и удерживать кнопку голосового управления SPEECH.

7. После завершения приема данных система голосовых инструкций произнесет: «<количество телефонных номеров, которые были зарегистрированы в импортированной записи> numbers have been imported. What name would you like to use for these numbers?» («<количество телефонных номеров, которые были зарегистрированы в импортированной записи> номеров было импортировано. Какое имя хотите использовать для этих номеров?»). Назовите имя, которое хотите зарегистрировать для этой записи телефонного справочника.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если названное Вами имя уже используется для другой записи телефонного справочника или похоже на какое-либо другое используемое имя, зарегистрировать данное имя не удастся.

8. Система голосовых инструкций произнесет: «Adding <имя>» («Добавление имени <имя>»). Если включена функция подтверждения, система спросит, правильно ли произнесено имя. Ответьте «Yes» («Да»). Если Вы ответите «No» («Нет»), система произнесет: «Name please» («Назовите имя»). Назовите какое-либо другое имя.
9. Система голосовых инструкций произнесет: «Numbers saved» («Номера сохранены»).
10. Система голосовых инструкций произнесет: «Would you like to import another contact?» («Хотите импортировать другой контакт?»). Если Вы хотите внести еще одну запись, скажите «Yes» («Да»). После этого можно приступить к внесению следующей записи телефонного справочника, начиная с пункта 5. В случае получения ответа «No» («Нет») система вернется в главное меню.

■ Изменение данных в телефонном справочнике автомобиля

E00739800024

Вы можете изменять и удалять имена и телефонные номера, записанные в телефонном справочнике автомобиля.

Кроме того, можно прослушать список имен, внесенных в телефонный справочник автомобиля.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- В системе должна быть хотя бы одна запись.

◆ Редактирование телефонного номера

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Phonebook» («Телефонный справочник»).
3. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact» («Выберите действие: создать новую запись, редактировать номер, редактировать имя, перечислить имена, удалить, стереть все или импортировать контакт»). Ответьте «Edit number» («Редактировать номер»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Please say the name of the entry you would like to edit, or say list names» («Назовите имя записи, которую хотите редактировать, или перечислите имена»). Назовите имя абонента, запись о котором Вы хотите редактировать.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если Вы ответите «List names» («Перечислить имена»), система начнет по порядку перечислять все имена, имеющиеся в телефонном справочнике. См. раздел «Телефонный справочник автомобиля», стр. 7-72, «Прослушивание списка зарегистрированных имен», стр. 7-76.

5. Затем система спросит: «Home, work, mobile or other?» («Домашний, рабочий, мобильный или другой?»). Выберите и назовите ячейку, в которой требуется изменить или добавить телефонный номер. Если включена функция подтверждения, система запросит подтверждение выбора имени и ячейки. Если Вы действительно хотите внести изменения, ответьте «Yes» («Да»). Чтобы вернуться к пункту 3, ответьте «No» («Нет»).
6. Система голосовых инструкций произнесет: «Number, please» («Назовите номер»). Назовите телефонный номер, который необходимо записать.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если в данной ячейке уже записан телефонный номер, система ответит: «The current number is <текущий номер>. New number, please» («Данный номер <текущий номер>. Назовите новый номер»). Назовите новый телефонный номер, который требуется записать вместо текущего номера.

7. Система голосовых инструкций повторит названный телефонный номер.
Если включена функция подтверждения, система спросит, правильно ли назван номер. Ответьте «Yes» («Да»).
В случае получения ответа «No» («Нет») система вернется к пункту 3.
8. По завершении регистрации телефонного номера система голосовых инструкций произнесет «Number saved» («Номер сохранен») и система вернется в главное меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если номер записан в ячейку, где ранее уже был зарегистрирован другой телефонный номер, система голосовых инструкций произнесет «Number changed» («Номер изменен») и система вернется в главное меню.

◆ Редактирование имени

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Phonebook» («Телефонный справочник»).
3. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact» («Выберите действие: создать новую запись, редактировать номер, редактировать имя, перечислить имена, удалить, стереть все или импортировать контакт»). Ответьте «Edit name» («Редактировать имя»).

4. Система голосовых инструкций произнесет: «Please say the name of the entry you would like to edit, or say list names» («Назовите имя записи, которую хотите редактировать, или перечислите имена»). Назовите имя, которое необходимо изменить.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы ответите «List names» («Перечислить имена»), система начнет по порядку перечислять все имена, имеющиеся в телефонном справочнике. См. раздел «Телефонный справочник автомобиля», стр. 7-72, «Прослушивание списка зарегистрированных имен» на стр. 7-76.

5. Система голосовых инструкций произнесет: «Changing <имя>» («Изменение <имя>»).
Если включена функция подтверждения, система спросит, правильно ли произнесено имя. Если Вы действительно хотите внести изменения, скажите «Yes» («Да»).
Чтобы вернуться к пункту 4, ответьте «No» («Нет»).
6. Система голосовых инструкций произнесет: «Name please» («Назовите имя»). Назовите новое имя, которое необходимо записать.
7. Прежнее имя будет изменено.
После завершения внесения изменений система вернется в главное меню.

◆ Прослушивание списка зарегистрированных имен

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.

2. Произнесите «Phonebook» («Телефонный справочник»).
3. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact» («Выберите действие: создать новую запись, редактировать номер, редактировать имя, перечислить имена, удалить, стереть все или импортировать контакт»). Ответьте «List names» («Перечислить имена»).
4. После этого система Bluetooth® 2.0 начнет по порядку перечислять записи, имеющиеся в телефонном справочнике.
5. После перечисления всех записей система голосовых инструкций спросит: «End of list, would you like to start from the beginning?» («Конец списка, хотите начать сначала?»).
Чтобы прослушать список записей еще раз, ответьте «Yes» («Да»).
Чтобы вернуться в предыдущее или главное меню, ответьте «No» («Нет»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- В процессе перечисления записей можно набирать номера, редактировать и удалять записи.
Нажмите кнопку SPEECH и произнесите «Call» («Вызов»), чтобы вызвать абонента, «Edit name» («Редактировать имя»), чтобы редактировать запись, «Delete» («Удалить»), чтобы удалить запись.
Система подаст звуковой сигнал и выполнит команду.

E0073990025

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если во время прослушивания списка нажать кнопку голосового управления SPEECH и произнести «Continue» («Продолжить») или «Previous» («Назад»), система перейдет вперед или назад по списку. Чтобы перейти к следующей записи, произнесите «Continue» («Продолжить»), к предыдущей — «Previous» («Назад»).

◆ Удаление телефонного номера

E0074000026

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Phonebook» («Телефонный справочник»).
3. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact» («Выберите действие: создать новую запись, редактировать номер, редактировать имя, перечислить имена, удалить, стереть все или импортировать контакт»). Ответьте «Delete» («Удалить»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Please say the name of the entry you would like to delete, or say list names» («Назовите имя записи, которую хотите удалить, или скажите “Перечислить имена”»). Назовите имя записи телефонного справочника, из которой требуется удалить телефонный номер.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если Вы ответите «List names» («Перечислить имена»), система начнет по порядку перечислять все имена, имеющиеся в телефонном справочнике. См. раздел «Телефонный справочник автомобиля», стр. 7-72, «Прослушивание списка зарегистрированных имен» на стр. 7-76.

5. Если в выбранной записи телефонного справочника зарегистрирован только один телефонный номер, система голосовых инструкций произнесет: «Deleting <имя> <тип телефона>» («Удаление <имя> <тип телефона>»). Если для выбранного абонента в телефонном справочнике записано несколько номеров, система голосовых инструкций спросит: «Would you like to delete [home], [work], [mobile], [other], or all?» («Хотите удалить [домашний], [рабочий], [мобильный], [другой] или все?»). Выберите ячейку, из которой необходимо удалить номер. Система голосовых инструкций произнесет: «Deleting <имя> <тип телефона>» («Удаление <имя> <тип телефона>»).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если Вы хотите удалить все номера данного абонента, ответьте «All» («Все»).

6. Система попросит подтвердить удаление выбранных телефонных номеров. Чтобы выполнить удаление, ответьте «Yes» («Да»). Чтобы отказаться от удаления телефонных номеров и вернуться к пункту 4, ответьте «No» («Нет»).
7. По завершении удаления телефонных номеров система голосовых инструкций произнесет «<имя> <тип телефона> deleted» («<имя> <тип телефона> удалено») и система вернется в главное меню. В случае удаления телефонных номеров из всех ячеек система произнесет «<имя> and all locations deleted» («<имя> и все записи удалены») и соответствующая запись будет удалена из телефонного справочника. Если в записи остались какие-либо номера, данная запись вместе с номерами останется в телефонном справочнике.

■ Удаление всей информации из телефонного справочника

E00740100027

Вы можете удалить из телефонного справочника автомобиля всю имеющуюся информацию.

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Phonebook» («Телефонный справочник»).

3. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact» («Выберите действие: создать новую запись, редактировать номер, редактировать имя, перечислить имена, удалить, стереть все или импортировать контакт»). Ответьте «Erase all» («Стереть все»).
4. Для подтверждения удаления система голосовых инструкций спросит: «Are you sure you want to erase everything from your hands-free system phonebook?» («Вы уверены, что хотите удалить все содержимое телефонного справочника системы?»). Ответьте «Yes» («Да»). Чтобы отказаться от удаления и вернуться в главное меню, ответьте «No» («Нет»).
5. Система голосовых инструкций произнесет: «You are about to delete everything from your hands-free system phonebook. Do you want to continue?» («Вы собираетесь удалить все содержимое телефонного справочника системы. Хотите продолжить?»). Для продолжения ответьте «Yes» («Да»). Чтобы отказаться от удаления и вернуться в главное меню, ответьте «No» («Нет»).
6. Система голосовых инструкций произнесет «Please wait, erasing the hands-free system phonebook» («Ожидайте, содержимое телефонного справочника удаляется») и начнет удаление всех данных из телефонного справочника. По окончании процесса удаления система голосовых инструкций произнесет «Hands-free system phonebook erased» («Содержимое телефонного справочника удалено»), после чего система вернется в главное меню.

Мобильный телефонный справочник

E00763900080

Все записи, хранящиеся в телефонном справочнике мобильного телефона, можно передать в виде единого пакета данных и внести в мобильный телефонный справочник. В системе можно регистрировать не более 7 мобильных телефонных справочников, каждый из которых может содержать не более 1000 имен абонентов.

Система Bluetooth® 2.0 автоматически осуществляет преобразование имен, содержащихся в передаваемых записях телефонных справочников, из текстовой формы в голосовую.

ПРИМЕЧАНИЕ

- С подключенным мобильным телефоном можно использовать только тот мобильный телефонный справочник, который был передан из данного телефона.
- Изменять имена и телефонные номера, зарегистрированные в записях мобильного телефонного справочника, невозможно. Точно так же невозможно удалять отдельные записи из мобильного телефонного справочника. Чтобы изменить или удалить любые из этих данных, измените соответствующую информацию в исходном телефонном справочнике на мобильном телефоне, а затем повторите передачу телефонного справочника.

Импорт телефонного справочника устройства

Передача телефонного справочника, хранящегося на мобильном телефоне, в мобильный телефонный справочник осуществляется следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ

- Передача во время движения невозможна. Перед началом передачи остановите автомобиль в безопасном месте.
- Данные, сохраненные в мобильном телефонном справочнике, перезаписываются на данные, содержащиеся в телефонном справочнике мобильного телефона.
- В зависимости от совместимости мобильного телефона передача всех данных или какой-либо их части может оказаться невозможной, даже если телефон поддерживает технологию Bluetooth®.
- Импортировать можно только номера домашнего, рабочего и мобильного телефонов.
- Максимальная поддерживаемая длина телефонных номеров составляет 19 цифр. Если телефонный номер содержит более 20 цифр, в телефонный справочник автомобиля будут записаны только первые 19 цифр.
- Если телефонный номер содержит какие-либо символы, кроме цифр «0»–«9», *, «#» и «+», перед началом передачи эти символы удаляются.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Для получения информации о настройках соединения на мобильном телефоне обратитесь к руководству по эксплуатации телефона.

1. Нажмите кнопку голосового управления SPEECH.
2. Произнесите «Phonebook» («Телефонный справочник»).
3. Система голосовых инструкций произнесет: «Select one of the following: new entry, edit number, edit name, list names, delete, erase all, or import contact» («Выберите действие: создать новую запись, редактировать номер, редактировать имя, перечислить имена, удалить, стереть все или импортировать контакт»). Ответьте «Import contact» («Импортировать контакт»).
4. Система голосовых инструкций произнесет: «Would you like to import a single entry or all contacts?» («Хотите импортировать одну запись или все контакты?»). Ответьте «All contacts» («Все контакты»).
5. Система голосовых инструкций произнесет: «Importing the contact list from the mobile phonebook. This may take several minutes to complete. Would you like to continue?» («Импортирование списка контактов из справочника телефона. Это может занять несколько минут. Хотите продолжить?»). Ответьте «Yes» («Да»). Начнется передача телефонного справочника, хранящегося на мобильном телефоне, в мобильный телефонный справочник. В случае получения ответа «No» («Нет») система вернется в главное меню.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- В зависимости от количества контактов передача может занять некоторое время.
- Если системе Bluetooth® 2.0 не удастся соединиться с мобильным телефоном, поддерживающим технологию Bluetooth®, система голосовых инструкций произнесет «Unable to transfer contact list from phone» («Невозможно передать контакты из телефона») и система вернется в главное меню.
- Если во время передачи данных нажать кнопку отказа от входящего звонка /завершения разговора HANG-UP или нажать и удерживать кнопку голосового управления SPEECH, передача будет отменена и система вернется в главное меню.
- В случае возникновения какого-либо сбоя во время передачи данных вся передача будет отменена и система голосовых инструкций сообщит «Unable to complete the phonebook import» («Невозможно завершить импорт телефонного справочника»), после чего система вернется в главное меню.
- Если телефонный справочник на мобильном телефоне не содержит записей, система голосовых инструкций произнесет: «There are no contacts on the connected phone» («Контакты в подключенном телефоне отсутствуют»).

6. По завершении передачи данных система голосовых инструкций произнесет «Import complete» («Импорт завершен») и система вернется в главное меню.

Команды для создания голосовой модели

E00732401480

Phrase	English	French	Spanish	Italian	German	Dutch	Portuguese	Russian
1	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789	0123456789
2	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212	888 555 1212
3	Call	Appeler	Llamar	Chiama	Anrufen	Bellen	Ligar	Вызов
4	Dial	Composer	Marcar	Componi	Wählen	Nummer keuze	Marcar	Набор
5	Setup	Configurer	Configuración	Configura	Einrichtung	Setup	Configurar	Настройка
6	Cancel	Annuler	Cancelar	Annulla	Abbrechen	Annuleren	Cancelar	Отмена
7	Continue	Continuer	Continuar	Continua	Weiter	Doorgaan	Continuar	Продолжить
8	Help	Aide	Ayuda	Aiuto	Hilfe	Help	Ajuda	Справка

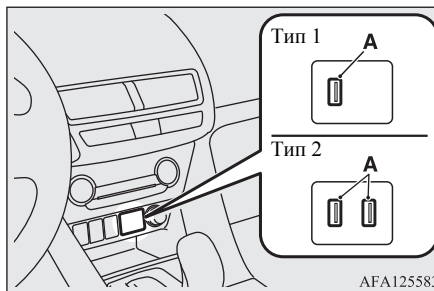
Входной разъем USB*

E00761901924

Вы можете подсоединять накопитель с интерфейсом USB или проигрыватель iPod* для воспроизведения музыкальных файлов, хранящихся в памяти этих устройств.

*: iPod — зарегистрированный товарный знак компании Apple Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах.

Входной разъем USB (A) находится в указанном месте.



Порядок подключения и отсоединения USB-накопителя и проигрывателя iPod приведен ниже.

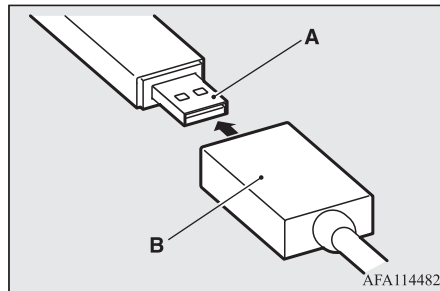
Сведения о порядке воспроизведения музыкальных файлов можно найти в следующих разделах:

- «Воспроизведение записей с проигрывателя iPod», стр. 7-36.
- «Прослушивание записей с USB-накопителя», стр. 7-38.
- «Воспроизведение записей с проигрывателя iPod / USB-накопителя с помощью голосового управления», стр. 7-41.

Подключение USB-накопителя

E00762001964

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и переведите ключ в замке зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF.
2. Подключите имеющийся в продаже соединительный кабель USB (B) к USB-накопителю (A).



AFA114482

3. Подключите соединительный кабель USB к входному разъему USB.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не подключайте USB-накопитель непосредственно к входному разъему USB. Это может привести к повреждению USB-накопителя.

4. Чтобы отключить соединительный кабель, сначала поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF, а затем действуйте в порядке, обратном порядку подключения.

Подключение проигрывателя iPod

E00762101952

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и переведите ключ в замке зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF.
2. Подключите соединительный кабель к проигрывателю iPod.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте оригинальный соединительный кабель компании Apple Inc.

3. Подключите соединительный кабель USB к входному разъему USB.
4. Чтобы отключить соединительный кабель, сначала поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF, а затем действуйте в порядке, обратном подключению.

Типы подключаемых устройств и поддерживаемые форматы файлов

E00762201458

Автомобили без системы Bluetooth® 2.0

Сведения о типах устройств, которые можно подключать, и поддерживаемых форматах файлов см. на следующих страницах.

(Для автомобилей, оборудованных радиоприемником LW/MW/FM диапазонов с проигрывателем компакт-дисков) См. раздел «Воспроизведение записей с проигрывателя iPod» на стр. 7-36, «Прослушивание записей с USB-накопителя» на стр. 7-38 и «Аудиофайлы (MP3/WMA/AAC)» на стр. 7-22.

(Для автомобилей, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio или аудиосистемой с сенсорным управлением DISPLAY AUDIO)

Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Автомобили с системой Bluetooth® 2.0

Сведения о типах устройств, которые можно подключать, и поддерживаемых форматах файлов см. в следующем разделе.

Типы устройств

E00762301794

Поддерживается возможность подключения устройств следующих типов:

Название модели	Параметры
USB-накопитель	Емкость запоминающего устройства не менее 256 МБ (файловая система FAT16/32)

Название модели	Параметры
Прочие устройства, кроме USB-накопителей и проигрывателей iPod	Цифровой аудиопроигрыватель с поддержкой протокола Mass Storage Class

Информацию по аудиосистемам, совместимым с устройствами iPod*, iPod classic*, iPod nano*, iPod touch* и iPhone* можно получить на веб-сайте MITSUBISHI MOTORS.

Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями «Предупреждения о ссылках на веб-сайты других компаний» (Warning about Links to the Web Sites of Other Companies) и дайте согласие с ними. Упомянутые выше веб-сайты могут выполнить подключение к стороннему сайту.

<http://www.mitsubishi-motors.com/en/products/index.html>

*: iPod, iPod classic, iPod nano, iPod touch и iPhone — зарегистрированные товарные знаки компании Apple Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от типа подключаемого USB-накопителя или иного устройства данное устройство может работать со сбоями или с поддержкой ограниченного набора функций.
- Рекомендуется использовать проигрыватель iPod, микропрограмма которого обновлена до последней версии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Проигрыватель iPod, подключенный к входному разъему USB, подзаряжается, когда ключ в замке зажигания находится в положении ACC или ON.
- Не храните USB-накопитель или проигрыватель iPod в автомобиле.
- На случай повреждения данных рекомендуется производить резервное копирование файлов.
- Не подключайте к входному разъему USB никакие устройства (жесткие диски, устройства чтения карт памяти и т. д.), кроме тех устройств, которые указаны как разрешенные для подключения в предыдущем разделе. Это может привести к повреждению соответствующих устройств и/или данных. Если любое такое устройство было по ошибке подключено, переведите ключ в замке зажигания в положение LOCK, а затем отсоедините устройство.

Характеристики файлов

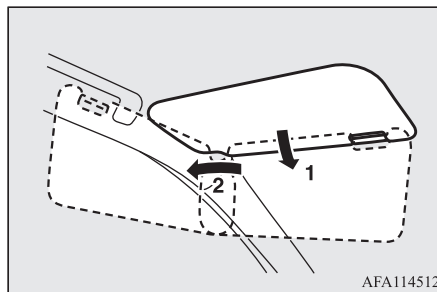
С USB-накопителя или иного устройства с поддержкой протокола Mass Storage Class можно воспроизводить музыкальные файлы с указанными ниже характеристиками. При подключении проигрывателя iPod характеристики воспроизводимых файлов зависят от подключенного проигрывателя iPod.

Описание	Параметры
Формат файлов	MP3, WMA, AAC, WAV

Описание	Параметры
Максимальное количество уровней (включая корневую папку)	8 уровней
Количество папок	700
Количество файлов	65 535

Солнцезащитные козырьки

E00711202570



AFA114512

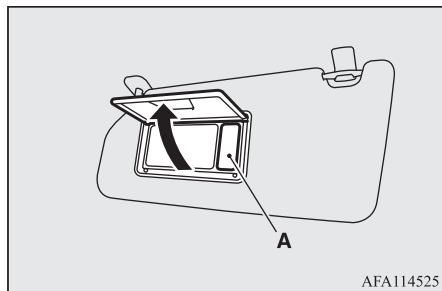
- 1: положение для защиты от света спереди
- 2: положение для защиты от света сбоку

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится на обратной стороне солнцезащитного козырька.

Тип 1

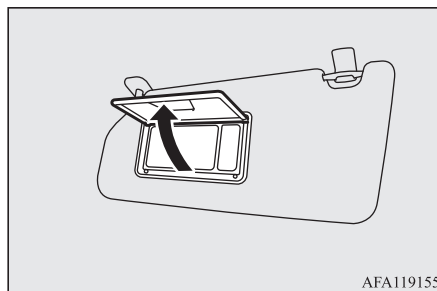
При открытии крышки косметического зеркала автоматически включится лампа подсветки (А).

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

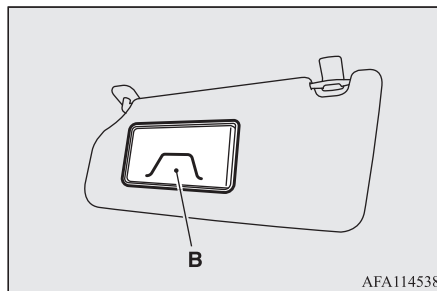
- Если крышка косметического зеркала с подсветкой остается открытой в течение продолжительного времени, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Тип 2

Косметическое зеркало находится на обратной стороне солнцезащитного козырька.

**Карман для визитных карточек**

Карточки можно вставить в карман (В) на обратной стороне солнцезащитного козырька.

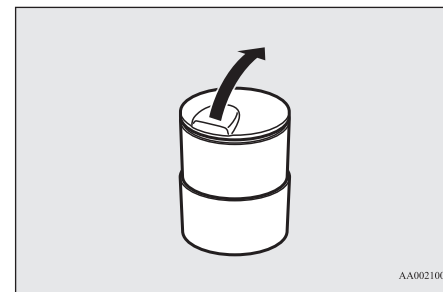
**Пепельница***

E00711402468

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

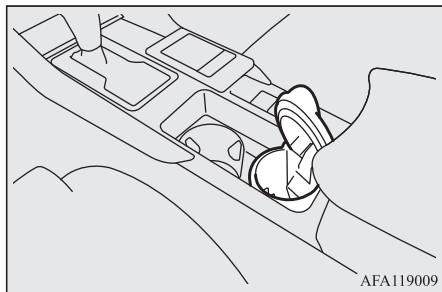
- Прежде чем бросать в пепельницу спичку или сигарету, нужно погасить ее.
- Запрещается класть в пепельницу бумагу и другие огнеопасные предметы. Существует опасность их возгорания от сигареты.
- Обязательно следует закрывать пепельницу. Если оставить ее открытой, то окурки, оставленные в ней, могут вновь воспламениться.

Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.



Место установки переносной пепельницы

Переносную пепельницу можно устанавливать в подстаканник.



Розетка электропитания

E00711602949

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует убедиться, что подключаемый электроприбор рассчитан на напряжение питания 12 В, а его мощность не превышает 120 Вт. Прежде чем пользоваться розеткой, нужно убедиться, что суммарная мощность, потребляемая всеми подключаемыми электроприборами, не превышает 120 Вт при напряжении 12 В.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное пользование электроприборами при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Обязательно следует закрывать крышку розетки, если она не используется, поскольку при открытой крышке в розетку могут попасть посторонние предметы и вызвать короткое замыкание.

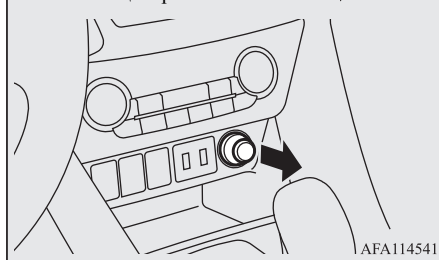
Для подключения электроприбора откройте крышку и вставьте штекер в розетку.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

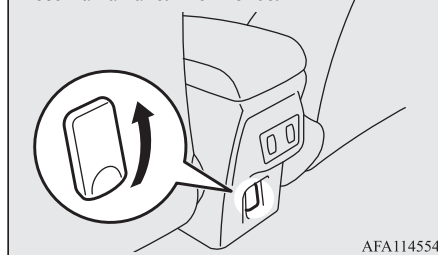
- Одновременно можно пользоваться двумя розетками электропитания.

Пользоваться розеткой электропитания можно только тогда, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON или ACC либо включен режим работы ON или ACC.

Розетка на центральной консоли

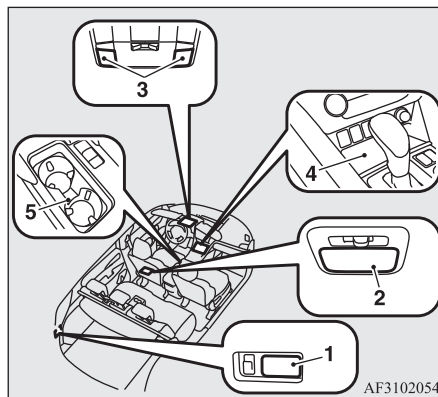


Розетка на напольной консоли



Лампы освещения салона

E00712002647



- 1: лампа освещения багажного отделения
- 2: задняя лампа освещения салона
- 3: лампы местной подсветки и передняя лампа освещения салона

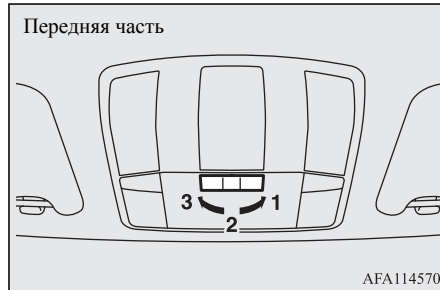
- 4: светодиодная подсветка салона (лоток для смартфона)
 5: светодиодная подсветка салона (передний подстаканник)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если оставить лампы освещения салона включенными при неработающем двигателе, это приведет к разряду аккумуляторной батареи. Прежде чем выходить из автомобиля, убедитесь, что лампы освещения салона не горят.

Лампы освещения салона

E00712102622



Положение переключателя	Работа ламп освещения салона
1: положение ON (☒)	Лампа включена, независимо от того, открыта или закрыта дверь, включая дверь багажного отделения.

Положение переключателя	Работа ламп освещения салона
2: выключатель освещения в положении DOOR (☒)/(•)	<p>Лампа включается, если одна из дверей, включая дверь багажного отделения, открыта. Лампа гаснет приблизительно через 15 секунд после закрытия всех дверей, включая дверь багажного отделения. Однако лампы немедленно выключаются при закрытии всех дверей, включая дверь багажного отделения, в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Когда ключ в замке зажигания поворачивается в положении ON либо включается режим работы ON. • При запираии дверей автомобиля с помощью центрального замка. • Когда для запираии автомобиля используется ключ системы дистанционного управления замками дверей или электронный ключ. • При запираии автомобиля с помощью функции дистанционного управления автомобилем (если предусмотрено).
3: положение OFF (○)	Лампа выключена независимо от того, открыта или закрыта дверь, включая дверь багажного отделения.

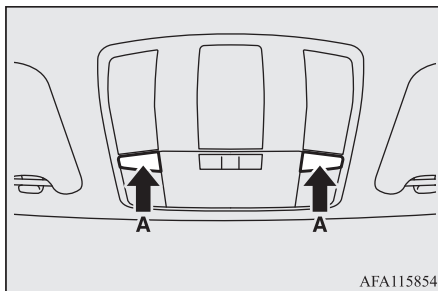
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель был запущен ключом, то при закрытых дверях эта лампа включается при извлечении ключа из замка зажигания и гаснет примерно через 15 секунд.
- Если двигатель был запущен с помощью функции дистанционного управления автомобилем, то при закрытых дверях эта лампа включается при включении режима работы OFF и гаснет примерно через 15 секунд (если предусмотрено).
- Время, через которое лампа выключается, можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Лампы местной подсветки

E00712401266

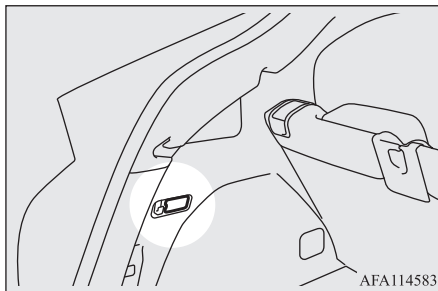
Когда выключатель световых приборов находится в положении OFF, для включения лампы нажмите на выключатель (A). Чтобы выключить лампу, нажмите на выключатель еще раз.



Лампа освещения багажного отделения



E00712701852

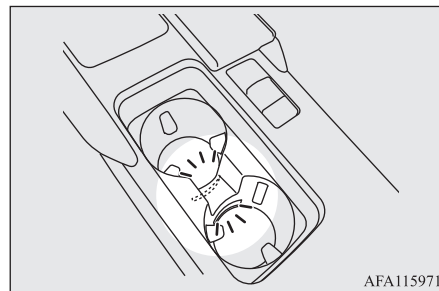
Лампа включается при открытии двери багажного отделения и выключается при ее закрытии.



Светодиодная подсветка салона (передний подстаканник)



E00776100099

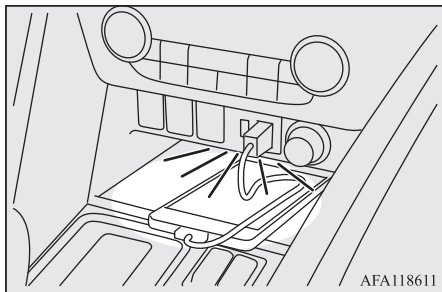
Если включить световые приборы путем перевода выключателя световых приборов в положение ,  или AUTO, включится светодиодная подсветка салона (передний подстаканник).



Светодиодная подсветка салона (лоток для смартфона)

E00777800022

Если включить световые приборы путем перевода выключателя световых приборов в положение ,  или AUTO, включится светодиодная подсветка салона (лоток для смартфона).



AFA118611

Функция автоматического выключения ламп освещения салона*

E00712902688

*: лампы местной подсветки и передняя лампа освещения салона, задняя лампа освещения салона и лампа освещения багажного отделения.

Если какая-либо из ламп освещения салона оставлена включенной, а ключ в замке зажигания находится в положении LOCK или включен режим работы OFF, примерно через 30 минут лампа автоматически выключается во избежание полной разрядки аккумуляторной батареи.

Лампы включаются снова после автоматического выключения при переводе ключа в замке зажигания в другое положение, включении другого режима работы при помощи кнопки запуска и остановки двигателя, при открытии или закрытии любой двери, включая дверь багажного отделения, а также

при использовании пульта системы дистанционного управления замками дверей или системы дистанционного управления автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцию автоматического выключения ламп освещения салона можно отключить. Время, через которое лампы автоматически выключаются, можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. В автомобилях, оборудованных системой Smartphone Link Display Audio, настройки можно менять непосредственно на дисплее. Более подробная информация представлена в отдельном руководстве.

Вещевые ящики

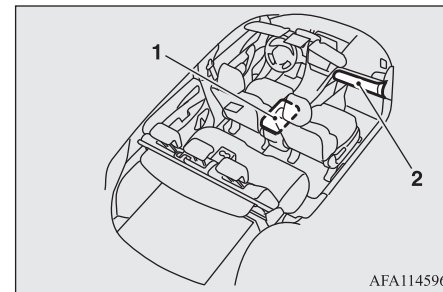
E00713103479

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль находится на стоянке на солнце в жаркую погоду, не следует оставлять в салоне зажигалки, банки с газированными напитками и очки. Воздух в салоне очень сильно нагревается, поэтому зажигалки и другие огнеопасные предметы могут воспламениться, а закрытые банки с напитками — разорваться. Кроме того, очки с пластиковыми линзами могут деформироваться или потрескаться от нагрева.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения крышки вещевых ящиков должны быть закрыты. При невыполнении этого требования крышки или предметы, находящиеся в ящиках, могут стать причиной травм.



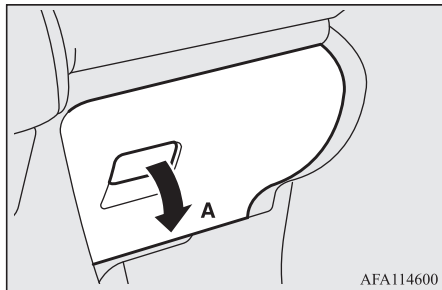
AFA114596

- 1: ящик в напольной консоли
2: вещевой ящик панели приборов

Вещевой ящик панели приборов

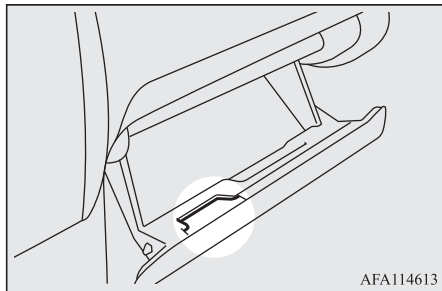
E00726201366

Чтобы открыть, потяните за ручку (А).



Держатель для карточек

Внутри вещевого ящика панели приборов есть держатель для карточек.

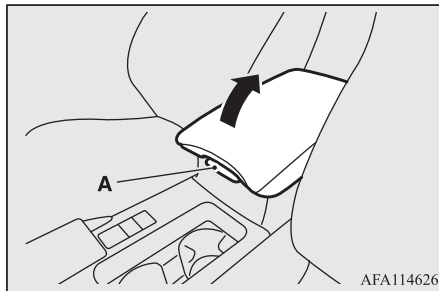


Ящик в напольной консоли

E00723302363

Чтобы открыть ящик, потяните рычаг (А) и поднимите крышку.

Ящик в напольной консоли также можно использовать в качестве подлокотника.



Подстаканник

E00714502473

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

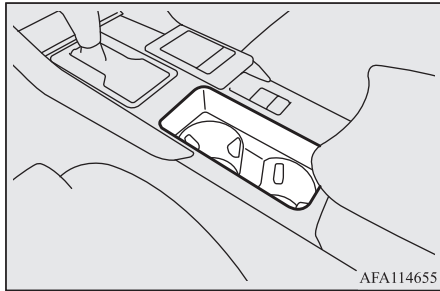
- Запрещается распылять воду или разливать напитки в салоне автомобиля. Если переключатели, провода или электрические компоненты намочнут, они могут перестать работать или вызвать пожар в автомобиле. Если случайно разлито в салоне автомобиля воду или напитки, нужно удалить максимально возможное количество жидкости и немедленно обратиться для консультации в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается пить напитки во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем и стать причиной аварии.

Для водителя и переднего пассажира

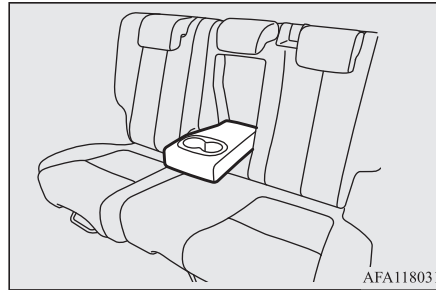
Подстаканник находится в передней части напольной консоли.



Для пассажиров задних сидений*

E00716901764

Чтобы воспользоваться подстаканником, опустите подлокотник.



Подставка для бутылки

E00718201631

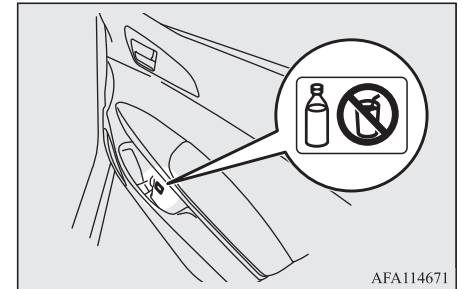
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается распылять воду или разливать напитки в салоне автомобиля. Если переключатели, провода или электрические компоненты намокнут, они могут перестать работать или вызвать пожар в автомобиле.
- Если случайно разлито в салоне автомобиля воду или напитки, нужно удалить максимально возможное количество жидкости и немедленно обратиться для консультации в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует пить напитки во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем и стать причиной аварии.
- Напитки могут пролиться из-за толчков, возникающих при движении автомобиля. Если напиток очень горячий, можно получить ожоги.

Подставки для бутылок располагаются с обеих сторон в передних и задних дверях.



📖 ПРИМЕЧАНИЕ

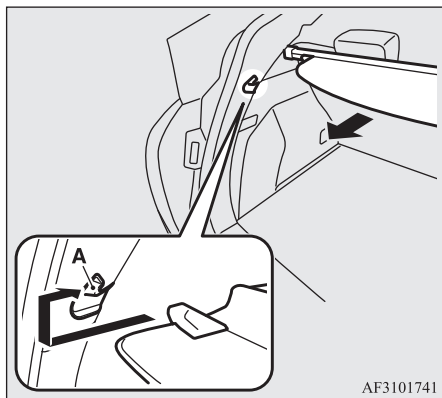
- Запрещается помещать чашки и банки с напитками в подставки для бутылок.
- Плотно закройте бутылку, прежде чем ставить ее в подставку.
- Некоторые бутылки могут не войти в подставку из-за своих размеров или формы.

Шторка багажного отделения*

E00733601199

Использование

1. Вытяните шторку, преодолевая сопротивление пружины, и вставьте концы шторки в пазы (А).



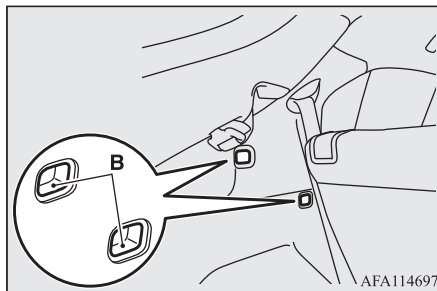
2. Извлеките концы шторки из пазов, и она свернется под действием пружины.

ПРИМЕЧАНИЕ

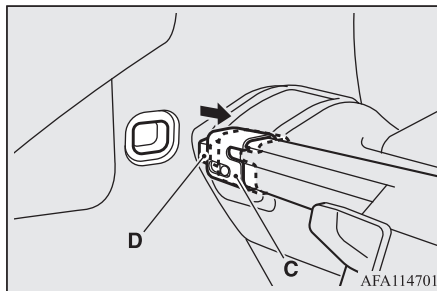
- Не ставьте багаж на шторку.

Для смены положения

Для установки шторки багажного отделения есть 2 отверстия (В).



1. Сдвиньте один из ползунков (С) в направлении середины автомобиля и вставьте выступ шторки (D) в установочное отверстие. Таким же образом сдвиньте ползун и переставьте шторку на противоположной стороне.



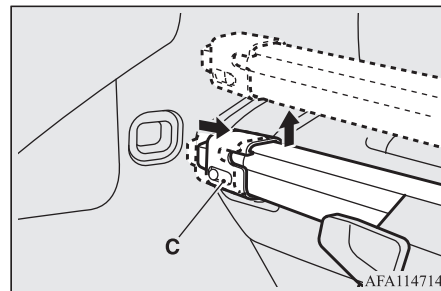
2. Изменив положение, слегка встряхните свернутую шторку, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если спинка заднего сиденья касается шторки, сдвиньте шторку назад. Если опереть на шторку багажного отделения спинку задних сидений, шторка может сломаться.

Снятие

1. Сверните шторку багажного отделения.
2. Сдвиньте один из ползунков (С) в направлении середины автомобиля и поднимите край шторки, затем выньте шторку багажного отделения полностью.

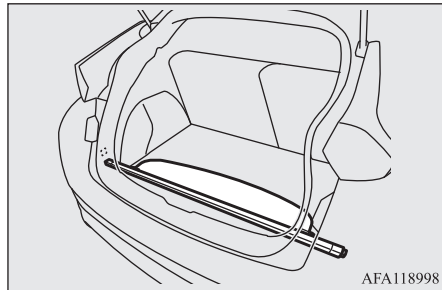


Установка

Установка шторки производится в порядке, обратном порядку снятия. После установки слегка встряхните шторку, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

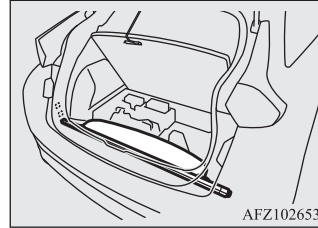
Как уложить шторку

Если шторка багажного отделения не используется, ее можно уложить, как показано на иллюстрации. Она хранится над настилом пола багажного отделения.



ПРИМЕЧАНИЕ

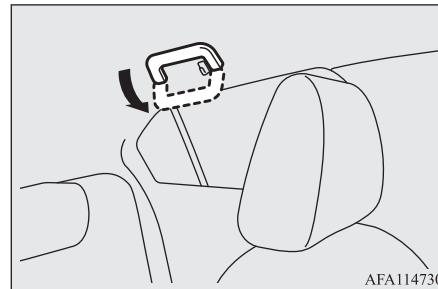
- Ее также можно хранить под настилом пола багажного отделения (кроме автомобилей, оснащенных запасным колесом).



Вспомогательные ручки

E00732801497

Вспомогательные ручки (установлены на потолке над дверями салона) не рассчитаны на вес человека. За них можно держаться, только находясь на сиденье.



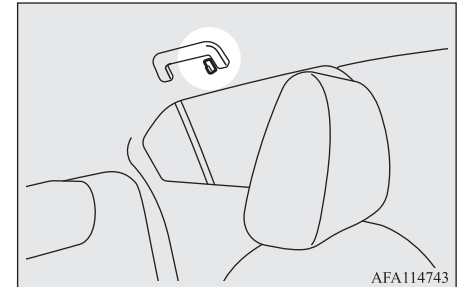
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается держаться за вспомогательные ручки при посадке или высадке. Ручка может сломаться, и можно получить травму.

Крючок для одежды

E00725601783

На вспомогательной ручке заднего сиденья со стороны водителя есть крючок для одежды.



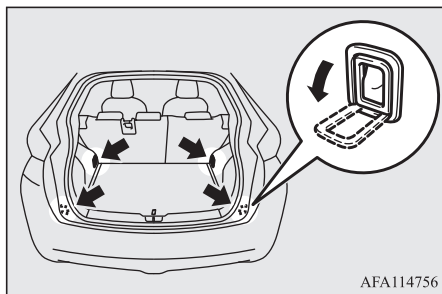
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается вешать на крючки для одежды вешалки, а также тяжелые и острые предметы. При срабатывании подушек безопасности занавесочного типа эти предметы будут отброшены с большой силой и помешают нормальному раскрытию подушек безопасности. Нужно вешать одежду прямо на крючок (без вешалки). Следует убедиться, что в карманах одежды, которая вешается на крючок, нет тяжелых и острых предметов.

Крюки для крепления багажа

E00715701707

На стенках багажного отделения есть четыре крюка для крепления багажа. Используйте крюки для закрепления багажа.



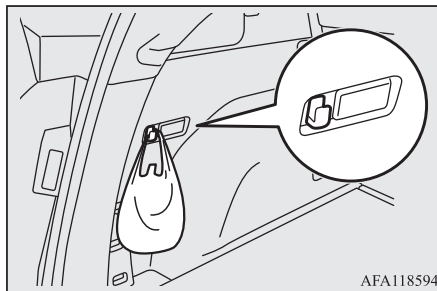
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При загрузке багажного отделения не следует располагать вещи выше спинки сидений. Необходимо надежно закреплять багаж. При невыполнении этого требования возникает опасность серьезной аварии в результате ограничения обзора через заднее стекло автомобиля или падения багажа в салон при резком торможении.

Крюк для багажа

E00732901368

На крюк можно вешать легкий багаж.



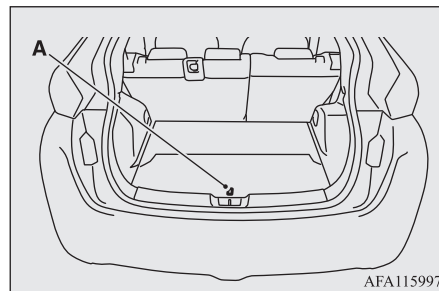
📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Не подвешивайте на крюк тяжелые предметы (массой более 3 кг). Это может привести к повреждению крюка.

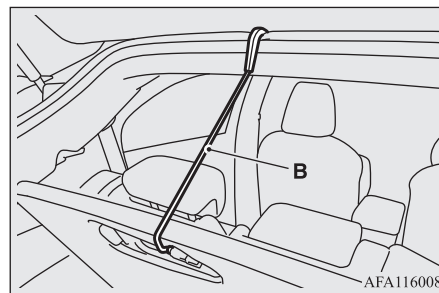
Настил пола багажного отделения

E00777700050

1. Удерживая защелку (А), поднимите настил пола багажного отделения.



2. Прикрепите ремень (В) настила пола багажного отделения к верхней части проема багажного отделения, как показано на рисунке, для его фиксации.



Действия в сложных ситуациях

Система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»*	8-2
Действия при выходе автомобиля из строя	8-7
Если режим работы OFF не включается (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).....	8-8
Запуск двигателя от внешнего источника энергии	8-8
Перегрев двигателя	8-10
Комплект инструмента и домкрат*	8-11
Замена колеса	8-13
Буксировка	8-20
Вождение автомобиля в сложных условиях.....	8-24

Система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»*

E00804800148

«ЭРА-ГЛОНАСС» — это система, разработанная для уменьшения тяжести последствий при авариях. При аварии или внезапных проблемах со здоровьем координаты местонахождения автомобиля и информация об автомобиле передаются системой в контакт-центр, оператор которого в случае необходимости отправляет на место происшествия службы экстренного реагирования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В зоне или местности, где контакт-центр системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» недоступен или где радиоволны для выполнения экстренного вызова не могут быть приняты либо переданы корректно, система не работает. В таких случаях нужно вызвать самостоятельно службы экстренного реагирования по мобильному телефону и т. п.
- Если при аварии чувствуется запах топлива или подозрительный неприятный запах, не следует оставаться в автомобиле, нужно немедленно покинуть автомобиль и удалиться от него на безопасное расстояние.

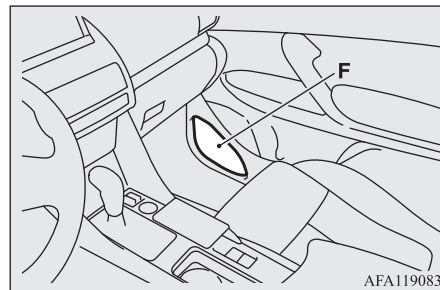
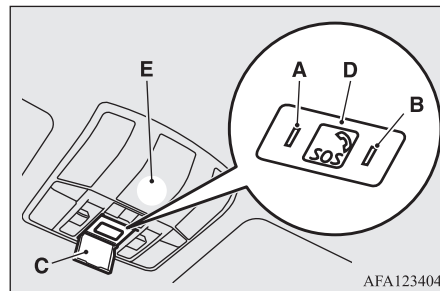
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ожидая службы экстренного реагирования после сигнала бедствия, необходимо принять меры для предотвращения последующих аварий (например, столкновений едущих сзади автомобилей с данным автомобилем) и удалиться от места происшествия на безопасное расстояние.
- В следующих случаях нужно самостоятельно вызывать службы экстренного реагирования по мобильному телефону.
 - Если система не работает, так как пострадала во время аварии.
 - Если автомобиль находится в месте, где прием и передача радиоволн затруднены (например, в помещении, на подземной парковке, в горных районах, в туннеле и т. п.).
 - Если линия контакт-центра занята и экстренный вызов не может быть принят оператором контакт-центра.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Система связывается с контакт-центром и передает данные о местоположении и автомобиле, но не может самостоятельно вызвать службы экстренного реагирования и дорожную полицию.
- Система помогает совершить экстренный вызов при аварии или внезапных проблемах со здоровьем, но не предназначена для защиты водителя и пассажиров.

Выполнение экстренного вызова



- A: красный индикатор
- B: зеленый индикатор
- C: крышка
- D: кнопка сигнала бедствия
- E: микрофон
- F: динамик в двери (только со стороны переднего пассажира)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается демонтировать и устанавливать вышеперечисленные компоненты. Это может привести к потере контакта или поломке оборудования, и система не сможет корректно функционировать.

1. После включения зажигания или режима работы ON красный индикатор (А) и зеленый индикатор (В) включаются примерно на 10 секунд. Спустя примерно 10 секунд после того как индикаторы выключаются, система переходит в режим ожидания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если красный или зеленый индикатор не включаются при включении зажигания или режима работы ON, возможно, система неисправна. Рекомендуется немедленно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если красный индикатор включен или включается в течение примерно 20 секунд после включения зажигания или режима работы ON, возможно, есть неисправность в системе или неисправен элемент питания системы ЭРА-ГЛОНАСС. Срок службы элемента питания составляет приблизительно 3 года.

Рекомендуется немедленно обратиться для проверки системы или замены элемента питания в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

- Если система не находится в режиме ожидания, то она не работает. Перед началом движения следует убедиться в том, что система находится в режиме ожидания.

2. Система работает, как указано ниже.
Автоматический отчет
Если автомобиль получает сильный удар.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от силы удара и угла столкновения система может не сработать.

Ручной отчет
При открытии крышки (С) и нажатии кнопки сигнала бедствия (D).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед нажатием кнопки сигнала бедствия следует остановить автомобиль в безопасном месте. Если нажать кнопку сигнала бедствия во время движения, будет невозможно в должной мере сосредоточиться на окружающей обстановке, что может привести к аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается открывать крышку, кроме случаев подачи сигнала бедствия. При невыполнении этого требования можно случайно нажать кнопку сигнала бедствия. Кроме того, если крышка открыта при движении, то в случае аварии она может стать причиной травм.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Пока при ручном отчете не произошло соединения с оператором, запрос можно отменить, вновь нажав кнопку сигнала бедствия и удерживая ее более 2 секунд.
- Запрещается нажимать кнопку сигнала бедствия, кроме случаев аварии или внезапных проблем со здоровьем. Если произведена эвакуация неисправного автомобиля, может взиматься плата за услуги.

3. Зеленый индикатор мигает, и система связывается с контакт-центром.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если красный индикатор включается, как описано ниже, нужно вызвать самостоятельно службы экстренного реагирования по мобильному телефону.
- Если красный индикатор не выключается (возможно, система неисправна).
- Если красный индикатор включен постоянным светом в течение 60 секунд (автомобиль, возможно, находится в месте, где радиоволны не могут быть приняты или переданы).

4. Зеленый индикатор медленно мигает, и данные об автомобиле и его местонахождении передаются в контакт-центр.
5. Когда зеленый индикатор перестает мигать и включается постоянным светом, а также подается однократный сигнал зуммера, оператор контакт-центра находится на связи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается заменять динамики. Если динамики заменены, сигнал зуммера и голос оператора контакт-центра могут быть не слышны. Если динамики подлежат замене из-за неисправности и т. д., рекомендуется обратиться для этого в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Может возникнуть ошибка при передаче отчета в контакт-центр между отправленным и принятым отчетами. Следует подтверждать соответствие отчета реальному объекту при связи по спутниковой линии с оператором контакт-центра.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если микрофон (Е) и/или динамик системы в автомобиле неисправны, Вы не сможете поговорить с оператором контакт-центра.
 - Звонок не может быть завершен из автомобиля.
6. В случае необходимости контакт-центр обеспечивает эвакуацию пострадавших и аварийного автомобиля.

Перечень состояний индикатора

Ситуация	Индикатор		Причина	Действия	Звук зуммера
	Красный индикатор	Зеленый индикатор			
При повороте ключа зажигания в положение ON или включении режима работы ON	Включается (примерно на 10 секунд)	Включается (примерно на 10 секунд)	Система выполняет самодиагностику.	Подождите некоторое время. По завершении проверки системы индикатор выключится. Если красный и/или зеленый индикаторы не включаются, возможно, система неисправна. В этом случае следует немедленно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.	Не звучит
Спустя приблизительно 20 секунд после включения зажигания или режима работы ON	Выключается	Выключается	Система работает исправно.	—	Не звучит
	Включается	Выключается	Возможно, есть неисправность в системе или разряжен элемент питания.	Рекомендуется немедленно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.	Звучит 3 раза
При выполнении экстренного вызова	Выключается	Мигает (с интервалом 0,5 секунды)	Система связывается с контакт-центром.	—	Не звучит
	Выключается	Мигает (с интервалом 2 секунды)	Система передает информацию об автомобиле и его местоположении в контакт-центр.	—	Не звучит
	Выключается	Включается	Оператор контакт-центра находится на связи.	Следует произвести взаимное подтверждение деталей экстренного вызова с оператором контакт-центра. Если зеленый индикатор не выключается даже после завершения сеанса экстренной связи, следует обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки системы.	Звучит один раз

Ситуация	Индикатор		Причина	Действия	Звук зуммера
	Красный индикатор	Зеленый индикатор			
При неудачной попытке экстренного вызова	Включается (примерно на 60 секунд)	Выключается	Сеанс экстренной связи прервался.	Повторите попытку экстренного вызова либо самостоятельно вызовите службы экстренного реагирования или эвакуации по мобильному телефону или находящемуся поблизости стационарному телефону и т. п.	Звучит 3 раза

Тестовый режим

Убедиться в том, что система исправна и находится в режиме ожидания, можно следующим образом.

Перед началом процедуры остановите автомобиль в безопасном хорошо просматриваемом месте, где прием и передача радиоволн ничем не затруднены.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Тестовый экстренный вызов может выполняться только квалифицированными сотрудниками. Поэтому если Вы хотите проверить систему, проконсультируйтесь в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Переход в тестовый режим

1. При выключенном зажигании или включенном режиме работы OFF включите зажигание или режим работы ON, удерживая при этом нажатой кнопку сигнала бедствия.
2. В течение 10 секунд после поворота замка зажигания в положение ON или включения режима работы ON выполните шаги 3 и 4.
3. Отпустите кнопку сигнала бедствия.
4. Нажмите кнопку сигнала бедствия не менее 3 раз подряд.
5. Спустя примерно 10 секунд после выполнения шага 2 красный и зеленый индикаторы выключатся. После этого прозвучит трехкратный сигнал зуммера.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сигнал зуммера не подается, повторите процедуру, начиная с шага 1.

6. Приблизительно через 60 секунд зеленый индикатор начинает мигать. Если в течение 20 секунд нажать кнопку сигнала бедствия, произойдет переход в тестовый режим.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вместо зеленого индикатора начинает мигать красный индикатор, переместите автомобиль в безопасное хорошо просматриваемое место, где прием и передача радиоволн ничем не затруднены, и повторите процедуру, начиная с шага 1.
7. Для выбора варианта тестового режима спустя приблизительно 20 секунд после перехода в тестовый режим нажмите кнопку сигнала бедствия следующим образом.
 - Удерживайте более 10 секунд: отправка тестового отчета в контакт-центр.
 - Удерживайте менее 10 секунд: тест оборудования системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленного в автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в течение 20 секунд не нажать кнопку сигнала бедствия, произойдет выход из тестового режима.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы начнете движение при включенном тестовом режиме, то через некоторое время произойдет выход из тестового режима.

Отправка тестового отчета в контакт-центр

1. Включается зеленый индикатор, и начинается отправка отчета в контакт-центр.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если красный индикатор включается примерно на 60 секунд, автомобиль находится в месте, где прием и передача радиоволн затруднены. Поэтому система не может связаться с контакт-центром.
2. Выключение зеленого индикатора свидетельствует о том, что тестовый режим успешно пройден.

Тест оборудования системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленного в автомобиле

1. После однократного сигнала зуммера нажмите кнопку сигнала бедствия.
Проверка индикаторов
После однократного сигнала зуммера красный и зеленый индикаторы попеременно включаются, что свидетельствует об их исправной работе.

2. Если индикаторы исправны, нажмите кнопку сигнала бедствия. Если индикаторы не работают, подождите примерно 20 секунд.

Проверка динамик

После двукратного сигнала продолжает подаваться сигнал зуммера, что свидетельствует о нормальной работе динамик.

3. Если динамики исправны, нажмите кнопку сигнала бедствия. Если динамики не работают, подождите примерно 20 секунд.

Проверка микрофона

После троекратного сигнала зуммера скажите что-нибудь в микрофон. Если Вы слышите свой голос через динамики, микрофон работает.

4. Если микрофон исправен, нажмите кнопку сигнала бедствия. Если микрофон не работает, подождите примерно 20 секунд.
5. Если все проверки успешно пройдены, включается зеленый индикатор (примерно на 5 секунд) и подается однократный сигнал зуммера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если любая из проверок не пройдена, включается красный индикатор (примерно на 5 секунд) и сигнал зуммера звучит 3 раза. В таком случае, возможно, система неисправна. Рекомендуется немедленно обратиться для проверки системы в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

6. Выключение зеленого индикатора свидетельствует о том, что тестовый режим успешно пройден.

Действия при выходе автомобиля из строя

E00800101182

Если автомобиль вышел из строя в дороге, откатите его на обочину, включите аварийную сигнализацию и/или поставьте за автомобилем знак аварийной остановки или мигающий фонарь.

См. раздел «Включатель аварийной световой сигнализации» на стр. 5-67.

Если двигатель остановился или не запускается

При неработающем двигателе поведение и управляемость автомобиля существенно изменяются. Перед тем как отбуксировать автомобиль в безопасное место, необходимо учесть следующее:

- Усилитель тормозов не работает, поэтому возрастает усилие, которое необходимо прикладывать к педали тормоза. Нажимайте на педаль тормоза сильнее, чем обычно.
- Так как усилитель рулевого управления также не работает, рулевое колесо вращается тяжелее.

Если режим работы OFF не включается (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем)

E00804900309

Если невозможно изменить режим работы на OFF, выполните следующее.

1. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), затем включите режим работы OFF (для автомобилей с CVT).
2. Еще одной причиной этого может оказаться низкий заряд аккумуляторной батареи. Если такое произошло, система дистанционного управления замками дверей, система дистанционного управления автомобилем и электрическая блокировка рулевой колонки работать не будут. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Запуск двигателя от внешнего источника энергии

E00800504611

Если двигатель не запускается из-за того, что аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, можно воспользоваться аккумуляторной батареей другого автомобиля. Для этого потребуется комплект специальных соединительных проводов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи специальных соединительных проводов следует выполнить действия, описанные ниже. Несоблюдение инструкций может привести к возгоранию, взрыву или к повреждению автомобилей.
- Запрещается курить, допускать образование искр или открытого огня вблизи аккумуляторной батареи. Это может привести к ее взрыву.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует запускать двигатель, толкая или буксируя автомобиль. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Необходимо проверить напряжение в электросети другого автомобиля. Оно должно составлять 12 В. В противном случае соединение аккумуляторных батарей может привести к повреждению обоих автомобилей.
- Сечение соединительных проводов следует выбирать в соответствии с емкостью аккумуляторной батареи. В противном случае выделяющееся тепло может привести к перегреву проводов.
- Перед использованием соединительных проводов нужно убедиться в отсутствии на них повреждений и следов коррозии.
- При работе вблизи аккумуляторной батареи следует надевать защитные очки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается подпускать к аккумуляторной батарее детей.
1. Поставьте автомобили достаточно близко друг к другу, чтобы можно было подсоединить провода. При этом автомобили не должны касаться друг друга.
 2. Выключите все лампы, отопитель и другое оборудование, потребляющее электроэнергию.
 3. Поставьте оба автомобиля на стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора А/Т или CVT в положение P (стоянка) или включите нейтральную передачу (N) в М/Т. Выключите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед подсоединением к аккумуляторным батареям соединительных проводов следует выключить зажигание на обоих автомобилях. Необходимо принять меры, чтобы провода или одежда не были задеты вентилятором или приводным ремнем. Это может привести к травме.

4. Убедитесь, что уровень электролита в банках аккумуляторной батареи в норме. См. раздел «Аккумуляторная батарея», стр. 10-9.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если электролита не видно или есть подозрение, что он замерз, не нужно пытаться запустить двигатель при помощи внешнего источника электроэнергии!

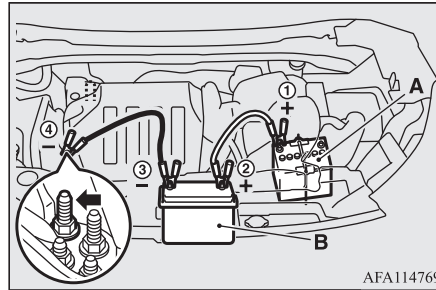
Если электролит замерз или его уровень недостаточен, при подаче питания извне аккумуляторная батарея может треснуть или взорваться.

- Электролит представляет собой коррозионно-активный раствор серной кислоты.

При попадании электролита (аккумуляторной кислоты) на руки, в глаза, на одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля его следует немедленно тщательно смыть водой. При попадании электролита в глаза нужно сразу же промыть их большим количеством воды, после чего обратиться к врачу.

5. Подсоедините один конец соединительного провода ① к положительному (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи (А), а второй конец ② — к положительному (+) выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (В).

Подсоедините один конец другого соединительного провода ③ к отрицательному (-) выводу вспомогательной аккумуляторной батареи, а второй конец ④ — к указанной точке соединения с массой двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, в точке, наиболее удаленной от аккумуляторной батареи.



AFA114769

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует убедиться, что соединение ④ выполнено правильно (как показано на рисунке). В случае подсоединения провода непосредственно к отрицательному выводу (-) аккумуляторной батареи выделяемые аккумуляторной батареей горячие газы могут воспламениться от искры и взорваться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При подсоединении проводов нужно соблюдать осторожность: не касаться положительным (+) проводом отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи. При этом возникнут искры, которые могут привести к взрыву аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Необходимо протягивать соединительные провода в моторном отсеке таким образом, чтобы они не были задеты вентилятором системы охлаждения или другими вращающимися деталями.

6. Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной аккумуляторной батареей, дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу, затем запускайте двигатель в автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается выключать двигатель автомобиля, от аккумуляторной батареи которого осуществляется запуск.


- После запуска двигателя автомобиля с разряженной батареей отсоедините провода в обратном порядке и дайте двигателю поработать в течение нескольких минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если начать движение с аккумуляторной батареей, заряженной не полностью, это может привести к неравномерной работе двигателя и включению контрольной лампы антиблокировочной системы тормозов.
См. раздел «Антиблокировочная система тормозов (ABS)», стр. 6-55.

Перегрев двигателя

E00800604276

В случае перегрева двигателя на многофункциональном дисплее появится предупреждающее сообщение температуры охлаждающей жидкости. Кроме того, будет мигать символ .

В этом случае следует:

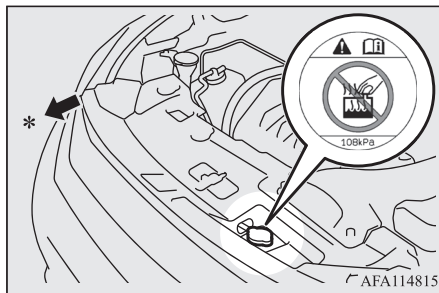
- Остановить автомобиль в безопасном месте.
- Посмотреть, не выходит ли из моторного отсека пар.

Если из моторного отсека не выходит пар
Не выключая двигатель, откройте капот, чтобы обеспечить вентиляцию моторного отсека.

Если из моторного отсека выходит пар
Выключите двигатель, а когда прекратится выход пара, откройте капот, чтобы обеспечить вентиляцию моторного отсека. Новый запустите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует открывать капот, пока из моторного отсека идет пар. Это может вызвать ожог горячим паром или жидкостью. Горячая жидкость может вырваться наружу, даже если пар не идет, а некоторые детали могут быть очень горячими. Открывая капот, следует соблюдать осторожность.
- Нужно остерегаться горячего пара, выходящего из-под крышки расширительного бачка.
- Пока двигатель не остынет, не нужно пытаться открыть пробку радиатора.



*: передняя часть автомобиля

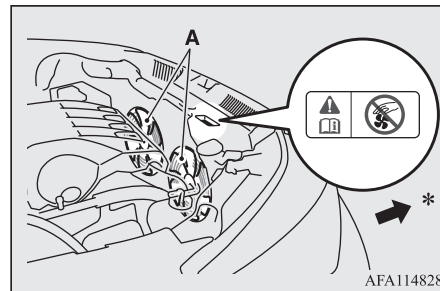
- Убедитесь, что вентиляторы (А) системы охлаждения вращаются.

Если вентиляторы системы охлаждения вращаются

После того как предупреждающее сообщение высокой температуры охлаждающей жидкости исчезнет, выключите двигатель.

Если вентиляторы системы охлаждения не вращаются

Немедленно выключите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

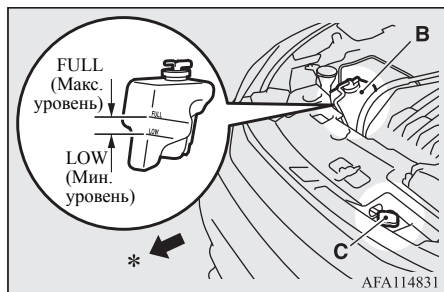


*: передняя часть автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо соблюдать осторожность, чтобы руки или одежда не были задеты вращающимся вентилятором.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (В).



*: передняя часть автомобиля

5. При необходимости долейте в радиатор и/или в расширительный бачок охлаждающую жидкость (см. главу «Техническое обслуживание автомобиля»).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как открывать пробку радиатора (С), нужно убедиться, что двигатель полностью остыл. При невыполнении этого требования возможен ожог горячим паром или кипящей охлаждающей жидкостью, вытекающей из горловины радиатора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует доливать охлаждающую жидкость, если двигатель горячий. Это может привести к повреждению двигателя. Нужно дождаться, пока двигатель остынет, затем небольшими порциями доливать охлаждающую жидкость.

6. Проверьте исправность шлангов системы охлаждения, а также натяжение и целостность ремня привода насоса системы охлаждения.

При обнаружении каких-либо неисправностей системы охлаждения или приводного ремня рекомендуется незамедлительно устранить неисправности или заменить неисправные детали в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

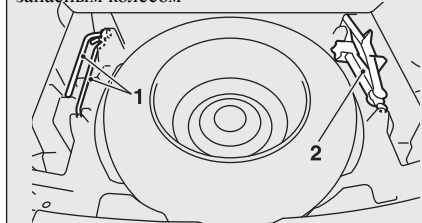
Комплект инструмента и домкрат*

E00800902927

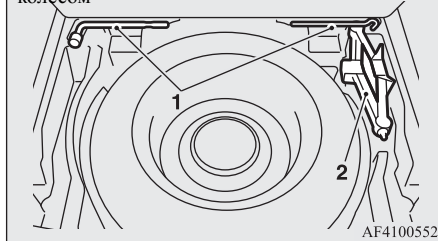
Место хранения

Комплект инструмента и домкрат находятся под настилом пола багажного отделения. На случай непредвиденной ситуации следует знать, где хранится комплект инструмента и домкрат.

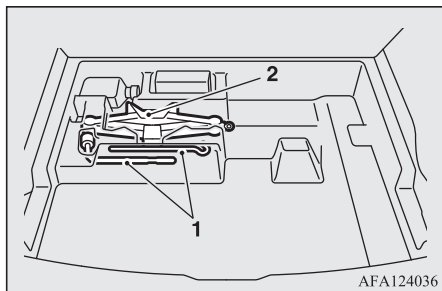
Автомобили с полноразмерным запасным колесом



Автомобили с компактным запасным колесом



- 1: комплект инструмента
2: домкрат

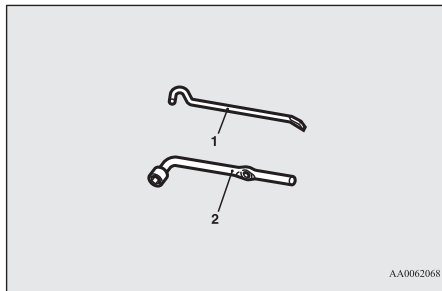


- 1: комплект инструмента
2: домкрат

AFA124036

8

Комплект инструмента



- 1: рукоятка домкрата
2: колесный ключ

AA0062068

Домкрат

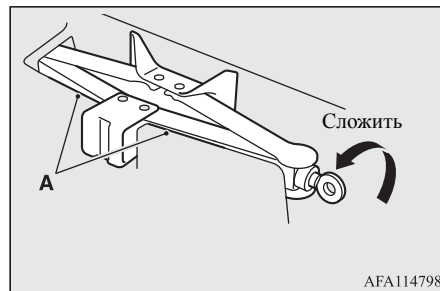
Домкрат предназначен только для замены колеса в случае прокола шины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Домкрат не требует технического обслуживания.
- Домкрат соответствует требованиям Директивы ЕС в отношении машинного оборудования 2006/42/ЕС.
- Декларации соответствия нормам ЕС приводятся в разделе «Декларация соответствия» в конце данного руководства.
- Название и полный адрес изготовителя домкрата, а также контактные данные его представителя приведены в Декларации соответствия ЕС.

Как снять домкрат

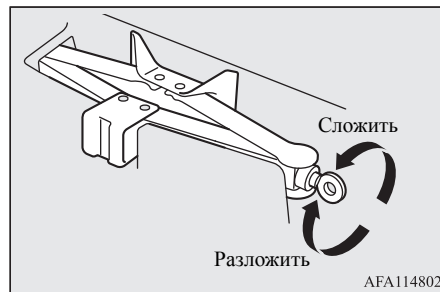
1. Поднимите настил пола багажного отделения.
См. раздел «Настил пола багажного отделения» на стр. 7-92.
2. Сложите домкрат и извлеките его из фиксатора (A).



AFA114798

Как уложить домкрат

1. Сложите домкрат и положите его на место.
2. Разложите домкрат и надежно закрепите его, установите настил пола багажного отделения.



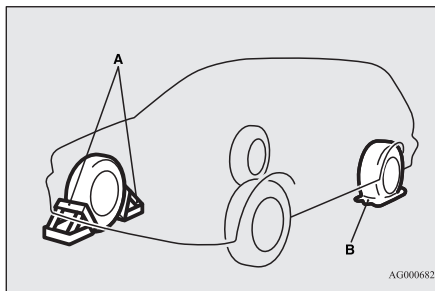
AFA114802

Замена колеса

E00801204224

Перед заменой колеса автомобиль следует остановить в безопасном месте на ровной горизонтальной поверхности.

1. Остановите автомобиль на ровной твердой горизонтальной площадке без камней, песка и т. п.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Если автомобиль оснащен М/Т, выключите двигатель, а затем переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход).
В автомобиле с CVT переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) и выключите двигатель.
4. Включите аварийную сигнализацию, установите знак аварийной остановки, мигающий сигнальный фонарь и т. п. на расстоянии, предписанном Правилами дорожного движения, и попросите пассажиров выйти из автомобиля.
5. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля при подъеме домкратом подложите под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого колеса (B), упорный башмак или колодку (A).



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При подъеме автомобиля домкратом необходимо подложить упорный башмак под находящееся на земле колесо. Если поднятый на домкрате автомобиль сдвинется, домкрат может выскользнуть, что может привести к травмам.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Изображенные на рисунке тормозные башмаки не входят в комплект автомобиля. Рекомендуется хранить их в автомобиле и использовать при необходимости.
- Если тормозные башмаки отсутствуют, воспользуйтесь камнем или другим предметом, достаточно большим, чтобы удерживать колесо на месте.

6. Достаньте домкрат, рукоятку и колесный ключ.
См. раздел «Комплект инструмента и домкрат», стр. 8-11.

Запасное колесо*

E00803602071

Запасное колесо находится под настилом пола багажного отсека.

Периодически проверяйте давление воздуха в запасном колесе и держите его в постоянной готовности.

Если поддерживать в запасном колесе максимальное предписанное давление воздуха, колесо будет постоянно готово к эксплуатации в любых условиях (при движении в городе, поездках на высокой скорости, грузе различной величины и т. д.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует периодически проверять и поддерживать предписанное давление воздуха в шине запасного колеса. Движение при недостаточном давлении воздуха в шине может привести к аварии. Если приходится двигаться с недостаточным давлением воздуха в шине, следует снизить скорость и при первой же возможности восстановить предписанное давление в шине. (См. раздел «Давление воздуха в шинах», стр. 10-11.)

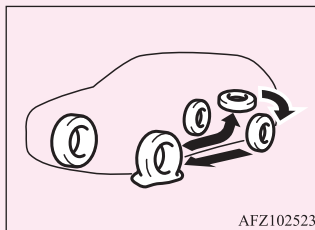
Компактное запасное колесо*

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Компактное запасное колесо предназначено только для временного использования. При первой же возможности вместо него следует установить новое или отремонтированное полноразмерное колесо.
(При использовании компактного запасного колеса надлежащее функционирование системы контроля давления в шинах не гарантируется.)
- С установленным компактным запасным колесом автомобиль может двигаться со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч).
- Компактное запасное колесо не обеспечивает устойчивости и управляемости автомобиля, которые обеспечивает колесо нормальной размерности.
Если установлено компактное запасное колесо, следует избегать резких разгонов и торможений, а также резкого маневрирования на высокой скорости.
- Компактное запасное колесо разработано специально для данного автомобиля. Запрещается устанавливать его на другие автомобили.
- При покупке компактного запасного колеса следует приобрести колесо, предназначенное специально для данного автомобиля, в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) на компактное запасное колесо. Из-за меньшего размера шины устройство для повышения проходимости по снегу (цепь противоскольжения) будет установлена неправильно. Это может привести к повреждению колеса и к потере устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения).
Если при установленных устройствах для повышения проходимости по снегу (цепях противоскольжения) спустит передняя шина, сначала следует заменить заднее колесо компактным запасным колесом, а затем установить снятое заднее колесо на место вышедшего из строя переднего колеса. В этом случае можно продолжать движение с установленными устройствами для повышения проходимости по снегу (цепями противоскольжения).



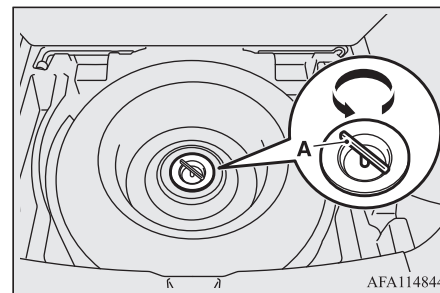
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При установке компактного запасного колеса общая высота и дорожный просвет автомобиля несколько уменьшаются, так как диаметр шины компактного колеса меньше, чем диаметр стандартной шины. Переезжая неровности, следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить днище автомобиля.
- Запрещается одновременная установка двух и более компактных запасных колес.

Извлечение запасного колеса

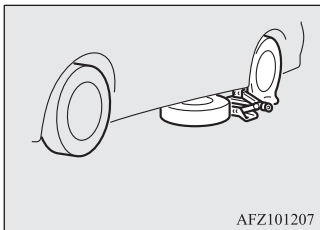
E00803501770

1. Поднимите настил пола багажного отделения.
См. раздел «Настил пола багажного отделения», стр. 7-92.
2. Для извлечения запасного колеса снимите зажим (А), вращая его против часовой стрелки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Положите запасное колесо под кузов автомобиля рядом с домкратом. Это будет дополнительной мерой безопасности на случай выскальзывания домкрата.

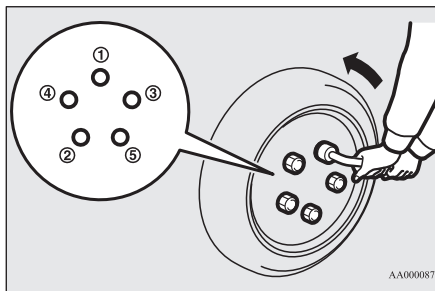


AFZ101207

Замена колеса

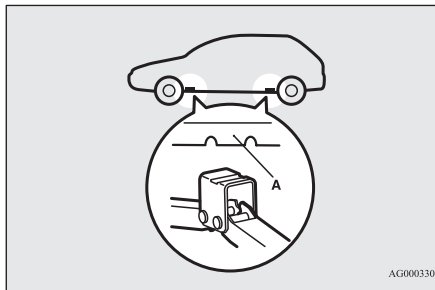
E00803202804

1. При наличии на колесах автомобиля декоративных колпаков сначала снимите декоративный колпак (см. раздел «Колесные колпаки», стр. 8-19). Колесным ключом ослабьте гайки крепления колеса на четверть оборота. Полностью отворачивать гайки не следует.



AA0000877

2. Установите домкрат под одну из точек подъема кузова (А), указанных на рисунке. Устанавливайте домкрат в точке, ближайшей к заменяемому колесу.



AG0003300

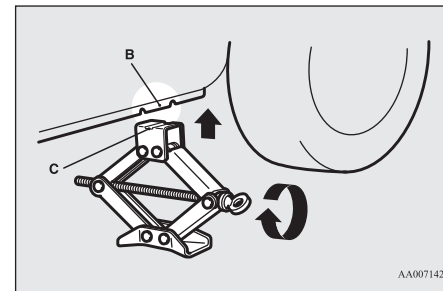
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Домкрат следует устанавливать только в точках, указанных на рисунке. При установке домкрата в неправильном месте он может оставить вмятину на кузове автомобиля или упасть, что может привести к травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

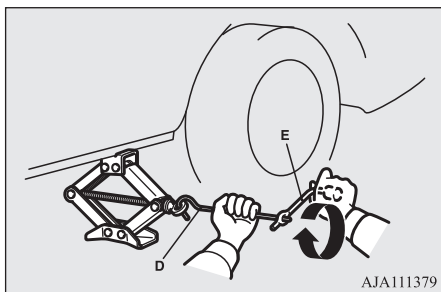
- Не следует устанавливать домкрат на неровной или мягкой поверхности. На ненадежной поверхности домкрат может выскользнуть, что может привести к травмам. Нужно устанавливать домкрат только на ровной твердой поверхности. Перед установкой домкрата следует убедиться, что под его основанием нет песка или щебня.

3. Вращайте винт домкрата рукой до тех пор, пока ребро (В) не войдет в желоб (С) в верхней части домкрата.



AA0071426

4. Убедитесь, что ребро точки подъема кузова соответствует размеру желоба в верхней части домкрата. Вставьте рукоятку домкрата (D) в колесный ключ (E). Затем вставьте конец рукоятки в отверстие на конце винта домкрата, как показано на рисунке. Медленно вращайте колесный ключ, пока колесо не приподнимется над поверхностью земли.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Как только колесо оторвется от поверхности земли, нужно прекратить подъем автомобиля. Поднимать автомобиль выше опасно.
- Запрещается находиться под автомобилем, поднятым на домкрате.
- Запрещается наносить удары по поднятому автомобилю и оставлять его на домкрате на длительное время: это крайне опасно.
- Следует использовать только домкрат, входящий в комплект автомобиля.
- Допускается использовать домкрат только для замены колеса.
- В автомобиле, поднимаемом на домкрате, не должны находиться пассажиры.
- Запрещается запускать двигатель и оставлять его работать, если автомобиль поднят на домкрате.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

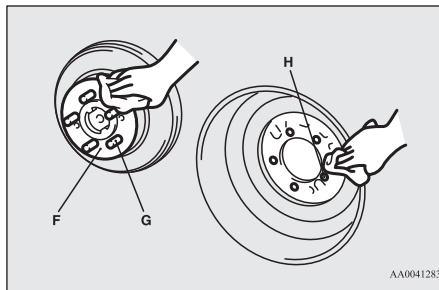
- Запрещается вращать поднятое колесо. Колеса, стоящие на земле, могут повернуться, что может привести к падению автомобиля с домкрата.

5. Ключом отверните гайки крепления колеса, затем снимите колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

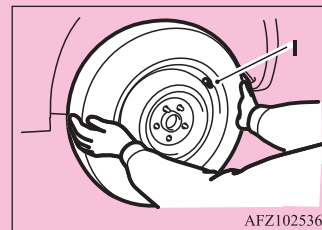
- При замене следует обращаться с колесом аккуратно, чтобы не поцарапать поверхность колесного диска.

6. Очистите поверхность ступицы колеса (F), шпильки ступицы (G) и отверстия в колесном диске (H) от грязи и установите запасное колесо.

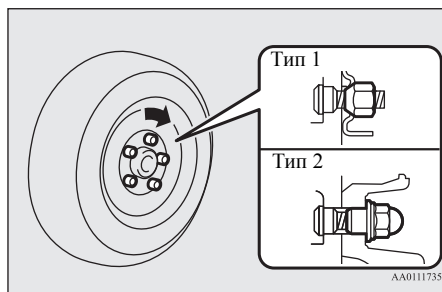


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запасное колесо следует устанавливать вентилем (I) наружу. Если вентиль (I) не виден, колесо установлено неверно. Эксплуатация автомобиля с неправильно установленным запасным колесом может привести к повреждению автомобиля и аварии.



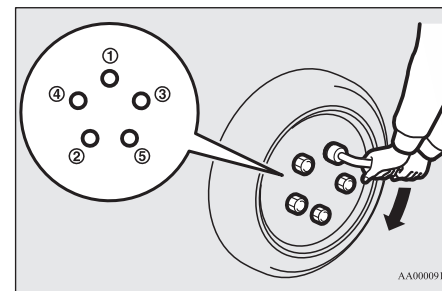
7. Заверните колесные гайки по часовой стрелке и предварительно затяните их от руки.
(Тип 1: колеса со стальными дисками)
 Закручивайте гайки (конические) до тех пор, пока их конические части не соприкоснутся с посадочными местами в отверстиях колесного диска и диск не притянется к ступице.
(Тип 2: колеса с легкосплавными дисками)
 Закручивайте гайки (фланцевые) до тех пор, пока их фланцевые части не соприкоснутся с поверхностью колесного диска и диск не притянется к ступице.



ПРИМЕЧАНИЕ

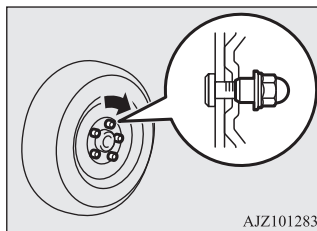
- В автомобилях с легкосплавными дисками при замене легкосплавных дисков всех четырех колес стальными (например, с зимними шинами) используйте конические гайки.

8. Медленно опускайте автомобиль, вращая колесный ключ против часовой стрелки, пока колесо не коснется земли.



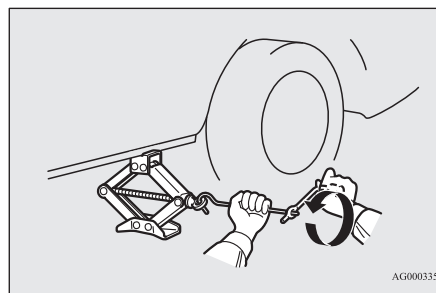
ПРИМЕЧАНИЕ

- Можно временно использовать стальной диск, закрепив его фланцевыми гайками, как показано на изображении, однако при первой же возможности следует установить легкосплавный колесный диск с соответствующей шиной.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается наносить смазку на шпильки или гайки крепления колес, так как смазанные детали будут затянуты слишком сильно.



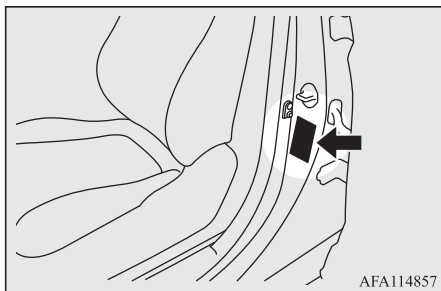
9. Затяните гайки в последовательности, указанной на рисунке. Каждую гайку следует затянуть указанным моментом.

Момент затяжки: 88–108 Н·м.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается нажимать на колесный ключ ногой или использовать трубу в качестве удлинителя для увеличения усилия вращения ключа: в этом случае гайки будут затянуты слишком сильно.

- Если для колеса есть колесный колпак, установите его на колесо (см. раздел «Колесные колпаки», стр. 8–19).
- Опустите и уберите домкрат, затем уложите в багажное отделение домкрат, спустившее колесо и упорный башмак. Неисправную шину следует отремонтировать при первой же возможности.
- Проверьте давление воздуха в шинах в ближайшем сервисном центре. Номинальное давление указано в табличке на двери водителя (см. рисунок).



13. Если Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах (СКДШ), после доведения до нормы давления в шинах следует обнулить пороговое значение системы контроля давления в шинах (СКДШ).

См. раздел «Система контроля давления в шинах (СКДШ)». «Обнуление порогового значения для предупреждающего сообщения системы контроля давления в шинах» на стр. 6-110.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- После замены колеса и пробега около 1000 км (620 миль) колесные гайки следует подтянуть, чтобы они не ослабли.
- Если после замены колеса рулевое колесо вибрирует, рекомендуется проверить балансировку колес в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

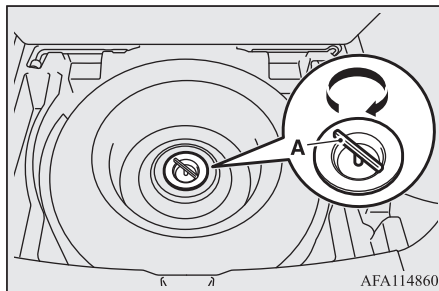
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать шины разных типоразмеров или использовать шины, размерность которых не соответствует указанной в технических характеристиках автомобиля. Это ведет к повышенному износу шин и ухудшению управляемости.

Установка запасного колеса

E00803701684

1. Поднимите настил пола багажного отделения.
См. раздел «Настил пола багажного отделения», стр. 7-92.
2. Уложите запасное колесо под настил пола багажного отделения. Зафиксируйте запасное колесо зажимом (А), вращая его по часовой стрелке.



📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях, укомплектованных запасным колесом размерности T155/90D16 или T155/80D17, не допускается использование его зажима для крепления полноразмерного колеса.
- Если на место для запасного колеса под настилом пола багажного отделения поместить спущенное колесо обычной размерности, настил пола багажного отделения будет расположен выше.

3. Поврежденную шину следует отремонтировать при первой же возможности.

Укладка комплекта инструмента и домкрата

E00803800037

Чтобы уложить инструмент, домкрат и рукоятку домкрата на место, выполните описанные действия в обратном порядке.

См. раздел «Комплект инструмента и домкрат», стр. 8-11.

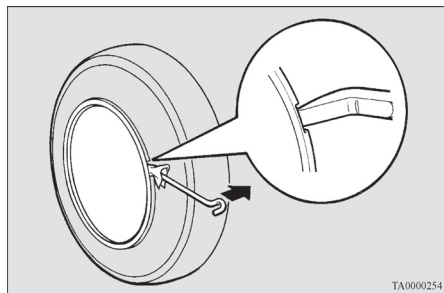
Колесные колпаки*

E00801301846

Снятие

Оберните конец рукоятки домкрата тканью, глубоко вставьте ее в паз колесного колпака и отодвиньте колпак от колесного диска. Повторите эту процедуру, вставляя рукоятку

домкрата в остальные пазы колесного колпака, пока колпак не снимется с колеса.



TA0000254

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

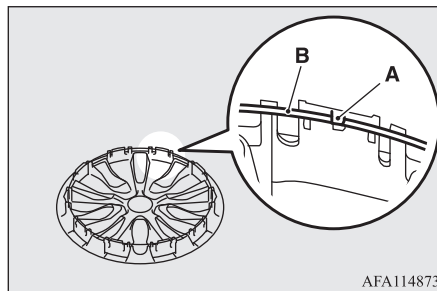
- Пытаясь снять колесный колпак руками без использования инструмента, можно поранить пальцы.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Колесный колпак изготовлен из пластика. Снимайте колпак аккуратно.

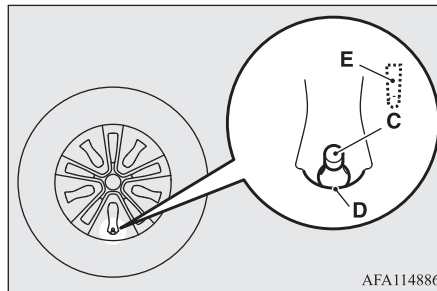
Установка

1. Перед установкой колпаков убедитесь, что язычки (А) на обратной стороне не повреждены и правильно надеты на кольцо (В). В случае каких-либо сомнений рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



AFA114873

2. Совместите вырез (D) в колпаке с вентилем колеса (С).

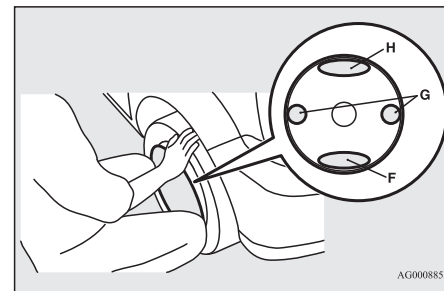


AFA114886

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- На обратной стороне колпаков полноразмерных колес есть метки (Е), указывающие на место выреза под вентиль. Перед установкой колпака убедитесь, что вырез с меткой точно совмещен с вентилем.

3. Нажмите на нижнюю часть колпака (F) и зафиксируйте ее на колесе.
4. Аккуратно нажмите на обе стороны (G) колпака и коленями посадите их на место.
5. Аккуратно постучите по окружности колпака в верхней части (H), затем вдавите его на место.



AG0008855

Буксировка

E00801506292

Буксировка автомобиля

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS или в коммерческую службу эвакуации.

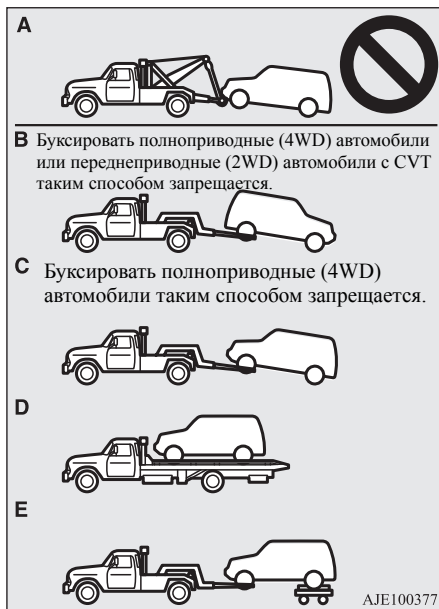
В следующих случаях необходимо транспортировать автомобиль с помощью эвакуатора:

- Двигатель работает, но автомобиль не движется или слышен необычный шум.

- При осмотре днища автомобиля обнаружена утечка масла или какой-либо другой жидкости.

Запрещается пытаться буксировать автомобиль, колеса которого застряли в глубокой яме. Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS или в коммерческую службу эвакуации.

Только в том случае, когда невозможно вызвать эвакуатор из авторизованного сервисного центра MITSUBISHI MOTORS или из коммерческой службы эвакуации, разрешается осторожно буксировать автомобиль другим автомобилем в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе «Аварийная буксировка» в этой главе. Правила буксировки различаются в разных странах. Необходимо строго соблюдать правила дорожного движения страны, в которой Вы находитесь.



Буксировка автомобиля с помощью эвакуатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается буксировать автомобиль с помощью эвакуатора, оснащенного подъемной лебедкой (вариант А на рисунке). Трос лебедки повредит бампер и переднюю часть автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается буксировать переднеприводные (2WD) автомобили с CVT с ведущими колесами на земле (вариант В на рисунке). Это может привести к повреждению трансмиссии.
- Запрещается буксировать полноприводные (4WD) автомобили с вывешенными передними или задними колесами (варианты В и С на рисунке). Это может привести к повреждению трансмиссии, кроме того, автомобиль может соскочить с тележки. При необходимости буксировки полноприводного автомобиля нужно применять оборудование, показанное на рисунке (варианты D и E).
- На переднеприводных (2WD) автомобилях, если коробка передач вышла из строя или повреждена, буксировать автомобиль следует, установив ведущие колеса на тележку (варианты C, D или E на рисунке).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- (Для переднеприводного (2WD) автомобиля с динамической системой стабилизации (ASC))
При буксировке автомобиля с включенным зажиганием или включенным режимом работы ON и вывешенными только передними или только задними колесами (вариант В или С на рисунке) может сработать система ASC, что приведет к аварии. При буксировке автомобиля с вывешенными задними колесами ключ зажигания должен находиться в положении ACC или должен быть включен режим работы ACC. При буксировке автомобиля с вывешенными передними колесами положение ключа зажигания или включенный режим работы должны быть, как указано ниже.
Модификации с системой дистанционного управления замками дверей
Ключ зажигания должен находиться в положении LOCK или ACC.
Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа
Должен быть включен режим работы OFF или ACC.

Буксировка автомобиля с вывешенными задними колесами (Вариант В на рисунке — только для переднеприводных автомобилей с М/Т)

Рычаг переключения передач следует установить в положение N (нейтральная передача).

Поверните ключ в замке зажигания в положение ACC или включите режим работы ACC и зафиксируйте рулевое колесо в положении прямолинейного движения с помощью веревки. Во время буксировки запрещается поворачивать ключ в замке зажигания в положение LOCK или включать режим работы OFF.

Буксировка автомобиля с вывешенными передними колесами (вариант С на рисунке — только для переднеприводных автомобилей)

Выключите стояночный тормоз. Включите нейтральную передачу в М/Т или переведите рычаг селектора CVT в положение N (нейтральная передача).

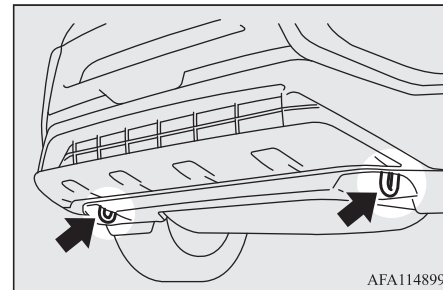
Аварийная буксировка

Если в чрезвычайной ситуации невозможно связаться со службой эвакуации, автомобиль временно можно буксировать при помощи троса или цепи, закрепив их за специальную проушину.

Если необходимо буксировать Ваш автомобиль с помощью другого автомобиля или Вам приходится буксировать другой автомобиль, обратите особое внимание на указанную ниже информацию.

При буксировке автомобиля другим автомобилем

1. Передняя буксировочная проушина расположена в месте, показанном на рисунке. Зацепите буксирный трос за переднюю буксировочную проушину.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Если зацепить буксирный трос не за специальную буксировочную проушину, а за какую-либо другую деталь, можно повредить кузов автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование для буксировки стального троса или цепи может привести к повреждению кузова. Рекомендуется использовать неметаллический трос. При использовании стального троса или цепи их следует обернуть ветошью в местах соприкосновения с кузовом автомобиля.
- Буксирный трос должен быть расположен как можно ближе к горизонтали. Расположенный под углом буксирный трос может повредить кузов автомобиля.
- Крепить буксирный трос следует с одной и той же стороны на обоих автомобилях, чтобы он располагался по возможности прямо.

2. Не выключайте двигатель.

Если двигатель не работает, выполните следующую операцию для разблокировки рулевого колеса.

Автомобили с системой дистанционного управления замками дверей

Поверните ключ в замке зажигания в положение ACC или ON в автомобилях с М/Т.

Поверните ключ в замке зажигания в положение ON в автомобилях с CVT.

Автомобили оборудованные системой бесключевого доступа

Включите режим работы ACC или ON в автомобилях с М/Т.

Включите режим работы ON в автомобилях с CVT.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выключенном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не работают. При этом на педаль тормоза приходится нажимать сильнее, а для вращения рулевого колеса требуется большее усилие. В этом случае управлять автомобилем труднее, чем обычно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует оставлять ключ в замке зажигания в положении LOCK или оставлять включенным режим работы OFF. Рулевое колесо заблокируется, что приведет к потере управления.
- В автомобилях, оснащенных системой адаптивного круиз-контроля (ACC) и системой смягчения последствий лобового столкновения (FCM), следует отключить названные системы, чтобы предотвратить несчастный случай или их неправильное срабатывание во время буксировки. См. разделы «Система адаптивного круиз-контроля (ACC)» на стр. 6-66 и «Система смягчения последствий лобового столкновения (FCM)» на стр. 6-80.

3. Включите нейтральную передачу в М/Т или переведите рычаг селектора CVT в положение N (нейтральная передача).

4. Включите аварийную световую сигнализацию, если это предписано Правилами дорожного движения. (Выполняйте требования Правил дорожного движения и других местных законодательных норм.)
5. Перед началом буксировки водители двух автомобилей должны договориться об условных сигналах или ином способе связи. Автомобили должны двигаться с малой скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует избегать резкого торможения, резких разгонов и резкого маневрирования; это может привести к повреждению буксировочных проушин и буксирного троса. Находящиеся рядом люди могут получить травмы.
- При длительном движении под уклон тормоза могут перегреться, что приводит к снижению их эффективности. Следует перевозить автомобиль на эвакуаторе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Водитель буксируемого автомобиля должен следить за стоп-сигналами буксирующего автомобиля и не допускать провисания троса.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если буксируется автомобиль с CVT, запрещается превышать приведенные ниже максимальные значения скорости и расстояния буксировки. В противном случае коробка передач будет повреждена.

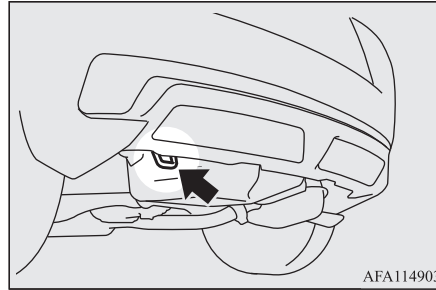
Скорость при буксировке: 40 км/ч (25 миль/ч).

Расстояние буксировки: 40 км (25 миль).

Скорость при буксировке определяется Правилами дорожного движения и местным законодательством.

При буксировке другого автомобиля

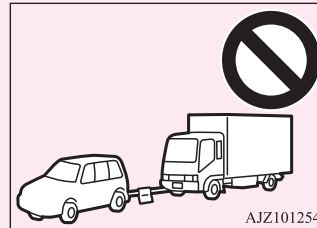
Используйте только заднюю буксировочную проушину, указанную на рисунке. Зацепите буксирный трос за заднюю буксировочную проушину. Другие указания аналогичны тем, что приведены в разделе «При буксировке автомобиля другим автомобилем».



AFA114903

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если зацепить буксирный трос не за специальную буксировочную проушину, а за какую-либо другую деталь, можно повредить кузов автомобиля.
- Запрещается буксировать автомобиль, масса которого превышает массу данного автомобиля.



AJZ101254

Вождение автомобиля в сложных условиях

E08001704216

На затопленной дороге

Избегайте движения по затопленным дорогам. Движение по затопленным дорогам может вызвать следующие серьезные повреждения автомобиля:

- На максимально возможную глубину преодолеваемого брода или участка затопленной дороги влияет множество факторов,
- которые невозможно определить заранее, поэтому водитель самостоятельно принимает решение
- о возможности движения по затопленной дороге или преодоления брода под свою собственную ответственность.

После движения по затопленной дороге следует обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для принятия соответствующих мер.

На мокрой дороге

При движении под дождем или по дороге, покрытой лужами, между шинами и поверхностью дорожного полотна может образоваться слой воды.

При этом сцепление шины с дорогой уменьшается, что приводит к ухудшению

управляемости и к снижению эффективности торможения.

Чтобы сохранить управляемость, придерживайтесь следующих правил:

- (а) Ведите автомобиль на низкой скорости.
- (б) Не используйте шины с изношенным протектором.
- (в) Поддерживайте предписанное давление воздуха в шинах.

8 На заснеженной или обледенелой дороге

- Для движения по заснеженным или обледенелым дорогам рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения (см. разделы «Зимние шины» и «Цепи противоскольжения»).
- Избегайте движения с высокой скоростью, резких разгонов и торможений, а также резких поворотов.

- При торможении на заснеженных и обледенелых дорогах возможно скольжение колес и занос автомобиля. При уменьшении сцепления шин с дорогой колеса могут сорваться в скольжение и остановить автомобиль обычными приемами торможения будет сложно. Торможение осуществляется по-разному, в зависимости от того, установлена ли в автомобиле антиблокировочная система тормозов (ABS). Так как на Вашем автомобиле установлена антиблокировочная система тормозов (ABS), следует сильно нажимать на педаль тормоза и удерживать ее в нажатом состоянии.
- Соблюдайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и избегайте резкого торможения.
- Скопление льда на тормозных механизмах может вызвать блокирование колеса. Начинайте движение с места осторожно, убедившись в безопасной обстановке вокруг автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует резко нажимать на педаль акселератора. Когда колеса освободятся от блокировавшего их намерзшего льда, автомобиль может внезапно начать движение, что может привести к аварии.

На неровной дороге

При движении по неровным дорогам или дорогам, на которых есть повреждение покрытия (ямы, выбоины, трещины и т. п.), по возможности старайтесь объезжать неровности. Обязательно выбирайте скорость движения, соответствующую состоянию дороги. Движение по неровным дорогам или дорогам с поврежденным покрытием может привести к преждевременному износу деталей подвески или повреждению автомобиля. При движении по неровной дороге соблюдайте осторожность, избегайте задевания за неровности кузовом, бамперами, глушителем и другими деталями. При наезде на серьезное препятствие автомобиль может получить повреждение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Удары, передаваемые шинам и колесным дискам при движении по ухабам и колеям, могут привести к повреждениям шин и/или колесных дисков.

Ваш автомобиль предназначен для движения прежде всего по дорогам с твердым покрытием.

Система полного привода (4WD), имеющаяся на Вашем автомобиле, позволяет также уверенно двигаться по дорогам без специального покрытия, а также вне дорог по ровной и твердой поверхности. Помните, что возможностям автомобиля по преодолению препятствий существует предел. Этот автомобиль не предназначен для движения по бездорожью, пересеченной местности, глубоким колеям и т. п.

Производитель автомобиля исходит из того, что принимая решение о движении в перечисленных выше условиях, водитель осознает возможные последствия и действует под свою собственную ответственность.



Уход за автомобилем

Меры предосторожности при уходе за автомобилем	9-2
Чистка салона автомобиля	9-2
Чистка наружных деталей кузова автомобиля	9-3

Меры предосторожности при уходе за автомобилем

E00900100548

Регулярный уход за автомобилем позволит поддерживать его привлекательный внешний вид.

Уход за автомобилем всегда должен осуществляться с соблюдением действующих норм по охране окружающей среды.

Тщательно подбирайте моющие средства и т. п., убедитесь, что они не содержат коррозионно-активных веществ.

В случае затруднений при выборе таких средств обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чистящие вещества могут быть опасны для здоровья. Всегда нужно следовать инструкциям изготовителя чистящих средств.
- Запрещается использовать для чистки автомобиля следующие вещества:
 - газолин,
 - растворитель для краски,
 - бензин,
 - керосин,
 - скипидар,
 - тяжелый бензин,
 - растворитель для лака,
 - четыреххлористый углерод,
 - жидкость для снятия лака с ногтей,
 - уксус.

Чистка салона автомобиля

E00900200611

После чистки салона автомобиля водой, чистящими веществами и т. п. протрите и просушите салон в затененном, хорошо проветриваемом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для очистки внутренней поверхности заднего стекла используйте только мягкую ткань. Протирайте стекло вдоль проводников обогревателя заднего стекла и антенны, чтобы не повредить их.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать для чистки салона органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т. д.), а также растворы щелочей и кислот. Эти химические вещества могут привести к обесцвечиванию, образованию пятен или к растрескиванию поверхности отделки салона. Прежде чем использовать чистящие или полировочные средства, нужно убедиться, что они не содержат перечисленных выше веществ.

Детали из пластика, искусственной кожи и ткани

E00900301459

1. Аккуратно протрите мягкой тканью, смоченной в водном растворе нейтрального моющего средства.
2. Прополощите ткань в чистой воде и тщательно отожмите. При помощи ткани удалите остатки моющего средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается использовать чистящие вещества, кондиционеры и защитные вещества, содержащие силикон или воск. В результате использования этих веществ на поверхности деталей салона может произойти их обесцвечивание; кроме того, на ветровом стекле могут появиться блики, что приведет к ухудшению обзора. Попадание этих веществ внутрь включателей электрооборудования может привести к неисправности.
- Запрещается использовать синтетическую ткань или сухую ветошь. Они могут вызвать обесцвечивание или повреждение поверхности.
- Запрещается помещать ароматизатор на панель приборов, а также в непосредственной близости от ламп и контрольно-измерительных приборов. Компоненты ароматического вещества могут вызвать обесцвечивание или растрескивание поверхности деталей салона.

Обивка

E00900500207

1. Чтобы сохранить обивку салона автомобиля в хорошем состоянии, аккуратно обращайтесь с ней и поддерживайте чистоту в салоне.

Сиденья следует чистить пылесосом и щетками. При появлении пятен виниловую и другую синтетическую кожу можно чистить подходящим чистящим средством. Для чистки тканевой обивки можно воспользоваться очистителем обивки или водным раствором нейтрального моющего средства.

2. Ковровое покрытие пола следует чистить пылесосом, пятна необходимо удалять средством для чистки ковров. Для удаления пятен масла и консистентной смазки следует воспользоваться тканью и пятновыводителем. Подбирайте такую ткань, которая не окрасит обивку при чистке.

Натуральная кожа*

E00900600950

1. Для чистки аккуратно протрите кожу мягкой тканью, смоченной в водном растворе нейтрального моющего средства.
2. Прополощите ткань в чистой воде и тщательно отожмите. С помощью ткани удалите остатки моющего средства.
3. Нанесите на поверхность натуральной кожи специальный защитный состав.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При попадании на натуральную кожу воды как можно быстрее удалите ее мягкой сухой тканью. На влажной коже может образоваться плесень.
- Органические растворители, такие как бензин, керосин, спирт и газалин, а также растворы кислот и щелочей могут обесцветить натуральную кожу. Используйте только нейтральные моющие средства.
- Удаляйте грязь и маслянистые вещества с натуральной кожи как можно быстрее, так как они могут оставить несмываемые следы.
- При длительном воздействии прямых солнечных лучей поверхность натуральной кожи может затвердеть и сморщиться. Оставляя автомобиль на стоянке, старайтесь ставить его в тень.
- Летом при высокой температуре в салоне виниловые предметы, лежащие на сиденье из натуральной кожи, могут повредить обивку или приклеиться к ней.

Чистка наружных деталей кузова автомобиля

E00900700108

Если на кузове на долгое время останутся перечисленные ниже вещества, они могут вызвать коррозию, обесцвечивание и образование пятен. При их обнаружении следует как можно скорее вымыть автомобиль.

- Морская вода, дорожные противогололедные реагенты
- Сажа и пыль, в том числе металлическая пыль промышленных предприятий, химические вещества (кислоты, щелочи, смола и т. д.)
- Птичий помет, следы насекомых, смола деревьев

Мойка кузова

E00900904081

Если на кузове автомобиля на долгое время останутся химические вещества, содержащиеся в грязи и в дорожной пыли, оседающие на поверхности кузова, они могут повредить лакокрасочное покрытие и металлическую поверхность кузова автомобиля.

Наилучшей защитой от таких повреждений является частая мойка кузова и обработка его защитными воскодержащими составами. Эти меры помогут также защитить кузов автомобиля от воздействия атмосферных осадков (таких как дождь, снег), содержащихся в воздухе солей и т. п.

Не следует мыть автомобиль под прямыми солнечными лучами. Остановите автомобиль в тени и облейте его водой для удаления пыли. Затем большим количеством воды и щеткой или губкой для мытья автомобилей вымойте кузов автомобиля, начиная с крыши и переходя к нижним деталям.

При необходимости воспользуйтесь слабым раствором автошампуня. Тщательно удалите остатки моющего вещества чистой водой и протрите кузов мягкой тканью. После мойки тщательно очистите петли и кромки дверей, капота и т. д., где обычно скапливается грязь.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке днища автомобиля и колесных дисков нужно соблюдать осторожность, чтобы не поранить руки.
- Так как данный автомобиль оборудован датчиком дождя, следует установить переключатель стеклоочистителя в положение OFF (ВЫКЛ.), чтобы отключить датчик дождя перед мойкой кузова. При невыполнении этого требования очиститель начнет работать, когда на ветровое стекло попадет вода, и может выйти из строя.
- Желательно не пользоваться автоматическими автомобильными мойками, так как щетки могут поцарапать лакокрасочное покрытие и оно потеряет блеск. Царапины особенно заметны на автомобилях, окрашенных в темные цвета.
- Не следует допускать попадания воды на детали электрооборудования в моторном отсеке, так как это может затруднить запуск двигателя. Также с осторожностью следует мыть днище кузова; не допускать попадания струи воды в моторный отсек.
- При использовании некоторых типов моечного оборудования с горячей водой автомобиль подвергается воздействию струй воды под высоким давлением и тепла. Это может привести к тепловой деформации и к повреждению резиновых деталей автомобиля. Возможно также попадание воды в салон автомобиля. Поэтому следует обратить внимание на следующее:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Расстояние между моечной форсункой и кузовом автомобиля должно составлять не менее 70 см.
- При мойке дверных стекол нужно держать форсунку на расстоянии не менее 70 см и под прямым углом к поверхности стекла.
- После мойки следует проехать некоторое расстояние с малой скоростью, несколько раз нажав на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы. Влажные тормозные механизмы не способны обеспечить достаточную эффективность торможения. Кроме того, существует вероятность примерзания или коррозии тормозных механизмов, в результате чего автомобиль будет обезврежен.
- На автоматической мойке, обратившись к руководству по эксплуатации или проконсультировавшись с оператором мойки, нужно обратить внимание на следующие требования, невыполнение которых может привести к повреждению автомобиля:
 - Поднять стекла.
 - Закрыть передний люк (при наличии).
 - Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
 - Рычаги стеклоочистителей должны быть зафиксированы клейкой лентой.
 - Если на автомобиле установлен спойлер на крыше и задний спойлер, перед тем как заезжать на мойку, нужно проконсультироваться у оператора мойки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если на автомобиле есть рейлинги на крыше, перед тем как заезжать на мойку, нужно проконсультироваться с оператором мойки.
- Так как данный автомобиль оборудован датчиком дождя, следует установить переключатель стеклоочистителя в положение OFF (ВЫКЛ.), чтобы отключить датчик дождя.
- Если автомобиль оснащен системой предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS), нужно отключить названную систему. См. раздел «Включатель системы FCM и системы предотвращения попутных столкновений с ультразвуковым датчиком (UMS)*», стр. 6-86.

В холодную погоду

Соль и другие реагенты, которыми зимой посыпают дороги в некоторых регионах, могут оказать разрушающее воздействие на кузов автомобиля. Поэтому автомобиль следует мыть как можно чаще, соблюдая требования инструкции по уходу за автомобилем. Перед наступлением зимнего сезона и по его окончании рекомендуется нанести на кузов защитное покрытие и проверить антикоррозийное покрытие днища кузова. Помыв автомобиль, удалите капли воды с резиновых уплотнителей вокруг дверей, чтобы двери не примерзли.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание примерзания уплотнителей на дверях, на капоте и т. д. уплотнители следует обработать силиконовым аэрозолем.

Нанесение воска

E00901002098

Восковое покрытие помогает предотвратить прилипание грязи и реагентов, используемых для обработки дорожного полотна, к лакокрасочному покрытию кузова. Восковый препарат следует наносить после мойки автомобиля или не реже одного раза в три месяца, чтобы обеспечить защиту от воды. Не следует наносить восковое покрытие под прямыми солнечными лучами. Восковое покрытие следует наносить после того, как поверхность кузова остынет. Информацию о правильном нанесении воскового покрытия см. в инструкции к восковому продукту.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует использовать абразивные составы, содержащие воск.
- Если автомобиль оборудован передним люком, при нанесении воска следите, чтобы он не попал на уплотнитель люка (черную резиновую ленту) и прилегающие пластмассовые детали. Если на уплотнитель и прилегающие пластмассовые детали попадет воск, герметичность переднего люка не гарантируется.

Полировка кузова

E00901100066

Полировать автомобиль следует только тогда, если на лакокрасочном покрытии образовались пятна или оно потеряло блеск. Не следует полировать детали с матовой отделкой и пластмассовые бамперы. Это может привести к образованию на них пятен и к повреждению покрытия.

Очистка пластмассовых деталей

E00901300808

Используйте губку или замшу. Если восковая паста прилипнет к серой или черной шероховатой поверхности бампера, молдингов или фонарей, поверхность станет белой. В этом случае сотрите пасту мягкой тканью или замшей, смоченной в теплой воде.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать жесткие щетки или другой жесткий инструмент, так как это может повредить поверхность пластмассовых деталей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует допускать попадания на пластмассовые детали бензина, дизельного топлива, тормозной жидкости, моторного масла, смазочных материалов, растворителей краски и серной кислоты (электролита аккумуляторной батареи), так как это может привести к растрескиванию и к обесцвечиванию пластмассовых деталей, а также к образованию на них пятен. В случае попадания этих веществ на пластмассовые детали нужно стереть их мягкой тканью, замшей или подобным материалом, смоченным в водном растворе нейтрального моющего средства, затем сразу же промойте водой.

Хромированные детали

E00901400098

Для предотвращения образования на хромированных деталях пятен и коррозии следует промывать детали водой, тщательно просушивать и наносить специальное защитное покрытие. Зимой эту процедуру нужно производить чаще.

Легкосплавные диски*

E00901501650

1. Поливая колесные диски водой, удалите грязь губкой.
2. Если загрязнение не удаляется водой, воспользуйтесь нейтральным моющим средством. Помыв колесные диски, смойте остатки нейтрального моющего средства.

3. Тщательно протрите колесные диски замшей или мягкой тканью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать для мойки колес щетку или другой твердый инструмент. Это может привести к образованию царапин на колесных дисках.
- Запрещается использовать чистящие составы, содержащие абразивные вещества, щелочи или кислоты. Это может привести к отслаиванию покрытия колесных дисков, к их обесцвечиванию или к образованию на них пятен.
- Запрещается направлять на колесные диски струю горячей воды из моечной установки или другого источника.
- Попадание морской воды или антигололедного реагента, которым обрабатывают дороги, может привести к коррозии дисков. При первой же возможности нужно смыть такие вещества.

Оконные стекла

E0090160017

Обычно оконные стекла очищаются только губкой и водой.

Для удаления масла, смазочных материалов, следов насекомых и т. д. можно воспользоваться составом для чистки стекла. Вымыв стекло, протрите его чистой сухой мягкой тканью. Запрещается мыть стекла тканью, использовавшейся для мытья лакокрасочного покрытия. Восковая паста с окрашенных

поверхностей может попасть на стекло, что приведет к уменьшению его прозрачности и ухудшению обзора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для очистки внутренней поверхности заднего стекла используйте только мягкую ткань. Протирайте стекло вдоль проводников обогревателя заднего стекла и антенны, чтобы не повредить их.

Щетки стеклоочистителя

E00901701216

Для удаления с резинок стеклоочистителя смазки, следов насекомых и т. д. используйте мягкую ткань и состав для чистки стекла. Если щетки не обеспечивают качественной очистки стекла, их следует заменить (см. стр. 10-15).

Очистка люка*

E00902200051

Для очистки внутренней поверхности люка используйте только мягкую ткань. Песок и другие твердые инородные частицы следует удалить ветошью, смоченной в теплой воде с нейтральным моющим средством. Остатки моющего средства следует удалить губкой, смоченной в чистой воде.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Протирая люк жесткой материей или органическими растворителями (бензином, керосином, растворителем краски и т. п.), можно удалить защитное покрытие, нанесенное на внутреннюю сторону люка.

Моторный отсек

E00902100308

Моторный отсек следует мыть в начале и в конце зимнего сезона. Особое внимание следует уделить кромкам, щелям и внешним узлам, где может скапливаться грязь, содержащая реагенты, которыми обрабатывают дороги, а также другие коррозионно-активные вещества.

Если в Вашей местности дороги обрабатываются солью и другими реагентами, моторный отсек следует мыть не реже одного раза в три месяца.

Не допускайте попадания воды на детали электрооборудования в моторном отсеке, так как это может вызвать повреждения. Не допускайте контакта пластмассовых деталей с серной кислотой (электролитом), так как это может привести к их растрескиванию и обесцвечиванию, а также появлению на них пятен.

При попадании электролита на пластмассовые детали протрите их мягкой тканью, замшей или другим подходящим материалом, смоченным в водном растворе нейтрального моющего средства, затем сразу же промойте водой.

Техническое обслуживание автомобиля

Правила техники безопасности при техническом обслуживании	10-2
Каталитический нейтрализатор.....	10-3
Капот	10-3
Моторное масло	10-5
Охлаждающая жидкость	10-6
Жидкость омывателя	10-7
Тормозная жидкость / жидкость гидропривода сцепления*	10-8
Аккумуляторная батарея	10-8
Шины	10-11
Замена резиновых скребков щеток стеклоочистителя	10-15
Общее техническое обслуживание	10-18
Плавкие вставки.....	10-18
Предохранители	10-18
Замена ламп	10-23

Правила техники безопасности при техническом обслуживании

E01000102814

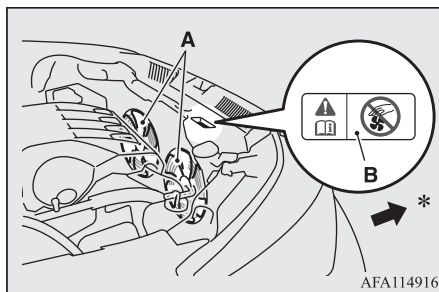
Правильно и регулярно проводимое техническое обслуживание позволяет поддерживать технические характеристики и внешний вид автомобиля в течение длительного времени.

Некоторые работы по техническому обслуживанию, указанные в настоящем руководстве, могут быть выполнены владельцем автомобиля самостоятельно, а остальные (периодическая проверка и техническое обслуживание) выполняются специалистами авторизованного сервисного центра MITSUBISHI MOTORS.

При возникновении неисправности или других проблем следует обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

В этом разделе описываются работы по техническому обслуживанию, которые владелец может выполнить самостоятельно.

При выполнении работ следуйте инструкциям и соблюдайте технику безопасности.



A: вентиляторы системы охлаждения

B: этикетка с предостережением

*: передняя часть автомобиля

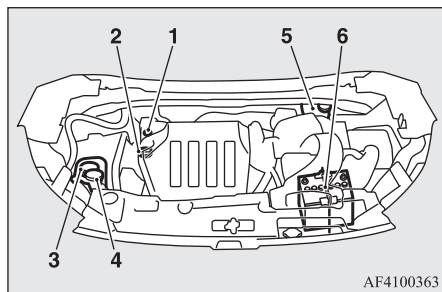
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем приступать к проверке или к другим работам в моторном отсеке, нужно убедиться, что двигатель выключен и достаточно остыл.
- При необходимости проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе следует соблюдать осторожность и следить, чтобы одежда, волосы и т. п. не были захвачены вентиляторами радиатора, приводными ремнями или другими движущимися деталями.
- После выполнения операций технического обслуживания следует убедиться в том, что в моторном отсеке не остается забытых инструментов или ветоши.
В противном случае они могут стать причиной пожара или повреждения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вентилятор системы охлаждения может включиться автоматически, даже если двигатель не работает.
Чтобы обеспечить безопасность работы в моторном отсеке, нужно повернуть ключ зажигания в положение LOCK или включить режим работы OFF.
- Запрещается курить, допускать образование искр и работать с открытым пламенем вблизи топлива или аккумуляторной батареи. Пары топлива, а также газ, выделяющийся из аккумуляторной батареи, легко воспламеняются.
- Следует соблюдать особую осторожность при работе вблизи аккумуляторной батареи. В ней содержится ядовитая и коррозионно-активная серная кислота.
- Запрещается находиться под автомобилем, поднятым на домкрате. Следует устанавливать под автомобиль стойки.
- Неправильное обращение с деталями и материалами, используемыми в автомобиле, может быть опасно.
Для получения необходимой информации рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Убедитесь, что все оборудование в моторном отсеке расположено так же, как на иллюстрации ниже.



AF4100363

- 1: маслоизмерительный шуп
- 2: пробка маслоналивной горловины
- 3: расширительный бачок системы охлаждения двигателя
- 4: бачок омывателя
- 5: бачок для тормозной жидкости / бачок для жидкости гидропривода сцепления*
- 6: аккумуляторная батарея

Каталитический нейтрализатор

E01000202701

Выпускная система с каталитическим нейтрализатором является исключительно эффективным средством снижения токсичности отработавших газов. Каталитический нейтрализатор устанавливается в выпускной системе.

Для обеспечения эффективной работы каталитического нейтрализатора и предотвращения его повреждения очень важно, чтобы двигатель был правильно отрегулирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Общее правило для всех автомобилей:** запрещается останавливаться или перемещаться на автомобиле в местах, где возможно соприкосновение легковоспламеняющихся материалов, например сухой травы или листьев, с горячими деталями выпускной системы автомобиля, так как это может привести к возгоранию.
- Запрещается наносить на каталитический нейтрализатор грунт, краску или антикоррозийное покрытие.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

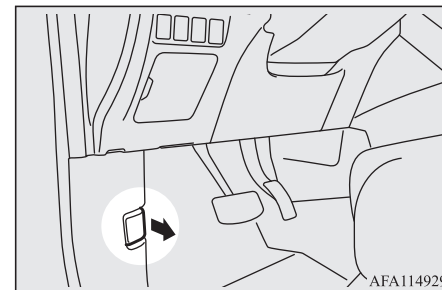
- Следует использовать только те марки топлива, которые указаны в разделе «Выбор топлива», стр. 2-2.

Капот

E01000304735

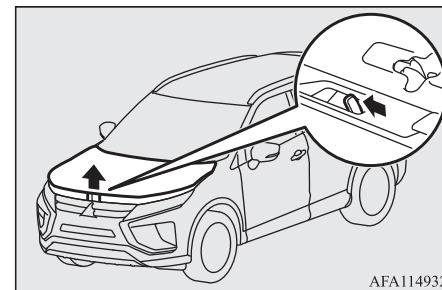
Открытие капота

1. Чтобы отпереть замок капота, потяните рычаг на себя.



AFA114929

2. Поднимите капот, нажав на рычаг предохранительного крюка.

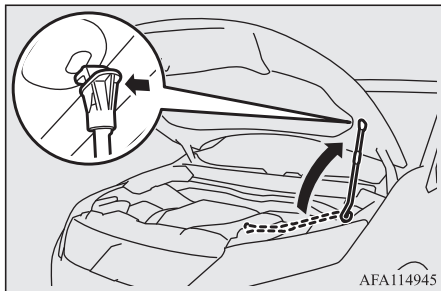


AFA114932

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует открывать капот, только если щетки стеклоочистителя находятся в нижнем рабочем положении. Несоблюдение этого указания может привести к повреждению капота, щеток стеклоочистителя или ветрового стекла.

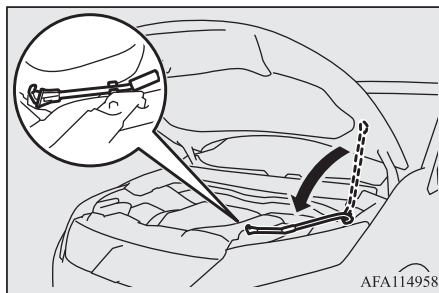
3. Чтобы зафиксировать капот в поднятом положении, вставьте в паз опорную штангу.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Необходимо помнить, что опорная штанга может выйти из паза, если открытый капот будет приподнят сильным ветром.
- Вставив опорную штангу в паз, следует убедиться, что она надежно фиксирует капот и он не упадет на человека.

Закрывание капота

1. Отсоедините опорную штангу и закрепите ее в держателе.
2. Медленно опускайте капот до высоты примерно 20 см от закрытого положения, затем отпустите.
3. Попробуйте слегка приподнять капот за середину края, чтобы убедиться, что он надежно зафиксировался замком.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Следует соблюдать осторожность, чтобы при закрытии капота не прищемить руки или пальцы.
- Перед началом движения нужно убедиться, что капот плотно закрыт. Не полностью закрытый капот может неожиданно подняться во время движения. Это крайне опасно.
- Запрещается сильно нажимать на капот рукой, так как это может привести к его повреждению.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

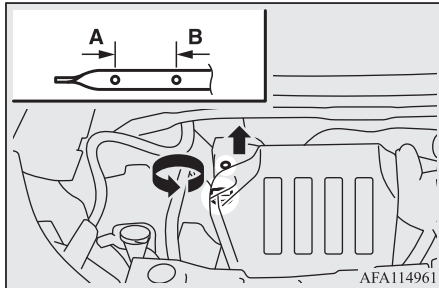
- Если при этом капот не закроется, отпустите капот с несколько большей высоты.
- Если начать движение с неплотно закрытым капотом в автомобиле, на многофункциональном дисплее появится предупреждающее сообщение.



Моторное масло

E01000404983

Проверка уровня и заправка моторного масла



- A: минимальный уровень
B: максимальный уровень

Качество используемого моторного масла оказывает существенное влияние на технические характеристики двигателя, его срок службы и пусковые свойства. Следует использовать масло только рекомендованного качества и соответствующей вязкости. В процессе нормальной работы все двигатели расходуют некоторое количество масла. Ежедневно перед поездкой проверяйте уровень масла в двигателе.

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
2. Выключите двигатель.
3. Подождите несколько минут.

4. Извлеките маслоизмерительный щуп и протрите его чистой ветошью.
5. Вставьте щуп до упора.
6. Извлеките маслоизмерительный щуп и убедитесь, что уровень масла находится между метками (A) и (B).
7. Если уровень масла находится ниже метки (A), отверните крышку и залейте масло, чтобы его уровень оказался между метками (A) и (B).
8. После доливки масла плотно закройте пробку маслосливной горловины.
9. Проверьте уровень масла, повторив пункты 4–6.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание повреждения двигателя уровень масла не должен находиться выше метки (B).
- Используйте только рекомендованное моторное масло и не смешивайте масла разных типов.
- При проверке уровня масла в пункте 6 вверху следует проверять его по нижней стороне щупа, поскольку уровень масла виден по-разному на обеих сторонах щупа.
- При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях моторное масло быстро утрачивает свои свойства и заменять его требуется чаще. Необходимо соблюдать периодичность планового техобслуживания.
- Указания по безопасному обращению с отработанными маслами приведены на стр. 2-12.

Рекомендуемое моторное масло

Спецификация моторного масла

Моторное масло должно соответствовать следующим требованиям:

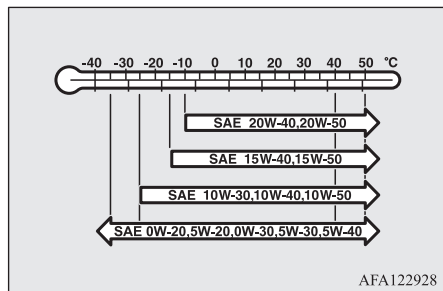
- Классификация API SN.
- Содержание кальция ≤ 2000 мг/л¹.
- Базовое число $\geq 6,37$ мг КОН/г.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если эти параметры неизвестны, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Рекомендуемое моторное масло:
MITSUBISHI MOTORS GENUINE ENGINE
OIL SN/GF-5.

Вязкость моторного масла



- Следует выбирать моторное масло соответствующей вязкости по классификации SAE в зависимости от окружающей температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

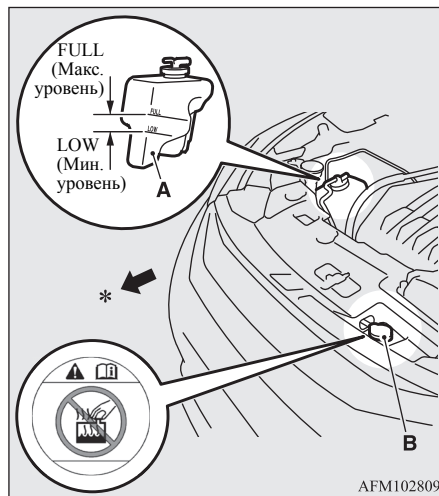
- Не рекомендуется использовать дополнительные добавки и присадки, так как они могут снизить эффективность присадок, входящих в состав моторного масла. В результате двигатель может быть поврежден.

Охлаждающая жидкость

E01000503554

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Полупрозрачный расширительный бачок системы охлаждения (А) расположен в моторном отсеке. На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в этом бачке должен находиться между отметками LOW (Минимальный уровень) и FULL (Максимальный уровень).



*: передняя часть автомобиля

Долив охлаждающей жидкости

Система охлаждения герметична, и в нормальных условиях эксплуатации потери охлаждающей жидкости незначительны. Значительное понижение уровня охлаждающей жидкости может указывать на утечку. В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить систему охлаждения в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Если уровень в расширительном бачке опустится ниже отметки LOW (Минимальный уровень), откройте крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Если же расширительный бачок совершенно пуст, откройте пробку радиатора (В) и долейте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень достиг наливной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается открывать пробку радиатора (В) на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением, и вырывающаяся горячая охлаждающая жидкость может причинить серьезные ожоги.

Антифриз

В охлаждающей жидкости содержится антикоррозионное вещество на основе этиленгликоля. Некоторые детали двигателя изготовлены из алюминиевого сплава, и для предотвращения коррозии этих деталей

охлаждающую жидкость следует периодически заменять.

Используйте охлаждающую жидкость MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM или аналог*.

*: аналог должен представлять собой высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, не содержащую силикатов, аминов, нитратов и боратов и произведенную с использованием долговечной гибридной органическо-кислотной технологии.

Оригинальная охлаждающая жидкость MITSUBISHI обладает превосходными антикоррозионными свойствами для любых металлов, включая алюминий, и позволяет избежать засорения продуктами коррозии радиатора, отопителя, каналов в головке блока цилиндров и в блоке цилиндров и т. д. В охлаждающей жидкости должно присутствовать антикоррозионное вещество, поэтому не следует заменять охлаждающую жидкость чистой водой даже летом. Концентрация антифриза в охлаждающей жидкости зависит от предполагаемой температуры окружающего воздуха.

Выше -35°C : концентрация антифриза 50%.
Ниже -35°C : концентрация антифриза 60%.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать антифриз на основе спирта или метанола, а также охлаждающие жидкости, смешанные с антифризом на основе спирта или метанола. Использование антифриза нереконмендованного типа может привести к коррозии алюминиевых деталей.
- Запрещается использовать воду для изменения концентрации антифриза в охлаждающей жидкости.
- Увеличение концентрации антифриза свыше 60 % приводит к снижению таких показателей, как температура замерзания и теплопередающая способность жидкости, что отрицательно сказывается на работе двигателя.
- Доливать в охлаждающую жидкость воду запрещается. Вода снижает антикоррозионные свойства и приводит к повышению температуры замерзания охлаждающей жидкости; кроме того, она имеет более низкую температуру кипения. При замерзании она может повредить детали системы охлаждения. Запрещается использовать водопроводную воду, так как это приводит к коррозии.

В холодную погоду

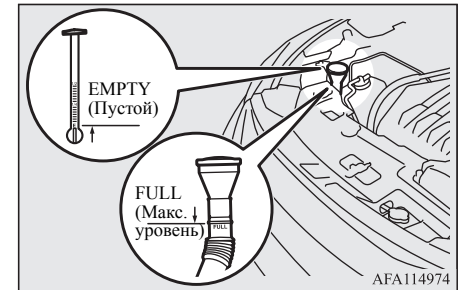
Если температура воздуха в местности, где эксплуатируется автомобиль, упадет ниже температуры замерзания охлаждающей жидкости, то содержащаяся в радиаторе и в двигателе охлаждающая жидкость может

замерзнуть, что приведет к серьезному повреждению двигателя и (или) радиатора. Для предотвращения замерзания охлаждающей жидкости следует добавить в нее соответствующее количество антифриза. Перед наступлением холодного сезона следует проверить концентрацию антифриза и при необходимости довести до нормы.

Жидкость омывателя

E01000702360

Откройте крышку бачка омывателя и проверьте уровень жидкости с помощью шупа. Если уровень низкий, долейте в бачок жидкость омывателя.



📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Жидкость из бачка омывателя подается на ветровое стекло, заднее стекло и стекла фар (если есть омыватели фар).

В холодную погоду

Для обеспечения нормальной работы стеклоочистителя при низкой температуре воздуха используйте незамерзающую жидкость.

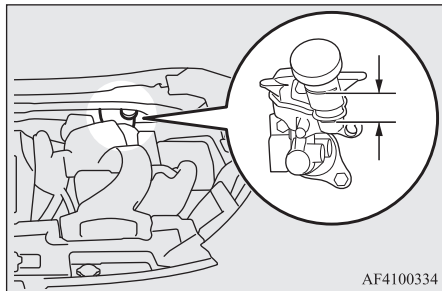
Тормозная жидкость / жидкость гидропривода сцепления*

E01000801986

Для тормозной системы и гидравлического привода сцепления используется общий бачок.

Проверка уровня жидкости

Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX (Максимальный уровень) и MIN (Минимальный уровень) в бачке.



AF4100334

Уровень жидкости измеряется поплавковым датчиком. Если уровень тормозной жидкости

опускается ниже отметки MIN (Минимальный уровень), загорается контрольная лампа уровня тормозной жидкости.

По мере износа тормозных колодок уровень жидкости постепенно снижается, но это не является признаком неисправности.

При проведении других работ под капотом всегда следует проверять уровень тормозной жидкости в бачке. Одновременно следует проверять герметичность тормозной системы. Значительное снижение уровня тормозной жидкости за короткое время указывает на течь в тормозной системе.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Рекомендуемый тип жидкости

Следует использовать тормозную жидкость из запечатанной емкости, соответствующую классам DOT3 или DOT4. Тормозная жидкость гигроскопична. При большом содержании влаги в тормозной жидкости уменьшается эффективность тормозной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работе с тормозной жидкостью следует соблюдать осторожность, следить, чтобы она не попала в глаза, на кожу и на лакокрасочное покрытие. Нужно немедленно собирать пролитую жидкость. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промыть пораженный участок большим количеством чистой воды. В случае необходимости обратиться за помощью к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Нужно использовать тормозную жидкость только рекомендованного типа. Запрещается смешивать тормозные жидкости разных марок, т. к. между ними возможна химическая реакция. Не следует допускать контакта или смешивания тормозной жидкости и нефтепродуктов, а также попадания последних в тормозную систему. Это приведет к повреждению уплотнений.
- В нормальных условиях эксплуатации крышку бачка следует держать закрытой во избежание ухудшения характеристик тормозной жидкости.
- Прежде чем открывать крышку бачка, нужно протереть ее, а по окончании обслуживания плотно закрыть.

Аккумуляторная батарея

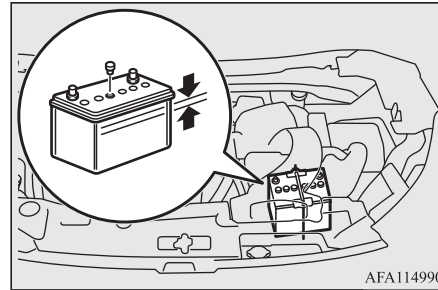
E01001203936

От состояния аккумуляторной батареи в значительной степени зависит длительность запуска двигателя и работа электрооборудования автомобиля. Следует регулярно проверять аккумуляторную батарею и обеспечивать ее надлежащее обслуживание, особенно в холодную погоду.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После замены аккумуляторной батареи данные в электронной системе управления двигателем, автоматической коробкой передач и т. д. будут удалены. В результате возможны резкие рывки при переключении передач. Рывки при переключении передач ослабнут после нескольких переключений.

Проверка уровня электролита в аккумуляторной батарее



AFA114990

Уровень электролита должен находиться между отметками, расположенными снаружи на корпусе батареи. При необходимости долейте дистиллированную воду. Аккумуляторная батарея состоит из нескольких банок. Выверните пробку из каждой банки и долейте дистиллированную воду до верхней отметки. Не следует переливать воду выше верхней отметки, так как брызги электролита, вытекающего при движении, могут повредить детали автомобиля. Уровень электролита следует проверять не реже одного раза в четыре недели, в зависимости от условий эксплуатации. Если батарея не эксплуатируется, она со временем разряжается. Проверяйте ее каждые четыре недели и при необходимости заряжайте небольшим током.

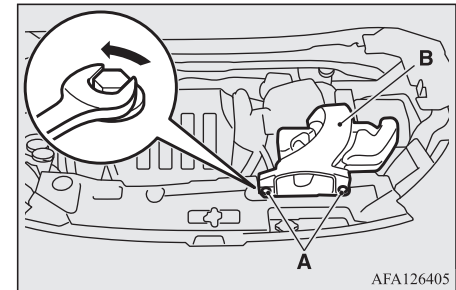
Снятие и установка воздуховода

Для доливания дистиллированной воды требуется снять воздуховод.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нужно повернуть ключ в замке зажигания в положение LOCK или включить режим работы OFF. Необходимо принять меры, чтобы одежда не была задега вентилятором или приводным ремнем. Это может привести к травме.

Отверните два болта (А), затем снимите воздуховод (В).



AFA126405

Воздуховод устанавливается в порядке, обратном порядку снятия.

В холодную погоду

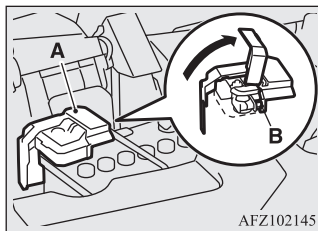
При низкой температуре емкость аккумуляторной батареи уменьшается. Это является неизбежным следствием химических и физических процессов, происходящих в ней. Поэтому холодная аккумуляторная батарея, особенно не полностью заряженная, обеспечивает только часть обычного пускового тока.

Перед запуском двигателя в холодную погоду рекомендуется проверить батарею, при необходимости — зарядить или заменить ее.

Это не только обеспечит надежный запуск двигателя, но и продлит срок эксплуатации аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ослабьте гайку (B) и отсоедините провод от положительного (+) вывода аккумуляторной батареи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работе вблизи аккумуляторной батареи следует надевать защитные очки. Электролит аккумуляторной батареи содержит серную кислоту, поэтому его попадание в глаза имеет серьезные последствия.
- Запрещается курить, допускать образование искр или открытого огня вблизи аккумуляторной батареи. Это может привести к ее взрыву.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Электролит аккумуляторной батареи — очень едкая жидкость. Не следует допускать попадания электролита в глаза, на кожу, на одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Пролитый электролит следует немедленно смыть большим количеством воды. При раздражении глаз или кожи в результате контакта с электролитом следует немедленно обратиться к врачу.
- При зарядке или эксплуатации аккумуляторной батареи в закрытом помещении следует обеспечить достаточную вентиляцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается подпускать к аккумуляторной батарее детей.
- Не следует отключать аккумуляторную батарею, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON или включен режим работы ON. При этом возможно повреждение элементов электрооборудования.
- Не следует допускать короткого замыкания выводов батареи. Это приведет к ее перегреву и выходу из строя.
- При необходимости быстрой зарядки аккумуляторной батареи следует сначала отсоединить от нее провода.

10 Отсоединение и подключение

Для отсоединения аккумуляторной батареи выключите двигатель, сначала отсоедините отрицательный (-) провод, затем отсоедините положительный (+) провод. Для подключения аккумуляторной батареи сначала подсоедините положительный (+), затем отрицательный (-) провод.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем отсоединять и подсоединять положительный (+) провод батареи, снимите крышку вывода (A).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание короткого замыкания следует отсоединять сначала отрицательный (-) провод.
- Не следует допускать контакта пластмассовых деталей с серной кислотой (электролитом), так как это может привести к их растрескиванию и обесцвечиванию, а также появлению на них пятен.
При попадании электролита на пластмассовые детали протрите их мягкой тканью, замшей или другим подходящим материалом, смоченным в водном растворе нейтрального моющего средства, затем сразу же промойте водой.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Содержите выводы аккумуляторной батареи в чистоте. После подключения аккумуляторной батареи нанесите на выводы защитную смазку. Промывайте выводы теплой водой.
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея надежно закреплена и смещение во время движения исключено. Проверьте также, надежно ли затянуты клеммы.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение длительного времени, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в месте, где электролит не замерзнет. Хранить аккумуляторную батарею следует полностью заряженной.

Шины

E01001300255

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение на изношенных, поврежденных или неправильно накачанных шинах может привести к аварии и к серьезным травмам или даже гибели людей.

Давление воздуха в шинах

E01001404313

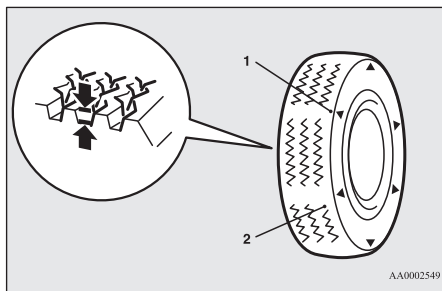
Наименование	Размерность шин	Переднее колесо	Заднее колесо
Полноразмерное колесо	215/70R16 100H	2,4 бара (240 кПа), 2,6 бара (260 кПа)*	
	225/55R18 98H	2,4 бара (240 кПа), 2,6 бара (260 кПа)*	
Компактное запасное колесо	T155/90D16 110M	4,2 бара (420 кПа)	
	T155/80D17 100M	4,2 бара (420 кПа)	

*: при скорости свыше 160 км/ч (99 миль/ч).

Во время проверки давления шины должны быть холодными; в случае избыточного или недостаточного давления доведите его до нормы. После проверки давления проверьте исправность и герметичность шин. Наденьте на вентили защитные колпачки.

Состояние колеса

E01001802137



AA0002549

- 1: расположение индикатора износа протектора
2: индикатор износа протектора

Убедитесь, что на шинах отсутствуют порезы, трещины и другие повреждения. Если есть глубокие порезы и трещины, замените шины. Также проверьте, не застряли ли в шинах мелкие металлические предметы и щебень. Движение на изношенных шинах очень опасно, так как при этом резко возрастает опасность заноса или аквапланирования. Допускается эксплуатация шин, высота рисунка протектора которых составляет не менее 1,6 мм. Если на шине есть индикатор износа, по мере износа шины он проявляется на поверхности протектора, указывая на то, что шина больше не должна эксплуатироваться. Если на поверхности протектора проявляется индикатор износа, шину следует заменить новой. Если вследствие износа необходимо заменить одну из шин полноприводного автомобиля, замените сразу все шины.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует устанавливать шины одного размера, одного типа и одного производителя, с одинаковой степенью износа. Запрещается устанавливать шины разного размера, разного типа, разных производителей или с разной степенью износа. В этом случае повышается температура масла в дифференциале, что может привести к неисправности трансмиссии. Кроме того, в трансмиссии возникают повышенные нагрузки, которые могут привести к утечке масла, заклиниванию деталей и к другим серьезным неисправностям.

Замена шин и колесных дисков

E01007201921

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается установка шин, размеры которых отличаются от указанных выше, а также совместная установка шин различных моделей, поскольку это отрицательно влияет на безопасность движения. См. раздел «Шины и колесные диски», стр. 11-8.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если колесный диск имеет тот же посадочный диаметр и вылет, что и оригинальный, его форма может не позволить правильно его установить. Перед приобретением новых колесных дисков рекомендуется проконсультироваться у специалистов авторизованного сервисного центра MITSUBISHI MOTORS.
- В автомобилях, оборудованных системой контроля давления в шинах, разрешается использовать только оригинальные колесные диски MITSUBISHI MOTORS. Использование других колесных дисков может привести к утечкам воздуха и повреждению датчиков, так как датчики системы контроля давления в шинах не смогут быть установлены правильно. См. раздел «Система контроля давления в шинах (СКДШ)», стр. 6-109.

ПРИМЕЧАНИЕ

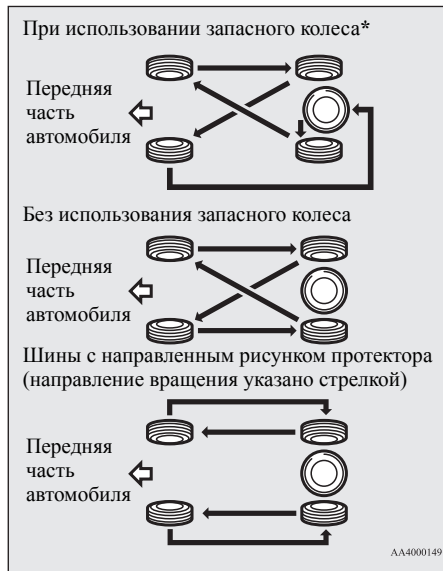
- В автомобилях, оборудованных стояночным тормозом с электроприводом, не допускается использовать 16-дюймовые стальные колесные диски, так как они касаются деталей тормозных механизмов. 16-дюймовые легкосплавные колесные диски некоторых типов также нельзя устанавливать на автомобиль, даже если они являются оригинальными колесными дисками MITSUBISHI MOTORS.
Перед установкой имеющихся колесных дисков следует проконсультироваться у специалистов авторизованной сервисной станции MITSUBISHI MOTORS.
- При замене шин и колесных дисков необходимо обратиться к наклейке с указанием рекомендованного давления в шинах на двери водителя, чтобы подтвердить возможность установки шин конкретной размерности на автомобиль. Если установить шины, размерность которых отсутствует на указанной наклейке, шины могут касаться деталей тормозной системы.

Перестановка колес

E01001902734

Износ шин зависит от состояния автомобиля, состояния дорожного покрытия и стиля вождения. Чтобы уравнять износ и продлить срок службы шин, рекомендуется переставлять колеса сразу же после выявления повышенного

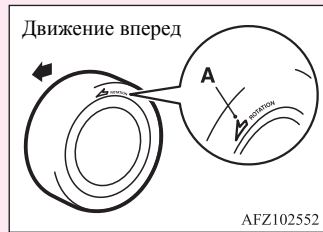
износа или при заметной разнице в износе шин передних и задних колес.
При перестановке колес убедитесь в отсутствии неравномерного износа и повреждений шин. Повышенный износ обычно связан с неправильным давлением воздуха в шинах, неправильной регулировкой углов установки колес, дисбалансом колеса или с резкими торможениями. Рекомендуется проверить эти параметры в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS для выявления причин неравномерного износа протектора.



*: если шина запасного колеса отличается от стандартной, не следует использовать запасное колесо при перестановке колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При перестановке колес вместо снятого колеса можно временно установить запасное колесо. Однако не следует использовать для эксплуатации компактное запасное колесо наряду с остальными колесами.
- Если на боковинах шин есть стрелки (A), указывающие направление вращения, нужно переставлять переднее и заднее колесо на левой стороне автомобиля и переднее и заднее колесо на правой стороне автомобиля по отдельности. Каждое колесо должно оставаться на своей стороне автомобиля.
При монтаже шин нужно следить, чтобы направление стрелок на боковинах шин совпадало с направлением вращения колеса при движении автомобиля вперед. Если стрелки на боковинах шин будут направлены против вращения колеса, эксплуатационные характеристики шины ухудшатся.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует избегать установки на автомобиль шин разных моделей. Это может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности автомобиля.

Зимние шины

E01002002455

Для движения по снегу и льду рекомендуется использовать зимние шины. Чтобы обеспечить курсовую устойчивость автомобиля, на все колеса следует устанавливать шины одинакового размера и с одинаковым рисунком протектора.

Не следует эксплуатировать зимние шины, износ которых превышает 50%. Не разрешается устанавливать зимние шины, не рекомендованные для использования на автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Нужно соблюдать максимально допустимую скорость движения для зимних шин и ограничения скорости, установленные местными законами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В автомобилях, оборудованных системой контроля давления в шинах, разрешается использовать только оригинальные колесные диски MITSUBISHI MOTORS. Использование других колесных дисков может привести к утечкам воздуха и повреждению датчиков, так как датчики системы контроля давления в шинах не смогут быть установлены правильно. См. раздел «Система контроля давления в шинах (СКДШ)», стр. 6-109.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование зимних шин (скорость движения, необходимость установки, тип и т. д.) регламентируется правилами, отличающимися в зависимости от особенностей региона. Соблюдайте правила, действующие в местности, где эксплуатируется автомобиль.
- Если колеса крепятся фланцевыми гайками, то при установке колес со стальными дисками их необходимо заменить коническими гайками.

Устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения)

E01002103567

Устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) следует устанавливать только на ведущие (передние)

колеса, соблюдая инструкции изготовителя цепей.

На полноприводных (4WD) автомобилях с распределением большей части крутящего момента в пользу передней оси устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) следует устанавливать на передние колеса.

Используйте только цепи противоскольжения, предназначенные для установленных на автомобиле шин: устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) несоответствующего типа могут повредить кузов автомобиля.

Прежде чем устанавливать устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения), проконсультируйтесь в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. Максимальная высота устройств для повышения проходимости по снегу (цепей противоскольжения) указана в таблице.

Размерность шин	Размерность колесных дисков	Максимальная высота устройств для повышения проходимости по снегу (цепей противоскольжения), мм
215/70R16 100H	16 x 6 1/2 J 16 x 6 1/2 JJ	9 мм
225/55R18 98H	18 x 7 J	

Максимальная скорость движения с установленными устройствами

для повышения проходимости по снегу (цепями противоскольжения) — 50 км/ч (30 миль/ч). Устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) следует снимать сразу после преодоления заснеженного участка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для установки устройств для повышения проходимости по снегу (цепей противоскольжения) нужно выбирать хорошо просматриваемый прямой участок дороги, где можно съехать на обочину и оставаться в поле зрения других водителей.
- Не следует устанавливать устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) без необходимости. Движение с цепями противоскольжения приводит к износу шин и дорожного покрытия.
- Проехав 100–300 метров, нужно остановиться и поднять устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения).
- Нужно двигаться осторожно и не превышать скорость 50 км/ч (30 миль/ч). Следует помнить, что установка устройств для повышения проходимости по снегу (цепей противоскольжения) не является гарантией предотвращения аварии.
- Установив устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения), не следует допускать повреждений ими колесных дисков и кузова автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) на компактное запасное колесо. При проколе одного из передних колес перед установкой устройств для повышения проходимости по снегу (цепей противоскольжения) нужно установить на его место одно из задних колес, а компактное запасное колесо нужно установить на место заднего колеса.
- Легкосплавный колесный диск может быть поврежден устройством для повышения проходимости по снегу (цепью противоскольжения). Устанавливая устройство для повышения проходимости по снегу (цепь противоскольжения) на колесо с легкосплавным диском, не следует допускать соприкосновения деталей и креплений цепи с колесным диском.
- В автомобилях, оснащенных колесными колпаками, перед установкой устройств для повышения проходимости по снегу (цепей противоскольжения) нужно снять колесные колпаки. При невыполнении этого требования они могут получить повреждение. (См. раздел «Колесные колпаки», стр. 8-19.)
- Устанавливая или снимая устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения), нужно соблюдать меры предосторожности, чтобы не пораниться о кузов автомобиля.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

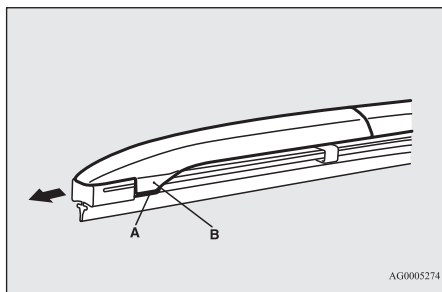
- Применение устройств для повышения проходимости по снегу (цепей противоскольжения) регламентируется правилами, отличающимися в зависимости от особенностей региона. Обязательно соблюдайте правила и законы, действующие в Вашей стране. В большинстве стран правила дорожного движения запрещают использовать устройства для повышения проходимости по снегу (цепи противоскольжения) на дорогах без снежного покрова.

Замена резиновых скребков щеток стеклоочистителя

E01002601630

Щетки очистителя ветрового стекла

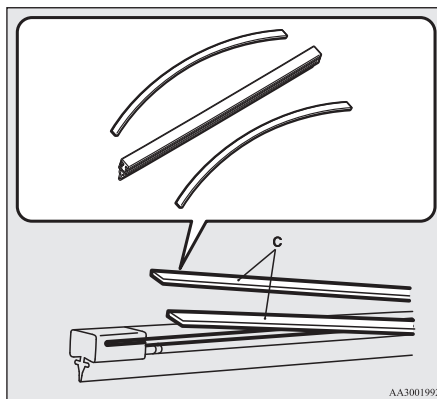
1. Поднимите рычаг щетки стеклоочистителя над ветровым стеклом.
2. Потяните за резиновый скребок, чтобы фиксатор (А) отсоединился от хомута (В). Потяните резиновый скребок дальше и снимите его.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Нужно следить, чтобы рычаг стеклоочистителя не упал на лобовое стекло. При падении он может повредить стекло.

3. Установите держатели (C) на новые резиновые скребки.
При установке скребков убедитесь, что они правильно совмещены, как показано на рисунке.

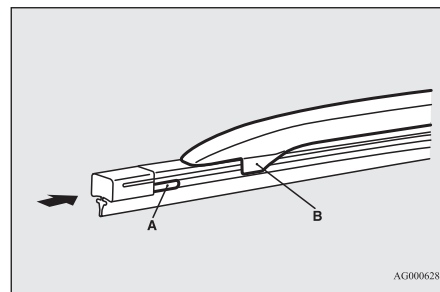


4. Вставьте резиновые скребки с держателями в щетку стеклоочистителя, начав с противоположного от фиксатора конца щетки. Убедитесь, что хомут (B) надежно вошел в прорези на скребке.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

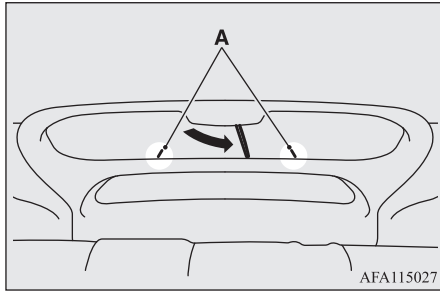
- Если с новыми скребками держатели не поставляются, используйте держатели от старых резиновых скребков.

5. Сдвигайте скребок до тех пор, пока хомут (B) надежно не зацепится за фиксатор (A).



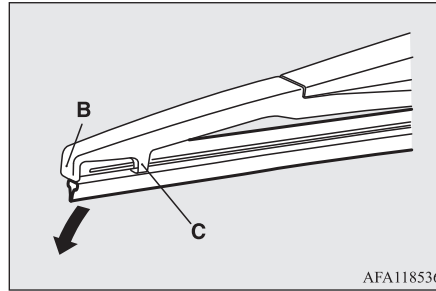
Щетка очистителя заднего стекла

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение ACC или включите режим работы ON.
2. Включите очиститель заднего стекла с помощью переключателя очистителя и омывателя заднего стекла. Когда очиститель заднего стекла окажется в зоне метки (A) на заднем стекле, поверните ключ зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF. См. раздел «Очиститель и омыватель заднего стекла», стр. 5-72.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

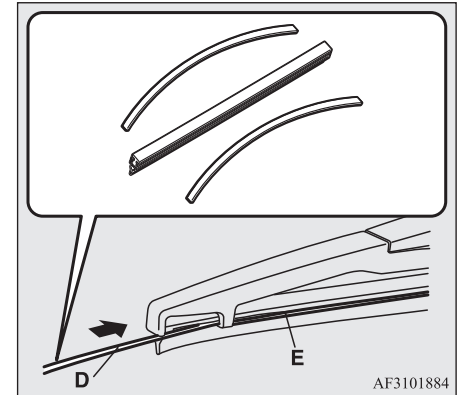
- Если очиститель заднего стекла не остановить в районе метки (А), рычаг стеклоочистителя коснется спойлера на крыше и его невозможно будет поднять. Если рычаг стеклоочистителя поднимать с усилием, можно повредить рычаг очистителя и спойлер на крыше или поцарапать окрашенные поверхности.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Нужно следить, чтобы рычаг щетки стеклоочистителя не упал на заднее стекло; он может повредить стекло.

7. Надежно вставьте держатель (D) в канавку (E) скребка. При установке резиновых скребков убедитесь, что они правильно совмещены, как показано на рисунке.



📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- Если с новыми скребками держатели не поставляются, используйте держатели от старых резиновых скребков.

3. Установите переключатель очистителя и омывателя заднего стекла в положение OFF.
4. Поднимите рычаг щетки стеклоочистителя над задним стеклом.
5. Потяните скребок щетки вниз, чтобы высвободить его из фиксатора (B), находящегося на конце рычага стеклоочистителя. Потяните резиновый скребок дальше и снимите его.
6. Вставьте новый скребок в хомут (C) рычага стеклоочистителя.

Общее техническое обслуживание

E01002701673

Утечка топлива, охлаждающей жидкости, масла и отработавших газов

Загляните под кузов автомобиля и убедитесь в отсутствии утечек топлива, охлаждающей жидкости, масла и отработавших газов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается эксплуатировать автомобиль, если есть подозрение на утечку топлива или чувствуется запах топлива. Нужно обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Работа наружных и внутренних осветительных приборов

Включите комбинированный переключатель освещения, чтобы проверить работу всех осветительных приборов. Если осветительные приборы не включаются, это может говорить о том, что перегорел предохранитель или неисправна лампа. Сначала проверьте предохранители. Если перегоревших

предохранителей обнаружить не удалось, проверьте лампы. Порядок проверки и замены предохранителей и ламп приведен в разделах «Предохранители» на стр. 10-17 и «Замена ламп» на стр. 10-21. Если предохранители и лампы в порядке, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки и ремонта автомобиля.

Работа контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп

Запустите двигатель и проверьте работу всех контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп. При обнаружении неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Смазка петель и замков

Проверьте состояние всех замков и петель, при необходимости смажьте их.

Плавкие вставки

E01002901763

Плавкие вставки предотвращают возгорание, если через отдельные электрические цепи проходит чрезмерно большой ток. Если перегорит плавкая вставка, обратитесь для проверки электрооборудования автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

См. раздел «Таблица расположения предохранителей в блоке, находящемся в салоне» на стр. 10-18 и «Таблица расположения предохранителей в блоке, находящемся в моторном отсеке» на стр. 10-20.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается заменять плавкие вставки другими токопроводящими предметами: это может привести к возгоранию автомобиля, уничтожению имущества и тяжелой или даже несовместимой с жизнью травме.

Предохранители

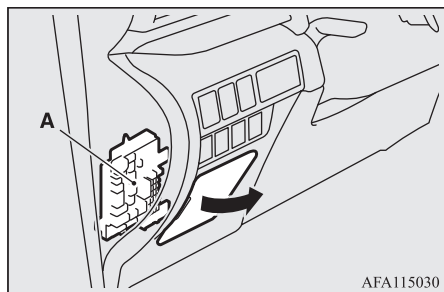
E01003003576

Расположение блока предохранителей

Для защиты электрооборудования от повреждения в результате короткого замыкания или перегрузки каждая цепь снабжена предохранителем. Блоки предохранителей установлены в салоне и в моторном отсеке.

Блок предохранителей в салоне

Блок предохранителей в салоне расположен за крышкой блока предохранителей перед водительским сиденьем, в месте, изображенном на рисунке. Потяните на себя крышку блока предохранителей и снимите ее.



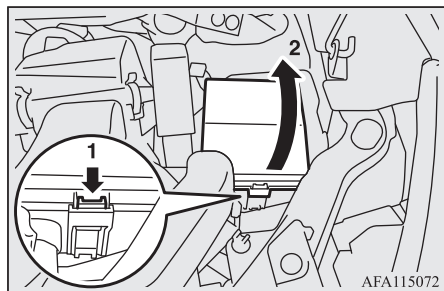
AFA115030

A: блок предохранителей

Блок предохранителей в моторном отсеке

В моторном отсеке блок предохранителей расположен в месте, указанном на рисунке.

1. Нажмите на защелку.
2. Снимите крышку.



AFA115072

Номинальный ток предохранителей

E01007700684

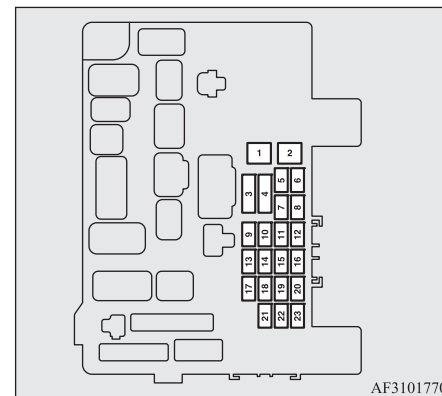
Номинальный ток предохранителей и защищаемые цепи указаны с обратной стороны крышки блока предохранителей в салоне и в моторном отсеке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запасные предохранители находятся на крышке блока предохранителей в моторном отсеке. Для замены следует использовать предохранитель, рассчитанный на такой же номинальный ток, как у перегоревшего предохранителя.

Таблица расположения предохранителей в блоке, находящемся в салоне

E01007902215



AF3101770

№	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
1		Электростеклоподъемники	30 А*
2		Обогреватель заднего стекла	30 А*
3		Отопитель	30 А
4		Очиститель ветрового стекла	30 А
5		Электропривод замков дверей	25 А
6	—	—	—

№	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
7		Розетка электропитания	15 А
8		Очиститель заднего стекла	15 А
9		Люк	20 А
10		Замок зажигания	10 А
11		Опция	10 А
12		Аварийная световая сигнализация	15 А
13		Система полного привода	10 А
14	STOP	Стоп-сигналы (лампы стоп-сигналов)	15 А
15		Контрольно-измерительные приборы	10 А
16		Система подушек безопасности SRS	7,5 А
17		Аудиосистема	15 А
18		Реле блока управления	7,5 А
19		Лампы освещения салона (плафоны)	15 А

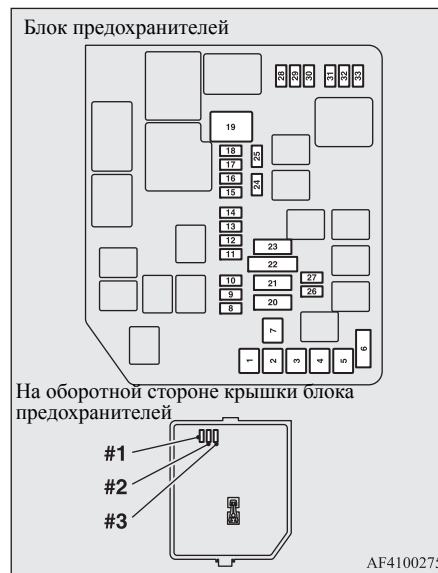
№	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
20		Фонари заднего хода (лампы света заднего хода)	7,5 А
21		Обогрев наружных зеркал заднего вида	7,5 А
22		Наружные зеркала заднего вида	10 А
23		Прикуриватель/розетка электропитания	15 А

*: плавкая вставка.

- В зависимости от модификации и комплектации автомобиля некоторые предохранители могут отсутствовать.
- В приведенной выше таблице указаны основные цепи, защищаемые каждым предохранителем.

Таблица расположения предохранителей в блоке, находящемся в моторном отсеке

E01008002529



№	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
1		Стояночный тормоз с электроприводом	30 А*

№	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
2		Стояночный тормоз с электроприводом	30 А*
3		Антиблокировочная система тормозов	40 А*
4		Антиблокировочная система тормозов	30 А*
5		Электропривод сидений	30 А*
6		Обогрев сидений	30 А
7		Стартер	30 А*
8		Обогрев обода рулевого колеса	15 А
9		Омыватель фар	20 А
10		Звуковой сигнал противоугонной системы	20 А
11	A/T	Автоматическая коробка передач	20 А
12		Звуковой сигнал	10 А
13		Солнцезащитная шторка	20 А
14		Противотуманные фары	15 А
15		Дневные ходовые огни	10 А
16		Кондиционер	10 А

№	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
17		Блок управления двигателем	7,5 А
18		Генератор	7,5 А
19		Электродвигатель вентилятора системы охлаждения двигателя	40 А*
20		Усилитель аудиосистемы	30 А
21	—	—	—
22	Устройство ввода-вывода	Устройство ввода-вывода	30 А
23		Электродвигатель вентилятора конденсатора	30 А*
24		Датчик заряда аккумуляторной батареи	7,5 А
25	/	Стояночный тормоз с электроприводом / адаптивный круиз-контроль (ACC)	7,5 А
26		Фара дальнего света (правая)	10 А
27		Фара дальнего света (левая)	10 А

№	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
28		Привод турбокомпрессора	20 А
29		Цепь питания электрооборудования двигателя	20 А
30		Топливный насос	15 А
31		Катушка зажигания	10 А
32		Форсунка	20 А
33		Привод дроссельной заслонки	15 А
№1	—	Запасной предохранитель	10 А
№2	—	Запасной предохранитель	15 А
№3	—	Запасной предохранитель	20 А

*: плавкая вставка.

- В зависимости от модификации и комплектации автомобиля некоторые предохранители могут отсутствовать.
- В приведенной выше таблице указаны основные цепи, защищаемые каждым предохранителем.

Предохранители

В блоке предохранителей отсутствуют запасные предохранители на 7,5 А, 25 А и 30 А. Если один из предохранителей указанных номиналов перегорит, их можно заменить следующими: **7,5 А: запасным предохранителем на 10 А; 25 А: запасным предохранителем на 20 А; 30 А: предохранителем на 30 А из цепи усилителя аудиосистемы.**

После установки запасных предохранителей при первой возможности замените их предохранителями требуемого номинала.

Цветовая кодировка предохранителей

E01008101448

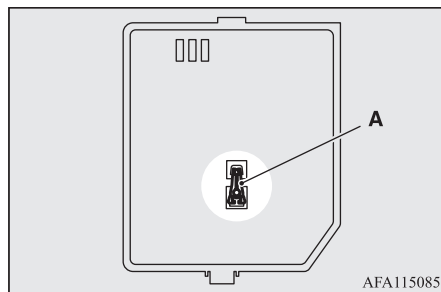
Номинальный ток	Цвет
7,5 А	Коричневый
10 А	Красный
15 А	Синий
20 А	Желтый
25 А	Бесцветный (белый)
30 А	Зеленый (ножевой) / розовый (плавкая вставка)
40 А	Зеленый (плавкая вставка)

Замена предохранителей

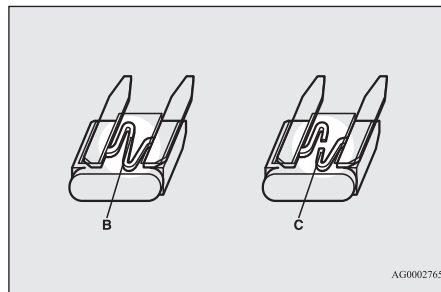
E01007802012

1. Перед заменой предохранителя отключите соответствующую электрическую цепь и переведите ключ в замке зажигания в положение LOCK или включите режим работы OFF.

2. Извлеките из крышки блока предохранителей в моторном отсеке съемник предохранителей (А).



3. По таблице номинальных токов предохранителей проверьте соответствие предохранителя, относящегося к неисправной цепи.

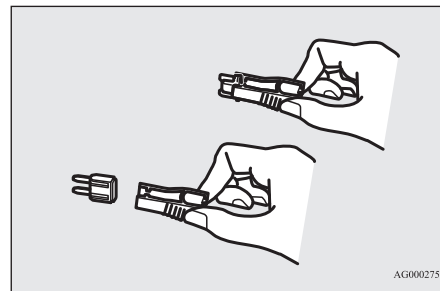


- В: исправный предохранитель
С: перегоревший предохранитель

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если какое-либо электрооборудование не работает, а относящийся к нему предохранитель исправен, возможна неисправность в электрооборудовании или в каком-либо другом месте. Рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

4. С помощью съемника вставьте в то же гнездо в блоке предохранителей новый предохранитель, рассчитанный на тот же номинальный ток.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если новый предохранитель через непродолжительное время перегорает вновь, рекомендуется проверить электрическую цепь автомобиля в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать предохранитель, рассчитанный на больший ток, а также самодельные соединения из проводов, фольги и т. п. Это может привести к перегреву проводов и возгоранию.

Замена ламп

E01003102206

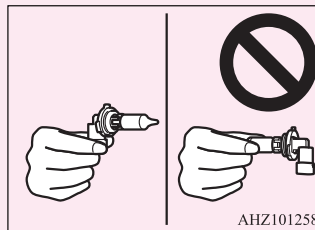
Перед заменой лампы убедитесь, что данный осветительный прибор выключен. Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы новой лампы. Оставшийся на стекле жир испаряется при нагреве лампы и оседает на отражателе, поверхность которого тускнеет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует устанавливать вместо ламп накаливания СИД-лампы. Имеющиеся в свободной продаже СИД-лампы могут отрицательно повлиять на работу автомобиля, нарушая нормальную работу других ламп и оборудования автомобиля.
- Температура ламп сразу после выключения очень высока. Прежде чем дотрагиваться до лампы, дождитесь ее охлаждения. В противном случае можно получить ожог.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При обращении с галогенными лампами следует соблюдать осторожность. Газ в колбе галогенной лампы находится под высоким давлением, поэтому при падении, ударе или задевании за твердый предмет она может взорваться.
- Запрещается прикасаться к колбе галогенной лампы руками, грязными перчатками и т. д. При включении фары жир с рук, попавший на лампу, будет испаряться, что может привести к повреждению лампы. Грязную поверхность стекла следует протереть спиртом, растворителем для краски и т. п. Устанавливать лампу следует только после тщательного просушивания.

**📖 ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если Вы не уверены, что сможете выполнить замену правильно, доверьте ее специалистам авторизованного сервисного центра MITSUBISHI MOTORS.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

- При снятии ламп и рассеивателей соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Во время дождя или после мойки автомобиля возможно запотевание рассеивателей фар. Это явление имеет те же причины, что и запотевание оконных стекол при влажной погоде и не является признаком неисправностей. При включении фар влага испарится от тепла. Однако если внутри фар скапливается вода, рекомендуется провести их проверку в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Расположение и номинальная мощность ламп

E01003201532

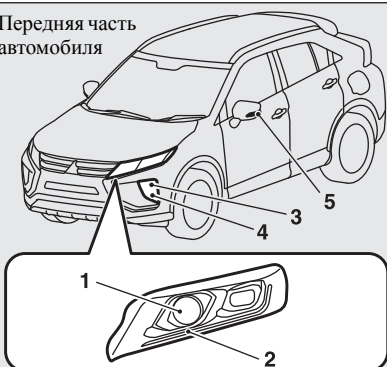
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для замены следует использовать новую лампу того же типа, той же мощности и того же цвета. При установке неподходящей лампы лампа может выйти из строя либо может не включиться или привести к возгоранию автомобиля.

Наружные световые приборы

E01003305384

Передняя часть
автомобиля



AF3101943

- 1: фары:
с галогенными лампами: 55 Вт (HIR2);
светодиодные: –
- 2: передние габаритные огни / дневные
ходовые огни: –
- 3: передние указатели поворота: 21 Вт
(PY21W)
- 4: противотуманные фары*: 35 Вт (H8)
- 5: боковые повторители указателей
поворота: –

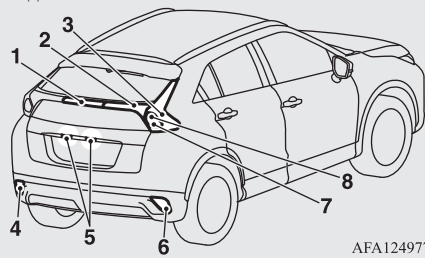
В скобках указан тип лампы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В нижеперечисленных световых приборах вместо ламп накаливания используются светодиоды.
- Фары (со светодиодной лампой)
- Передние габаритные огни / дневные ходовые огни
- Боковые повторители указателей поворота (на наружных зеркалах заднего вида)
Для ремонта или замены ламп в этих световых приборах обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Задняя часть автомобиля



AFA124977

- 1: верхний стоп-сигнал: –
- 2: задние габаритные огни (кроме автомобилей для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы): –
- 3: задние габаритные огни: –
- 4: задний противотуманный фонарь:
21 Вт (W21W)
- 5: фонарь освещения регистрационного
знака: 5 Вт (W5W)

- 6: фонарь заднего хода:
16 Вт (W16W)
- 7: задние указатели поворота:
21 Вт (WY21W)
- 8: стоп-сигналы: –

В скобках указан тип лампы.

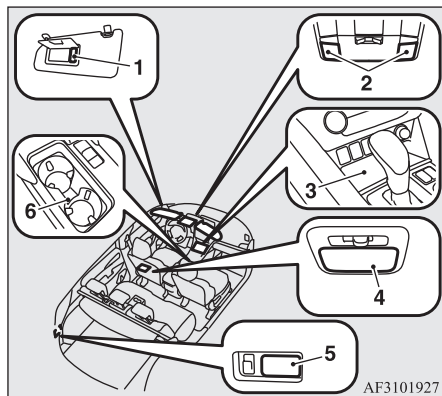


ПРИМЕЧАНИЕ

- В нижеперечисленных световых приборах вместо ламп накаливания используются светодиоды.
- Верхний стоп-сигнал
- Задние габаритные огни
- Стоп-сигналы
Для ремонта или замены ламп в этих световых приборах обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Световые приборы, расположенные внутри автомобиля

E01003403668



AF3101927

- 1: лампы подсветки косметического зеркала*: 2 Вт
- 2: лампа местной подсветки и передняя лампа освещения салона: 10 Вт
- 3: светодиодная подсветка салона (лоток для смартфона): –
- 4: задняя лампа освещения салона: 8 Вт
- 5: лампа освещения багажного отделения: 5 Вт
- 6: светодиодная подсветка салона (передний подстаканник): –

ПРИМЕЧАНИЕ

- В нижеперечисленных световых приборах вместо ламп накаливания используются светодиоды.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Светодиодная подсветка салона (лоток для смартфона)
 - Светодиодная подсветка салона (передний подстаканник)
- Для ремонта или замены ламп в этих световых приборах обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

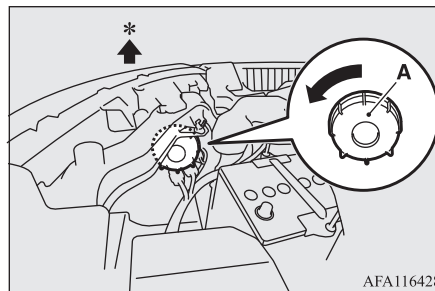
Фары (галогенные лампы)

E01009301636

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене лампы с правой стороны автомобиля следите за тем, чтобы снимаемые детали не касались расширительного бачка системы охлаждения.

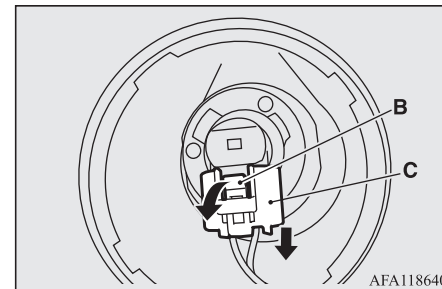
1. Поверните крышку (А) против часовой стрелки и затем извлеките ее.



AFA116428

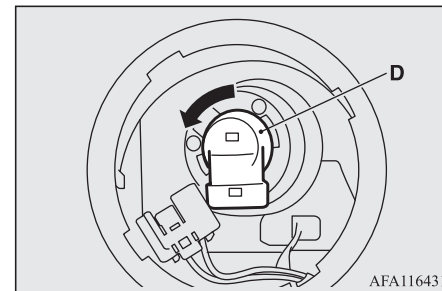
*: передняя часть автомобиля

2. Потяните защелку (В) и отсоедините патрон (С).



AFA118640

3. Поверните лампу (D) против часовой стрелки и затем извлеките ее.

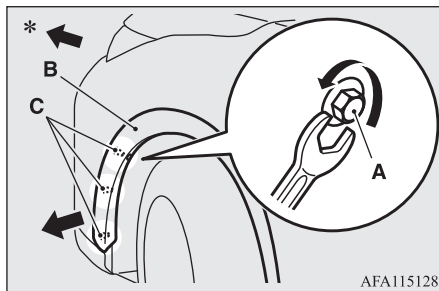
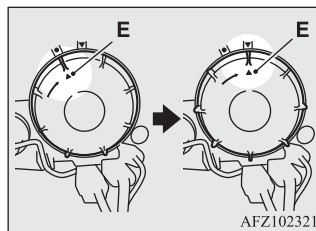


AFA116431

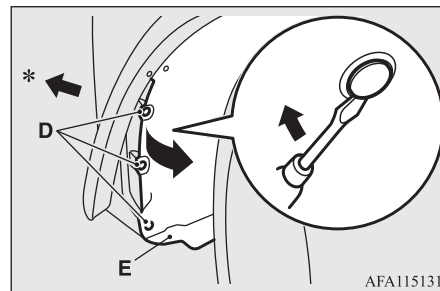
4. Лампа устанавливается в порядке, обратном порядку снятия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После установки крышки (А) убедитесь, что метка (Е) на крышке направлена вверх, а крышка надежно зафиксирована. В противном случае крышка может отделиться во время движения.



*: передняя часть автомобиля



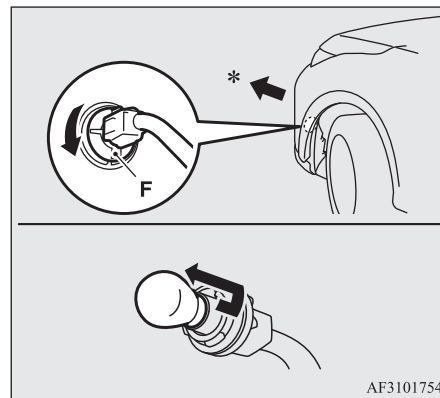
*: передняя часть автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует тянуть за молдинг колесной арки (В) больше, чем необходимо для того, чтобы вывести из зацепления три фиксатора (С). При невыполнении этого требования вероятно поломка молдинга колесной арки.

- Снимите три фиксатора (D), затем потяните щиток (E).

- Поверните патрон (F) против часовой стрелки и извлеките его, а затем, нажав на лампу, поверните ее против часовой стрелки и извлеките из патрона.



*: передняя часть автомобиля

10 Передние указатели поворота

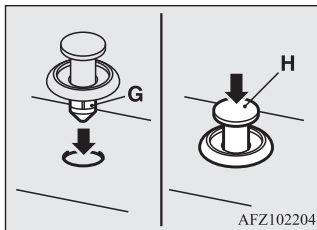
E01003802577

- Чтобы обеспечить достаточно пространства для работы, поверните рулевое колесо в сторону, противоположную от заменяемой фары.
- Выверните винт (А) и потяните за молдинг колесной арки (В), чтобы вывести из зацепления три фиксатора (С).

5. Лампа устанавливается в порядке, обратном порядку снятия.

ПРИМЕЧАНИЕ

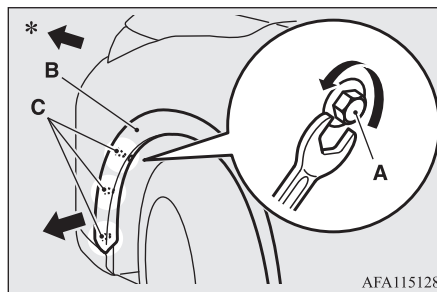
- При установке фиксатора (D) сначала вставьте в отверстие часть (G) фиксатора, а затем нажмите на часть (H).



Противотуманные фары*

E01004003690

1. Чтобы обеспечить достаточно пространства для работы, поверните рулевое колесо в сторону, противоположную от заменяемой фары.
2. Выверните винт (A) и потяните за молдинг колесной арки (B), чтобы вывести из зацепления три фиксатора (C).

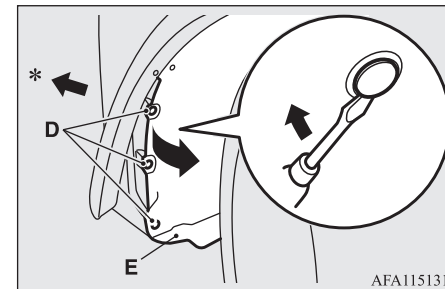


*: передняя часть автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

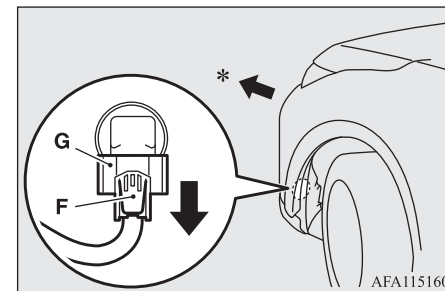
- Не следует тянуть за молдинг колесной арки (B) больше, чем необходимо для того, чтобы вывести из зацепления три фиксатора (C). При невыполнении этого требования вероятно поломка молдинга колесной арки.

3. Снимите три фиксатора (D), затем потяните щиток (E).



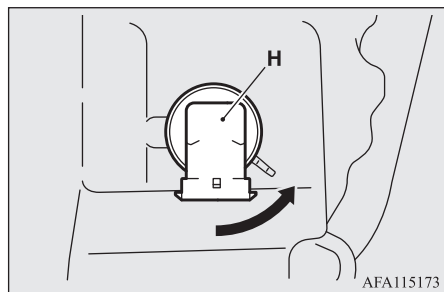
*: передняя часть автомобиля

4. Нажмите на защелку (F) и отсоедините патрон (G).



*: передняя часть автомобиля

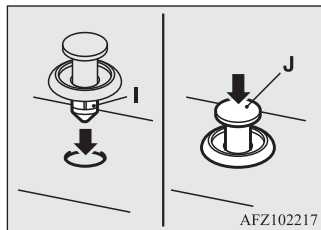
5. Поверните лампу (H) против часовой стрелки и затем извлеките ее.



6. Лампа устанавливается в порядке, обратном порядку снятия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке фиксатора (D) сначала вставьте в отверстие часть (I) фиксатора, а затем нажмите на часть (J).

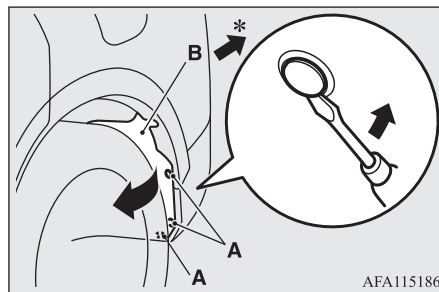


Задний противотуманный фонарь (со стороны водителя) / фонарь заднего хода (со стороны пассажира)

E01004101756

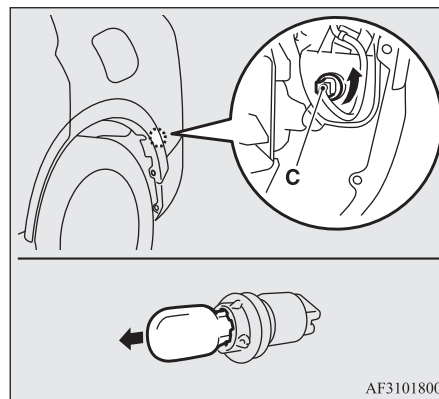
Модификации без задних брызговиков

1. Снимите три фиксатора (А), затем потяните щиток (В).



*: задняя часть автомобиля

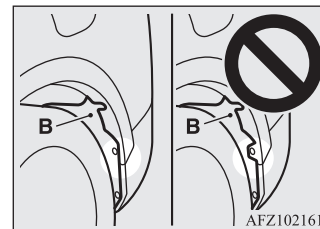
2. Поверните патрон (С) против часовой стрелки и извлеките его, а затем извлеките из него лампу.



3. Лампа устанавливается в порядке, обратном порядку снятия.

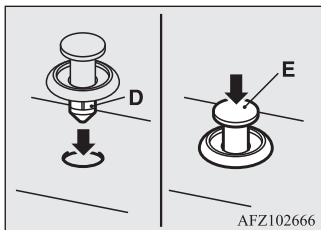
ПРИМЕЧАНИЕ

- Установите на задний бампер щиток (В).



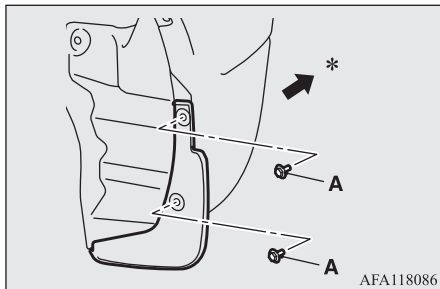
ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке фиксатора (А) сначала вставьте в отверстие часть (D) фиксатора, а затем нажмите на часть (E).



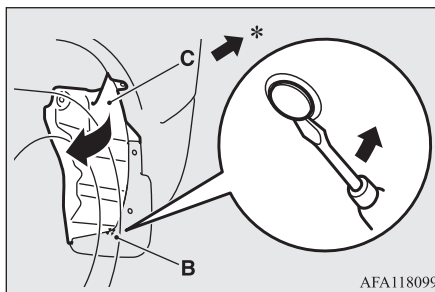
Модификации с задними брызговиками

1. Выверните два болта (А).



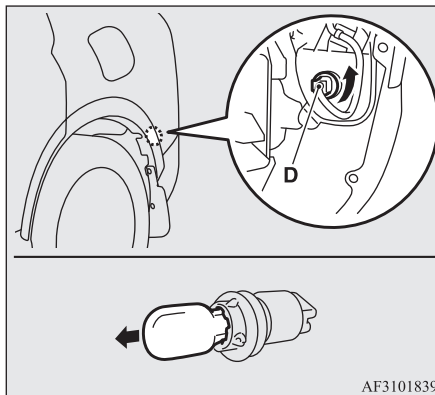
*: задняя часть автомобиля

2. Извлеките фиксатор (В), после чего отведите назад щиток (С).



*: задняя часть автомобиля

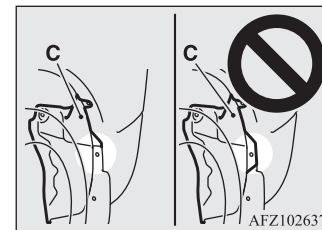
3. Поверните патрон (D) против часовой стрелки и извлеките его, а затем извлеките из него лампу.



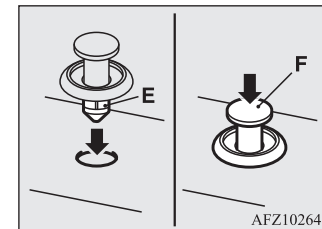
4. Лампа устанавливается в порядке, обратном порядку снятия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установите на задний бампер щиток (С).



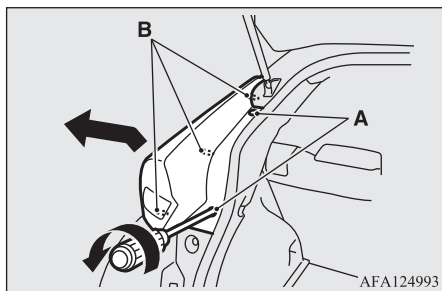
- При установке пистона (В) сначала вставьте часть (Е) пистона в отверстие, а затем нажмите на часть (F).



Задний комбинированный фонарь

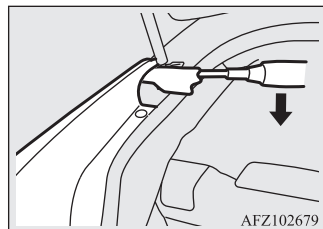
E01004203067

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Вывернув два винта (А), сместите фонарь назад и выведите из зацепления три его штифта (В).

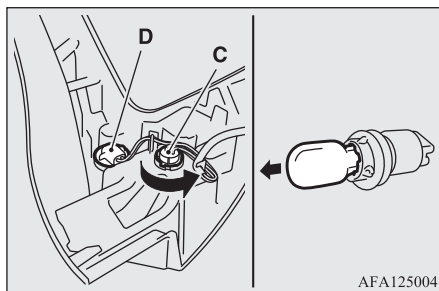


ПРИМЕЧАНИЕ

- Для облегчения снятия фонаря вставьте плоскую отвертку с обернутым ветошью или другим подобным материалом жалом в пространство под фонарем и выведите из зацепления верхний штифт, а затем потяните фонарь вверх.



3. Поверните патрон заднего указателя поворота против часовой стрелки и извлеките его, а затем извлеките из него лампу.



- C: задний указатель поворота
D: стоп-сигнал на светодиоде не подлежит замене

ПРИМЕЧАНИЕ

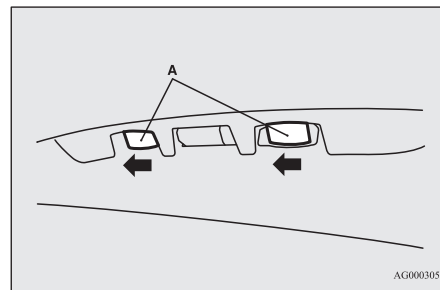
- В стоп-сигнале вместо лампы накаливания используется светодиод. Для ремонта или замены стоп-сигнала обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

4. Лампа устанавливается в порядке, обратном порядку снятия.

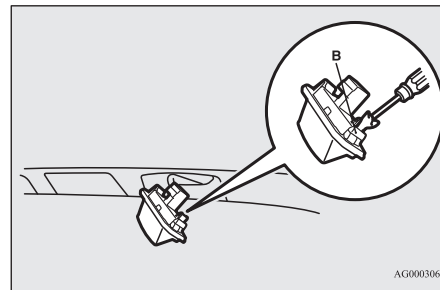
Фонари освещения регистрационного знака

E01004602312

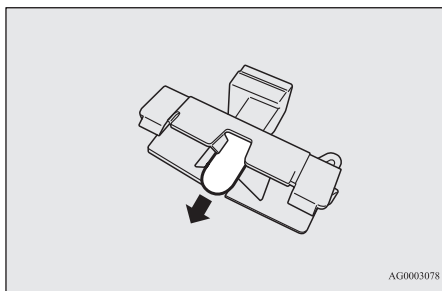
1. Снимите фонарь (A), отжимая его в левую сторону кузова автомобиля.



2. Вставьте конец плоской отвертки, обернутый тканью, в вырез, отожмите защелку (B) в сторону и снимите рассеиватель.



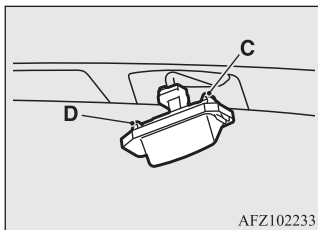
3. Извлеките лампу из патрона.



4. Лампа устанавливается в порядке, обратном порядку снятия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Устанавливая фонарь на место, сначала вставьте защелку (C), затем защелку (D).





Технические характеристики

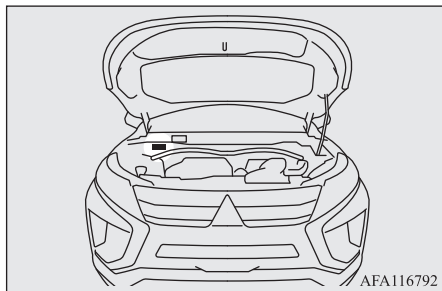
Идентификационные таблички и надписи	11-2
Габаритные размеры автомобиля	11-3
Эксплуатационные характеристики автомобиля	11-4
Весовые параметры автомобиля	11-4
Технические характеристики двигателя	11-7
Электрооборудование	11-7
Шины и колесные диски	11-8
Выбросы CO ₂	11-9
Заправочные объемы	11-10

Идентификационные таблички и надписи

E01100105337

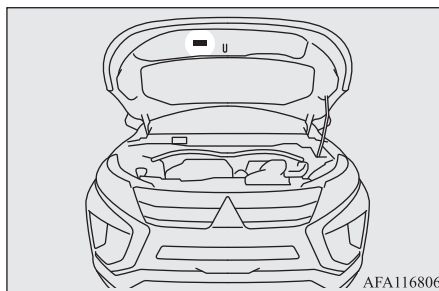
VIN (идентификационный номер автомобиля)

VIN выбит на перегородке между моторным отсеком и салоном (см. рисунок).

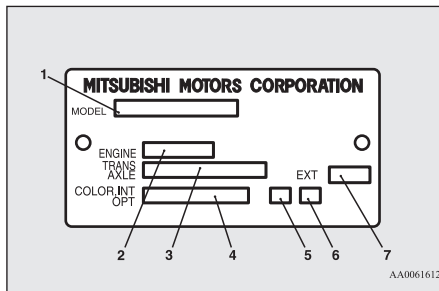


Информационная табличка с данными автомобиля

Информационная табличка с данными автомобиля закреплена в месте, указанном на рисунке.



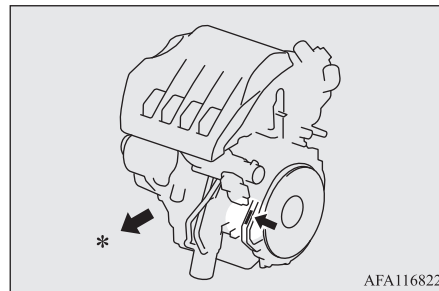
На табличке указаны код модели автомобиля, модель двигателя, модель коробки передач, код цвета кузова и т. д. При заказе запасных частей пользуйтесь указанными кодовыми номерами.



- 1: код модели автомобиля
- 2: код модели двигателя
- 3: код модели коробки передач
- 4: код цвета кузова
- 5: код отделки салона
- 6: код дополнительного оборудования
- 7: код комплектации наружного оборудования кузова

Модель/номер двигателя

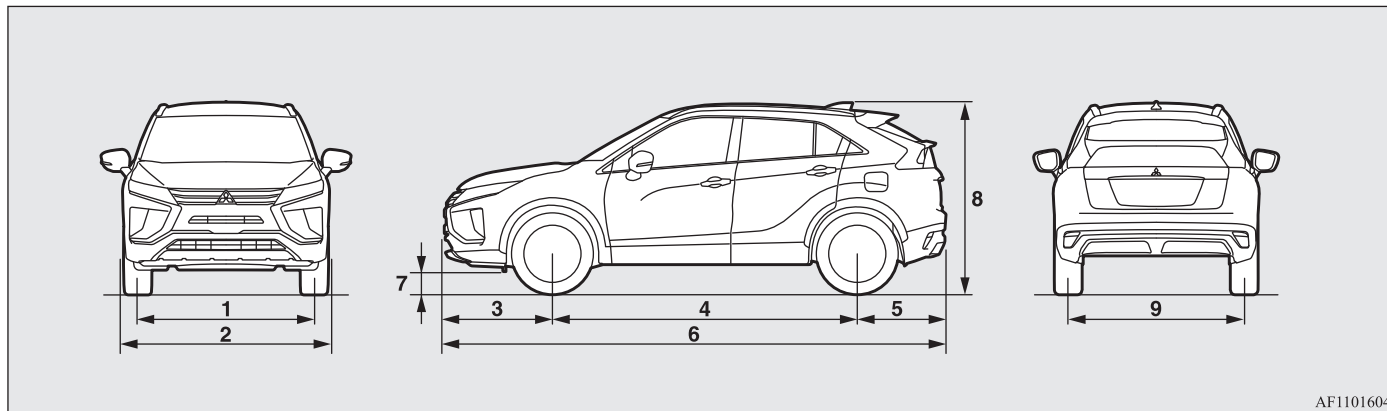
Модель и номер двигателя выбиты на блоке цилиндров двигателя (см. рисунок).



*: передняя часть автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

E01100205080



AF1101604

1	Колея передних колес	1545 мм
2	Габаритная ширина	1805 мм
3	Передний свес	955 мм
4	Колесная база	2670 мм
5	Задний свес	780 мм
6	Габаритная длина	4405 мм
7	Дорожный просвет (без нагрузки)	183 мм
8	Габаритная высота (без нагрузки)	1685 мм
9	Колея задних колес	1545 мм
Минимальный радиус разворота	По внешнему габариту кузова	5,7 м
	По колею наружного колеса	5,3 м

Эксплуатационные характеристики автомобиля

E01100304420

Максимальная скорость	Автомобили с М/Т	200 км/ч (124 мили/ч)*, 205 км/ч (127 миль/ч)
	Автомобили с CVT	195 км/ч (121 мили/ч)*, 200 км/ч (124 мили/ч)

*: автомобили для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы.

Весовые параметры автомобиля

E01100409543

Кроме автомобилей для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы

Автомобили с М/Т

Описание		GK1WXJXXL6/ GK1WXJXXR6	GK1WXJXXL6/ GK1WXJXXR6	GK1WXJSXL6/ GK1WXJSXR6
Количество мест		5 человек		
Снаряженная масса	без дополнительного оборудования	1425 кг	1460 кг	1425 кг
	в полной комплектации с дополнительным оборудованием	1483 кг	1542 кг	1465 кг
Разрешенная максимальная масса		2050 кг		
Максимальная нагрузка на ось	переднюю	1200 кг		
	заднюю	1160 кг		
Максимальная масса буксируемого прицепа	оборудованного тормозами	1600 кг		
	не оборудованного тормозами	750 кг		
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		80 кг		

Описание	GK1WXJXXL6/ GK1WXJXXR6	GK1WXJXXL6/ GK1WXJXXR6	GK1WXJSXL6/ GK1WXJSXR6
Максимальная полная масса автопоезда	3650 кг		
Максимально разрешенная масса тягово-сцепного устройства	25 кг		
Максимальная масса груза, перевозимого на крыше	50 кг		

Автомобили с CVT

Описание		GK1WXTJXL6/ GK1WXTJXR6	GK1WXTXXL6/ GK1WXTXXR6	GK1WXTSXL6/ GK1WXTSXR6	GK1WXTJXZL6/ GK1WXTJXZR6	GK1WXTXXZL6/ GK1WXTXXZR6	GK1WXTSXZL6/ GK1WXTSXZR6
Количество мест		5 человек					
Снаряженная масса	без дополнительного оборудования	1460 кг	1495 кг	1460 кг	1520 кг	1560 кг	1520 кг
	в полной комплектации с дополнительным оборудованием	1518 кг	1578 кг	1500 кг	1578 кг	1643 кг	1560 кг
Разрешенная максимальная масса		2150 кг					
Максимальная нагрузка на ось	переднюю	1200 кг					
	заднюю	1160 кг					
Максимальная масса буксируемого прицепа	оборудованного тормозами	1600 кг					
	не оборудованного тормозами	750 кг					
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		80 кг					
Максимальная полная масса автопоезда		3750 кг					
Максимально разрешенная масса тягово-сцепного устройства		25 кг					
Максимальная масса груза, перевозимого на крыше		50 кг					

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Автомобиль не должен эксплуатироваться, если значения параметров превышают максимально допустимые.
- Технические характеристики прицепа указываются в инструкции его изготовителя.

Автомобили для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы

Описание		Автомобили с М/Т		Автомобили с CVT			
				Переднеприводные автомобили		Полноприводные автомобили	
		GK1WXJMUL6Z	GK1WXJHUL6Z	GK1WXTMUL6Z	GK1WXTHUL6Z	GK1WXTMUZL6Z	GK1WXTHUZL6Z
Количество мест		5 человек					
Снаряженная масса	без дополнительного оборудования	1430 кг	1465 кг	1460 кг	1500 кг	1525 кг	1565 кг
	в полной комплектации с дополнительным оборудованием	1467 кг	1491 кг	1499 кг	1526 кг	1564 кг	1628 кг
Разрешенная максимальная масса		2050 кг		2100 кг			
Максимальная нагрузка на ось	переднюю	1200 кг					
	заднюю	1160 кг					
Максимальная масса буксируемого прицепа	оборудованного тормозами	1600 кг					
	не оборудованного тормозами	750 кг					
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		80 кг					
Максимальная полная масса автопоезда		3650 кг		3700 кг			
Максимально разрешенная масса тягово-сцепного устройства		25 кг					
Максимальная масса груза, перевозимого на крыше		50 кг					

ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль не должен эксплуатироваться, если значения параметров превышают максимально допустимые.
- Технические характеристики прицепа указываются в инструкции его изготовителя.

Технические характеристики двигателя

E01100604957

Модель двигателя К-во и расположение цилиндров Рабочий объем Диаметр цилиндра Ход поршня Распределительный вал Подача топлива	4B40 4, рядное 1499 см ³ 75,0 мм 84,8 мм Два распределительных вала верхнего расположения Впрыск с электронным управлением
Максимальная мощность (нетто, по нормам ЕЭС)	120 кВт при 5500 об/мин 110 кВт при 5500 об/мин*
Максимальный крутящий момент (нетто, по нормам ЕЭС)	250 Н·м при 2400–4500 об/мин 250 Н·м при 2000–3500 об/мин*

*: автомобили для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы.

Электрооборудование

E01100804890

Описание		Кроме автомобилей для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы	Автомобили для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы
Напряжение сети		12 В	
Аккумуляторная батарея	Тип (по стандарту JIS)	Q-85* ¹	75D23L
	Емкость (5 ч)	55 А·ч	52 А·ч
Максимальная сила тока генератора		110 А, 150 А* ²	150 А
Тип свечей зажигания	NGK	SILKR7H 8	

*1: автомобили, оборудованные системой автоматического останова и запуска двигателя (AS&G).

*2: автомобили, оснащенные обогревом ветрового стекла.

Шины и колесные диски

E01100904992

Шины		215/70R16 100H	225/55R18 98H
Диски	Размерность	16x6 1/2JJ, 16x6 1/2J	18x7J
	Вылет	38 мм	

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин или дисков см. раздел «Замена шин и колесных дисков», стр. 10-12.
- Более подробную информацию по вариантам установки можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Выбросы CO₂

E01102800072

Описание		Смешанный цикл	
		CO ₂ , г/км	
		NEDC* ¹	WLTC* ²
Автомобили с М/Т	GK1WXJJXL6/GK1WXJJXR6/ GK1WXJXXL6/GK1WXJXXR6	159	177
	GK1WXJSXL6/GK1WXJSXR6	154	170
Автомобили с CVT	GK1WXTJXL6/GK1WXTJXR6/ GK1WXTXXL6/GK1WXTXXR6	165	192
	GK1WXTSXL6/GK1WXTSXR6	163	185
	GK1WXTJXZL6/GK1WXTJXZR6/ GK1WXTXXZL6/GK1WXTXXZR6	175	196
	GK1WXTSXZL6/GK1WXTSXZR6	173	190

*¹: новый европейский цикл движения.

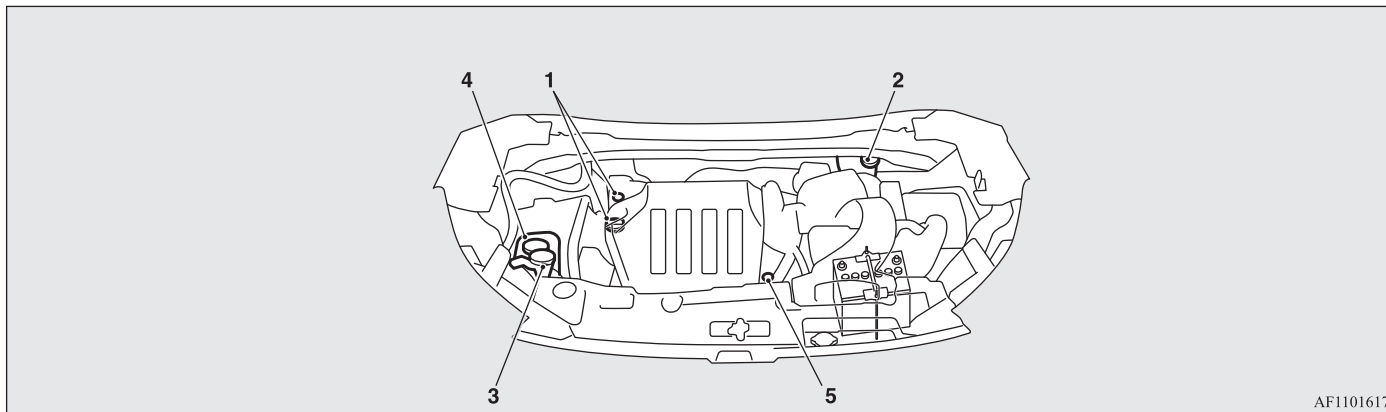
*²: международный оптимизированный испытательный цикл для легковых автомобилей.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Точное соответствие показателей выбросов CO₂, приведенных в таблице, показателям Вашего автомобиля не гарантируется. Различия неизбежны даже между отдельными автомобилями одной и той же модели. Кроме того, в конструкцию автомобиля могут быть внесены некоторые изменения. Помимо этого, на выбросы CO₂ влияют стиль вождения, дорожные условия и плотность транспортного потока, а также степень износа автомобиля и качество технического обслуживания.

Заправочные объемы

E01101307792



AF1101617

11

№	Описание	Заправочный объем	Рекомендуемые смазочные материалы и эксплуатационные жидкости
1	Моторное масло	Поддон картера	См. стр. 10-5
		Масляный фильтр	
		Маслоохладитель	
2	Тормозная жидкость	По потребности	Тормозная жидкость, соответствующая классам DOT3 или DOT4
	Жидкость гидропривода сцепления		
3	Жидкость омывателя	4,3 л	—
4	Охлаждающая жидкость двигателя (включая 0,65 л в расширительном бачке)	Автомобили с М/Т	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM или аналог*
		Автомобили с CVT	
5	Жидкость для бесступенчатого вариатора CVT	7,8 л	MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

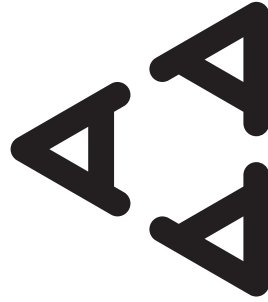
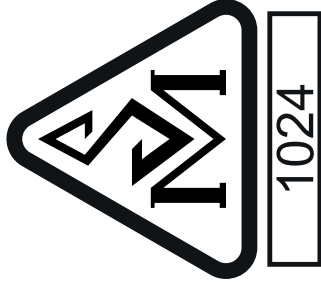
- Следует использовать только жидкость MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4. Использование масла, отличного от указанного, может привести к поломке коробки передач.

№	Описание		Заправочный объем	Рекомендуемые смазочные материалы и эксплуатационные жидкости
6	Масло в М/Г		2,6 л	MITSUBISHI MOTORS GENUINE NEW MULTI GEAR OIL ECO, классификация по API GL-4, SAE 75W-80
7	Масло в раздаточной коробке		0,5 л	MITSUBISHI MOTORS GENUINE Super Hypoid Gear Oil, классификация по API GL-5, SAE 80
8	Масло дифференциала задней оси		0,4 л	
9	Хладагент (кондиционер)	Кроме автомобилей для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы.	430–470 г	HFO-1234yf
		Автомобили для России, Казахстана, Белоруссии, Украины и Молдовы		HFC-134a

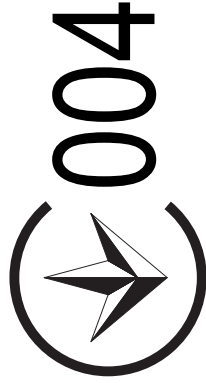
*: аналог должен представлять собой высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, не содержащую силикатов, аминов, нитратов и боратов и произведенную с использованием долговечной гибридной органическо-кислотной технологии.



ERL



M011 14



Type approval number: UA.086.00621-14



Certified for use in Hong Kong
經驗證可在香港使用

Certificate No. 證書號碼
HK0021400111



Нотификация ФСБ № RU0000022370 от 17.07.2015, действительна до 09.07.2020, зарегистрирована ФСБ РФ.

Декларация о соответствии средства связи № Д-МТ-9186 от 09.11.2015, действительна до 02.11.2018, зарегистрирована Федеральным агентством связи РФ.

Декларация о соответствии техническому регламенту Таможенного союза 020/2011 № ТС № RU Д-JP.МЛ26.В.00353 от 23.10.2015, действительна по 22.10.2020, зарегистрирована органом по сертификации продукции АНО «СЦ Связь-сертификат» (аттестат аккредитации RA.RU.11МЛ26, дата регистрации 10.02.2015).

Декларация о соответствии аккумуляторной батареи FT0098А № РОСС JP.МЛ26.Д00213 от 27.11.2015, действительна до 26.11.2018, зарегистрирована органом по сертификации продукции АНО «СЦ Связь-сертификат» (аттестат аккредитации RA.RU.11МЛ26, дата регистрации 10.02.2015).



